

DAFTAR PUSTAKA

- Alijoyo, A., Wijaya, B., & Jacob, I. (2021). Root Cause Analysis (Analisis Akar Penyebab). *CRMS Indonesia*, 22–25.
- Darma, N. M., Supomo, H., Sc, M., & Nugroho, S. (n.d.). *Analisa Kondisi Mesin Induk Kapal Dengan Aplikasi Metode Fuzzy Inference System System*.
- Det Norske Veritas. (2002). *Marine Risk Assessment*. London.
- Djeli, M. Y., & Saidah, A. (2016). Pengaruh Temperatur Pendingin Mesin terhadap Kinerja Mesin Induk di KM TRIAKSA. *Seminar Nasional TEKNOKA*, 194–198.
- Ericson, C. A. (2005). Hazard Analysis Techniques for System Safety. In *Hazard Analysis Techniques for System Safety*. <https://doi.org/10.1002/0471739421>
- Handayono, Jusak Johan. (2016). *Mesin Diesel Penggerak Utama*. CV Budi Utama. Yogyakarta.
- Harahap, Nurdin. (2014). *Permesinan Bantu*. Jakarta.
- Heldman, K. (2005). *Project Manager's Spotlight on Risk Management*. Harbor Light Press, Alameda.
- Jurnal, R. T. (2018). Pengaruh Pemeliharaan Overhaul Turbocharger Terhadap Kinerja Mesin Unit Vii Pltd Ampenan. *Power Plant*, 5(1), 29–39. <https://doi.org/10.33322/powerplant.v5i1.110>
- Karyanto. (2015). *Panduan Reparasi Mesin Diesel, Dasar Operasi Service*. Jakarta: CV. Djangkar.
- Knežević, V., Orović, J., Stazić, L., & Čulin, J. (2020). Fault tree analysis and failure diagnosis of marine diesel engine turbocharger system. *Journal of Marine Science and Engineering*, 8(12), 1–19. <https://doi.org/10.3390/jmse8121004>
- Kurniawati, E. V. I., Teknik, J., Perkapalan, S., & Kelautan, F. T. (2014). *ANALISA TEKNIK PEMILIHAN DAYA TUG BOAT TECHNICAL ANALYSIS OF POWER SELECTION OF TUGBOAT IN ORDER THE DEVELOPMENT OF PT . PELABUHAN INDONESIA II*.
- Maksum, H., Raffles, & Purwanto, W. (2012). *Teknologi Motor Bakar*. Padang, 198.
- Roberts, N. H., & Haasl, D. F. (1981). *U.S. Nuclear Regulatory Commission, 1981*.
- Rooney, J., & Vanden, L. N. (2004). *Analisis Akar Penyebab Untuk Pemula*. 45–53.
- Safi'i, I. (2018). Studi Keterlambatan Proyek Pada Pembangunan Jacket Dengan Metode Checklist Analysis Dan Event Tree Analysis Berbasis Resiko. *Tugas Akhir, ITS*.
- Samlawi, A. (2015). *Motor Diesel Motor Diesel Achmad Kusairi Samlawi*. 1–126.
- Sudarta. (2022). 済無No Title No Title No Title. 16(1), 1–23.
- Tanoyo, S. B., Studi, P., Diploma, T., & Pelayaran, P. I. (2020). *Analisa penyebab tersumbatnya sisi udara intercooler pada mesin diesel penggerak utama di*

kapal mt. sumber mitra kencana 1. http://repository.pip-semarang.ac.id/id/eprint/3004%0Ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/3004/2/531611206189T_SKRIPSI_OPEN_ACCESS.pdf

Wlbisano, K. (2021). *Analisis Keterlambatan Proyek Fiscal Metering Dengan Menggunakan Metode Fault Tree Analysis Pada Pt. Xyz*.
<https://repository.its.ac.id/83133/>

Zainal Arifin, dan Sukoco. (2018). *Teknologi Motor Diesel*, Cetakan Pertama, Bandung: Alfabeta.