

## DAFTAR PUSTAKA

- Adji, Suryo, W. (2005). *Engine Propeller Matching*. Kumpulan Jurnal Ilmiah FTK ITS: Surabaya.
- Adji, S ( 2006), *Pengenalan Sistem Propulsi kapal, Diktat kuliah Sistem Propulsi kapal, Jurusan Teknik Sistem Perkapalan FTK-ITS, Surabaya*
- Adji, S. (2009). *Resistance & Propulsion Modul 1: Introduction to Ship Resistance*. Surabaya: ITS.
- Adi, Prasetyo dan Amiadji (2013). "Analisa Penerapan *Bulbous Bow* pada Kapal Katamaram untuk Meningkatkan Efisiensi Pemakaian Bahan Bakar". ITS.F15. Surabaya
- Aswini, Jum. 2014. " Optimasi Bentuk Lambung Kapal Feri Berdasarkan Aspek Tahanan" Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Baso, S., Ardianti, A., Rosmani, A. Ade Anggriani. (2021). An Extended Validation of Free CFD Application to Ship Resistance Prediction for Using In Preliminary Design Stage. *Journal of Engineering Science and Technology*, 16(3), 2544-2561.
- Bertram dan Volker, (2012). *Practical Ship Hydrodynamics*, Oxford: Elsevier Ltd. Djabbar, M., & Rosmani. (2011). *Buku Ajar Tahanan Kapal*. Makassar: Departemen Teknik Perkapalan, Universitas Hasanuddin.
- Harvald, A. (1992). "*Tahanan dan Propulsi Kapal*". Airlangga University Press, Surabaya
- Harvald, S. A. (1983). *Resistance and Propulsion Of Ships*. Denmark, Lyngby: Departement of Ocean Engineering, The Technical Univercsity of Denmark.
- ITTC. 2008. "Testing and Data Analysis Resistance Test". Recommended Procedures and Guidelines
- Maulana, A. (2011). *Optimalisasi Hambatan Kapal Skala Penuh Berdasarkan Analisa Uji Tarik Kapal Model*. Depok: FT, UI.
- M. E. P. C. (MPEC). "Resolution MPEC.304(72) Initial IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions From Ship". International Maritime Organization, London, 2018.
- M. Raju, P. Sivabalan, T. Thamby dan B. Saravanan. "Effect of *Bulbous Bow* on Resistance of a tuna longliner". *International journal of Advanced Research in Engineeringband Technology (IJARET)*, vol. 11, no.2020, pp.136-145,2020.
- Romadhoni (2017). Analisa Perbandingan bentuk lambung *Bulbous Bow* kepala hiu martil terhadap hambatan total kapal. *Jurnal Inovtek Polbeng*, Vol 07, No 1,49
- Rosmani, Syamsul A, 2013 " Pengaruh Bentuk Lambung Kapal terhadap Tahanan Kapal Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin Makassar.
- Sardjadi,D.(2003). *Mekanika Fluida*. Bandung.
- Senoaji, Burhhannudin. 2015. Analisa Pengaruh Letak Lunas Bilga Terhadap Performa Kapal Ikan Tradisional (Studi Kasus Kapal Tipe Kragan).
- Sharma, R. et al, OP (2005). "Practical Practical Hydrodynamic Design of *Bulbous Bows* for Ships". *Naval Engineers Journal*,57-58
- Sutiyo.2014."Studi Pengaruh Iterfensi terhadap Hambatan pada Kapal Katamaram Simetri melalui CFD (Computational Fluid Dynamic)". Surabaya.
- ior 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Lan ( 2016 ). Design Optimization of the lines of the *Bulbous Bow* sed on parametric Modeling and Computational Flui Dynamics
- Mathematical and Computational Applications*, 22(4), 2-11.

