

DAFTAR PUSTAKA

- Ashok, B., Ashok, S. D., & Kumar, C. R. (2015). *LPG diesel dual fuel engine*. Faculty of Engineering, Alexandria University, 105-126.
- Armstrong, Proctol. 2013. Motor Diesel Putaran Tinggi. Jakarta: PT. Pradnya Pratama
- Darmanto, Seno dan Ireng Sigit. (2006). "Analisa Biodiesel Minyak Kelapa Sebagai Bahan Bakar Alternatif Minyak Diesel". Jurnal Traksi Vol 4 No 2. UNIMUS. Semarang.
- Fadly, E. R., & Pakan, Y. (2021). Analisis Variasi Putaran Terhadap Torsi dan Daya pada Motor Diesel Satu Silinder. Politeknik Saint Paul Sorong, 33-38.
- H. Li, S. L. (2017). *An investigation of the combustion process of a heavy-duty dual fuel engine supplemented with natural gas or hydrogen*. International journal of hydrogen energy.
- Kamajaya, M. F. (2016). PERBEDAAN KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN KEPEKATAN GAS BUANG MESIN DIESEL MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR SOLAR DAN CAMPURAN SOLAR DENGAN MINYAK CENGKEH. Universitas Negeri Semarang, 1-20.
- Korakianitis, T., Namasivayam, A.M., Crookes, R.J., (2011). *Natural-gas fueled sparkignition (SI) and compression-ignition (CI) engine performance and emissions*. Prog. Energy Combust. Sci. 37, 89–112.
- Kumar, S., Srinivas, V. G., Murthy, K., & Sudheer, M. S. (2021). *Simulation and Experimental Validation of Combustion Characteristics of Dual Fuel LPG-Diesel Engine*. Manipal Institute of Technology, 1937-1944.
- Ma'muri, Kuncoro, A., & Wisnugroho, S. (2016). Rancang Bangun *Konverter Kit Dual Fuel (LPG – SOLAR) Untuk Mesin Diesel Kapal Nelayan Tradisional*. Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2016.
- Maanen, P. Van. 1997. Motor Diesel Kapal Jilid 1 Nautech. Jakarta: PT. Triasko Madra.

- Nurahman, V. W., Nugraheni, I. K., & B.P, A. A. (2017). Uji Emisi Gas Buang Pemanfaatan Bahan Bakar Pirolisis Hdpe Pada Motor Bensin 4 Tak 1 Silinder.
- Saleh, H. E. (2008). Effect of variation in LPG composition on emissions and performance in a dual fuel diesel engine. *Universitas Helwan*.
- Sinaga, N., Mel, N., Purba, D., & Paridawati. (2019). *Comparative study of the performance and economic value of a small engine fueled with B20 and B20-LPG as an effort to reduce the operating cost of diesel engines in remote areas*. Annual Conference on Industrial and System Engineering.
- Suwarto, & Basri, H. (2018). Pengaruh Pencampuran Bahan Bakar Biosolar dan Dexlite Terhadap Opasitas Gas Buang dan Konsumsi Bahan Bakar pada *Internal Combustion Engine* (ICE) . Seminar Nasional Inovasi dan Aplikasi Teknologi di Industri, 184-192.
- Telaoembanoea, Fatosola. "Penelitian Kandungan Gas Buang Beracun pada Mesin Diesel 2500 Cc yang Menggunakan Bahan Bakar Solar dan Bahan Bakar Biosolar." *Warta Dharmawangsa*, no. 50, 2016.
- Yaqin, R. I., Zamri, Z. Z., Siahaan, J. P., Priharanto, Y. E., Alirejo, M. S., & Umar, M. L. (2020). Pendekatan FMEA dalam Analisa Risiko Perawatan Sistem Bahan Bakar Mesin Induk: Studi Kasus di KM. Sidomulyo. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, 9(3), 189-200