

DAFTAR PUSTAKA

- Anggoro, D. (2018). Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Simpang Bersinyal Dengan Countdown Timer di Kota Malang. *Tesis*.
- Bondy, & Murthy. (2019). *Graph Theory (2nd ed.)*. New York: Cambridge University Press.
- Buhaerah, & Zulfikar. (2022). *Teori Graf dan Aplikasinya*. Makassar: LSQ Makassar.
- Cormen, Leiserson, & Stein, C. (2021). *Introduction to Algorithms (4th ed)*. Kanada: MIT Press.
- Dermawan, M. (2013). *Matematika Diskrit*. Jakarta: Kencana.
- detikSulsel*. (2023, Desember 27). From Lalin Depan Unhas Makassar Normal Kembali Usai 7 Jam Macet: <https://www.detik.com/sulsel/makassar/d-7697522/lalin-depan-unhas-makassar-normal-kembali-usai-7-jam-macet-karena-banjir>
- Farida, D. :. (2019). *Teori Graf (1st ed.)*. Sleman: Deepublish.
- Fuzi, S. (2015). From Optimasi Simpang Jl.Ngumban Surbakti -Tanjung Sari dan Alternatif Aplikasi Teori Fuzzy dalam Perhitungan Kinerja Persimpangan: <http://repository.usu.ac.id/bitstream/1235789/11788/1/10E010007>
- Hasmawati. (2023). *Pengantar Teori dan jenis-Jenis Graf*. Makassar: Unhas Press.
- HeraldSulsel*. (2023, Januari 22). From Pengendara Lawan Arah Perparah Kemacetan di Depan Pintu Satu Unhas, Pengamat Usul Tutup Perempatan: <https://sulsel.herald.id/2023/01/22/pengendara-lawan-arrah-perparah-kemacetan-di-depan-pintu-satu-unhas-pengamat-usul-tutup-perempatan/>
- Kemasos FISIP Unhas*. (2023, Desember 27). From Maraknya Permasalahan Kemacetan yang Terjadi di Pintu I. Kemasos FISIP Unhas.: <https://kemasosfisipuh.wordpress.com/2023/12/27/maraknya-permasalahan-kemacetan-yang-terjadi-di-pintu-i/>
- Kusumastutie, S., Basri, S., L., & Thahir Syarkawi, M. (2023). Kajian Kinerja Simpang Bersinyal Tiga Lengan dan Penerapan Model Simulasi Skenario Buka–Tutup (Studi Kasus: Pintu Satu Unhas dan Abdesir Kota Makassar). *Syntax Literate: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 265-274.

- Montolalu, C. E., Poernamasari, I., & Tumilaar, R. (2019). Optimasi Pengaturan Lampu Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode Webster (Studi Kasus Persimpangan Jalan Babe Palar). *d'Cartesian : Jurnal Matematika dan Aplikasi*.
- Munir, R. (2012). *Matematika Diskrit*. Bandung: Informatika Bandung Press.
- Ririn, D. (2023). From Penerapan Graf Kompatibel pada Penentuan Waktu Tunggu Total Optimal Lampu Lalu Lintas di Persimpangan Jalan: <http://lib.unnes.ac.id/18423/41504822>
- Rizal, M., Basri, S., & Thahir, M. (2023). Analisis Kepadatan Lalu Lintas di Sekitar Universitas Hasanuddin. *Paulus Civil Engineering Journal*, 214-224.
- Rosen, K. (2012). *Discret Mathematics and Its Applications : with combinatorics and graphic theory*. New York: Hill Education.
- Sarbaini, & Saputri, W. (2024). Implementasi Graf Kompatibel Dalam Mengurai Kemacetan Di Persimpangan Terparah Di Pekanbaru. *Asimetris : Jurnal Pendidikan Matematika dan Sains*, 1-8.
- Sendow, E. (2023). Optimasi Waktu Tunggu Lampu Lalu Lintas dengan Mengaplikasikan Teori Graf. *Journal on Education*, 2272-2284.
- Setiawati, D., Safira, & Kartika, Y. (2023). Penerapan Pembelajaran Kooperatif Untuk Meningkatkan Kemampuan Matematis. *Jurnal Pendidikan Matematika dan Sains*, 51-58.
- Tutte, W. (2001). *Graph Theory (Vol.21)*. Ontario: Cambridge University Press.