

DAFTAR PUSTAKA

- Arief, RK. (2021). Analisis Variasi Busi Terhadap Performa dan Bahan Bakar Motor Bensin 2 Langkah Yamaha F1ZR 110CC. Jurnal Terapan Teknik Mesin UMSB. <http://eprints.umsb.ac.id/1798/>
- Arifuddin. (1999). SERI DIKTAT KULIAH Penggerak Mula Motor Bakar Torak. Penerbit Gunadarma.
- Arimbawa, SIK., Nugraha PIN., Dantes RK. (2019). Analisis Pengaruh Campuran Bahan Bakar Pertalite Dengan Naphtalene Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Torsi dan Daya Pada Sepeda Motor 4 Langkah. JJTM, 7(1), 1-6. <https://ejournal.undiksha.ac.id/index.php/JPTM/article/view/18616/124>
- Arismunandar, W. (2005). Penggerak Mula Motor Bakar Torak Edisi Kelima. Penerbit ITB. <https://id.scribd.com/document/706719997/Buku-Penggerak-Mula-Motor-Bakar-Torak-Edisi-Kelima-Wiranto-Arismunandar>
- Badan Pusat Statistik. (2023). STATISTIK INDONESIA 2023. Badan Pusat Statistik.
- Bas, O., Akar, MA., Serin, H., Ozcanli M. (2020). PERFORMANCE OF AN SI ENGINE WITH DIFFERENT SPARK PLUGS, VCR AND H₂ ADDITION, 38(4), 1951-1961. Sigma Journal of Engineering and Natural Sciences. <https://sigma.yildiz.edu.tr/storage/upload/pdfs/1635345189-en.pdf>
- Budiyono., Mahfudin, AE. (2018). Perbandingan Busi Standar dengan Busi Platinum pada Sepeda Motor Honda CB 150 Terhadap Power dan Konsumsi Bahan Bakar dengan Variasi Celah Busi. Surya Teknika, 2(2). https://jurnal.umpp.ac.id/index.php/surya_teknika/article/download/1279/939
- Bugis, H. (2013). Buku Pegangan Kuliah DASAR-DASAR MOTOR BENSIN KONVENSIONAL. FKIP UNS. <https://id.scribd.com/document/501072015/Buku-Pegangan-Kuliah-DASAR-DASAR-MOTOR-BENSIN-KONVENSIONAL-Ir-Husin-Bugis-M-Si>
- Dharmansa, T., Danial, Invanto, M. (2021). Analisa Perbandingan Bahan Bakar Pertalite dan Pertamina Terhadap Karakteristik Motor Honda Fit X NF 100 SE. Jurnal Teknologi Rekayasa Teknik Mesin (JTRAIN), 2(2), 142-151. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtm/article/viewFile/48679/75676590240>
- Dirjen Migas. (2017). Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Bensin 90 yang Dipasarkan di Dalam Negeri, 0486.K/10/DJM.S/2017. Dirjen Migas.

- https://onesolution.pertamina.com/Product/Download?filename=202012010_35120atc_spesifikasi.pdf
- Fasha. (Agustus, 2019). Alasan Gunakan Bahan Tembaga Pada Inti Elektroda di Semua Busi. <https://www.gridoto.com/read/221818852/alasan-gunakan-bahan-tembaga-pada-inti-elektroda-di-semua-busi?page=2>
- Federal-Mogul Motorparts. (2024, Februari 16). All About Spark Plugs Technical Information No.2. Federal-Mogul Motorparts. <https://www.beruparts.eu/content/dam/marketing/emea/beru/brochure/enall-about-spark-plugs.pdf>
- Fernandez, D. (2009). PENGARUH PUTARAN MESIN TERHADAP EMISI GAS BUANG HIDROKARBON (HC) DAN KARBON MONOKSIDA (CO). <https://ejournal.unp.ac.id/index.php/sainstek/article/view/154>
- Fiandry, EB. (2023). Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Honda Blade 110 CC Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina 95. Jurnal Teknik Mesin UMY. <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/8669/K.%20%20NASKAH%20PUBLIKASI%20LAMPIRAN.pdf?isAllowed=y&sequence=1>
- Ganesan, V. (2021). IC Engine Fourth Edition. Tata McGraw Hill Education Private Limited. [https://ftp.idu.ac.id/wp-content/uploads/ebook/tdg/ADVANCED%20ENGINE%20TECHNOLOGY%20AND%20PERFORMANCE/INTERNAL%20COMBUSTION%20ENGINES%20by%20Ganesan%20\(z-lib.org\).pdf](https://ftp.idu.ac.id/wp-content/uploads/ebook/tdg/ADVANCED%20ENGINE%20TECHNOLOGY%20AND%20PERFORMANCE/INTERNAL%20COMBUSTION%20ENGINES%20by%20Ganesan%20(z-lib.org).pdf)
- Hariato A. (2016). Perbandingan Kinerja Motor 2-Langkah 150 CC dengan Motor 4-Langkah 225 CC Berbahan Bakar Premium dan Pertalite. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. <https://etd.umy.ac.id/id/eprint/24440/9/Naskah%20Publikasi.pdf>
- Hartantrie, RC., Lesmana, IGE., Riyadi, A., Rahman, RA., Nugroho, A. (2022). MOTOR BAKAR Pada Mesin Konversi Energi. Penerbit Widina Bhakti Persada Bandung. <https://repository.penerbitwidina.com/publications/558693/motorbakar-pada-mesin-konversi-energi>
- Helmenstine, A. (2019). *Table of Electrical Resistivity and Conductivity*. <https://sciencenotes.org/table-of-electrical-resistivity-and-conductivity/>
- Heywood, JB. (2018). Internal Combustion Engine Fundamentals Second Edition. McGraw-Hill Education. <https://www.accessengineeringlibrary.com/binary/mheaeworks/3e521f>

3d48568bd8/31775d7d39749700c81223cdfec9aac672f43a1a636910c
f8ade18d9c7 f04e1e/book-summary.pdf

- Hidayat, W., Sadiana, R. (2017). TEKNOLOGI BARU MOTOR BENSIN dan STANDAR EURO. Penerbit Alfabeta.
<https://id.scribd.com/document/707829624/Hidayat-W-Sadiana-R-2017-TEKNOLOGI-BARU-MOTOR-BENSIN-dan-STANDAR-EURO>
- Ikhsan, M. (2012). Pengaruh Jumlah Katalisator Pada Hydrocarbon Crack System (HCS) Dan Jenis Busi Terhadap Daya Mesin Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2008. Jurusan Pendidikan Teknik Kejuruan, FKIP-UNS. <https://jurnal.fkip.uns.ac.id/index.php/ptm/article/view/1818>
- Isal. (Mei, 2020). Suhu Dingin Ternyata Enggak Bagus Buat Mesin, Begini Penjelasannya. <https://www.gridoto.com/read/222149310/suhu-dingin-ternyata-enggak-bagus-buat-mesin-begini-penjelasannya>
- Jama, J & Wagino. (2008). Teknik Sepeda Motor Jilid 2 untuk Sekolah Menengah Kejuruan. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional.
https://www.academia.edu/43622065/TEKNIK_SEPEDA_MOTOR_JILID_2_SMK
- Jamaluddin., Wakhidian, V. (2019). Rancang Bangun Alat Tes Busi Motor di Bengkel Motor, 1(2), 66-70. J-Eltrik.
<http://dx.doi.org/10.30649/jeltrik.v1i2.14>
- K, GB., Santaso, B., Hadi, S. (2016). PENGUJIAN MESIN SEPEDA MOTOR 100 CC MENGGUNAKAN DINAMOMETER GENERATOR AC 10 KW. 15(1).
<https://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/47592/MTgyMjg4/Pengujianmesinsepedamotor100ccmenggunakandynamometergeneratorac10kwabstrak.pdf>
- KOENG Co., Ltd. (2020). Automotive Gas Analyzer KEG-500 Operation Manual. KOENG Co., Ltd. <http://www.koeng.com/keg-500/>
- Kosasih, DP. (2018). Analisis Material Isolator Busi Panas Dengan Busi Dingin Menggunakan Perangkat Lunak Match Powder Diffraction. Mesa Jurnal Fakultas Teknik Universitas Subang.
<https://ejournal.unsub.ac.id/index.php/FTK/article/view/365>
- Lawang, AT., Setyaningsih, D., Syahbana, M. (2019). Evaluasi Minyak Daun Cengkeh Dan Minyak Sereh Wangi Sebagai Bioaditif Bahan Bakar Solar Dalam Menurunkan Emisi Gas Buang Pada Mesin Diesel. Jurnal Teknologi Pertanian, 20(2), 95-102.
<https://jtp.ub.ac.id/index.php/jtp/article/view/704/1003>

- Leads.inc. (2022). LSP-1 Motorcycle Inertia Dynamometer. Leads.inc.
- Leads.inc. (2022). Sportdyno V.4.1 Panduan Pengguna. Leads.inc.
- Machmud, S., Surono, UB., Hasanudin, T. (2021). ANALISIS PENGARUH TAHUN PERAKITAN TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR. *Jurnal Mesin Nusantara*, 4(1), 21-29. https://karya.brin.go.id/22923/1/2775-7390_4_1_2021-3.pdf
- Mara, IM., Sayoga, IMA., Yudhyadi, IGNK., Nuarsa, IM. (2018). Analisis Emisi Gas Buang dan Daya Sepeda Motor Pada Volume Silinder Diperkecil. *Dinamika Teknik Mesin*. <https://dinamika.unram.ac.id/index.php/DTM/article/view/154/0>
- Martawati, ME., Hardiyanti, H. PEMBUATAN DAN ANALISIS PEMBACAAN SENSOR KARBON DIOKSIDA PADA GAS ANALYZER TERHADAP VARIASI BAHAN BAKAR BERBASIS APLIKASI ANDROID. <http://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=3261733&val=28589&title=PEMBUATAN%20DAN%20ANALISIS%20PEMBACAAN%20SENSOR%20KARBON%20DIOKSIDA%20PADA%20GAS%20ANALYZER%20TERHADAP%20VARIASI%20BAHAN%20BAKAR%20BERBASIS%20APLIKASI%20ANDROID>
- Maryanto, D., Mulasari, SA., Suryani, D. (2009). PENURUNAN KADAR EMISI GAS BUANG KARBON MONOKSIDA (CO) DENGAN PENAMBAHAN ARANG AKTIF PADA KENDARAAN BERMOTOR DI YOGYAKARTA. *Jurnal KES MAS UAD*, 3(3). <http://journal.uad.ac.id/index.php/KesMas/article/view/1110>
- Nurdianto, I., & Ansori A. (2015). PENGARUH VARIASI TINGKAT PANAS BUSI TERHADAP PERFORMA MESIN DAN EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR 4 TAK, 03(03), 119-120. *Jurnal Teknik Mesin Unesa*. <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jtmunesa/article/view/11541/108> 52
- Prabowo, I. (April, 2019). Brisk *Silver* Racing, Busi Untuk Touring, Harian dan Balap. <https://www.otospirit.com/brisk-Silver-racing-busi-untuk-touring-harian-dan-balap-56177/56177>
- Pratama, W. (2022). Analisis Pengaruh Campuran Bioaditif Cengkeh Pada Bahan Bakar Peralite Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Tak. Universitas Medan Area. <https://repositori.uma.ac.id/bitstream/123456789/19093/1/178130123%20-%20Wahyu%20Pratama%20-%20Fulltext.pdf>
- PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing. (2019). Owner's Manual FreeGo LTK125. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing. https://www.yamaha-motor.co.th/docs/default-document-library/b0p-f8199-e0FreeGoen.pdf?Status=Master&sfvrsn=7735741e_0

- PT Yamaha Indonesia Motor. (Oktober, 2018). FreeGo, The Amazing Matic
<https://www.yamaha-motor.co.id/archive/press-release/2018/10/FreeGo-the-amazing-matic/>
- Rafsanjau, SP., Masna, N., Wicaksono, A. (2023). Perbandingan Performa Motor Koil Standar Dan Busi Standar Dengan Koil Racing Dan Busi Racing Menggunakan Bahan Bakar Pertamina 98, 2(1), 199-208.
<https://doi.org/10.58169/saintek.v2i1.157>
- Rajput RK. (2016). Internal Combustion Engines (Including Air Compressors, Gas Turbines and Jet Propulsion). Laxmi Publications (P) Ltd.
<https://deewanbittal.files.wordpress.com/2017/12/145914078-i-c-engines-r-k-rajput.pdf>
- Salim RA., Kristanto, P. (2014). Perancangan Sistem Pengapian Dua Busi Pada Kendaraan Honda GL Pro. Universitas Kristen Petra.
<https://publication.petra.ac.id/index.php/teknik-mesin/article/view/6762>
- Setiawan, FA., Hidayatulloh D., Soleh, M., (2021). Buku Siswa Dasar-Dasar Otomotif Kelas X Semester I. Pusat Kurikulum dan Perbukuan Balitbang Kemendikburistek.
<https://static.buku.kemdikbud.go.id/content/pdf/bukuteks/kurikulum21/Teknik-Otomotif-KLS-X-Sem-1.pdf>
- Sinaga, N. (2018). Perancangan dan Pembuatan Data Logger Sederhana untuk Dinamometer Sasis Sepeda Motor. 20(1), 46-55.
http://eprints.undip.ac.id/75795/1/Perancangan_dan_Pembuatan_Data_Logger_Sederhana_untuk_Dinamometer_Sasis_Sepeda_Motor_.pdf
- Siswanto., Lagiyono., Siswiyanti. (2012). Analisa Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor 4 Tak Berbahan Bakar Campuran Premium dengan Variasi Penambahan Zat Aditif. Jurnal Engineering, 4(1), 75-84.
<https://ejournal.upstegal.ac.id/index.php/eng/article/view/117/123>
- Sriyanto, J. (2018). Pengaruh Tipe Busi Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor. Journal Unimma, 1(3), pp. 64-69.
<https://journal.unimma.ac.id/index.php/AutomotiveExperiences/article/download/2362/1270/>
- Suanggana, D., Sillahi, YDL., Djafar, A., Sa'adiyah, DS., Radyantho, KD. (2023). Analisis Pengaruh Jenis Busi dan Celah Pada Performa Sepeda Motor Satria F 150, 7(2), 1005-1012. <https://ejournal.uniramalang.ac.id/index.php/g-tech/article/view/2664/1853>
- Sukadana IGK., Tenaya IGNP. (2016). Pengaruh Penggunaan Arak Bali Sebagai Bahan Bakar pada Mesin Empat Langkah dengan Rasio Kompresi Bervariasi. Jurnal Unitra, 2(1).
<https://jurnal.untirta.ac.id/index.php/jwl/article/download/715/554>

Wiratmaja, GI. (2010). Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Cakram*, 4(1), 16-25.
<https://ojs.unud.ac.id/index.php/jem/article/download/2313/1520/>