

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, N., & Setyawan, A. (2019). Penyusunan Matriks Probabilitas Transisi untuk Prediksi Kondisi Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Infrastruktur*.
- Arimbi. (2015). *Network-Level Pavement Performance Prediction Modelling with Markov Chains (Predicting the Condition of Road Network For Rijkswaterstaat)*. 103.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Pedoman Perencanaan dan Pemeliharaan Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). Fungsi dan Jenis Lapis Permukaan Perkerasan Lentur. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). Panduan Preservasi Jalan dan Jembatan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). Standar Geometrik Jalan Antar Kota dan Penampang Melintang Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Durango, P., & Madanat, S. (2002). *Optimal Maintenance and Repair Decisions in Pavement Management Systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 10(4), 275-303.
- Ens, A. (2012). *Infrastructure Decay and Maintenance Modeling. International Journal of Asset Management*.
- Hidayat. (2018). Pemanfaatan Sistem Informasi Geografis (SIG) untuk Manajemen Aset Infrastruktur Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Istikomah, I., Wardani, S. P. R., & Setiawan, B. (2024). *Pavement Performance Prediction of Semarang – Solo Toll Road, Indonesia, using Markov Chain Model. Journal of Infrastructure Policy and Management (JIPM)*, 2(1).
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilaian Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Modul Pelatihan Survei Kondisi Jalan dan Kriteria Nilai IRI. Jakarta: Pusdiklat Jalan dan Jembatan.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2022). Keputusan Menteri PUPR Nomor 430/KPTS/M/2022 tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Nasional menurut Fungsi Jalan. Jakarta.
- Latif, A. (2009). Studi Evaluasi Tingkat Ketidakrataan Permukaan Jalan. *Jurnal Infrastruktur*.
- Lewis, C. D. (1982). *Industrial and Business Forecasting Methods: A Practical Guide to Exponential Smoothing and Curve Fitting*. London: Butterworth Scientific.
- Li, Z. (2005). *Pavement Performance Modeling and Management*. New York: McGraw-Hill.
- Mual, B. C., Waas, R., & Gaspersz, W. (2023). Pemodelan Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Piru-Kairatu, Provinsi Maluku. *Jurnal Manumata: Jurnal Teknologi*, 9(1), 45-52.
- Mulyana, dkk. (2023). Analisis Korelasi Volume Lalu Lintas terhadap Nilai International Roughness Index (IRI). *Jurnal Transportasi*.
- Mulyono, dkk. (2010). *Manajemen Pemeliharaan Jalan Berbasis Biaya Siklus Hidup*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Parikesit, D. (2012). *Manajemen Aset Infrastruktur Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Parikesit, D., & Antameng. (2012). Strategi Rehabilitasi dan Optimasi Jaringan Jalan di Indonesia. Conference Paper.
- Sayers, M. W., & Karamihas, S. M. (1998). *The Little Book of Profiling: Basic Information about Measuring and Interpreting Road Profiles*. Ann Arbor: University of Michigan Transportation Research Institute.
- Sayers, M. W., Gillespie, T. D., & Queiroz, C. A. (1986). *The International Road Roughness Experiment: Establishing Correlation and a Calibration Standard for Measurements*. World Bank Technical Paper No. 45.
- Sazali, A., Giatman, M., & Wadi, A. (2019). Aplikasi Model Rantai Markov Dalam Pengelolaan Jalan Kabupaten (Studi Kasus Kabupaten Bangka Barat). *Jurnal Fropil (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 7(1), 12-25.
- Setiabudi, dkk. (2024). Implementasi Internet of Things (IoT) dan Big Data dalam *Pavement Management System* di Indonesia. *Jurnal Teknologi Konstruksi*.

- Setiawan & Setyawan. (2016). Penilaian Indeks Kondisi Perkerasan (PCI) pada Perkerasan Lentur. Jurnal Rekayasa Sipil.
- Setyaji, dkk. (2022). Keterbatasan Model Regresi Deterministik dalam Prediksi Kerusakan Jalan. Jurnal Ilmiah Semesta Teknik.
- Setyawan & Harianto. (2017). Penerapan Model Rantai Markov untuk Prediksi Penurunan Kondisi Perkerasan. Jurnal Teknik Jalan dan Jembatan.
- Suaryana, N. (2016). Analisis Beban Berlebih (*Overloading*) dan Dampaknya terhadap Umur Rencana Jalan. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: Penerbit Nova.
- Susanto. (2010). Sistem Manajemen Pemeliharaan Perkerasan (PMMS). Jurnal Inovasi Infrastruktur.
- Susanto. (2017). Evaluasi Variabilitas Model Prediksi Kondisi Jalan dengan Pendekatan Regresi. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Tjan & Pitaloka. (2005). Aplikasi Teknik Markovian dalam Manajemen Perkerasan. Proceeding Simposium VIII FSTPT.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12.
- Utomo. (2015). Studi Ketidakpastian dalam Model Degradasi Jalan. Jurnal Sistem Infrastruktur.
- Zulakmal. (2020). Optimasi Program Preservasi Jalan Nasional berbasis Data Aktual. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga..