

DAFTAR PUSTAKA

- ANSYS Inc. (2022). *ANSYS Fluent User's Guide* (Release 2022 R2). Canonsburg, PA: ANSYS Inc
- Bertram, V. (2012). *Practical Ship Hydrodynamics*. Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Chrismianto, D., Adietya, B. A., & Sobirin, Y. (2014). Pengaruh Variasi Bentuk Hull Kapal Catamaran terhadap Besar Hambatan Total Menggunakan CFD. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 11(2).
[https://doi.org/10.14710/kpl.v11i2.7367:contentReference\[oaicite:56\]{index=56}](https://doi.org/10.14710/kpl.v11i2.7367:contentReference[oaicite:56]{index=56})
- Doctors, L. J. (2003). *Hydrodynamics of High-Speed Marine Vehicles*. University of New South Wales
- Fadlian, M. (2019). Analisa Perbandingan Hambatan Kapal Katamaran Flat Side Outside dengan Variasi Jenis Lambung Round (U), Shape Hull (V) dan Hardchine Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. Skripsi, Institut Teknologi Kalimantan. <https://repository.itk.ac.id/157/RepositoryITK+1E-JournalUndip+1>
- Ferziger, J. H., Perić, M., & Street, R. L. (2020). *Computational Methods for Fluid Dynamics* (4th ed.). Cham: Springer.
- Gibson, A., & Utama, I. K. A. P. (2016). Analisis CFD Hambatan Lambung Kapal Trimaran Asimetris Flat Side Inside dengan Variasi Jarak Antar Lambung Secara Membujur. *Jurnal Teknik ITS*, 5(1).
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i1.15830E-JurnalITS+2E-JurnalITS+2E-JurnalITS+2>
- Haribowo, W., Samuel, S., & Hadi, E. S. (2014). Analisa Hambatan pada Variasi Bentuk Lambung Kapal Ikan Tradisional Catamaran dengan Metode CFD. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 2(3).
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/13110UndipE-JournalSystemPortal+1E-JournalUndip+1>
- International Towing Tank Conference (ITTC). 2011. *ITTC – Recommended Procedures and Guidelines: Practical Guidelines for Ship CFD Applications*, Procedure No. 7.5-03-02-03, Revision 05.
- Molland, A. F., Turnock, S. R., & Hudson, D. A. (2011). *Ship Resistance and Propulsion: Practical Estimation of Ship Propulsive Power*. Cambridge: Cambridge University Press.

- Munson, B. R., Young, D. F., Okiishi, T. H., & Huebsch, W. W. (2013). *Fundamentals of Fluid Mechanics* (7th ed.). Hoboken, NJ: John Wiley & Sons.
- Nugraha, A. T. S., & Utama, I. K. A. P. (2018). Analisis Sideforce Kapal Katamaran Jenis Flat Side Inside dan Simetris terhadap Performa Maneuvering Kapal dengan Metode CFD. *Jurnal Teknik ITS*, 7(2).
[https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.32898:contentReference\[oaicite:59\]{index=59}](https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.32898:contentReference[oaicite:59]{index=59})
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). *An Introduction to Computational Fluid Dynamics: The Finite Volume Method* (2nd ed.). Harlow, England: Pearson Education Limited.
- Sakti, A. S., & Utama, I. K. A. P. (2012). Analisis CFD dan Eksperimen Hambatan Lambung Katamaran Asimetris Flat Side Outside dengan Variasi Jarak Demihull. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 9(3).
[https://doi.org/10.14710/kpl.v9i3.4399:contentReference\[oaicite:53\]{index=53}](https://doi.org/10.14710/kpl.v9i3.4399:contentReference[oaicite:53]{index=53})
- Putranto, Y. D. (2022). Perbandingan Interferensi Gelombang pada Trimaran terhadap Variasi Posisi dan Simetris Asimetris Lambung Sisi. Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
[http://repository.upnvj.ac.id/18731/:contentReference\[oaicite:65\]{index=65}](http://repository.upnvj.ac.id/18731/:contentReference[oaicite:65]{index=65})
- Samuel, S., Sisworo, S. J., & Bangun, M. A. (2013). Studi Konfigurasi Lambung Kapal Trimaran dengan Bantuan Computational Fluid Dynamic (CFD). *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 10(3).
[https://doi.org/10.14710/kpl.v10i3.5607:contentReference\[oaicite:68\]{index=68}](https://doi.org/10.14710/kpl.v10i3.5607:contentReference[oaicite:68]{index=68})
- Tambunan, M. R. (2017). Analisa ANSYS-CFD Hambatan Lambung Katamaran Simetris dan Asimetris (Flat Side Inside) untuk Aplikasi pada Kapal Patroli. Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
[https://repository.its.ac.id/47494/:contentReference\[oaicite:62\]{index=62}](https://repository.its.ac.id/47494/:contentReference[oaicite:62]{index=62})
- Utama, I. K. A. P., & Jamaluddin, A. (2012). Resistance Characteristics of Asymmetrical Trimaran Hull Forms. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 4(2), 151–164.
<https://doi.org/10.3744/JNAOE.2012.4.2.15>
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (2007). *An Introduction to Computational Fluid Dynamics: The Finite Volume Method*. Pearson Education.