

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Hamid, B.A. 2008 :*Modeling The Trave Demand Behaviour For Work Trips in Seberang Perai Selatan*.
- Ahmadi, H.dkk. 2006 :Studi Kebutuhan Angkutan Kota di Wilayah Perkotaan Trenggalek.FSTPT VIII.No.Jurnal 140. Malang.
- Andri, Z. and Malkhamah, S. 2011 :*Mode Choice Analysis A Case Study From Bengkalis Resident's Travel*. Simposium FSTPT 14. No Paper 182.Pekanbaru.
- Asri, A dan Hamid Aly, S. 2010: Pemilihan Moda Bus dan MPU Untuk Trayek Makassar-Majene. Simposium FSTPT XIII. No Jurnal 74. Semarang.
- Atmadilaga, A. 2011 :(<http://kampuzsipil.blogspot.com/2011/12/pemilihan-rute-pembebanan-jaringan-lalu.html>,
- Basuki, I. 2003. : Pengembangan Model Transport Demand Bandar Udara. Simposium FSTPT VI. No Jurnal 4. Makassar.
- Bierlaire, M. 1997: *Discrete Choice Models. Intelligent Transportation Systems Program Massachusetts Institute of Technology*.
- Edara, P. K. 2003.:*Mode Choice Modeling Using Artificial Neural Networks*. Virginia.
- Fatmawati, D. dan Miro, F. 2010: Analisis Pilihan Moda Transportasi Oleh Pelaku Perjalanan (Wisatawan) Dari Kota Padang ke Kota Pariaman. Simposium FSTPT 13.Semarang.
- Hess, S. and Polak, J.W. :*Airport, Airplane and Access Mode Choice in The San Francisco Bay Area*. Imperial College. London.
- Irawan, M.Z. dkk. 2011.: *Modeling Travel Mode Choice: Application Of Discrete- Continuous Model*. Simposium FSTPT 14. No. paper 13. Pekanbaru.
- Iskandar, dkk 2010: Pemilihan Moda Antar Bus dan MPU untuk Trayek Makassar-Palopo. Simposium FSTPT XIII. No Jurnal 14. Semarang.

- Magribi, L. 2003: Model Pemilihan Moda Angkutan Laut dan Penyebrangan Suatu Aplikasi *Stated Preference* Untuk Studi Kasus Rute Kendari-Raha di Sultra.
- Miro, F. 1997. : Sistem Transportasi Kota. Penerbit Tarsito. Bnadung.
- Ramli, M.I. *et al* 2011: *Accommodating flexible daily temporal constraint on a continuous choice model of departure time for urban shopping travel. International Journal of Urban Sciences Vol.15, No 3*.London
- Schmidheiny, K. 2007. :*Multinomial Choice (Basic Models)*. Universitas Pompeu Fabra.
- Setiowati, B. dkk. 2003. :Studi Komparasi Pemilihan Moda Kereta Api Eksekutif dan Pesawat Terbang (Studi Kasus: Asal Semarang Tujuan Jakarta). Simposium FSTPT 6 UNHAS. No. Jurnal 77.Makassar.
- Suryadarmawan, I. 2011: Pemodelan Pemilihan Moda Pada Koridor Trayek Trans Sarbagita (Studi Kasus : Koridor Sanur-Kerobokan-Oberoi-Petitenget). Tesis Universitas Udayana. Denpasar
- Suwarto, F. dkk.2011.: Analisis Probabilitas Pemilihan Moda Dengan Menggunakan Model Pemilihan Multimoda. Simposium FSTPT 14. No. Paper 149. Pekanbaru
- Tamin, O.Z. 2000. : Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Penerbit ITB. Bandung.

# **LAMPIRAN**

## **1. Kuisisioner**

## KUISIONER

### I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. Tuliskanlah atau lingkarilah sesuai data pribadi Anda pada isian berikut:

**Nama** : .....

**Alamat** : .....

**Jenis Kelamin** : Laki-laki / Wanita

**Umur** : .....Tahun

**Hari** : .....

**Tanggal** : .....

2. Lingkarilah jawaban Anda pada Kolom Pilihan Karakteristik Individu sesuai dengan pertanyaan yang ada pada Kolom Pertanyaan Karakteristik Individu

No	Pertanyaan Karakteristik Responden	Pilihan Karakteristik Individu
1	Pendidikan terakhir Anda?	a. ≤SD    b. SLTP    c. SLTA    d. DIPLOMA    e. S1    f. S2    g. S3
2	Berapa penghasilan rata-rata perbulan Anda ?	a. < 1.000.000    b. 1.000.000 – 2.000.000    c. 2.000.000 – 5.000.000    d. >5.000.000
3	Pekerjaan Anda?	a. PNS/BUMN    b. TNI/POLRI    c. Guru/Dosen    d. Wiraswasta    e. Pelajar/Mahasiswa    f. Pegawai Swasta    g. ....
4	Berapa kendaraan yang ada di rumah Anda? (Unit)	<b>A. Mobil</b> : a. 0    b. 1    c. 2    d. 3    e. .... <b>B. Motor</b> : a. 0    b. 1    c. 2    d. 3    e. ....
5	Apakah Anda mempunyai Surat Izin Mengemudi (SIM)?	<b>A. Mobil</b> : a. Ya    b. Tidak <b>B. Motor</b> : a. Ya    b. Tidak

### II. KARAKTERISTIK PERJALANAN POSO – MAKASSAR

No	Pertanyaan Atribut Perjalanan	Alternatif Jawaban mengenai Perilaku Perjalanan rute Poso – Makassar
1	Kendaraan yang sering Anda gunakan untuk perjalanan Poso – Makassar?	A. Pesawat    B. Bus    C. Kendaraan Pribadi
2	Alasan Anda untuk memilih kendaraan di atas?	A. Waktu tempuh    B. Biaya perjalanan    C. Kenyamanan    D. Kemudahan    E. Keamanan
3	Maksud Anda melakukan perjalanan?	A. Bisnis/Bekerja    B. Keluarga    C. Pendidikan    D. Berlibur/Rekreasi    E. ....
4	Frekuensi Anda melakukan perjalanan dalam setahun?	A. 1 kali    B. 2 kali    C. 3 kali    D. 4 kali    E. ....
5	Berapa orang menemani Anda dalam perjalanan?	A. 0    B. 1    C. 2    D. 3    E. ....
6	Berapa prakiraan jarak Rumah Anda ke Bandara/terminal bus?	A. < 500 m    B. 500 – 1.000 m    C. 1.000 - 5.000 m    D. 5.000 - 10.000 m    E. 10.000 - 15.000 m    F. > 15.000 m
7	Berapa estimasi biaya transportasi Anda dari Poso ke Makassar? (Rp.)	A. < 250.000    B. 250.000 – 500.000    C. 500.000 – 750.000    D. 750.000 – 1.000.000    E. ....
8	Berapa menit waktu perjalanan Anda dari Rumah ke Terminal bus/Bandara?	A. < 5    B. 5 - 10    C. 10 - 15    D. 15 - 20    E. 20 - 25    F. 25 - 30 G. 30 - 35    H. 35 - 40    I. 40 - 45    J. 45 - 50    K. 50 - 55    L. 55 – 60
9	Berapa menit waktu perjalanan Anda dari Terminal bus/Bandara ke lokasi tujuan (Rumah atau lokasi lain)?	A. < 5    B. 5 - 10    C. 10 - 15    D. 15 - 20    E. 20 - 25    F. 25 - 30 G. 30 - 35    H. 35 - 40    I. 40 - 45    J. 45 - 50    K. 50 - 55    L. 55 – 60
10	Naik kendaraan apa anda datang dari lokasi asal perjalanan ke Terminal/Bandara?	A. Jalan Kaki    B. Ojek    C. Angkutan Umum    D. Sepeda Motor    E. Mobil Pribadi
11	Naik kendaraan apa anda dari Terminal bus/Bandara ke lokasi tujuan perjalanan?	A. Jalan Kaki    B. Ojek    C. Angkutan Umum    D. Sepeda Motor    E. Mobil Pribadi
12	Berapa Biaya Transportasi Anda dari lokasi asal perjalanan ke Terminal bus/Bandara? (Rp)	A. 0    B. < 5.000    C. 5.000-10.000    D. 10.000-50.000    E. ....
13	Berapa Biaya Transportasi Anda dari Terminal bus/Bandara ke lokasi tujuan perjalanan? (Rp)	A. 0    B. < 5.000    C. 5.000-10.000    D. 10.000-50.000    E. ....
14	Berapa menit waktu anda menunggu di luar kendaraan sebelum berangkat?	A. < 10    B. 10 - 20    C. 20 - 30    D. 30 - 40    E. 40 - 50    F. 50 - 60 G. 60-70    H. 70 - 80    I. 80 - 90    J. 90 - 100    K. 100 - 110    L. 110 – 120
15	Alasan pendukung anda menggunakan alat transportasi tersebut adalah?	A. Ketersediaan angkutan    B. Ketepatan waktu berangkat/tiba

**III. PERUBAHAN TERHADAP ATRIBUT BIAYA PERJALANAN, WAKTU TEMPUH PERJALANAN, JADWAL KEBERANGKATAN, DAN PELAYANAN**

No	Pertanyaan Atribut Perjalanan	Alternatif Jawaban mengenai Perilaku Perjalanan rute Poso – Makassar		
1	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 850.000	B. Bus 270.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
2	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 750.000	B. Bus 270.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
3	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 671.000	B. Bus 270.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
4	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 630.000	B. Bus 243.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
5	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 571.000	B. Bus 243.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
6	Jika total biaya perjalanan (sudah termasuk makan dan biaya yang lain) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Rp.)	A. Pesawat 450.000	B. Bus 243.000	C. Kendaraan Pribadi 550.000
7	Jika total waktu tempuh perjalanan (sudah termasuk waktu tunggu dan perjalanan dari asal ke tujuan) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Jam)	A. Pesawat 4 Jam	B. Bus 20 jam	C. Kendaraan Pribadi 15 jam
8	Jika total waktu tempuh perjalanan (sudah termasuk waktu tunggu dan perjalanan dari asal ke tujuan) untuk Poso ke Makassar (lihat alternatif jawaban) mana yang akan anda gunakan? (Jam)	A. Pesawat 4 Jam	B. Bus 24 jam	C. Kendaraan Pribadi 20 jam
9	Apabila frekuensi perjalanan pesawat 2 kali dalam sehari dan bus 1 kali sehari mana yang akan anda gunakan?	A. Pesawat	B. Bus	C. Kendaraan Pribadi
10	Apabila frekuensi perjalanan pesawat 1 kali dalam sehari dan bus 2 kali sehari mana yang akan anda gunakan?	A. Pesawat	B. Bus	C. Kendaraan Pribadi
11	Apabila pelayanan dalam bus di beri aqua, music dan ketenangan dalam mengemudi, dan angkutan lain pelayanannya tetap seperti biasa angkutan mana yang akan anda gunakan?	A. Pesawat	B. Bus	C. Kendaraan Pribadi
12	Apabila pelayanan dalam pesawat di beri snack dan angkutan lain pelayanannya tetap seperti biasa angkutan mana yang akan anda gunakan?	A. Pesawat	B. Bus	C. Kendaraan Pribadi

**IV. KARAKTERISTIK KUALITAS PELAYANAN BANDARA DAN TERMINAL BUS**

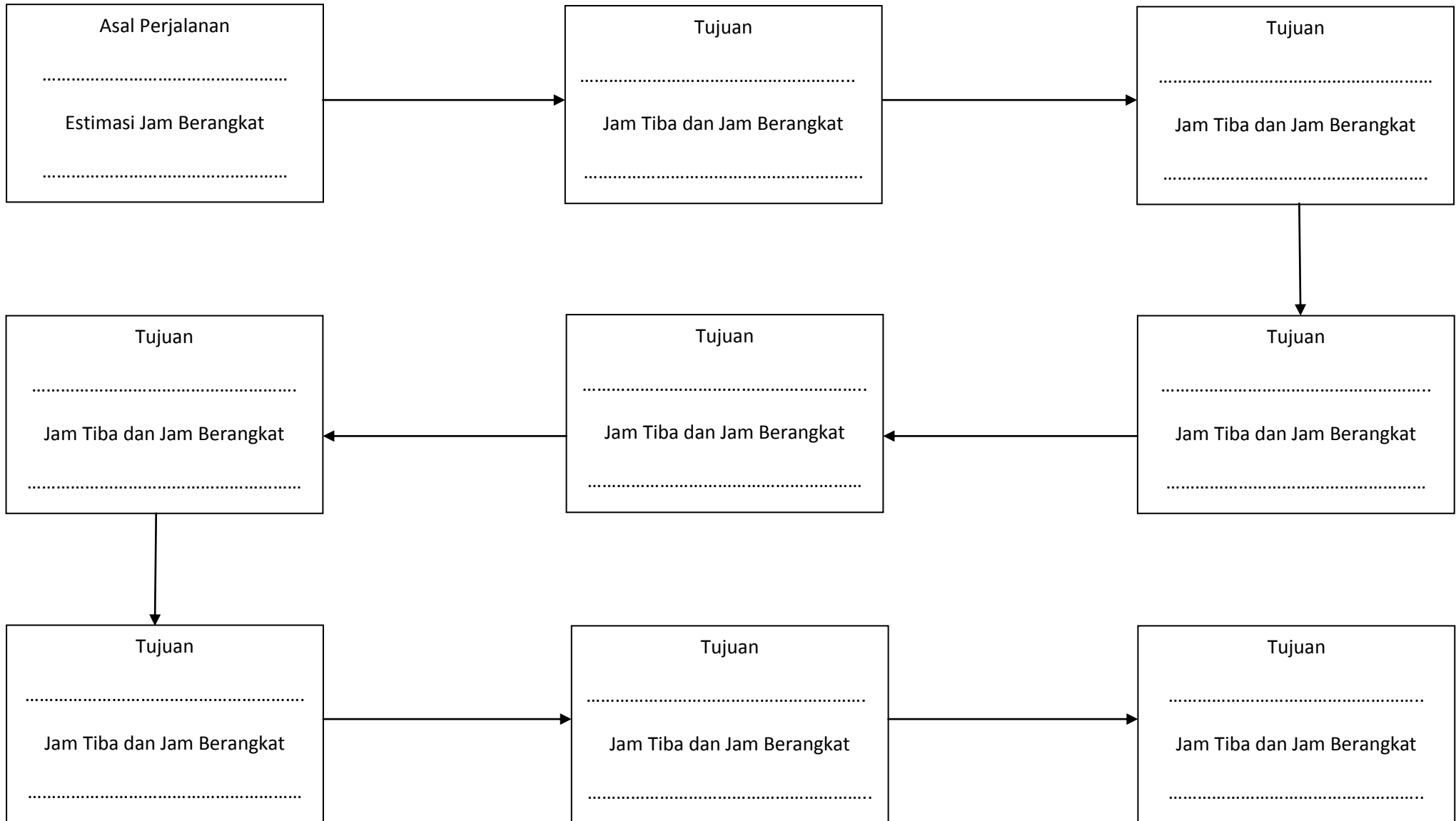
No	Pertanyaan Kualitas Pelayanan	Pilihan Kualitas Pelayanan				
1	Bagaimana kenyamanan selama menunggu di terminal Bus/Bandara?	A. Sangat Nyaman	B. Nyaman	C. Biasa Saja	D. Tidak Nyaman	E. Sangat Tidak Nyaman
2	Bagaimana keamanan selama menunggu di terminal Bus/Bandara ?	A. Sangat Aman	B. Aman	C. Biasa Saja	D. Tidak Aman	E. Sangat Tidak Aman
3	Bagaimana kebersihan di terminal Bus/Bandara?	A. Sangat Bersih	B. Bersih	C. Biasa Saja	D. Tidak Bersih	E. Sangat Tidak Bersih
4	Bagaimana perpindahan di terminal Bus/Bandara?	A. Sangat Baik	B. Baik	C. Biasa Saja	D. Tidak Baik	E. Sangat Tidak Baik

**V. KARAKTERISTIK TRANSPORTASI DI SEKITAR BANDARA/TERMINAL BUS**

No	Pertanyaan Karakteristik Transportasi	Pilihan Karakteristik Transportasi				
1	Bagaimana kelancaran transportasi dari dan ke terminal Bus/Bandara?	A. Sangat Lancar	B. Lancar	C. Biasa Saja	D. Tidak Lancar	E. Sangat Tidak Lancar
2	Bagaimana kondisi sirkulasi transportasi di terminal Bus/Bandara ?	A. Sangat Lancar	B. Lancar	C. Biasa Saja	D. Tidak Lancar	E. Sangat Tidak Lancar
3	Apakah terminal Bus/Bandara ini mudah di jangkau dengan angkutan umum?	A. Sangat Mudah	B. Mudah	C. Biasa Saja	D. Tidak Mudah	E. Sangat Tidak Mudah
4	Apakah terminal Bus/Bandara ini mudah di jangkau dengan kendaraan pribadi?	A. Sangat Mudah	B. Mudah	C. Biasa Saja	D. Tidak Mudah	E. Sangat Tidak Mudah
5	Bagaimana letak terminal Bus/Bandara terhadap tata ruang kota?	A. Sangat Baik	B. Baik	C. Biasa Saja	D. Tidak Baik	E. Sangat Tidak Baik

**VI . RANTAI PERJALANAN POSO-MAKASSAR**

Isilah jawaban anda di kolom yang telah di sediakan. Untuk rantai perjalanan anda dari asal poso (rumah) sampai tujuan anda di makassar.



Iteration 0: log likelihood = -3026.4685  
Iteration 1: log likelihood = -2099.7638  
Iteration 2: log likelihood = -1642.211  
Iteration 3: log likelihood = -1581.576  
Iteration 4: log likelihood = -1565.4647  
Iteration 5: log likelihood = -1559.8385  
Iteration 6: log likelihood = -1557.7779  
Iteration 7: log likelihood = -1557.021  
Iteration 8: log likelihood = -1556.7427  
Iteration 9: log likelihood = -1556.6403  
Iteration 10: log likelihood = -1556.6027  
Iteration 11: log likelihood = -1556.5888  
Iteration 12: log likelihood = -1556.5837  
Iteration 13: log likelihood = -1556.5819  
Iteration 14: log likelihood = -1556.5812  
Iteration 15: log likelihood = -1556.5809  
Iteration 16: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 17: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 18: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 19: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 20: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 21: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 22: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 23: log likelihood = -1556.5808  
Iteration 24: log likelihood = -1556.5808

conditional logistic regression

Log likelihood = -1556.5808

Number of obs=		1890
LR chi2(18)	=	1714.93
Prob > chi2	=	0
Pseudo R2	=	0.4857

Pilihan Kendaraan	Coef.	Std. Err	z	P> z	[95% Conf.	Interval]
<b>Pesawat</b>						
Biaya	-0.1778894	0.003541	-50.24	0.000	-0.1848288	-0.17095
Waktu	-1.800387	.	.	.	.	.
frekuensi pesawat 2x yang lainnya tetap	0.9203056	0.203519	-4.52	0.000	-1.319195	-0.52142
frekuensi bus 2x yang lainnya tetap	0.0759063	0.187626	-0.4	0.686	-0.4436458	0.291833
Pelayanan tambahan bus yang lain tetap	-1.053664	0.215561	-4.89	0.000	-1.476156	-0.63117
Pelayanan tanbahan pesawat yang lain tetap	-0.4778685	0.223539	-2.14	0.033	-0.9159969	-0.03974
_cons	23.38694	.	.	.	.	.
<b>Bus</b>						
Biaya	-0.908595	0.007337	-123.84	0.000	-0.9229749	-0.89422
Waktu	-0.8156542	.	.	.	.	.
frekuensi pesawat 2x yang lainnya tetap	-0.5547425	0.151752	3.66	0.000	0.2573145	0.852171
frekuensi bus 2x yang lainnya tetap	-0.6029332	0.14408	-4.18	0.000	-0.8853249	-0.32054
Pelayanan tambahan bus yang lain tetap	0.3575041	0.173828	2.06	0.04	0.0168083	0.6982
Pelayanan tanbahan pesawat yang lain tetap	0.185205	0.172948	1.07	0.284	-0.1537665	0.524177
_cons	41.65014	.	.	.	.	.
<b>Kendaraan Pribadi</b>						
Biaya	-0.9431856	17.40578	0.05	0.957	-33.17151	35.05788
Waktu	-2.423215	47.86589	0.05	0.96	-91.3922	96.23863
frekuensi pesawat 2x yang lainnya tetap	-0.0089531	0.197248	0.05	0.964	-0.3776453	0.395551
frekuensi bus 2x yang lainnya tetap	-0.7359262	0.183554	4.01	0.000	0.3761675	1.095685
Pelayanan tambahan bus yang lain tetap	-0.9985195	0.241411	4.14	0.000	0.5253631	1.471676
Pelayanan tanbahan pesawat yang lain tetap	-0.1010899	0.230362	-0.44	0.661	-0.5525913	0.350412
_cons	-105.1205	.	.	.	.	.

(Pilihan Kendaraan==0 is the base outcome)



# **LAMPIRAN**

## **2. Hasil olahan STATA**