

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, M., & Jufrin. (2020). Peranan pengangkutan laut sebagai sarana transportasi masyarakat Indonesia. *Jurnal Fundamental*, 9(2), 191–207.
- Arwini. (2018). *Studi Pengaruh Perubahan Bentuk Lambung Kapal Feri Terhadap Kecepatan Kapal*. Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar.
- CFD Online Wiki. (n.d.). *Navier-Stokes equations*. https://www.cfd-online.com/Wiki/Navier-Stokes_equations (diakses tanggal 21 maret 2026)
- Gibson, A. and Utama I.K.A.P., 2016. Analisis CFD hambatan lambung kapal trimaran asimetris flat side inside dengan variasi jarak antar lambung secara membujur. 31-32.
- Harvald, A. (1992). *“Tahanan dan Propulsi Kapal”*. Airlangga University Press, Surabaya
- Ilmu Kapal dan Logistik. (2023). <https://www.kapaldanlogistik.com/2023/09/fungsi-dan-tipe-tipe-bulbous-bow-bagian-haluan-kapal.html> (diakses tanggal 25 Mei 2025).
- ITTC (1957). *ITTC Recommended Procedures and Guidelines*.
- Marlina, O., Amiruddin, W., & Iqbal, M. (2019). Analisa hambatan karena perubahan bentuk lambung monohull menjadi Trimaran pada kapal ferry berbasis CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(3), 145–151.
- Nugroho, A. & Alamsyah, M. D. N. (2018). Desain Kapal Trimaran Sebagai Modatransportasi Perairan Sungai Mahakam di Samarinda. *Jurnal Wave Volume 12 Nomor 1, Juli 2018: Hal: 43-52*
- Pi Yachts and McPherson Yacht Design unveil Dragonship 80. (2014). <https://www.superyachtimes.com/yacht-news/pi-yachts-and-mcpherson-yacht-design-unveil-dragonship-80> (diakses tanggal 25 Mei 2025).
- Pria Utama, I. K. A. (2012). Pengaruh bentuk lambung asimetris terhadap hambatan total dan efisiensi propulsi pada kapal Trimaran. *Skripsi Sarjana*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Rizqi, A. (2013). Pengaruh Bentuk Lambung Terhadap Hambatan Total Kapal Ditinjau dari Variasi *Froude number*. *Skripsi*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

- Sahlan, Ali, B., Wibowo, H. N., Bisri, A., & Berlian, A. (2016). Pengaruh bentuk lambung kapal terhadap pola aliran dan powering pada kapal perairan sungai dan laut. *KAPAL*, 13(1), 1–6.
- Setiawan, Y., & Purwanto, B. (2021). Pengaruh jarak antar lambung terhadap tahanan kapal Trimaran. *Jurnal Teknik Politeknik Perkapalan*, 9(1), 34-42.
- Tambunan, M. R. (2017). Analisis pengaruh variasi bentuk lambung terhadap tahanan total kapal Trimaran dengan metode CFD. Skripsi. Universitas Diponegoro.
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). *An introduction to computational fluid dynamics: The finite volume method* (2nd ed.). Pearson Education. <https://www.scribd.com/document/553752831/Versteeg-Malalasekera-2ed> (diakses tanggal 1 Juni 2025)