

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, Suryo W. (2009). "Resistance & Propulsi Modul 1: Introduction to Ship Resistance". Surabaya.
- Arwini. (2018). "*Studi Pengaruh Perubahan Bentuk Lambung Kapal Feri Terhadap Kecepatan Kapal*". Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Aryo Tri Septya Nugraha dan I Ketut Aria Pria Utama (2018). "*Analisis Side Force Kapal Katamaran Jenis Flat Side Inside dan Simetris terhadap Performa Manuevering Kapal dengan Metode CFD*". Jurnal Teknik ITS Vol. 7, No. 2
- Bentley System. (2013). "*Maxsurf Modeller and Resistance User Manual*".
- Harvald, A. (1992). "*Tahanan dan Propulsi Kapal*". Airlangga University Press, Surabaya
- I.K.A.P Utama. (2012). "Analisis CFD dan Eksperimen Hambatan Lambung Katamaran Asimetris *Flat Side Outside* dengan Variasi Jarak *Demihull*"
- Insel, M. & Molland, A. F. 1990. An Investigation into The Resistance Component of High Speed Displacement Catamarans. Universty of Southampton, United Kingdom.
- Insel, M., and Molland, A. F. (1991). "*An Investigation into the Resistance Components of High Speed Displacement Catamarans*". Meeting of the Royal Institution of Naval architects.
- Niekerk, J. 2000. Comparison of Catamaran Hull Type, Issue of Power Multihulls Magazine
- Nugroho, A. & Alamsyah, M. D. N. (2018). DESAIN KAPAL KATAMARAN SEBAGAI MODATRANSPORTASI PERAIRAN SUNGAI MAHAKAM DI SAMARINDA. *Jurnal Wave Volume 12 Nomor 1, Juli 2018: Hal: 43-52,*
- Prastowo, H., Agoes, S., dan Andre A. B. (2016). "*Analisis dan Optimation Hydrofoil Supported Catamaran (HYSUCAT) Size 25 Meter Based on CFD Method*". Int. J. of Marine Engineering Innovation and Research, 1(1), 32-38.
- Sardjadi, D. (2003). "Mekanika Fluida". Bandung: Art pro bandung