

DAFTAR PUSTAKA

- Al Mukaromah, M., Yuliari, K., & Arifin, M. (2019). Dampak Keberadaan transportasi on line terhadap kondisi sosial ekonomi transportasi konvensional di kota kediri. *JIMEK: Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi*, 2(2), 168-181.
- Anwar, A. A. (2017). Online Vs Konvensional: Keunggulan dan konflik antar moda transportasi di Kota Makassar. *ETNOSIA: Jurnal Etnografi Indonesia*, 220-246.
- Amaliah, F. (2018). Kontestasi Taksi Konvensional Vs Taksi Online Di Kota Makassar (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Makassar).
- Asri, S. (2015). Pete-Pete Dan Sejarahanya (Atau Tentang Politik Ingatan Di Kota Makassar). *Jurnal Politik Profetik*, 3(2).
- Budiyanto, A. (2019). Dampak Transportasi Online terhadap Transportasi Konvensional di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 12(2), 78–89.
- Creswell, J.W. (2013). Research design pendekatan kualitatif, kuantitatif dalam mixed. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 6(1), 3216-3222.
- Effendy, Onong Uchjana. Ilmu Komunikasi, Teori dan Praktek. (Bandung : Remaja Rosdakarya, 2004),. 32.
- Gianawati, Nur Dyah. (2012). Jurnal strategi Dan Makna Bertahan Hidup Perempuan Etnis Madura Dan Jawa. Repository Universitas Jember.
- Ihsan, M. (2021). Fenomena Distruptive Innovation: Eksistensi Angkutan Kota Pete-Pete Di Tengah Gempuran Moda Transportasi Online Kota Makassar. *Hasanuddin Journal of Sociology*, 1-16.
- Iverson. 2001. Memahami Keterampilan Pribadi. Bandung: CV. Pustaka
- Kusnadi. 2008. Akar Kemiskinan Nelayan. Yogyakarta. LkiS Yogyakarta
- Lestari, M. N., & AN, D. N. (2020). Strategi Sopir Angkot dalam Menarik Penumpang di Kota Padang. *Jurnal Perspektif*, 3(3), 456-463.
- Moleong, L. J., & Edisi, P. R. R. B. (2004). Metodologi penelitian. Bandung: Penerbit Remaja Rosdakarya.
- Pratama, A., & Purnomo, A. (2020). Dinamika Pengemudi Angkot Kota Malang

- Dalam Era Transportasi Berbasis Online. *Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 9(2), 251-259.
- Rahardjo, M. (2011). Metode pengumpulan data penelitian kualitatif.
- Said, M. B. (2022). SOPIR ANGKOT Siasat Hidup dalam Budaya Perkotaan di Kota Makassar.
- Soeharto, Edi. 2009. Membangun Masyarakat Memberdayakan Masyarakat. Bandung: PT Refika Aditama
- Stamboel, Kemal. 2012. Panggilan Keberpihakan, Strategi Mengakhiri Kemiskinan di Indonesia. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Wahyudin, W. W. Kontestasi antara angkutan pete-pete dengan angkutan gojek dan grab di kota makassar. *Phinisi Integration Review*, 5(1), 158-168.
- Dinas Perhubungan Kota Makassar. (2021). Data Transportasi dan Fasilitas Terminal Daya. Makassar: Dinas Perhubungan Kota Makassar. <https://dishub.makassarkota.go.id>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Profil Terminal Tipe A DayaMakassar. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. <https://www.dephub.go.id>
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023). Kecamatan Biringkanaya dalam Angka 2023. Makassar: BPS Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id>
- Amiruddin, M. (2022). Strategi Adaptasi Pekerja Informal Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi di Kota Makassar. *Jurnal Antropologi Indonesia*, 43(1), 55–72.
- Yusuf, A. (2021). Perubahan Pola Transportasi Perkotaan dan Dampaknya Terhadap Angkutan Umum Konvensional di Makassar. *Jurnal Perkotaan dan Transportasi*, 9(2), 98–110.
- Indrawati, S. M. (2021). Pengaruh Transportasi Online terhadap Perubahan Sosial Ekonomi Pengemudi Konvensional. *Jurnal Sositologi*, 20(1), 1–10.
- Kurniawan, D., & Susanti, E. (2020). Konflik Transportasi Online dan Konvensional di Kota Besar. *Jurnal Ilmu Sosial dan Politik*, 17(3), 211–226. <https://jurnal.unair.ac.id/JISP/article/view/10456>
- Mubarak, H. (2018). Ekonomi Digital dan Transportasi Online: Peluang dan Tantangan. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Wibisono, A., & Suryani, N. (2019). Transportasi Online dan Dampaknya terhadap Mobilitas Perkotaan. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 35(4), 215–228.
<https://journal.ui.ac.id/index.php/jpwk/article/view/7812>

Rachmawati, I. (2021). Analisis Regulasi Transportasi Online di Indonesia. *Jurnal Hukum dan Kebijakan Publik*, 15(1), 34–47.
<https://jurnal.unpad.ac.id/jhkp/article/view/11123>

Susilo, Y. O. (2020). Perubahan Pola Perilaku Transportasi Masyarakat Akibat Aplikasi Online. Jakarta: Pusat Penelitian Transportasi Nasional.

Internet :

Pengertian Strategi, diakses pada tanggal 1 November 2022 Pukul 22.21 WITA dari
<https://id.wikipedia.org/wiki/Strategi>

Pengertian Strategi menurut para ahli, diakses pada tanggal 1 November 2022 pukul 22.26 WITA dari <https://www.dosenpendidikan.co.id/strategi-adalah/>

Pengertian pertahanan hidup, diakses pada tanggal 1 November 2022 pukul 22.55 WITA dari <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Penyintasan>

Pengertian Transportasi, diakses pada tanggal 15 November 2022 pukul 15.31 WITA dari <https://id.m.wikipedia.org/wiki/Transportasi>

Pengertian transportasi online, diakses pada tanggal 15 November 2022 pukul 15.43 WITA dari <https://www.hestanto.web.id/bisnis-transportasi-online/>

Pengertian transportasi online menurut para ahli, diakses pada tanggal 15 November 2022 pukul 16.29 WITA dari <https://ruangguruku.com/pengertian-transportasi-online/>