

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar. (2003). Analisis Kelayakan Usaha dan Efisiensi pada Penggunaan Alat Tangkap Purse Seine di Kota Pekalongan. Tesis Program Pascasarjana. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Alhuda, S., Anna, Z., & Rustikawati, I. (2016). Analisis produktivitas dan kinerja usaha nelayan purse seine di Pelabuhan Perikanan Pantai Lempasing, Bandar Lampung. *Jurnal Perikanan Kelautan*, Vol. VII No. 1,(30-40)
- Azhari, H., Ganap, J. G., & Nisah, F. A. (2024). Analisis perawatan mesin kapal dengan metode Reliability Centered Maintenance (RCM) di PT Jasa Armada Indonesia Tbk. *Industrika*, 8(2), 407–417.
- Budiyanto, L., C Haryadi, S. (2023). “Pengaruh Variable Putaran (RPM) Terhadap Gas Buang Mesin Penggerak Utama Type MAN BCW 31990 KW Pada Kapal Kontainer. *Jurnal Ilmiah Ilmu-ilmu maritim* Vol. 7 No. 2.
- Darma N.M., Supomo H., Sc M., Nugroho S. 2010. Analisa Kondisi Mesin Induk Kapal Dengan Aplikasi Metode Fuzzy Inference System. *Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XI*. ISBN: 978979-99735-9- 7:1-12.
- Dewan Pertimbangan Presiden Republik Indonesia. (2017, April 27). Potensi perikanan Indonesia. Diakses dari <https://wantimpres.go.id/id/2017/04/potensi-perikanan-indonesia/>
- Eren. (2023). “ memahami prinsip kerja mesin penggerak utama kapal.”Diakses pada 31 Januari 2025, dari <https://matob.web.id>.
- Dinas Kelautan dan Perikanan Kabupaten Takalar. 2012. Laporan Statistik Perikanan Kabupaten Takalar. Sulawesi Selatan. Makassar.
- Firdaus K. I, Fitri A. D. Purnama, Sardiyatmo dan Kurohman F. Analisis Alat Penangkap Ikan Berbasis Code of Conduct for Responsible Fisheries (CCRF) di Tempat Pelelangan Ikan (TPI) Tawang. *Saintek Perikanan* Vol.13 No.1: 65-74, Agustus 2017 (*Indonesian Journal of Fisheries Science and Technology*).
- Hadi S., R. S., Priharanto, Y. E., C Latif A., M. Z. (2018). FAILURE MODE AND EFFECT ANALYSIS (FMEA) APPLIED FOR RISK ASSESSMENT OF FUEL OIL SYSTEM ON DIESEL ENGINE OF FISHING DIESEL. *Journal Engineering and Applied Sciences*, Vol.13, No.21.



Optimized using  
trial version  
[www.balesio.com](http://www.balesio.com)

a, M. R., Suparja, & Susilo, I. (n.d.). Analisis penggunaan busi racing k kerja mesin Toyota Avanza 1300 cc [Karya ilmiah penelitian, Prodi Pertahanan Kordos, Akademi Militer].

I. S., Prima, D. R., Suherman, A. (2021). Komposisi hasil tangkapan sim penangkapan cantrang yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan ari, Jawa Tengah. *Saintek Perikanan: Indonesian Journal of Fisheries*

- Science and Technology, 17(2), 138–145.  
<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/saintek/article/view/32224>
- Jamal, B., Bhuana, C., & Alihar, F. (2020). Analisis Konsumsi Bahan Bakar Spesifik Pada Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jeneponto. Volume 18 (1): 20-28.
- Jauhari, M. I. B. (2022) “Pengaruh tekanan minyak lumas yang menurun terhadap kinerja mesin induk di atas kapal KT. Jaya Negara 201”. Jurnal Patria Bahari, Vol 2(1) <https://doi.org/10.54017/jpb.v2i1.53>
- Jaya, M. M., Tanjov, Y. E., Larasati, R. F., Gatot, I., & Bramana, A. (2023). Karakteristik Alat Tangkap Purse Seine Di Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari (PPS) Sulawesi Selatan. Jurnal Perikanan, 13 (1), 192-200
- Khusniawati, F., & Palippui, H. (2021). Analisis perawatan injector akibat penyumbatan bahan bakar pada main engine kapal. Jurnal inovasi sains dan teknologi kelautan, Vol. 2, No. 2. . <http://journal.unhas.ac.id/index.php/zonalaut/index>
- KKP. (2019, 04 24). Direktorat Perijinan dan Pelayanan. Retrieved from <http://www.perizinan.kkp.go.id/>
- Latif, M. Z., Priharanto, Y. E., Prasetyo, D., C Muhfizar. (2018). PRELIMINARY HAZARD ANALYSIS DAN FAULT TREE ANALYSIS UNTUK IDENTIFIKASI PENYEBAB KEGAGALAN SISTEM PELUMASAN MESIN INDUK PENANGKAP IKAN. Jurnal Airaha, 077-087.
- Lewerissa, Y. J., & Hetharia, M. (2022). Analisis Efisiensi Thermal Mesin Diesel Menggunakan Cyclepad. Journal Voering. Vol. 7, No. 2
- Mardiah, R. S., Hutapea, R. Y. F., Kelana, P. P., Ikhsan, S. A., Sari, R. P., Haris, R. B. K., & Tikun, M. (2024). Evaluasi teknik pengoperasian purse seine pada KM. Sumber Rezeki. Volume(8), No. 1, Hal. 099-108
- Missan, G. S., & Keswani, I. P. (2016). Analysis of Causes of Engine Overheating due to Cooling System Failure Using Pareto Principle, International Journal of Engineering Trends and Technology (IJETT), 36(5), 242–248.
- Ozsoysal, O.A. (2009) ‘Effects of combustion efficiency on a dual cycle’, Energy Conv. Mgmt., Vol. 50, No. 9, pp.2400–2406.
- Pemerintah Kabupaten Takalar. (n.d.). Letak Geografis Kabupaten Takalar. Diakses pada 20 Juni 2025, dari [https://takalarkab.go.id/pg-kj32sc-letak\\_geografis](https://takalarkab.go.id/pg-kj32sc-letak_geografis)



E. Y., & Sitanggang, W. (2024). Kontruksi Dan Teknik Pengoperasian Purse Seine Pada Kmn. Sang Enggon-II Di Pelabuhan Mayangan, obolinggo, Jawa Timur. Mantis Journal of Fisheries, Volume 1, Nomor

Analisis pengaruh rasio udara-bahan bakar terhadap efisiensi mesin [Jurnal Ilmiah, Universitas Indonesia]. Repositori Universitas Indonesia

- Prasetyo, B. (2019). Optimisasi desain kapal penangkap ikan tipe purse seine untuk jalur pelayaran Juwana WPP-718 sesuai dengan kearifan local.
- R. I. Yaqin, Z. Z. Zamri, J. P. Siahaan, Y. E. Priharanto, M. S. Alirejo, and M. L. Umar, "Pendekatan FMEA dalam Analisa Risiko Perawatan Sistem Bahan Bakar Mesin Induk: Studi Kasus di KM. Sidomulyo," *J. Rekayasa Sist. Ind.*, vol. 9, no. 3, pp. 189–200, 2020.
- Raharjo, S. (2019). *Teknologi Penangkapan Ikan dengan Purse Seine*. Yogyakarta: Universitas Perikanan
- Sandrayanto, A. N., & Mauladi, K. F. (2017). Sistem Pakar Diagnosa Overheating Pada Kendaraan Bersistem Pendingin Air (Liquid Cooling System ), *Jurnal Teknika*, 9(1), 1–5.
- Santoso, B., Jamal, J., & Sarwoko, S. (2017). Perbandingan efisiensi daya mesin kapal nelayan tradisional 3 GT. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 12(1). Diakses dari <https://jurnal.polines.ac.id>
- Satria, H., Pujiyanto, F., Wilastari, S., C Puryadi. (2024). Analisis Ketidakstabilan Performa Kerja Governor Mesin Diesel Penggerak Utama Pada Kapal MV Pekanbaru. *Marine Science and Technology Journal*, 1(2), 64-71.  
<http://e-journal.ivet.ac.id/index.php/maristec>
- Studi Perawatan Berbasis Risiko Sistem Pelumasan Mesin Induk KM Mabur dengan Pendekatan FMEA. *Jurnal Sains, Teknologi dan Industri*, Pp.218-226, Vol.19, No.2.
- Sumardiyanto, D., & Susilowati, S. E. (2017). Pengaruh kondisi udara bilas terhadap kinerja mesin diesel. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UNJ*.
- Suryawati, S. H., Ramadhan, A., Zamroni, A., & Purnomo, A. H. (2013). Kebijakan antisipatif dalam menghadapi dinamika harga BBM pada usaha perikanan tangkap. *Jurnal Kebijakan Sosial Ekonomi Kelautan dan Perikanan*, 3(2)
- Sutrisno, H. (2020). *Sistem Propulsi Kapal Perikanan*. Semarang: Penerbit Bahari
- Wicaksana, W. P. (2016). Simulasi Overheating Warning Alarm System Untuk Internal Combustion Engine. Seminar.
- Wiendargo, R. Y. S., Wibawa, A. B., & Amiruddin, W. (2021). Analisa teknis dan ekonomis kapal nelayan tradisional type outboard engine setelah penambahan mesin penarik bubu di perairan Rembang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Vol. 3, No. 4.



er's Marine Diesel Engines and Gas Turbines. Springer. New York,

., & Handoko, T. (2024). Theoretical Evaluation of Fuel Consumption  
essel Machinery. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*  
, 137–145.

<https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/62863>

- Yaqin, R. I., Arianto, D., Siahaan, J. P., Priharanto, Y. E., Tumpu, M., C Umar, M. L. (2022).
- Yonnata, A., Arifian, N., Erlinda, N., C Irwan, I. (2023). "Analisis Perawatan Minyak Lumas Mesin Utama pada Kapal MV. Baik". Jurnal Cakrawala Bahari, Vol.6, No.2, 2023, pp.88-92. <http://jurnal.poltekpelsumbar.id/index.php/jcb>
- Yulianto, D. (2018). "Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kinerja Mesin Kapal Purse Seine." Jurnal Perikanan Tangkap, 10(1), 30-41.

