

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, A. and Ruhimat, A. (2014) 'Analisis kekuatan struktur kereta barang (flat wagon): Strength analysis of flat wagon structures', Balai Besar Teknologi Kekuatan Struktur – BPPT, Serpong.
- Ardian, A., & Djamari, F. X. (2015). PERANCANGAN KONSEPTUAL PESAWAT AMPHIBI KAPASITAS 4 ORANG PENUMPANG. *JURNAL INDUSTRI, ELEKTRO DAN PENERBANGAN*, 5(1).
- Astra, Politeknik Manufaktur et al. (2021) 'Berbahan Serat Karbon Uni-Directional Berpenguat', *Jurnal* 12, pp. 70–75.
- Banowati, L., Yudhistira, M. and Hartopo, H. (2022) 'Analisis Perbandingan Kekuatan Komposit Hybrid Sandwich Serat Rami-E-Glass/Epoxy Berdasarkan Variasi Ketebalan Core Kayu Balsa Terhadap Kemampuan Uji Bending', *Proceeding SENATIK ITD Adisutjipto Yogyakarta*, 7. doi:10.28989/senatik.v7i0.465.
- Bayu Saputra, R. and Rusli Ahyar, M. (2023) 'Sistem Perkuatan Struktur menggunakan Carbon Fiber Reinforced Polymer (CFRP) Pada Gedung 4 Lantai', *Universitas Islam Sultan Agung*, pp. 850–863.
- Chang, H., Zhang, L., Dou, W. and Zhang, H. (2021) 'Improved strategies for the load-bearing capacity of aluminum-PVC foam sandwich floors of a high-speed train', *Journal of Mechanical Science and Technology*, 35, pp. 651–659. Available at: <https://doi.org/10.1007/s12206-020-1233-1> (Accessed: 9 July 2025).
- Gibson, R.F. (2007) *Principles of composite material mechanics*. 2nd edn. Boca Raton: CRC Press. doi:10.1201/9781420014242.
- Gu, Y., Liu, P. and Zhang, Y. (2018) 'Strength and stiffness analysis of a railway vehicle floor structure', *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 186(1), p. 012015.
- Hou, M., Liu, F. and Hu, X. (2022) 'Typical wheel–rail profile change rules and matching characteristics of high-speed railway in China', *Railway Sciences*. Issue published 12 December.
- inspeksi.co.id (2023) 'Komposit Adalah: Pengertian, Jenis, Keunggulan, dan Aplikasinya'. Available at: <https://www.inspeksi.co.id/komposit->

adalah-pengertian-jenis-keunggulan-dan-aplikasinya/ (Accessed: 30 August 2025).

- Irawan, Y.S. n.d. Material Teknik [online], Pengampu: Yudy Surya Irawan, 8 hlm. Available at: <https://matrudian.wordpress.com/wp-content/uploads/2013/10/material-teknik-08th.pdf>.
- Kompas.id (2021) 'Memadu baja dengan nikel pada rel kereta cepat'. Available at: <https://www.kompas.id/baca/ilmu-pengetahuan-teknologi/2021/01/25/memadu-baja-dengan-nikel-pada-rel-kereta-cepat> (Accessed: 30 August 2025).
- Leonardo Johanis, A. (2019) 'Pemodelan Pembebanan Pada Batang Berongga Dan Pipa Menggunakan Perangkat Lunak Abaqus', *Jurnal Teknik Mesin*, 2(1), pp. 32–46.
- Lestari, F., Purba, A. and Zakaria, A. (2018) 'Komparasi Pembangunan Kereta Cepat di Indonesia dengan Kereta Cepat di Negara Lain dari Sudut Pandang Ekonomi', *Jurnal Teknik Sipil*, 18(2), pp. 123–135.
- Liansari, G.P., Febrianti, A. and Gt., P.A.T. (2018) 'Rancangan House of Ergonomic Interior Toilet Gerbong Kereta Penumpang Kelas Ekonomi Menggunakan Metode Ergonomic Function Deployment', *Jurnal Teknik Industri*, 19(4), pp. 200–215.
- Maryanti, B., Sonief, A.A. and Wahyudi, S. (2011) 'Pengaruh Alkalisasi Komposit Serat Kelapa-Poliester Terhadap Kekuatan Tarik', *Rekayasa Mesin*, 2(2), pp. 123–129.
- Mulyadi, S. (2011) 'Analisa Tegangan-Regangan Produk Tongkat Lansia Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga', *Jurnal ROTOR*, 4.
- Nadya, A. and Susanto, A. (eds.) (2024) *Mengenal Kereta Maglev: Revolusi Transportasi Masa Depan*. [Online] *Jurno.id*. Available at: <https://jurno.id/jurnopedia/mengenal-kereta-maglev-revolusi-transportasi-masa-depan> (Accessed: 30 August 2025).
- Ngamkhanong, C., Kaewunruen, S. and Afonso Costa, B.J. (2018) 'State-of-the-Art Review of Railway Track Resilience Monitoring', *Infrastructures*, 3(1), p. 3.
- Putu, I., Rusmana, P., Wijaya, G.N.P. and M.A. (2018) 'Perencanaan perkuatan struktur gedung kantor camat petang akibat penambahan lantai dengan FRP (fiber reinforced polymer)', *Paduraksa*, 7(2).

- Rahmatunnisa, S.N., Utami, A. and Nurhidayat, A.Y. (2021) 'Probabilitas Perpindahan Penumpang Transportasi Massal Berbasis Rel', *Jurnal Transportasi dan Mobilitas*, 15(3), pp. 45–55.
- Ratuningtyas, A., Riyanti, L.E. and Herwanto, D. (2023) 'Pengaruh orientasi serat terhadap kekuatan tarik pada composite sandwich dengan foam core', *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviasi*, 16(2). doi:10.54147/langitbiru.v16i02.750.
- Sahib, M.M. and Kovács, G. (2024) 'Elaboration of a multi-objective optimization method for high-speed train floors using composite sandwich structures'.
- Saputra, A.N. and Sudarmawan, R.G. (2022) 'Analisis pembebanan statis untuk pemilihan bogie gerbong datar menggunakan metode elemen hingga', *Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta*, pp. 1013–1021. eISSN: 2685-9319.
- Septian, H. and Susanto, A. (eds.) (2024) *Era Keemasan Kereta Cepat: Teknologi Kereta Cepat dengan Mesin Turbin Gas*. [Online] *Jurno.id*. Available at: <https://jurno.id/jurnopedia/teknologi-kereta-cepat>.
- Sobarudin, T.S., Mahendra, I. and Fitri, M. (2025) 'Static structure analysis of EMU CR400AF high speed train's hollow axle using ANSYS Workbench', *JTTM: Jurnal Terapan Teknik Mesin*, 6(1), pp. 20–30.
- Tempo.co (2024) 'Beranda Bisnis Jumlah Penumpang Kereta Cepat Whoosh Meningkat, Kini Ada 44 Perjalanan per Hari', 1 Maret.
- The Aluminum Association, Inc. (n.d.) Home page [online]. Available at: <https://www.aluminum.org/>.
- Triantoro, K., Hadi, S.P. and Suryoko, S. (2015) 'Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Kereta Api Menoreh Kelas Ekonomi: Studi Kasus Pada PT. Kereta Api Indonesia DAOP IV Semarang', *Diponegoro Journal of Social and Political Science*, 1, pp. 1–10.
- Wang, X., Cao, Z. and Fu, G. (2022) 'Quasi-static three-point bending behavior of aluminum foam sandwich with CFRP face-sheets', *Metals*, 12(8), p. 1393. doi:10.3390/met12081393.

- Yudistirani, S.A., Diniardi, E., Basri, H. and Ramadhan, A.I. (2021) 'Analisa Keausan dan Faktor Keamanan Keluar Rel Pada Kereta Api Lokomotif', *Jurnal Teknologi*, 13(2), pp. 209–216.
- Zhai, W., Han, Z., Chen, Z., Ling, L. and Zhu, S. (2019) 'Train–track–bridge dynamic interaction: a state-of-the-art review', *Vehicle System Dynamics*, 57(7), pp. 984–1027. doi:10.1080/00423114.2019.1601085.