

DAFTAR PUSTAKA

- Alie, M. Z. M., & Suci, I. M. (2022). Analisis Kekuatan Pelat Berpenegar dengan Metode Elemen Hingga (M. A. Rachman, Ed.). Deepublish.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2019). *Rules for Hull (Pt. 1, Vol.II) 2019 ed. II*.
- Antika, A. P., Mulyatno, I. P., & Santosa, A. W. B. (2019). Jurnal teknik perkapalan. *Teknik Perkapalan*, 7(2), 152–160. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/26745>
- Ibrahim, A., Ryu, Y., & Saidpour, M. (2015). Stress Analysis of Thin-Walled Pressure Vessels. *Modern Mechanical Engineering*, 05(01), 1–9. <https://doi.org/10.4236/mme.2015.51001>
- Ii, P., Regangan, I. T., & Rega, I. T. (n.d.). *ngan Norma Normal I Konsep ini dapat diilustrasikan dalam bentuk yang paling mendasar dengan meninjau sebuah batang prismatis yang mengalami gaya mempunyai penampang konstan di seluruh panjangnya , dan gaya aksial adalah beban yang mempunyai arah yang sam*. 1–20.
- Lima, J. P. S., Cunha, M. L., dos Santos, E. D., Rocha, L. A. O., Real, M. de V., & Isoldi, L. A. (2020). Constructal Design for the ultimate buckling stress improvement of stiffened plates submitted to uniaxial compressive load. *Engineering Structures*, 203(August 2019), 109883. <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2019.109883>
- Liu, B., Gao, L., Ao, L., & Wu, W. (2021). Experimental and numerical analysis of ultimate compressive strength of stiffened panel with openings. *Ocean Engineering*, 220(October), 108453. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2020.108453>
- McKenzie, W. M. C. (2020). Structural Analysis and Design. *Examples in Structural Analysis*, 17–38. <https://doi.org/10.1201/b16336-5>
- Paik, J. K., & Thayamballi, A. K. (2003). *Ultimate limit state design of steel structures*. John Wiley & Sons.
- Peterson, R. E. (1974). *Stress concentration factors*. John Wiley & Sons.
- Ponco Bagio Pamungkas, Samuel, I. P. M. (2000). (bulk carrier). *PERANCANGAN KAPAL BULK CARRIER 6200 DWT UNTUK RUTE PELAYARAN JAKARTA - PALNGKARAYA*, 1997.
- Rules, C. S. (2014). *Bulk Carriers and Oil Tankers 1*.
- Setiawan, W., Wulandari, A. I., & Nugroho, M. C. (2022). Pengaruh Variasi Sudut Bow Flare terhadap Olah Gerak Kapal Bulk Carrier 44000 DWT. *Jurnal Riset & Teknologi Terapan Kemaritiman*, 1(1), 6–9. <https://doi.org/10.25042/jrt2k.062022.02>

Szilard, R. (1974). *Theory and analysis of plates*. Prentice-Hall.

Tawoeda, J. G., Handono, B. D., Pangouw, J. D., Teknik, F., Sipil, J. T., Sam, U., & Manado, R. (2017). Pengaruh Variasi Panjang Pelat Pengaku Flush End. *Jurnal Sipil Statik*, 5(9), 571–578.

Tri Wahyu, M., Haeruddin Syam, M., & Purnomo, H. (2025). Penanganan Muatan untuk Meningkatkan Keselematan dan Efisiensi Bongkar Muat di Kapal MV.Amethyst. *Journal of Maritime Studies and Management*, 2, 24–32. <https://jurnal.poltekpelsulut.ac.id/index.php/jmsm>

Wunda, S., Johannes, A. Z., Pingak, R. K., & Ahab, A. S. (2019). Analisis Tegangan , Regangan Dan Deformasi Crane Hook Dari Material Baja Aisi 1045 Dan Baja St 37 Menggunakan Software Elmer. *Jurnal Fisika : Fisika Sains Dan Aplikasinya*, 4(2), 131–137.

Zienkiewicz, O. C., & Taylor, R. L. (2000). *The finite element method* (5th ed.). Butterworth-Heinemann.