

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, V., Wulandari, J., & Aprillia, H. D. (2020). Analisis Beban Kerja Dan Insentif Terhadap Kinerja Driver Gojek Di Bandar Lampung. *Jurnal Perspektif Bisnis*, 3(2), 106–116. <https://doi.org/10,23960/jpb.v3i2.14>
- Ariyanto, B., & Wahyuningsih, A. S. (2022). Pengaruh Usia, Jenis Kelamin, Masa Kerja, dan Tingkat Pendidikan Terhadap Penerapan 5R. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 2(2), 143–150, <https://doi.org/10,15294/ijphn.v2i2.52507>
- Asih, G., Widhiastuti, H., & Dewi, R. (2018). *Stres Kerja*. Semarang University Press.
- Aulya, R. (2022). *Hubungan Antara Beban Kerja Mental Dan Dukungan Keluarga Terhadap Stres Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Komunitas Kbgg Siliwangi Bogor Tahun 2022*. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
- Azis, N. A., Andi Multazam, Abd. Gafur, Hidayat, & Nurgahayu. (2022). Hubungan Sikap Terkait Kebijakan Kebijakan Work From Home (WFH) Dengan Tingkat Stress Kerja Karyawan Selama Masa Covid-19. *Window of Public Health Journal*, 3(2), 231–240, <https://doi.org/10,33096/woph.v3i2.367>
- Azizah, N., Fairus Prihatin Idris, & Andi Asrina. (2023). Hubungan Umur Dengan Stres Kerja Pada Pedagang New Makassar Mall Kota Makassar. *Window of Public Health Journal*, 595–602. <https://doi.org/10,33096/woph.v4i4.765>
- Bachrun, E., & Villasari, A. (2021). Stres Kerja Berhubungan dengan Kinerja Perawat Shift Malam di Instalasi Rawat Inap. *Jurnal Keperawatan Jiwa*, 9(1), 45. <https://doi.org/10,26714/jkj.9.1.2021.45-54>
- Behringer, V., Deschner, T., Möstl, E., Selzer, D., & Hohmann, G. (2012). Stress affects salivary alpha-Amylase activity in bonobos. *Physiology & Behavior*, 105(2), 476–482. <https://doi.org/10,1016/j.physbeh.2011.09.005>
- Bobihu, F. K. P., Jusuf, H., & Mahdang, P. A. (2024). Hubungan Aggressive Driving Behavior Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus AKAP dan AKDP di Terminal Kota Gorontalo The Relationship Between Aggressive Driving Behavior and Traffic Accidents in AKAP and AKDP Bus Drivers at the Gorontalo City Terminal. *J Jurnal Kolaboratif Sains*, 7(7), 2363–2369. <https://doi.org/10,56338/jks.v7i7.5597>
- Bridger, R. S. (2008). *Introduction to Ergonomics* (3rd ed.). Taylor dan Franscis group.
- Bungah Adalia, R., Setyaningsih, Y., & Wahyuni, I. (2025). Hubungan Karakteristik Individu, Kepribadian Hardiness, dan Dukungan Sosial terhadap Stres Kerja pada Pengendara Ojek Online. *Journal Occupational Health Hygiene and Safety*, 3(1), 336–347. <https://doi.org/10,60074/johhs.v3i1.11390>
- Cahyani, A. D., Kalbarqi, F., Nadira, T. A., & Suryoputro, M. R. (2020). Analisis Beban Kerja Mental pada Ojek Online di Wilayah Yogyakarta Menggunakan Metode NASA- TLX dan Fishbone Diagram. *Seminar Nasional Teknik Industri Universitas Gadjah Mada 2020*, 6–11.
- Cahyani, A. D., Nadira, T. A., Kalbarqi, F., & Suryoputro, M. R. (2020). *Analisis Beban Kerja Mental pada Ojek Online di Wilayah Yogyakarta Menggunakan Metode NASA- TLX dan Fishbone Diagram*. Universitas Gadjah Mada.
- Darmayanti, J. R., Handayani, P. A., & Supriyono, M. (2021). Hubungan Usia, Jam, dan Sikap Kerja terhadap Kelelahan Kerja Pekerja Kantor Dinas Koperasi Usaha Kecil dan Menengah Provinsi Jawa Tengah. *Prosiding Seminar Nasional UNISMU*, 4, 1318–1330,
- Dodi Pratama, Y., Devi Fitriani, A., & Harahap, J. (2020). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Stres Kerja Pada Perawat Icu Di Rsud Dr. R.M. Djoelham Binjai Tahun 2020, *Journal Of Healthcare Technology And Medicine*, 6(2), 1236. <https://doi.org/10,33143/jhtm.v6i2.1176>
- Elwindra, E., & Dokolamo, S. (2021). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Pengemudi Ojek Online di Jakarta Timur Tahun 2020, *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 8(29), 24–29. <https://doi.org/10,56014/jphi.v8i29.318>

- Fadillah, A. I. (2020). *Hubungan Beban Kerja, Masa Kerja Dan Usia Dengan Stress Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020*, Universitas Islam Kalimantan.
- Febrianti, A., & Khotimah, A. N. (2020). Usulan Perbaikan Kerja Kuli Panggul Beras Menggunakan Cocorometer dan Subjective Self Rating Scale (SSRT) Serta Hubungan Parameter Stres dan Kelelahan Pada Perusahaan X Di Kota Bandung. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 9(1), 23–32. <https://doi.org/10.26593/jrsi.v9i1.3708.23-32>
- Ferdila, M., Kasful, D., & Us, A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 2021. <http://e-journal.lp2m.uinjambi.ac.id/ojp/index.php/ijieib>
- Firmana, A., & Hariyono, W. (2013). Hubungan Shift Kerja Dengan Stres Kerja Pada Karyawan Bagian Operation Pt. Newmont Nusa Tenggara Di Kabupaten Sumbawa Barat. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Journal of Public Health)*, 5(1). <https://doi.org/10.12928/kesmas.v5i1.1086>
- Fond, G., Lucas, G., & Boyer, L. (2023). Health-promoting work schedules among nurses and nurse assistants in France: results from nationwide AMADEUS survey. *BMC Nursing*, 22(1), 255. <https://doi.org/10.1186/s12912-023-01403-9>
- Gibson, J. L., Invancevich, J. M., & Donnelly, James H. (2003). *Perilaku dalam Organisasi*. Terjemahan Agus Darma.
- Hapsari, K. V., Lestantyo, D., & Ekawati. (2023). *Hubungan Beban Kerja Mental, Usia, Dan Masa Kerja Dengan Stres Kerja Pada Pegawai Kantor Bea Cukai Surakarta*. 11. <https://doi.org/10.14710/jkm.v11i4.40514>
- Hartoyo, L. A. K., Deny, H. M., & Lestyanto, D. L. (2021). Literature Review: Aggressive Driving. *Jurnal Riset Kesehatan Poltekkes Depkes Bandung*, 13(2). <https://doi.org/10.34011/juriskesbdg.v13i2.1855>
- Havermans, B. M., Brouwers, E. P. M., Hoek, R. J. A., Anema, J. R., van der Beek, A. J., & Boot, C. R. L. (2018). Work stress prevention needs of employees and supervisors. *BMC Public Health*, 18(1), 642. <https://doi.org/10.1186/s12889-018-5535-1>
- Heck, K. E., & Carlos, R. M. (2006). *Adolescents and driving: Factors influencing behavior*. University of California.
- Hermanto, B., Suryo Putranto, L., Dadang, D., & Ma'soem, M. (2022). Peranan Pengemudi Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Jalan: Literature Review. In *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil* (Vol. 5, Issue 3).
- Hidayat, J., & Istriana, E. (2019). Hubungan lama mengemudi dan tingkat stres pada supir bus antar kota. *Jurnal Biomedika Dan Kesehatan*, 2(1), 34–38. <https://doi.org/10.18051/JBiomedKes.2019.v2.34-38>
- HSE, H. S. and E. (2004). *Psychosocial Condition in Great Britain in 2004*. .
- Ifadah, A. A., & Novianus, C. (2024). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Stres Kerja pada Komunitas Pengemudi Ojek Online di Kota Depok Tahun 2024. *Science: Indonesian Journal of Science*, 1(3), 831–838. <https://doi.org/https://doi.org/10.31004/science.v1i3.120>
- Irianti, L., Geovania, A., & Iridiastadi, H. (2015). Pengaruh Shift Kerja Terhadap Stress Kerja Pengendali (Controller) Kereta Api Indonesia. *Jurnal Rekayasa Sistem & Industri (JRSI)*, 2(04), 39. <https://doi.org/10.25124/jrsi.v2i04.50>
- K, M., & Nasution, R. N. (2023). Evaluasi Program Manajemen Fatigue Operator Hauler Terkait Angka Kecelakaan Kerja di PT. Sapta Indra Sejati Kabupaten Tanah Bumbu. *Jurnal GEOSAPTA*, 9(2), 105. <https://doi.org/10.20527/jg.v9i2.15291>
- Kamim, A. B. Muh., & Khandiq, M. R. (2019). Mitra Pengemudi Gojek dalam Jeratan Ekonomi Berbagi Melalui Platform. *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), 57. <https://doi.org/10.22146/studipemudaugm.45240>
- Kemenhub, K. P. R. (2023). Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara.

<https://www.depnhub.go.id/post/read/tekan-angka-kecelakaan-lalu-lintas-kemenhub-ajak-masyarakat-beralih-ke-transportasi-umum-dan-utamakan-keselamatan-berkendara>.

- Khoirunnisa, K., Effendi, L., Fauziah, M., & Srisantyorini, T. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Stres Kerja Pada Pengendara Ojek Online Saat Terjadi Pandemi COVID-19 Di Kota Tangerang Selatan Tahun 2020, *Environmental Occupational Health And Safety Journal*, 1(2), 217. <https://doi.org/10.24853/eohjs.1.2.217-232>
- Konlan, K. D., & Hayford, L. (2022). Factors associated with motorcycle-related road traffic crashes in Africa, a Scoping review from 2016 to 2022. *BMC Public Health*, 22(1), 649. <https://doi.org/10.1186/s12889-022-13075-2>
- KP. Milyarini, A. A. I. A. Y. P., & Ariastuti, L. P. (2025). Hubungan Durasi Kerja, Beban Kerja, Dan Perilaku Safety Riding Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Ojek Online Kota Denpasar. *Archive Of Community Health*, 11(3), 669. <https://doi.org/10.24843/ACH.2024.v11.i03.p07>
- Kusriyani, T., Minarsih, M. M., & Paramita, P. D. (2016). Pengaruh Konflik Peran, Kelelahan Emosional Dan Kepuasan Kerja Terhadap Intensitas Turnover Yang Dimediasi Komitmen Organisasi Pada Dinas Pasar Kota Semarang. *Jurnal Manajemen*, 2(2).
- Lady, L., Rizqandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. (2020). Efek Usia, Pengalaman Berkendara, Dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1). <https://doi.org/10.24853/jurtek.12.1.57-64>
- Lubis, S., & Harahap, R. A. (2023). Comparative Analysis Of Employee Work Stress Based On Work Shifts At Pt. Pelita Adi Pratama Tanjung Balai City. *Journal for Quality in Public Health*, 7(1), 42–50. <https://doi.org/10.30994/jqph.v7i1.472>
- Lupien, S. J., Maheu, F., Tu, M., Fiocco, A., & Schramek, T. E. (2007). The effects of stress and stress hormones on human cognition: Implications for the field of brain and cognition. *Brain and Cognition*, 65(3), 209–237. <https://doi.org/10.1016/j.bandc.2007.02.007>
- Maulana, M. R., & Nurdalisa. (2019). Pengaruh Psikososial terhadap Risiko Mengemudi yang Dimediasi Oleh Kelelahan Pada Supir Mini Bus Di Banda Aceh – Langsa. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Manajemen*, 4(4), 700–714.
- McEachern, W. A. (2001). *Ekonomi Mikro Pendekatan Kontemporer* (Edisi Pertama). PT Salemba Empat.
- Mufida, R., & Inayah, Z. (2024). Hubungan Beban Kerja Fisik dan Beban Kerja Mental dengan Stres Kerja (Studi Kasus:pada Pekerja PT. Bumi Persada Karya). *Jurnal Kesehatan Tambusai*, 5(3), 9311–9323. <https://doi.org/10.31004/jkt.v5i3.32291>
- Muin, M., & Rohmah, N. (2021). Kewaspadaan Berkendara Dan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Driving Awareness And Workplace Accident Among Motorcycle Taxi Drivers. *Jurnal Ilmu Keperawatan Komunitas*, 4(1), 19–24. <https://doi.org/10.32584/jikk.v4i1.1001>
- Munandar, A. S. (2001). *Psikologi Industri dan Organisasi*. Universitas Indonesia (UI-Press).
- Munandar, A. S. (2014). *Psikologi Industri dan Organisasi*. Universitas Indonesia.
- Munthe, I. H. N., Julmasita, R., & Lestari, D. (2023). Pengaruh Stres Kerja terhadap Kinerja Karyawan: Studi Kasus : Kantor Camat Na IX-X Labuhanbatu Utara. *Jurnal Ilmu Komputer, Ekonomi, Dan Manajemen (JIKEM)*, 3(2), 3165–3178. <https://ummaspul.ejournal.id/JKM/article/view/6226/2911>
- Napitu, R. F. H., Wahyuni, I., & Kuniawan, B. (2020). Hubungan Antara Stres Kerja Dan Safety Climate Dengan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Di Tembalang Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 8(4), 511–516. <https://doi.org/https://doi.org/10.14710/jkm.v8i4.27876>
- Ngongo, O. L., Berek, N. C., & Talahatu, A. H. (2019). Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Sepeda Motor di Sumba Barat. *Timorese Journal of Public Health*, 1(4), 170–176. <https://doi.org/10.35508/tjph.v1i4.2147>
- Notoatmojo. (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta.

- Nurul, S., Rizqiani, A., & Amelia, A. R. (2022). Faktor Yang Berhubungan Dengan Stres Kerja Pada Sopir Akap. *Jurnal Keperawatan Jiwa (JKJ)*, 10(4), 775–784.
- Oktavia, N. D., Widajati, N., & Pramesti, N. A. (2022). Hubungan Waktu Kerja dan Kelelahan Subjektif Dengan Kejadian Kecelakaan Pada Pengemudi Ojek Online. *Media Gizi Kesmas*, 11(2), 458–463. <https://doi.org/10.20473/mgk.v11i2.2022.458-463>
- Parthi Milyarini. KP, A. A. I. A. Y., & Ariastuti, L. P. (2025). Hubungan Durasi Kerja, Beban Kerja, Dan Perilaku Safety Riding Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Ojek Online Kota Denpasar. *Archive Of Community Health*, 11(3), 669. <https://doi.org/10.24843/ACH.2024.v11.i03.p07>
- Pertiwi, F. A. (2020). *Stress Kerja Dengan Aggressive Driving Pada Pengemudi Ojek Online di Surabaya*. 45(3), 1–12. <http://repository.untag-sby.ac.id/4468/>
- Pratama, R. A., & Koesyanto, H. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online. *HIGEIA (Journal of Public Health Research and Development)*, 4(Special 1). <https://doi.org/10.15294/higeia.v4iSpecial.1.34997>
- Pulat, B. M. (1992). *Fundamentals of Industrial Ergonomic*. AT & T Network System.
- Rahmadina, S., Alkaff, R. N., Shofwati, I., Sari, M., & Aristi, D. (2022). Determinan Stres Kerja pada Pengendara Ojek Online di Jabodetabek. *Jurnal Masyarakat Sehat Indonesia*, 1(02), 72–82. <https://doi.org/10.70304/jmsi.v1i02.11>
- Rahman, M. F. (2018). Hubungan Beban Kerja Mental Terhadap Human Error Driver Gojek Kota Malang. *Jurnal Valtech*, 1(2), 37–42. <https://doi.org/https://doi.org/10.36040/valtech.v1i2.392>
- Ramadhan, M. R., & Fajrianti, F. (2021). Pengaruh Job Insecurity dan Work Life Balance terhadap Stres Kerja pada Karyawan Outsourcing. *Buletin Riset Psikologi Dan Kesehatan Mental (BRPKM)*, 1(1), 327–337. <https://doi.org/10.20473/brpkm.v1i1.24783>
- Saari, D. P., Hariani, Y., & Muhammad, N. (2024). Dampak Pengetahuan, Sikap dan Masa Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Kerja di PT X Palembang Tahun 2024. *JURNAL KESEHATAN TERAPAN*, 11(2), 148–155. <https://doi.org/10.54816/jk.v11i2.798>
- Salminen, S. (2010). Shift Work and Extended Working Hours as Risk Factors for Occupational Injury. *The Ergonomics Open Journal*, 3(1), 14–18. <https://doi.org/10.2174/1875934301003010014>
- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Saraswati, A. W., & Paskarini, I. (2018). Hubungan Gangguan Tidur Pada Pekerja Shift Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja Di Terminal Petikemas. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(1), 72. <https://doi.org/10.20473/ijosh.v7i1.2018.72-80>
- Satriani, Atjo Wahyu, Lalu Muhammad Saleh, Furqaan Naiem, Yahya Thamrin, & Shanti Riskiyani. (2024). Analysis of Risk Factors for Traffic Accidents Among Online Motorcycle Taxi Drivers in Makassar City in 2024. *Journal of Chemical Health Risks*, 14(4).
- Schultz, D. P. (1982). *Psychology and Industry Today, An Introduction to Industrial and Organizational Psychology* (Third Edition). Macmillan Publishing Co. Inc.
- Setyadevi, A. P. (2023). Analisis Faktor Penyebab Stres Kerja Pada Pemandu Lalu Lintas Udara Di Airnav Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Jurnal Kajian Dan Penelitian Umum*, 1(4), 37–48. <https://doi.org/https://doi.org/10.47861/jkpu-nalanda.v1i4>
- Smith, L., Folkard, S., & Poole, C. J. M. (1994). Increased injuries on night shift. *The Lancet*, 344(8930), 1137–1139. [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(94\)90636-X](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(94)90636-X)
- Sulistiyawati, S., Wahyuni, I., & Lestantyo, D. (2018). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Dalam Hubungan Kerja Pt X Berdasarkan Teori Loss Causation Model (Studi Kasus Pada Karyawan Bagian Warehouse). *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(5), 635–642. <https://doi.org/https://doi.org/10.14710/jkm.v6i5.22104>

- Suma'mur. (2009). *Hiegiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*. CV Sagung Seto.
- Suma'mur. (2014). *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (Hiperkes)*. CV Sagung Seto.
- Tannady, H., Renwarin, J. M., Nuryana, A., Mudasetia, Nawiyah, Mustafa, F., Ilham, & Palilingan, R. A. (2022). Peran Disiplin dan Stress Kerja Terhadap Kinerja Karyawan di Perusahaan Perdagangan Oli dan Pipa Nasional. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(2), 4320–4335. <https://doi.org/https://doi.org/10,31316/jk.v6i2.3712>
- Tarwaka. (2010). *Ergonomo Industri: Dasar-dasar pengetahuan ergonomi dan aplikasi di tempat kerja*. Harapan Press.
- Tarwaka. (2019). *Ergonomi Industri: Dasar-Dasar Pengetahuan Ergonomi Dan Aplikasi Di Tempat Kerja* (Edisi 2). Harapan Press.
- Tuasikal, H., Thamrin, Y., Syam, A., Naiem, F., Muis, M., & Amqam, H. (2020). Factors Affecting Traffic Accidents on Online Transportation Riders in Ambon City. *Journal of Asian Multicultural Research for Social Sciences Study*, 1(2), 48–55. <https://doi.org/10,47616/jamrsss.v1i2.55>
- Vineetha, R., Pai, KM., Vengal, M., Gopalakrishna, K., & Narayanakurup, D. (2014). Usefulness of salivary alpha amylase as a biomarker of chronic stress and stress related oral mucosal changes - a pilot study. *Journal of Clinical and Experimental Dentistry*, e132-7. <https://doi.org/10,4317/jced.51355>
- WHO, W. H. O. (2023). *Road traffic injuries*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
- Wibowo, S. A., & Handayani, A. (2020). Hubungan antara Dukungan Sosial dan Beban Kerja dengan Stress Kerja pada Mitra Pengemudi Ojek Online di Komunitas Gojek X. *PSISULA: Prosiding Berkala Psikologi*, 2. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10,30659/psisula.v2i0,13083>
- Widiyatmoko, F. (2018). Dinamika Kebijakan Transportasi Online. *Journal of Urban Sociology*, 1(2), 55. <https://doi.org/10,30742/jus.v1i2.570>
- Yamaguchi, M., Kanemori, T., Kanemaru, M., Mizuno, Y., & Yoshida, H. (2001). Correlation Of Stress And Salivary Amilase Activity. *Japanese Journal of Medical Electronics and Biological Engineering*, 39(3), 234–239.
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Penelitian Gabungan (Pertama)*. Kencana.
- Zanuardi, A., & Suprayitno, H. (2018a). Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(1). <https://doi.org/10,12962/j26151847.v2i1.3767>
- Zanuardi, A., & Suprayitno, H. (2018b). Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(1). <https://doi.org/10,12962/j26151847.v2i1.3767>
- Zulkifli, Z., Rahayu, S. T., & Akbar, S. A. (2019). Hubungan Usia, Masa Kerja dan Beban Kerja Dengan Stres Kerja Pada Karyawan Service Well Company PT. ELNUSA TBK Wilayah Muara Badak. *KESMAS UWIGAMA: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(1), 46–61. <https://doi.org/10,24903/kujkm.v5i1.831>