

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. (2015). Metodologi Penelitian Kuantitatif. Aswaja Pressindo, Yogyakarta. Diakses dari <https://core.ac.uk/download/pdf/45258621.pdf>
- Acuviarta, & Permana, A. M. P. (2022). Jurnal riset ilmu ekonomi. *Jurnal Riset Ilmu Ekonomi*, 2(3), 171–180. Doi: <https://doi.org/https://doi.org/10.23969/jrie.v2i3.41>
- Adha, S. R. N., Sulistyorini, R., & Ibad, M. Z. (2022). Persepsi Masyarakat Dalam Penggunaan Teknologi Informasi Pada Transportasi Publik Studi Kasus Brt Bandar Lampung. *Jurnal Perencanaan Dan Pengembangan Kebijakan*, 2(1), 1. Doi: <https://doi.org/10.35472/jppk.v2i1.648>
- Agustien, M., Buchari, E., Foralisa, M., Rosidawani, R., Permata, D. Y., Alia, F., Indriyati, C., Rhaptialyani, R., & Hadinata, F. (2022). Sosialisasi Pelayanan Teman Bus Sebagai Upaya Meningkatkan Minat Masyarakat Menggunakan Layanan Angkutan Umum Di Kota Palembang. *Jurnal Pengabdian Community*, 4(1), 29–38. Doi: <http://ejournal.ft.unsri.ac.id/index.php/community/article/view/1021>
- Al-Hamdi, R., Chen, S.-N., Kasiwi, A. N., Nurmandi, A., Tan, Y.-K., & Manaf, A. M. (2022). Measuring Public Perceptions of Transportation Services in Indonesia's City through Social Media. *International ...*, 209(Icnpo 2021), 248–259. Doi: <https://www.atlantis-press.com/proceedings/iconpo-21/125970916%0Ahttps://www.atlantis-press.com/article/125970916.pdf>
- Al-Msari, H., Jehad, A. E., El-Shafie, A., & Koting, S. B. (2021). Proposed Policies for Shifting Private Vehicles Users to Public Transportation by Using Logit Model. *Journal of Engineering Science and Technology*, 16(6), 4729–4739. Doi: https://jestec.taylors.edu.my/Vol_16_Issue_6_December_2021/16_6_26.pdf
- Alisjahbana, A. S., & Endah, M. (2018). Tujuan Pembangunan Berkelanjutan di Indonesia: Konsep, Traget, dan Strategi, Implementasi. In Forum penelitian Agro Ekonomi (2nd ed.). Unpad Press.
- Anton, E. E. (2022). Evaluasi Tingkat Pelayanan Bus Rapid Transit Di Kota Makassar. Seminar Nasional Hasil Penelitian & Pengabdian Kepada Masyarakat (SNP2M), Vol.7(1), 7–12. Doi: <http://118.98.121.208/index.php/snp2m/article/download/3947/3391>
- Arhin, S., Obike, K., Manandhar, B., & Anderson, M. (2022). *Impact of Dedicated Bus Lanes on Intersection Operations and Travel Time Model Development*. 4–5. Doi: <https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/62773>
- Arnaya, I. W., Friman, M., & Muthohar, I. (2014). The Transformation of Private Vehicle Users (Case Study : Bali , Indonesia). *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, 22-24August 2014*, 2(2), 1446–1456. Doi: <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/PFSTPT/article/view/2968/2394>
- Astuti, P., Marsela, R., Mardianto, M., & Putri, T. A. (2018). Persepsi Masyarakat Terhadap Fasilitas Dan Pelayanan Angkutan Umum Trans Metro Pekanbaru. *Jurnal Saintis*, 18(2), 23–32. Doi: [https://doi.org/10.25299/saintis.2018.vol18\(2\).3149](https://doi.org/10.25299/saintis.2018.vol18(2).3149)
- Beimborn, E. A., Greenwald, M. J., & Jin, X. (2003). Accessibility, connectivity, and captivity: Impacts on transit choice. *Transportation Research Record*, 1835, 1–9. Doi: <https://doi.org/10.3141/1835-01>

- BPS Kota Makassar. (2023). *Kota Makassar Dalam Angka 2023* (B. Kota Makassar (ed.)). Kota Makassar, BPS.
- BPS Sulawesi Selatan. (2021). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Sulawesi Selatan (unit), 2021. Diambil dari <https://sulsel.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-sulawesi-selatan--unit---2021.html?year=2021> [Diakses pada: Oktober, 2023]
- Brotodewo, N. (2010). Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan Pada Kawasan Metropolitan di Indonesia. *Journal of Regional and City Planning*, 21(3), 165–182.
- Damayanti, Y. R., & Sebayang, L. K. B. (2019). Strategies to Attract Private Transport to Public Transport. *Efficient: Indonesian Journal of Development Economics*, 2(3), 589–597. Doi: <https://doi.org/10.15294/efficient.v2i3.35912>
- David, F. R., & David, F. R. (2017). Strategic Management: A Competitive Advantage Approach, Concepts and Cases. In Pearson Education Limited (Vol. 1), Ediburgh, England
- de Oña, J. (2022). Service Quality, Satisfaction and Behavioral Intentions Towards Public Transport from The Point of View of Private Vehicle Users. *Transportation*, 49(1), 237–269. Doi: <https://doi.org/10.1007/s11116-021-10175-7>
- de Oña, J., Estévez, E., & de Oña, R. (2021). How does private vehicle users perceive the public transport service quality in large metropolitan areas? A European comparison. *Transport Policy*, 112, 173–188. Doi: <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.08.005>
- Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan. (2024). Data Jumlah Penumpang dan Load factor Pengguna Trans Mamminasata Seluruh Koridor Tahun 2023.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2023). Mulai 1 Januari 2024 , Trans Mamminasata di Makassar layani 2 Koridor [Online]. hubdat.dephub.go.id. Diambil dari: <https://hubdat.dephub.go.id/id/publikasi/mulai-1-januari-2024-trans-mamminasata-di-makassar-layani-2-koridor/> [Diakses pada: 1 Februari 2024]
- Dwi, Y. N., & Pahlevi, K. (2020). Analisis Willingness to Pay Pengguna Jasa Bus Rapid Transit (Brt) Banjarbakula dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhinya. *Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan*, 3(1), 80–97. Doi: <https://doi.org/10.20527/jiep.v3i1.2209>
- Eboli, L., Forciniti, C., & Mazzulla, G. (2014). Service Coverage Factors Affecting Bus Transit System Availability. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 984–993. Doi: <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.133>
- Faisal, N. Y., Herijanto, W., & Kartika, A. A. G. (2020). Analisis Kinerja Transportasi BRT Damri Pemandu Moda Kota Makassar Terhadap Segi Kepuasan Penumpang. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2). Doi: <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.55480>

- Forum Diskusi Transportasi Jakarta (FDTJ), & Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) Indonesia. (2021). Buku Panduan Ikonografi dan Wayfinding Transportasi Jakarta. 1–127. Diakses dari <https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2022/01/20211109-Guideline-Wayfinding-Jakarta.pdf>
- Gainau, M. B. (2016). Pengantar Metode Penelitian. PT Kanisius, Yogyakarta. Diakses dari Aplikasi Ipusnas [Diakses pada Agustus 2023]
- Hamadneh, J., & Esztergár-Kiss, D. (2023). The preferences of transport mode of certain travelers in the age of autonomous vehicle. *Journal of Urban Mobility*, 3(March). Doi: <https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2023.100054>
- Han, Y., Guan, H., & Xue, M. (2011). Preferred mode choice model for commuter purpose based on multinomial logit model. *Applied Mechanics and Materials*, 97–98, 570–575. Doi: <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.97-98.570>
- Ihsan, M. (2019). Fenomena Disruptive Innovation: Eksistensi Angkutan Kota Pete-pete di Tengah Gempuran Moda Transportasi Online Kota Makassar. Tesis. Universitas Hasanuddin, Makassar, Indonesia
- ITDP. (2017). TOD Standard. Diakses dari https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2020/03/TOD-Standard-3.0-IndoWEB_02.pdf
- ITDP. (2019). Panduan Reformasi Angkutan-Umum di Indonesia. Diakses dari <https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2020/02/Panduan-Reformasi-Angkutan-Umum-di-Indonesia.pdf>
- ITDP. (2020). Visi Nasional Fasilitas Transportasi Tidak Bermotor. Diakses dari https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2020/04/NMT-National-Vision-Bahasa-Indonesia-version-150120_compressed.pdf
- ITDP. (2023). Dokumentasi Evaluasi Program Buy-the-Service Teman Bus di Indonesia. Institute for Transportation Development Policy (ITDP), 1–19, Indonesia. Diakses dari <https://itdp-indonesia.org/wpcontent/uploads/2023/02/Laporan-Full-Dokumentasi-EvaluasiProgram-Buy-the-Service-di-Indonesia-1.pdf>
- ITDP Indonesia. (2020). Panduan Perencanaan Partisipatif. Diakses dari <https://itdp-indonesia.org/wp-content/uploads/2022/06/KKB-Guideline-20102020.pdf>
- Jayadilaga, Y., Fitri, A. U., Wahyuddin, Samsiana, & Rachman, I. (2024). Gambaran Kebiasaan Jalan Kaki Masyarakat Kota Makassar Tahun 2023. *Journal of Educational Innovation and Public Health*, 2(3), 58–66. Doi: <https://doi.org/https://doi.org/10.55606/innovation.v2i3.2941>
- Jayanthi, I. A. G. K., & Parsa, I. B. M. (2021). Preferensi Masyarakat Dalam Pemanfaatan Bus Trans Sarbagita Sebagai Moda Angkutan Umum Kawasan Sarbagita. *PRANATACARA BHUMANDALA: Jurnal Riset Planologi*, 2(1), 10–26.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2023). Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan No. 07/P/BM/2023 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. 07, 1–84.

- Kusumastutie, N. S., Rahmita, D., & Tohom, F. (2021). Perilaku Berkendara Sepeda Motor pada Siswa SMP Ditinjau dari Izin dan Persepsi Orang Tua. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(1), 1–11. Doi: <https://doi.org/10.46447/ktj.v8i1.298>
- Listantari, L., Gusleni, Y., Soemardjito, J., & Purwoto, H. (2022). Strategi Peningkatan Pelayanan Transportasi Antarmoda Terpadu di Kota Palembang. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 19(2), 7–16. Doi: <https://doi.org/10.25104/mtm.v19i2.2035>
- Litman, T. (2008). Build for comfort, not just speed: valuing service quality impacts in transportation planning. *Victoria Transport Policy Institute*, 11(Journal of Public Transportation), 19. Doi: <https://doi.org/https://www.vtpi.org/quality.pdf>
- Manalu, E. W. M. (2024). Perpindahan Penggunaan Jenis Sepeda Motor Untuk Memprediksi Pangsa Pasar Sepeda Motor pada Kalangan Mahasiswa Stimlog dan Poltekpos. *Ilmiah Sain Dan Teknologi*, 2, 384–388. Doi: <https://jurnal.kolibri.org/index.php/scientica/article/view/2886/2789>
- Maulida, E., Djuanda, G., Silalahi, I. V., Yasa, N. N. K., Rahmayanti, P. L. D., Tasrim, Wardhana, A., Aprilia, H. D., Yusiana, E., Atika, Ismail, R. S., & Widagda K, I. G. N. J. A. (2021). Manajemen Strategik (Vol. 01). Media Sains Indonesia, Bandung. Diakses dari: https://www.researchgate.net/profile/AdityaWardhana/publication/354234311_ANALISIS_STRATEGI_SPACE_BCG_IE_GS_DAN_QSPM/links/612d8ba238818c2eaf703a13/ANALISIS-STRATEGI-SPACE-BCG-IE-GS-DAN-QSPM.pdf
- Musu, Z. A., Natalia, V. V., & Caroles, L. (2024). Preferensi pengguna layanan transportasi berbasis aplikasi di kota makassar. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 20(4), 588–600. Doi: <https://doi.org/10.14710/pwk.v20i4.57585>
- Natalia, V. V., & Musu, Z. A. (2024). Ride-hailing Service and The Shape of Urban Mobility (Case Study: The City of Makassar, Indonesia). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1353(1). Doi: <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1353/1/012042>
- Nurhalima, D. (2018). Kajian Willingness to Walk Berdasarkan Variabel Waling Distance dan Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki. Tesis. Institut Teknologi Bandung, Bandung, Indonesia.
- OECD. (1997). Towards Sustainable Transportation. Towards Sustainable Transportation, March.
- Parasuraman, A., & Zeithaml, V. A. (1988). SERVQUAL: A Multiple-Item Scale for Measuring Consumer Perceptions of Service Quality. *Wiley Encyclopedia of Management*, 64. Doi: <https://doi.org/10.1002/9781118785317.weom090654>
- Putra, T. K. A., & Kurnia, A. S. (2014). Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 3(1), 1–15. Doi: <https://doi.org/http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jme>
- Qodriyatun, S. N. (2012). Saatnya Beralih ke Sistem Transportasi Berkelanjutan. *Info Singkat Kesejahteraan Sosial*, IV(16).
- Rahim, M. N. A., Aziz, Z. A., Hassan, A. A. M., Yazid, M. F. A., Razik, M. A., Miskam, Z., & Mustapha, N.

- (2021). Factors Influencing Passengers' Preference towards Public Bus Transportation from Kelantan to Northern Region. *Turkish Journal of Computer and Mathematics Education (TURCOMAT)*, 12(3), 2572–2583. Doi: <https://doi.org/10.17762/turcomat.v12i3.1257>
- Retnoningtyas, D. A. (2020). *Strategi Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Rute Lyn A Berdasarkan Preferensi Pengguna di Kota Kediri* [Institut Teknologi Sepuluh Nopember]. Doi: https://repository.its.ac.id/79201/1/08211640000078-Undergraduate_Thesis.pdf
- Rodrigue, J.-P. (2023). Urban Transport Challenges [Online]. *The Geography of Transport Systems*. Diambil dari: <https://transportgeography.org/contents/chapter8/urban-transport-challenges/>
- Rohman, M. A. (2024). Pengertian R tabel beserta penggunaannya untuk uji validitas. *Sekolahstata.Com*. Diambil dari <https://sekolahstata.com/r-tabel/> [Diakses pada: Agustus, 2024]
- Salsabilah, T. A. S. (2022). Analisis Pelayanan Transportasi Massal dalam Memenuhi Perjalanan Masyarakat di Wilayah Mamminasata (Studi Kasus: Teman Bus Trans Mamminasata di Kota Makassar). *Cakra Wisata*, 19(1), 26–38. Doi: <https://doi.org/10.35965/jups.v2i2.293>
- Sam, E. F., Adu-Boahen, K., & Kissah-Korsah, K. (2014). Assessing the factors that influence public transport mode preference and patronage: Perspectives of students of University of Cape Coast (UCC), Ghana. *International Journal of Development and Sustainability*, 3(2), 323–336. Doi: <https://www.isdsnet.com/ijds-v3n2-8.pdf>
- Sanaky, M. M., Saleh, L. M., & Titaley, H. D. (2021). Analisis Faktor-Faktor Keterlambatan Pada Proyek Pembangunan Gedung Asrama Man 1 Tulehu Maluku Tengah. *Jurnal Simetrik*, 11(1), 432–439. Doi: <https://doi.org/10.31959/js.v11i1.615>
- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Sinha, S., Shivanand Swamy, H. M., & Modi, K. (2020). User Perceptions of Public Transport Service Quality. *Transportation Research Procedia*, 48(2019), 3310–3323. Doi: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.08.121>
- Sirajuddin, S., Ummi, N., & Ferdinand, P. F. (2013). Analisis Kebijakan Transportasi Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process (Ahp). *Teknika: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 10(1), 19. Doi: <https://doi.org/10.36055/tjst.v10i1.6631>
- Siyoto, S. dan A. S. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian* (Ayup (ed.); 1st ed.). Literasi Media Publishing, Yogyakarta.
- Soehartono, A. A. (2021). *Persepsi Penumpang Perempuan Terhadap Pelayanan Angkutan Umum di Kota Makassar*. Skripsi. Universitas Hasanuddin, Makassar, Indonesia.
- Sopandi, A. (2009). *Identifikasi Karakteristik Pergerakan Penduduk dengan Maksud Bekerja*. Universitas Komputer Indonesia, Bandung, Indonesia.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Alfabeta, Bandung.
- Syamsu, J., Oldisan, D., & Efendi, Y. (2022). *Persepsi Masyarakat Terhadap Implementasi Metode*

- Pembayaran Menggunakan Kartu E-Money (BRIZZI) pada Bus Trans Padang. *JURNAL Public Administration, Business and Rural Develoment Planning*, 4(1), 1–8. Doi: <https://doi.org/http://ejournal.stia-lppn.ac.id/index.php/index/index>
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan & Pemodelan Transportasi. Institut Teknologi Bandung, Bandung. Diakses dari: <https://tekniksipilunwir.files.wordpress.com/2014/03/perencanaandan-pemodelan-transportasi.pdf>
- Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota-Kota Besar Di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104. Doi: <https://media.neliti.com/media/publications/144961-ID-menujuterciptanya-sistem-transportasi-b.pdf>
- Taniguchi, A., & Fujii, S. (2007). Promoting public transport using marketing techniques in mobility management and verifying their quantitative effects. *Transportation*, 34(1), 37–49. Doi: <https://doi.org/10.1007/s11116-006-0003-7>
- Teman Bus. (2023). Teman Bus. Diambil dari <https://temanbus.com> [Diakses pada: Oktober, 2023]
- Wahyuni, A., & Mudjanarko, S. W. (2020). Transportasi Publik dari Sisi Perempuan. Scopindo Media Pustaka, Surabaya. Diakses dari <http://repository.narotama.ac.id/1428/17/6.%20BUKU%20TRANSPORTASI%20PUBLIK%20DARI%20SISI%20PEREMPUAN.pdf>
- Watkins, K. E., Ferris, B., Borning, A., Rutherford, G. S., & Layton, D. (2011). Where Is My Bus? Impact of mobile real-time information on the perceived and actual wait time of transit riders. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 45(8), 839–848. Doi: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2011.06.010>
- Yumita, F. R., Irawan, M. Z., & Malkhamah, S. (2020). Faktor Keengganan Pelajar Menggunakan Angkutan Umum Dalam Perjalanan Ke Sekolah. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 239–248.
- Zaenuri, M. (2007). Strategi Peningkatan Kualitas Pelayanan Transportasi Umum Perkotaan (Studi Kasus Pengelolaan Angkutan Umum Bis Kota di Dinas Perhubungan Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta). *JESP Edisi Khusus*, 91–105. Doi: <http://repository.umsida.ac.id/bitstream/handle/123456789/1113/PNLT789.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Zaini, A. K. (2019). Sustainable and Environmentally Friendly Transportation: What We Can Learn For Indonesia. *CSID Journal of Infrastructure Development*, 2(2), 198. Doi: <https://doi.org/10.32783/csidd-jid.v2i2.72>
- Zakariah, A., Ertami, E., Rustam, F., & Siauwan, M. (2021). Analisis Dampak Kemacetan pada Ruas Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar terhadap Biaya Transportasi Pengguna Jalan. *Journal of Applied Civil and Environmental Engineering*, 1(2), 74. Doi: <https://doi.org/10.31963/jacee.v1i2.3000>