

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, Surjo W, Sc Ceng, Daya Poros, Daya Poros, Daya Rem, Daya Efektif, Effective Power-, et al. 2005. "Engine-Propeller Matching," 1–31.
- Agung, Purwana, and Hidayati Anita. 2014. "Analisa Karakteristik Baling-Baling B Series." *Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)* 11 (1): 21–25.
- Ahmad Zulfiqar Ramadhan. 2024. "Pengaruh Penggunaan Propeller Boss Cap Fins Terhadap Peningkatan Efisiensi Propulsi KMP Ferry RoRo 750 GT." *Universitas Hasanuddin Gowa*
- A. Rakhmadi, B. S. Nugroho, dan T. S. Utama, "Analysis of propeller performance using computational fluid dynamics method," *International Journal of Technology*, vol. 7, no. 5, pp. 867–876, 2016
- Carlton, J. S. (2012). *Marine propellers and propulsion* (3rd ed.). Oxford: Butterworth-Heinemann
- Lewis, E.V. 1988. "Principles of Naval Architecture, Second Revision." *Society of Naval Architects and Marine Engineers* II.
- M. A. Elghorab, A. Abou El-Azm Aly, A. S. Elwetedy, and M. A. Kotb. 2013. "Open Water Performance of a Marine Propeller Model Using CFD,".
- Muhammad, A. H. (2013). *Engine–Propeller Matching*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Mohammad Danil, Arifin, Faturachman Danny, and Octaviani Fanny. 2019. "Analisa Pengaruh Perubahan Pitch Ratio Dan Jumlah Blade Terhadap Kavitasasi Pada Controllable Pitch Propeller (CPP)."
- Raqih, A. P., Priyo, A. S., & Ekky, N. B. (2018, December). Analisa Performa Propeller Pada Kapal Ferry 5000 GT. In *Proceedings Conference on Marine Engineering and its Application* (Vol. 1, No. 1, pp. 61-66).
- Sihaloho, F., Manik, P., & Santosa, A. W. B. (2020). Analisa Nilai Thrust Ducted Propeller Dengan Variasi Diameter, Panjang & Tipe Kort Nozzle Menggunakan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 345-351.
- Simbolon, Herbet, Andi Trimulyono, and Rindo Good. 2015. "Analisa Nilai Maximum Thrust Propeller B-Series Dan Kaplan Series Pada Kapal Tugboat Ari 400 Hp Dengan Variasi Diameter, Jumlah Daun, Sudut Rake Menggunakan Cfd."
- Situmorang, Rino, Parlindungan Manik, and Ari Wibawa Santosa. 2020. "Analisa Nilai Thrust Optimum Propeller Pada Kapal Tugboat Pelabuhan Paket-II 2x1850HP Dengan Variasi Diameter Propeller, Jumlah Daun Propeller & Kecepatan Putaran Propeller(RPM) Rino."
- Utama, I. K. A. P., & Hantoro, R. (2012). *Modul Computational Fluid Dynamics (CFD) Dengan Ansys CFX*.