

DAFTAR ISI

	Halaman
SKRIPSI	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
UCAPAN TERIMA KASIH	5
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SINGKATAN DAN ARTI SIMBOL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	14
1.1 Latar Belakang	14
1.2 Teori	15
1.2.1 Kapal Tradisional	15
1.2.2 Non-Convention Vessel Standard (NCVS)	16
1.2.3 Penumpang	16
1.2.4 Awak Kapal	17
1.2.5 Keselamatan Pelayaran dan Kepelabuhanan	17
1.2.6 Formal Safety Assessment (FSA)	17
1.2.7 Matriks Risiko	20
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	22
BAB II METODE PENELITIAN	24
2.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	24
2.2 Jenis Penelitian	24
2.3 Pengumpulan Data	25
2.4 Tahapan Penelitian	25
2.4.1 Perumusan Masalah	25
2.4.2 Studi Literatur	25
2.4.3 Pengumpulan Data	25
2.4.4 Pengolahan Data	25

2.4.5	Hasil dan Pembahasan.....	27
2.4.6	Kesimpulan	27
2.5	Diagram Alir Penelitian	28
BAB III HASIL DAN PEMBAHSAN		29
3.1	Identifikasi Bahaya Pada Penumpang	29
3.2	Penilaian Risiko	29
3.2.1	Peluang Terjadinya Bahaya.....	29
3.2.2	Konsekuensi Kejadian/Bahaya	31
3.2.3	Penentuan RRN.....	33
3.3	Alternatif Pengendalian Risiko	34
3.3.1	Kecelakaan/masalah dengan nilai RRN Sedang (Medium).....	34
3.3.2	Kecelakaan/masalah dengan nilai RRN Rendah (Low).....	35
3.4	Estimasi Biaya dan Manfaat	37
3.4.1	Estimasi Biaya dan Manfaat pada Kecelakaan Tingkat Risiko Sedang (Medium)	40
3.4.2	Estimasi Biaya dan Manfaat pada Kecelakaan Tingkat Risiko Rendah (Low)	40
3.5	Hasil dan Rekomendasi Pada Penumpang	42
3.5.1	Rekomendasi Pengendalian Risiko Pada Kecelakaan Untuk Tingkat Risiko Sedang.....	42
3.5.2	Rekomendasi Pengendalian Risiko Pada Kecelakaan Untuk Tingkat Risiko Rendah.....	42
BAB IV PENUTUP		43
4.1	Kesimpulan	43
4.2	Saran	43

DAFTAR TABEL

Nomor Urut	Halaman
Table 1. Estimasi Manfaat	19
Table 2. Estimasi Biaya	20
Table 3. Analisis Biaya dan Manfaat.....	20
Table 4. Skala Ukur Probabilitas/Kemungkinan.....	21
Table 5. Skala Ukur Konsekuensi.....	21
Table 6. Matriks Analisis Risiko	22

DAFTAR GAMBAR

Nomor Urut	Halaman
Gambar 1. Lokasi penelitian	24

DAFTAR SINGKATAN DAN ARTI SIMBOL

Lambang/Singkatan	Arti dan Keterangan
NCVS	<i>Non-Convention Vessel Standard</i>
GT	<i>Gross Tonnage / Tonase Kotor</i>
KMP	Kapal Motor Penumpang
FSA	<i>Formal Safety Assessment</i>
RRN	Tingkat Risiko
P3K	Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
ALARP	<i>As Low As Reasonably Practicable</i>
APD	Alat Pelindung Diri
SOLAS	<i>Safe Of Life At Sea</i>
IMO	<i>International Maritime Organization</i>
K3	Keselamatan dan Kesehatan Kerja