

## DAFTAR PUSTAKA

- Balirante, D. (2020). *Studi Dampak Kebisingan Jalan Raya terhadap Lingkungan Perkotaan*. Jurnal Transportasi Lingkungan.
- Badan Pusat Statistik. (2025). *Statistik Transportasi Kota Makassar 2025*. BPS Provinsi Sulawesi Selatan.
- Cahyandari, R., Wardika, R., & Sari, D. (2019). *Pengaruh Kebisingan terhadap Produktivitas Kerja di Kawasan Perkotaan*. Jurnal Kesehatan Masyarakat, 14(2), 115-124.
- Halim, M., Hustim, M., & Fujimoto, K. (2022). *Studi Kebisingan Lalu Lintas di Kota Makassar*. Jurnal Teknik Lingkungan, 28(1), 45–52.
- Kementerian Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor Kep-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan*.
- Kumaat, A. (2013). *Transportasi Perkotaan dan Dampaknya terhadap Lingkungan*. Dalam Lefrandt, R., & Kumaat, A. (2020). *Kajian Kebisingan Akibat Lalu Lintas*. Jurnal Teknik Sipil, 6(1), 78–85.
- Permenaker RI. (2018). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan*.
- Pumar, H., Samosir, T., & Laia, Y. (2019). *Kebisingan Lalu Lintas dan Kualitas Lingkungan Perkotaan*. Jurnal Ekologi Kota, 11(3), 112–119.
- Rani, N. M. R. H. (2021). *Analisis Pengaruh Gerakan Putar Balik di Median Jalan terhadap Kinerja Lalu Lintas*. Laporan Penelitian, Universitas Hasanuddin.
- Wardika, R. (2012). *Tingkat Kebisingan dan Pengaruhnya terhadap Lingkungan Sekitar*. Dalam Cahyandari et al., (2019). *Pengaruh Kebisingan terhadap Produktivitas Kerja*.
- Bungawali, A. (2021). *Statistika untuk Penelitian Lingkungan*. Makassar: UNHAS Press.
- Decibel X Pro. (2021). *Aplikasi Pengukur Kebisingan Lingkungan* [Mobile app]. App Store.
- Fitri, M., Harahap, A., & Siregar, Y. (2023). *Pengantar Analisis Statistik untuk Penelitian Kesehatan*. Medan: Universitas Sumatera Utara Press.
- Kementerian Kesehatan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 70 Tahun 2016 tentang Nilai Ambang Batas Kebisingan*.

- Kementerian Tenaga Kerja Republik Indonesia. (1999). *Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor Kep-51/MEN/1999 tentang Batas Kebisingan Maksimum di Area Kerja*.
- Kementerian Peraturan Undang Undang No.13 tahun 2003. Pedoman perhitungan kapasitas lingkungan jalan
- Keputusan Menteri Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor Kep-48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan*.
- Raehan, M., Yusuf, R., & Maulana, S. (2021). *Analisis Regresi dalam Penelitian Teknik*. Bandung: Graha Statistika.
- Rudi, H., Lestari, I., & Gunawan, D. (2023). *Regresi Linear Sederhana untuk Pemula*. Yogyakarta: Deepublish.
- Septianingsih, A. (2020). *Pengaruh Kebisingan terhadap Pendengaran Pekerja di Industri*. Jurnal Kesehatan dan Keselamatan Kerja, 8(2), 45–53.
- Sasmita, R. (2021). *Upaya Pengendalian Kebisingan di Tempat Kerja*. Jurnal Teknologi Lingkungan, 12(1), 60–66.
- Singkam, J. (2021). *Metode Perhitungan Kebisingan Lalu Lintas*. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan, 10(1), 34–42.
- Siregar, E. (2015). *Pengantar Analisis Statistik Menggunakan SPSS*. Jakarta: Salemba Empat.
- Wahyuni, D. (2021). *Uji Statistik dalam Penelitian Lingkungan Menggunakan SPSS dan Minitab*. Surabaya: UIN Sunan Ampel Press.
- World Health Organization. (1980). *Environmental Health Criteria: Noise*. Geneva: WHO.