

DAFTAR PUSTAKA

- Aradhana, R. (2023). *Efektivitas Penerapan Non Convention Vessel Standard (NCVS) berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan KM.65/2009 tentang Standar Kapal Non Konvensi Berbendera Indonesia*. 1(4), 11–22. <https://doi.org/10.51903/jaksa.v1i4.1395>
- Erwin, R. (2022). Tanggung Jawab Negara Untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kapal Transportasi Laut Menurut Hukum Internasional Dan Hukum Nasional. *SUPREMASI: Jurnal Hukum*, 4(2), 177–199. <https://doi.org/10.36441/supremasi.v4i2.716>
- Hati, A. K., Setiono, B. A., & Purwiyanto, D. (2023). Analisis Prosedur Pelaksanaan Annual Servis Alat-Alat Keselamatan dan Alat Pemadam Kebakaran di Atas Kapal Sesuai Standar SOLAS. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 14(1), 81–93. <https://doi.org/10.30649/japk.v14i1.105>
- Kepuasan, A., Terhadap, P., Di, P., Penumpang, T., Tenau, P., Provinsi, K., & Tenggara, N. (2017). *Meteor Stip Marunda*. 10(1), 10–21. <https://pdfs.semanticscholar.org/40f7/70111daa5b4751621a802533ee1336635f0c.pdf>
- Lois, P., Wang, J., Wall, A., & Ruxton, T. (2004). Formal safety assessment of cruise ships. *Tourism Management*, 25(1), 93–109. [https://doi.org/10.1016/S0261-5177\(03\)00066-9](https://doi.org/10.1016/S0261-5177(03)00066-9)
- Malisan, J. (2019). Tinjauan Kelaiklautan Kapal Tradisional Yang Beroperasi Di Wilayah Jakarta • Kepulauan Seribu. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(1), 100. <https://doi.org/10.25104/warlit.v24i1.987>
- Nalle, C. Y. A., & Mahendra, P. G. P. S. (2022). Optimalisasi Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD): Studi Kasus Di KMP. Kirana II. *Prosiding Seminar Nasional "SIPMA 2022" Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara*, 186–190. <https://jurnal.poltekpelsulut.ac.id/index.php/sipma/article/view/21>
- Prasetyo, N. A., Iqbal, M., Kamsyah, D., Fadhilah, N., & Yudiarsih, N. (2022). Verifikasi Kesesuaian Alat Keselamatan Terhadap Non Convention Vessel Standard Pada Tug Boat 2 x 1100 HP. *Seminar Nasional Inovasi Dan*

Pengembangan Teknologi Terapan (SENOVTEK), 62–70.
<https://ejournal.pnc.ac.id/index.php/senovtek/article/view/1525%0Ahttps://ejournal.pnc.ac.id/index.php/senovtek/article/download/1525/537>

- Rahma, G. Y., Sugiyanto, S., Sukmanofith, S., & Wibowo, T. A. (2022). Mekanisme Rotasi Awak Kapal (Crew) Terhadap Kesesuaian Kontrak Perjanjian Kerja Laut (Pkl) Guna Memperlancar Crewing Management Dikapal Milik PT Pelayaran Sumber Rejeki. *Meteor STIP Marunda*, 15(1), 127–142.
<https://doi.org/10.36101/msm.v15i1.226>
- Rahman, H., Satria, A., Iskandar, B. H., Soeboer, D. A., Jenderal, D., Laut, P., Ri, K., Pengajar, S., Ekologi, F., Bogor, I. P., Pengajar, S., Studi, P., & Perikanan, T. (2017). Determination of the Dominant Factor Cause of Ship Accidents in Tanjung Priok. *Albacore*, 1(3), 277–284.
- Studi, P., Perkapalan, T., Sains, J., Pangan, T., Teknologi, I., Km, J. S., Joang, K., & Timur, K. (2020). *ANALISIS KEKUATAN BATAS TERHADAP PERUBAHAN JARAK GADING PADA KAPAL FERRY ROLL ON- ROLL OF DENGAN METODE ELEMEN HINGGA Indonesia merupakan salah satu negara maritim terbesar jika dilihat dari persentase (Kapal Motor Penyebrangan). Indonesia . Kekuatan ka. 10(2), 130–136.*