

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, G. N., Priyanto, S., & Malkamah, S. (n.d.). *HUBUNGAN VOLUME KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PADJAJARAN (RING ROAD UTARA), SLEMAN.* 55–64.
- Ali Murtopo. (2013). *ANALISIS HUBUNGAN RASIO VOLUME PER KAPASITAS DAN ANGKA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN PANTURA KABUPATEN BREBES.*
- Badan Standar Nasional. (2003). *Persyaratan umum sistem jaringan dan geometrik jalan perumahan.*
- Gamran, R., Jansen, F., & Paransa, M. J. (2015). *ANALISA PERBANDINGAN PERHITUNGAN KAPASITAS UNDERWOOD TERHADAP PERHITUNGAN KAPASITAS MENGGUNAKAN METODE MKJI 1997.* 3(7), 466–474.
- Julianto, E. N. (2010). *RUAS JALAN SILIWANGI SEMARANG.* Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang (UNNES). D(024), 151–160.
- Lu, Z., & Meng, Q. (2013). *Analysis of Traffic Speed-Density Regression Models -A Case Study of Two Roadway Traffic Flows in China.* 9(1986).
- Lubis, A. S. (2016). *Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas pada Jalan Tol Belmera.* 22(2), 151–160.
- Maelissa, N., Maitimu, A., & Latar, S. (2018). *Analysis of Volume Relationship , Traffic Speed and Density in the Tulukabessy Street with the Greenberg and Underwood Methods.* 6495(12), 88–96.
- Kapasitas Jalan Indonesia. (1997). 7802112(264).
- (2006). *MODEL HUBUNGAN KECEPATAN – VOLUME –*



KEPADATAN ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN ARTERI DI KOTAPALU “ M EKTEK ” TAHUN VIII NO . 2 MEI 2006 “ M EKTEK ” TAHUN VIII NO . 2 MEI 2006. I(V).

Nur ali, M. isran ramli. (2006). *STUDI MODEL HUBUNGAN VOLUME – KECEPATAN – KEPADATAN PADA JALAN PERKOTAAN TIPE 2 LAJUR DAN 4 LAJUR.* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univ. Hasanuddin. 6(2), 117–128.

Ofyar Z Tamin. (n.d.). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi.* Institut Teknologi Bandung.

Ramli, M. I., Runtulalo, D., Hustim, M., & Aly, S. H. (2013). *MODEL KARAKTERISTIK MAKRO LALU LINTAS HETEROGEN PADA RUAS JALAN SATU ARAH DI KOTA MAKASSAR.* 246–253.

Rompis, S. Y. R., Teknik, F., Sipil, J. T., Sam, U., & Manado, R. (2018). *TRAFFIC FLOW MODEL AND SHOCKWAVE ANALYSIS.* 6(1), 13–20.

Sholahudin, F., Rochim, A., Engineering, C., Program, M., & Faculty, E. (2019). *THE COMPARISON OF ROAD CAPACITY OF GREENSHIELD MODEL , GREENBERG MODEL AND UNDERWOOD MODEL TOWARD MKJI 1997 CALCULATION ON THE JENDRAL SUDIRMAN ROAD , BATANG.* 24(1), 30–44.

Siberly L Hendarsin. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya.* Politeknik Negeri Bandung.

Silvia Sukirman. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur.* Bandung: Nova.

Syafruddin Rauf. (2004). *Analisis Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Primer Ir. Sutami Makassar.* Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Hasanuddin.

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan.*

Timpal, G. S. J. (2018). *ANALISA KAPASITAS BERDASARKAN PEMODELAN.* 6(8), 599–610.

Wibisana, H. (2007). *RAYA RUNGKUT MADYA KOTA MADYA SURABAYA (PERBANDINGAN MODEL GREENSHIELD DAN GREENBERG)* Hendrata Wibisana Jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran ” Jatim. IV(1), 20–29.

B. P., Sulistio, H., Wicaksono, A., & Djakfar, L. (2017). *ANALYSIS*



*OF TRAFFIC CHARACTERISTICS AND GOODS TRANSPORT IN
MANADO , INDONESIA. 13(40), 112–117.*



Optimization Software:
www.balesio.com