

DAFTAR PUSTAKA

- Adiyanto, D., Kurniawan, B., dan Wahyuni, I. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor I. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 96-103.
- Alamsyah, R. A., Hadining, A. F., dan Wahyudin, H. (2021). Penerapan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Pada Aktivitas Transportasi Bus Penumpang Akap Diterminal Klari. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 7(6), 353-356.
- Andriani, N., & Wibowo, A. (2021). Analisis Faktor-Faktor Keselamatan Kerja Pengemudi Angkutan Umum di Kota Semarang. *Jurnal KeselamatanTransportasi*, 9(2), 145-152.
- Ansyori, M. 2018. Hubungan Antara Persepsi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Aggressive Driving. [Skripsi]. Universitas Brawijaya
- Arianto, D.A.N. and Arifin, S. (2016) 'Pengaruh Usia, Pendidikan Dan Budaya Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polres Jepara', The 3rd University Research Colloquium, pp. 227–233.
- Ayuningtyas, M., Kurniawan, B., dan Wahyuni, I. (2016). Faktor–Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Road Tank PT. Pertamina Ep Asset 4 Field Cepu. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(3), 504-513.
- Bloom, B. S. (1956). *Taxonomy Of Educational Objectives: The Classification Of EducationalGoalsHandbook I: Cognitive Domain*. David Mckay Company.
- Brauer, R. L. (2016). *Safety and Health for Engineers* (3rd ed.). Hoboken, NJ: John Wiley dan Sons.
- Dewi, R. N. (2021). Hubungan Masa Kerja dengan Tingkat Keselamatan Berkendara pada Sopir Bus AKAP. *Jurnal Ilmiah Keselamatan Jalan*, 3(2), 59–68.
- Eka, A., & Swaputri, N. (2018). Karakteristik Pengemudi Sebagai Host Dan Pengaruhnya Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal KeselamatanTransportasi*, 7(2), 45–53.
- Enarto, A. (2020). Hubungan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dengan Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus. *Jurnal Keselamatan Transportasi*, 10(2), 85–93.
- Enggarsasi, U., dan Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif: Kajian Masalah Hukum Dan Pembangunan*, 22(3), 238-247.
- Fadhil, D. (2022). Hubungan Perilaku Safety Driving dan Kondisi Kendaraan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat Indonesia (JIKMI)*, 3(1).
- Hadi, A. J., Haslinah Ahmad, Nayodi Permayasa, dan Nazaruddin Nasution. (2023). Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku K3 Pada PengemudiAngkutan Umum Di Kota Padangsidimpuan: Factors Associated With K3 Behavior In Public Transport Drivers In The City Of Padangsidimpuan. *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia(MPPKI)*, 6(2), 254-260.
- Harrington, J. M. (2001). *Work Design And Industrial Ergonomics*. New York: Mcgraw-Hill.
- Huda, M. F., & Bintara, A. (2021). Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Angkutan Umum Di Terminal X. *Jurnal Keselamatan Transportasi*, 8(2), 45-54.

- Hurlock, E. B. (1998). *Psikologi Perkembangan: Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan* (Edisi Kelima). Jakarta: Erlangga.
- Husni, Lalu. 2015. Pengantar Hukum Ketenagakerjaan Indonesia Edisi Revisi. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Jannah, A. R., Andria, D., dan Santi, T. D. (2023). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Otobus Di Terminal Tipe A Kecamatan Leung Bata Kota Banda Aceh Tahun 2022. *Journal Of Health And Medical Science*, 21-29.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). *Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) Sektor Transportasi Darat Bidang Angkutan Jalan*. Jakarta: Kemenhub RI.
- Khusnul, I. A., Muda, C. A. K., Azteria, V., dan Handayani, P. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Pengemudi Bus AKAP. *MIKKI [Internet]*, 4, 1-13.
- Kurniawan, A., Wijaya, B., dan Susanto, C. (2023). Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dalam Mencegah Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus. *Jurnal Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*, 13(1), 55–64.
- Lemeshow, S., dan Hosmer, D. W. (1982). *A Review Of Goodness Of Fit Statistics For Binary Logistic Regression Models*. *International Biometric Society*, 38(4), 549-563.
- Lestari, E., Nurbaeti, T. S., dan Nisa, R. (2023). Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Operator Forklift Di PT X Indramayu Tahun 2022. *Afiasi: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(3), 520-526.
- Manurung, J., Sitorus, M. E., dan Rinaldi, R. (2019). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (Go Jek) Di Kota Medan Sumatera Utara. *Journal Of Health Science And Physiotherapy*, 1(2), 91-99.
- Marsaid, Hidayat, M., Dan Ahsan. (2013). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di wilayah Polres Kabupaten Malang. *Ilmu Keperawatan Universitas Brawijaya*, 1(2).
- Masirin, M.I.B.H., Mohamad, N.A.B. and Samsuddin, N.B. (2016) 'Analysis of Road Infrastructural Audits Along Jalan Batu Pahat-Kluang Malaysia: A Case Study', *ARPJ Journal of Engineering and Applied Sciences*, 11(24), pp. 14101–14105.
- Ningrum, B. 2018. Pengaruh Edukasi Keselamatan Dalam Peningkatan Safe Behavior Pada Pengemudi Bus Trans Musi Trayek Unsri Bukit-Indralaya. Thesis. Universitas Sriwijaya.
- Notoatmodjo, S. (2007). *Pendidikan Dan Perilaku Kesehatan*. Rineka Cipta.
- Noviandi, A. A. R. (2017). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Mengemudi Tidak Aman Pada Pengemudi Bus Trayek Jember-Kencong Lumajang*. Skripsi, Universitas Jember.
- Nurchahyo, Y., 2014. Kesehatan Kerja (SMK3) Berbasis OHSAS 18001-2007 Dan Sistem Informasi Web Portal Studi Kasus Di Di Kso Pertamina EP - BBP, *Jurnal Teknik Industri*, 4(3), Hal. 184–193.
- Nurul, K. (2020). Analisis Pengaruh Human Error, Kondisi Kendaraan Dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Jalan Geyer–Purwodadi Kab. Grobogan. *SKRIPSI*.
- Panuntun, M. B., Atmojo, T. B., dan Hastuti, H. (2022). *Hubungan Pengetahuan Mengemudi Aman Dan Masa Kerja Dengan Perilaku Mengemudi Aman*

- Pada Pengemudi Bus PO. X Kutoarjo*. Jurnal Kesehatan Lingkungan, 19(1), 15-22.
- Peraturan Menteri Perhubungan No 108 Tahun 2007 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No 26 Tahun 2015 Pasal 1 Ayat 3 C Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Menetapkan Standar Kompetensi Yang Harus Dimiliki Pengemudi
- Peraturan Menteri Perhubungan No 26 Tahun 2018 Tentang Standar Kompetensi
- Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993 Tentang Sarana Prasarana Jalan Raya Dan Lalu Lintas
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan Bermotor
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 35 Tahun 2021 Tentang perjanjian Kerja Waktu Tertentu, Alih Daya, Waktu Kerja dan Waktu Istirahat, serta Pemutusan Hubungan Kerja (PHK).
- Prasetya, D. (2020). Efektivitas Program Pelatihan Mengemudi dalam Menurunkan Angka Kecelakaan di Kalangan Sopir Bus Antar Kota. Tesis. Universitas Gadjah Mada.
- Prasetyo, A. (2019). Pengaruh Masa Kerja terhadap Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Angkutan Umum. Jurnal Transportasi dan Keselamatan, 7(1), 34–42.
- Prasetyo, A. (2021). Pengaruh Simulator Training Terhadap Peningkatan Keterampilan Pengemudi Bus. *Jurnal Teknologi Transportasi*, 12(3), 45–53.
- Pratama, D. F., Maslina, M., dan Zainul, L. M. (2024). Hubungan Pengetahuan Keselamatan Berkendara Dan Masa Kerja Pada Pengemudi Truk Di Pt Balikpapan Ready Mix Kota Balikpapan. *Identifikasi*, 10(1), 210–216.
- Puteri, A. D., dan Nisa, A. M. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Supir Travel Di PT. Libra Wisata Transport. *Prepotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(1), 1–10.
- Putro, W. G., Siregar, A. P., Hasan, H. M., dan Melizsa, M. (2022). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara Pada Pengemudi Bus Trayek Lebak Bulus/Ciputat-Bandung Di Primajas Perdanaraya Utama.
- Rahayu, S., dan Putra, Y. (2020). Hubungan Antara Masa Kerja Dan Efektivitas Kerja Pada Industri Manufaktur. *Jurnal Psikologi Industri*, 15(1), 45–54.
- Rahayu, T. (2018). Analisis Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus AKDP di Terminal Tirtanadi Kota Surakarta. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Rahman, A., Sari, D. P., dan Lestari, M. (2021). Faktor Pengetahuan dan Perilaku dalam Penerapan Keselamatan Kerja. Jurnal Kesehatan Masyarakat, 17(1), 45–52.
- Rahman, F., & Lestari, P. (2020). Pelatihan Pertolongan Pertama Pada Pengemudi Angkutan Umum Dan Dampaknya Terhadap Keselamatan Penumpang. *Jurnal Keselamatan Transportasi*, 9(1), 15–24.
- Ramadhan, M. F. (2019). Hubungan Antara Kelengkapan Kendaraan dan Perilaku Pengemudi Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas pada Sopir Bus AKAP di Terminal Pulo Gadung. Skripsi. Universitas Indonesia.
- Ridwan, M., Syukri, A., dan Badarusyamsi, B. (2021). Studi Analisis Tentang Makna Pengetahuan Dan Ilmu Pengetahuan Serta Jenis Dan Sumbernya. *Jurnal Geuthëë: Penelitian Multidisiplin*, 4(1), 31–54.

- Rifal, A. D. C. (2015). Faktor Risiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O. Jember Indah trayek Jember–Situbondo (skripsi). Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Jember.
- Saleh, L. M., Russeng, S. S., Awaluddin, A., Yusbud, M., Dwiseli, F., Syafitri, N. M., dan Rahmadani, Y. (2023). Focus Group Discussion (Fgd) Terhadap Kecelakaan Pada Pekerja Sektor Transportasi Darat Di Kota Parepare. *Jurnal Ilmu Kedokteran Dan Kesehatan*, 10(4), 1767-1776.
- Salmawati, L., dan Puspita, S. W. (2020). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Siswa SMA Negeri 5 Palu. *Preventif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 11(2), 134-145.
- Sochman, R. (1967). [Teori tentang pengaruh kerja terhadap kesehatan dan keselamatan]. Dalam: Suma'mur, P. K. (1993). *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Sagung Seto.
- Sonmax, A., & Anwar, H. (2022). ANALISIS PERILAKU KESELAMATAN MENGENAL (SAFETYDRIVING) PADA PENGEMUDI DI PT. LEO JAYA TRANS. *Binawan Student Journal*, 4(3), 64-71.
- Suhadi, D. (2020). Hubungan Masa Kerja dengan Perilaku Keselamatan Pengemudi Angkutan Umum. *Jurnal Keselamatan Transportasi*, 5(2), 55–62.
- Supriani. 2010. Faktor faktor yang Berhubungan dengan Persepsi Supir Angkot Jurusan Parung-Bogor tentang Keselamatan Berkendara di Jalan Raya Tahun 2010. Tangerang. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Suryani, L. P., & Prasetyo, A. (2019). Efektivitas Pelatihan Defensive Driving Terhadap Tingkat Kecelakaan Pengemudi Angkutan Umum. *Jurnal Transportasi Darat*, 11(1), 23–31.
- Susilawati, S. (2023). Hubungan Pengetahuan Dan Sikap Supir Truk Kelapa Sawit Terhadap Keselamatan Berkendara (Safety Driving) Di Wilayah Kecamatan Buntu Pane Kabupaten Asahan. *Zahra: Journal Of Health And Medical Research*, 3(4), 373-379.
- Sutarto, A. (2018). Pengaruh Pelatihan Safety Driving terhadap Perilaku Mengemudi Sopir Angkutan Umum di Surabaya. *Jurnal Transportasi Indonesia*, 10(1), 45-52.
- Tarwaka. (2017). *Manajemen Kesehatan Dan Keselamatan Kerja*. Surakarta: Harapan Press.
- Tseng, C.-M. (2012). *Social-demographics, driving experience and yearly driving distance in relation to a tour bus driver's at-fault accident risk*. *Tourism Management*, 33(4), 910–915.
- Undang Undang No 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan
- Undang Undang No 22 Tahun 2009 Pasal 77 Ayat 4 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Mengamankan Pengemudi Angkutan Umum Harus Memiliki Kompetensi Yang Di Buktikan Dengan Sertifikat
- Undang Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Pasal 57 Ayat 1 Dan 2 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Llaj)
- Undang Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 Pasal 1 Bab 1 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 Tentang Cipta Kerja
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Pasal 57–59, Pasal 67.
- Waldani, D. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pt. Bus Telaga Indah Jurusan Alahan Panjang Padang. *Ensiklopedia Of Journal*, 3(2), 318-323.

- Wangi, E., & Yuli, N. (2020). Pengaruh Pelatihan Mengemudi Terhadap Peningkatan Kompetensi Profesional Pengemudi Bus. *Jurnal Keselamatan Transportasi*, 9(2), 67–75.
- Wicaksono, D., Fathurochman, R. A., Riyanto, B., dan Wicaksono, Y. I. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus-Jalan Raya Ungaran Bawen). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(2), 345-355.
- Wulan, D. A. N., Aziza, N., dan Hermawan, N. A. (2021). Hubungan Durasi Mengemudi Dengan Kelelahan Kerja Pada Supir Trevel Suoh Kabupaten Lampung Barat. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat Indonesia (JIKMI)*, 2(2).
- Yuwono, A. A. (2017). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving Pada Pengemudi Bus Di Terminal Tirtonadi*. Skripsi, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Zuraida, N. (2020). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Sopir Bus di Terminal Amplas Kota Medan Tahun 2020. Skripsi. Universitas Sumatera Utara.