

DAFTAR PUSTAKA

- Afidah. 2011. **Pola Tingkat Keperahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas dengan Menggunakan Regresi Logistik Multinomial.** <http://digilib.its.ac.id/public/ITS-Undergraduate-16073-1307100027-paper.pdf> (Online). Diakses tanggal 8 Februari 2013.
- Aldin. 2005. **Faktor-Faktor Yang berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Karyawan Pada PT. Sermani Steel Corporation Makassar tahun 2005.** Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Budiono, S. 2003. **Bunga Rampai Hiperkes dan Keselamatan kerja: Higiene Perusahaan, Ergonomi, Kesehatan kerja, dan Keselamatan Kerja.** Semarang: Badan Penerbit Undip.
- Citerawati, Y. 2012. **Pembentukan Perilaku.** <http://adingpintar.wordpress.com/2012/03/19/25> (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Chusaini, B.T.A. 2012. **Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jl. Slamet Riyadi Surakarta).** <http://unsa.ac.id/ejournal/index.php/Sipil/article/view/866/511> (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Halimah, S. 2010. **Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aman Karyawan Di PT. SIM Plant Tambun II Tahun 2010.** Jakarta: UIN Syarif Hidayatullah.
- Hamid, F. 2008. **Analisis tingkat pengetahuan pekerja mengenai cara mengemudi yang aman (safety driving) pada PT. X tahun 2008.** Depok: Universitas Indonesia.
- Hartatik, 2009. **Analisa Kecelakaan Truk di Jalan Tol Surabaya - Gempol, Jawa Timur.** <http://digilib.its.ac.id/free/5866/ITS-Master-5866-3104206007-kesimpulan-analisa-kecelakaan-truk-di-jalan-tol-surabaya--gempol-jawa-timur.pdf> (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Husni, Lalu (2005). **Pengantar Hukum Ketenagakerjaan Indonesia.** Edisi Revisi. Cetakan kelima. Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Kusuma, I.J. 2011. **Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja Karyawan PT. Bitratex Industries Semarang.** <http://eprints.undip.ac.id/26498/2/Jurnal.pdf> (Online). Diakses tanggal 19 Februari 2013

- Engstrom, I.; Gregersen, N.P.; Nyberg, A. 2003. **Young novice drivers, driver education and training**. <http://www.vti.se/sv/publikationer/pdf/ungnyblivna-forare-och-forarutbildning-litteraturoversikt.pdf> (online). diakses tanggal 10 Mei 2013.
- Green, L.W. 1980. **Perencanaan Pendidikan Kesehatan Pendekatan Diagnostik**. FKM-UI. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan RI.
- Mangkunegara, A. P. (2001). **Manajemen Sumber Daya Manusia Perusahaan**. Bandung : Remaja Rosdakarya.
- Mathis, L. & Jackson H. 2002. **Manajemen Sumber Daya Manusia**. Jakarta : Salemba Empat
- Maryadi. 2007. **Mengantuk dan Kurang Antisipasi Penyebab Kecelakaan Tol**. <http://news.detik.com/index.php/detik.read/tahun/2007/bulan/12/tgl/03/time/150510/idnews/861157/idkanal/10> (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Modjo, R. 2006. **Kesehatan Kerja (definisi, ruang lingkup, penyakit akibat kerja & promosi kesehatan di tempat kerja)**. <http://staff.ui.ac.id/internal/132096019/material/Sesi5Kesehatankerja.ppt> (Online). Diakses tanggal 13 Februari 2013
- Moehyi, S. 1992. **Penyelenggaraan Makanan Institusi dan Jasa Boga**. Jakarta: Bhratara.
- Munandar. 2012. **Belajar Meminimalisir Kecelakaan Lalulintas dari Bangsa Jepang**. <http://metro.kompasiana.com/2012/12/28/belajar-meminimalisir-kecelakaan-lalu-lintas-dari-bangsa-jepang-514600.html> (Online). Diakses tanggal 7 Februari 2013.
- Notoatmodjo, S. 2003. **Ilmu kesehatan Masyarakat Prinsip-Prinsip Dasar**. Jakarta : Rineka Cipta.
- Oktarina, S. 2012. **Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Safety Driving Pada Pengemudi Mobil Tangki Terminal BBM Medan Group Pt Pertamina (Persero) Labuhan Deli Medan Tahun 2011**. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Pala'ngan, C. 2000. **Hubungan Status Gizi Sarapan Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja Wanita Pada Unit Produksi PT. Wahyu Pradana Binamulia**. Makassar: Universitas Hasanuddin.

- Riskiansah, A & Zain, I. 2010. **Analisis Pola Tingkah Laku Pengendara Sepeda Motor Di Kota Surabaya Dengan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ)**. <http://digilib.its.ac.id/public/ITS-paper-19525-1307100086-Paper.pdf> (Online). Diakses tanggal 14 Februari 2013.
- Rizky, Y. 2009. **Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Driving) pada Pengemudi Taxi PT X Tahun 2009**. Depok: Fakultas kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Russeng, S.R. 2011. **Kelelahan Kerja dan Kecelakaan Lalu Lintas**. Makassar : Ombak
- Santoso, T.I. 2007. **Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu-Lintas (Studi Kasus Jalan Tol Jatingaleh-Sronol Semarang)** http://uap.unnes.ac.id/data/skripsi/abstrak/ppt/analisis_daerah_rawan_kecelakaan_5101402021.ppt (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Siman, R. 2012. **Serba-Serbi Ilmu Pendidikan**. <http://blog.unm.ac.id/rusli/2012/07/21/serba-sebi-ilmu-pendidikan/> (Online). Diakses tanggal 14 Februari 2013.
- Suarapembaruan. 2011. **Kecelakaan Lalulintas, 1,3 Juta Orang Meninggal Dunia Tiap Tahun**. <http://www.suarapembaruan.com/home/kecelakaan-lalulintas-13-juta-orang-meninggal-dunia-tiap-tahun/6583> (Online). Diakses tanggal 7 Februari 2013.
- Suma'mur. 1995. **Keselamatan Kerja Dan Pencegahan Kecelakaan**. Jakarta: CV. Haji Masagung.
- Suma'mur. 1996. **Higiene perusahaan dan kesehatan kerja**. Jakarta : CV. Haji Masagung.
- Syuratman. 2011. **Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Bidang Kelistrikan**. <http://syuratman.files.wordpress.com/2011/07/smk3-listrik.pdf> (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Utami, N.L. 2009. **Hubungan Tingkat Pengetahuan Perawat Tentang Teknik Perawatan Luka post Operasi di Rumah Sakit Kepolisian Raden Said Soekanto Tahun 2009**. <http://www.library.upnvj.ac.id/pdf/s1keperawatan09/205312022/bab2.pdf> (Online). Diakses tanggal 15 Februari 2013
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 13 Tahun 2003. **Tentang Ketenagakerjaan**. <http://portal.jogjaprovo.go.id/attachments/article/106/UU13-2003%20perlindungan%20naker.pdf>

- Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009. **Tentang lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.** http://118.97.61.233/perundangan/images/stories/doc/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf (Online). Diakses tanggal 15 Februari 2013
- WHO. 2011. *A Decade Of Action For Road Safety: A Brief Planning Document.* http://www.who.int/roadsafety/Decade_of_action.pdf (Online). Diakses tanggal 8 Februari 2013.
- Wikipedia, 2009. **Defensive driving.** http://en.wikipedia.org/wiki/Defensive_driving (Online). Diakses tanggal 12 Februari 2013.
- Wirawan, P. 2009. **Etika Berkendara dan Cerminan Budaya Bangsa.** <http://praditatria.wordpress.com/2009/01/04/11/> (Online). Diakses tanggal 8 Februari 2013.

LAMP IRAN

**Kuesioner Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Driving*
Pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah Di PT. Prima Karya Manunggal
(PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013**

A. Karakteristik Responden

1. Nama : _____
2. Umur : _____ tahun
3. Pendidikan terakhir :
 - a. SD
 - b. SMP
 - c. SMA/STM
 - d. Akademi/Perguruan Tinggi
4. Sudah mengemudikan mobil selama : _____ tahun
5. SIM yang dimiliki:
 - a. SIM B1
 - b. SIM B2
 - c. Tidak Ada
 - d. Lainnya, _____
6. Pelatihan yang pernah diikuti :
 - a. Pelatihan Keselamatan Kerja
 - b. Pelatihan Mengemudi.
 - c. Lainnya, _____

B. *Safety Driving* Berdasarkan Pengetahuan

1. Perilaku aman mengemudi (*safety driving*) adalah...
 - a. perilaku mengemudi yang aman yang bisa membantu untuk menghindari masalah lalu lintas
 - b. kemampuan dalam mengendalikan dan bagaimana mengoperasikan suatu kendaraan
 - c. salah satu keahlian dalam mengemudi
2. *Safety driving* merupakan bagian dari...
 - a. Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)
 - b. Kebijakan Perusahaan
 - c. Undang-Undang
3. Kapan *safety driving* perlu diterapkan?
 - a. Saat berkendara tanpa menghiraukan jarak tempuh ke tempat tujuan.
 - b. Saat berkendara jarak jauh.
 - c. Saat dalam keadaan terburu-buru.
4. Perilaku yang menunjukkan perilaku *safety driving* sebelum berkendara, yaitu...
 - a. Memasang sabuk pengaman
 - b. Memeriksa kendaraan sebelum mengemudi
 - c. Makan sebelum mengemudi
5. Perilaku yang menunjukkan perilaku *safety driving* saat berkendara, yaitu...
 - a. Berkendara menggunakan sabuk pengaman
 - b. Waspada terhadap kondisi sekitar

- c. Mendahului menggunakan lajur kiri
- 6. Perilaku yang menunjukkan perilaku *safety driving* setelah berkendara, yaitu...
 - a. Parkir di tempat yang aman dan tidak menghalangi pengendara lain
 - b. Memasang rem tangan.
 - c. Mengunci pintu mobil saat akan turun
- 7. Perilaku aman mengemudi (*safety driving*) dapat mencegah...
 - a. Terjadinya kecelakaan lalu lintas
 - b. Kerugian perusahaan
 - c. Kematian pengguna jalan
- 8. Mengemudikan mobil/truk yang akan mengakibatkan kecelakaan ketika mengemudi dalam keadaan...
 - a. Mengantuk / Mabuk
 - b. Menerima telepon / SMS
 - c. Merokok
- 9. Faktor yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas dari segi lingkungan jalan, yaitu...
 - a. Jalan rusak atau berlubang.
 - b. Jalan berkelok-kelok.
 - c. Iklan-iklan di pinggir jalan.
- 10. Faktor yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas dari segi lingkungan cuaca, yaitu...
 - a. Panas matahari.
 - b. Angin kencang.
 - c. Hujan lebat.
- 11. Faktor yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas dari segi faktor kendaraan, yaitu...
 - a. Kendaraan jarang di cek/servis.
 - b. Kendaraan tua.
 - c. Kendaraan sudah di modifikasi.
- 12. Kalau anda mengemudi dengan aman dapat menguntungkan bagi...
 - a. Supir dan perusahaan
 - b. Perusahaan saja
 - c. Pemerintah.
- 13. Manfaat menerapkan *safety driving* saat berkendara, adalah...
 - a. Keselamatan pribadi dan umum di jalan raya.
 - b. Untuk meningkatkan kemampuan berkendara.
 - c. Menghindari dari denda/tilang dari Polisi Lalu Lintas.

C. Safety Driving Berdasarkan Sikap

No.	Pernyataan	Sikap				
		Sangat Setuju	Setuju	Ragu-Ragu	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1.	Kecelakaan lalu lintas sebagian besar diakibatkan oleh kesalahan manusia					
2.	Menggunakan sabuk pengaman jika menempuh jarak yang jauh					
3.	Saat mengemudi, sopir boleh merokok					
4.	Untuk hal-hal penting diperbolehkan menggunakan HP saat berkendara					
5.	Boleh berkendara dengan kecepatan tinggi saat dalam keadaan terburu-buru					
6.	Saat jalan sepi, anda harus tetap mengecek kaca spion dan sekitar kendaraan					
7.	Menerima telepon saat mengemudi tidak akan mengganggu konsentrasi					
8.	Setiap berkendara tidak harus membawa SIM dan STNK					
9.	<i>Safety driving</i> (keamanan berkendara) perlu diterapkan pada semua supir.					
10.	Tidak perlu memeriksa kendaraan sebelum mengemudi					

D. Tindakan mengenai Safety Driving

No.	Pertanyaan	Tindakan	
		Ya	Tidak
1.	Apakah anda memeriksa kondisi mobil anda sebelum menggunakannya ?		
2.	Ketika salah satu komponen pada mobil anda tidak berfungsi dengan baik, apakah anda segera memperbaikinya?		

3.	Apakah anda sering menelpon atau sms-an ketika saat mengemudi?		
4.	Jika ingin belok atau mendahului, apakah anda menyalakan lampu wesor?		
5.	Apakah anda memakai sabuk pengaman ketika berkendara?		
6.	Apakah anda merokok ketika berkendara?		
7.	Apakah anda selalu memperhatikan rambu-rambu lalulintas di sekitar ketika berkendara ?		
8.	Saat berhenti untuk waktu yang sebentar, apakah anda memasang rem tangan?		
9.	Pada saat parkir, apakah anda selalu memasang rem tangan ?		

E. Istirahat Kerja

1. Anda bekerja setiap hari selama ____ jam
2. Apakah selama berkerja ada waktu istirahat yang di berikan ?
 - a. Ya
 - b. Tidak
3. Anda istirahat kerja pada jam _____ hingga jam _____.
4. Pada saat anda istirahat, apa yang anda lakukan ?
 - a. Tidur
 - b. Duduk-duduk
 - c. Lainnya, _____

F. Makan Sebelum Bekerja

1. Apakah anda makan sebelum mengemudi mobil?
 - a. Ya
 - b. Tidak
2. Apa yang anda makan sebelum bekerja?.
 - a. Nasi dan sayur
 - b. Kue/roti dan kopi
 - c. Lainnya, _____
3. Apa yang anda rasakan ketika tidak makan sebelum mengemudi
 - a. Cepat merasa lelah
 - b. Kurang konsentrasi
 - c. Lainnya, _____

=== TERIMA KASIH ===

NO	OBJEK YANG DIOBSERVASI	KETERANGAN (KONDISI)		
		ADA(BAIK)	ADA(RUSAK)	TIDAK ADA
1	SPION			
2	LAMPU UTAMA			
3	LAMPU ISYARAT			
4	LAMPU REM			
5	KLAKSON			
6	SPEEDOMETER			
7	SABUK KESELAMATAN			
8	BAN CADANGAN			
9	SEGITIGA PENGAMAN			
10	DONGKRAK			
11	PEMBUKA RODA			
12	PERALATAN P3K			

MASTER TABEL

NO	NAMA	UMUR	PENDIDIKAN	LAMA	SIM	PELATIHAN	B						
1	I	52	SMA	30	SIM B2	2	1	1	2	2	1	1	1
2	AR	50	SMP	19	SIM B2	3	1	1	1	2	2	1	1
3	A	23	SMA	2	SIM B1	1	1	2	2	2	1	1	1
4	AL	42	SMP	19	SIM B2	2	1	3	2	1	1	2	3
5	SF	28	SMA	6	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1
6	MRH	32	SMA	3	SIM B2	1	1	1	1	2	1	1	1
7	MRS	28	SMA	15	SIM B2	2	1	1	2	2	2	1	1
8	MAS	42	SMA	23	SIM B2	2	1	1	1	2	1	3	3
9	IB	45	SMA	15	SIM B2	3	3	1	1	2	1	1	1
10	TA	42	SMA	23	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1
11	AK	46	SMP	15	SIM B2	3	1	1	1	2	1	1	1
12	RD	27	SMA	9	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1
13	BM	42	SMP	25	SIM B2	3	1	3	2	1	1	1	2
14	HMA	39	SMA	15	SIM B2	3	1	1	1	2	2	1	1
15	SD	41	SMA	13	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1
16	AN	44	SMP	20	SIM B2	2	1	3	2	1	1	2	2
17	AS	41	SMA	19	SIM B2	3	2	1	2	2	2	1	1
18	MC	34	SMA	13	SIM B2	3	1	1	1	2	1	1	1
19	MR	43	SMA	21	SIM B2	2	1	1	1	2	2	1	1
20	B	43	SMP	20	SIM B2	2	1	1	1	1	1	2	2
21	DN	48	SMP	30	SIM B2	3	1	1	1	2	2	1	1
22	SB	38	SMP	15	SIM B2	3	1	1	1	2	2	1	1
23	SP	43	SMA	13	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1
24	AKP	43	SMP	18	SIM B2	2	1	1	1	2	2	1	1
25	S	51	SMA	24	SIM B2	1	1	3	1	2	2	1	1
26	AHP	42	SMP	6	SIM B2	2	2	1	1	2	1	1	1
27	NA	51	SMP	30	SIM B2	3	1	3	2	1	1	1	2
28	R	32	SMA	9	SIM B2	3	1	1	1	2	1	2	2
29	AMD	37	SMA	4	SIM B2	3	1	1	1	1	2	1	1
30	D	35	SMP	6	SIM B2	3	1	3	2	1	1	2	3
31	MB	49	SMP	28	SIM B2	1	1	1	1	1	2	1	1
32	HN	29	SMP	5	SIM B2	2	1	1	1	2	1	1	1

						C									
1	1	3	1	1	1	1	2	2	2	3	2	3	5	1	5
1	1	3	2	1	1	4	1	1	5	4	1	4	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	5	4	5	1	5	4	2	4
1	1	3	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	5	1	2
1	1	3	1	1	1	2	2	4	4	4	2	5	5	2	4
1	1	3	1	1	2	3	2	3	5	4	1	4	5	1	5
1	1	2	1	1	1	2	1	5	5	5	1	5	5	1	5
1	1	3	1	1	1	1	1	4	4	3	2	4	5	1	5
1	1	3	1	2	1	1	2	5	4	4	1	4	1	2	4
1	1	3	1	1	3	2	4	2	4	2	4	4	4	1	4
1	1	3	1	1	3	2	2	4	5	4	1	5	5	2	4
1	1	3	1	1	1	4	1	4	4	4	2	4	4	2	4
2	2	2	3	1	1	2	1	1	4	1	1	1	4	1	5
1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	4	2	4	5	2	5
1	1	3	1	1	1	2	2	3	2	3	2	4	5	1	5
2	2	2	3	1	1	2	1	1	4	1	1	1	4	1	4
1	1	3	1	1	2	2	2	4	4	2	2	4	2	2	4
1	1	3	1	1	1	2	2	3	2	3	2	4	5	1	5
1	1	3	1	1	1	1	2	4	4	4	1	4	5	1	4
2	1	3	1	1	2	4	1	1	5	4	1	4	5	1	1
1	1	2	2	1	1	4	1	2	5	4	1	2	5	1	4
1	1	3	1	1	1	1	1	2	4	5	4	4	5	1	5
1	1	3	1	1	1	1	2	4	5	4	2	4	1	1	5
1	1	3	1	1	3	4	2	4	4	4	2	4	4	2	4
1	1	3	1	1	2	2	2	5	5	3	2	5	5	1	4
1	1	2	1	1	1	1	2	4	4	4	2	4	5	1	5
2	2	2	3	1	1	2	1	1	4	1	1	1	4	1	5
2	1	3	2	1	1	4	2	2	4	1	2	4	4	2	4
1	1	3	1	1	1	1	1	4	5	5	1	5	5	1	5
1	1	2	2	1	1	4	2	5	2	2	2	2	5	1	4
1	1	3	1	1	1	1	1	4	5	5	1	5	5	1	5
1	1	3	1	1	3	2	1	2	4	4	1	4	4	1	4

D									E				F		
1	1	2	1	1	2	1	1	1	10	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	11	1	1	2	1	1	2
1	1	2	1	1	2	2	2	2	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	2	1	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	2	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	3	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	1	2	1	2	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	2
2	1	1	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	2
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	2
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	1	1	2	1	1	1	1	12	2	2	3	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	1	2	2	1	1	1	1	1	10	2	1	3	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	9	2	2	3	1	2	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	2	2	1	1	2	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	2	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	2	2	2	2	2	1	1	1	12	1	1	2	2	3	3
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	2	1
1	1	2	1	2	2	1	1	1	12	1	1	2	2	3	3
1	1	2	1	1	2	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
2	2	1	1	2	1	1	1	1	12	1	1	2	1	1	2
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	2	2	1	1	1	12	1	1	2	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	2	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	1	2	2	1	1	1

G											
1	1	2	1	2	2	3	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2
1	1	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2
1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3
1	1	2	1	1	2	3	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	2	3
1	2	2	2	1	2	3	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	3	1	2	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3
1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	2	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3
1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3
1	1	1	1	1	3	3	2	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	3

SKOR B													SKOR C									
3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	5	2	2	2	3	4	3	5	5	5
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	1	5	4	5	4	1	5	1
3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	5	1	5	4	5	5	5	4	4	4
3	1	2	2	2	2	1	3	3	3	2	3	2	5	1	1	1	2	4	2	5	5	2
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	4	4	4	4	5	5	4	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	5	4	5	4	5	5	5
3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	1	5	5	5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	3	5	1	4	4	3	4	4	5	5	5
1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	5	2	5	4	4	5	4	1	4	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	4	4	2	4	2	2	4	4	5	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	4	2	4	5	4	5	5	5	4	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4
3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	3	4	1	1	4	1	5	1	4	5	4
2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	4	4	2	4	4	2	4	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	3	4	4	5	5	5
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	5	2	4	4	4	5	4	5	5	4
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	3	4	4	5	5	5
3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	3	4	1	1	4	1	5	1	4	5	4
2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	4	4	2	4	4	2	4	4
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	5	2	4	4	4	5	4	5	5	5
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	5	5	3	4	5	5	5	4
2	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	5	2	4	4	4	4	4	5	5	5
3	1	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	3	4	1	1	4	1	5	1	4	5	5
3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	2	4	1	4	4	4	4	4
3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	1	4	5	5	5	5	5	5	5
3	1	2	2	2	2	1	3	3	2	2	3	3	2	2	5	2	4	2	5	5	5	4
3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	1	4	5	5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1	4	1	2	4	4	5	4	4	5	4

SKOR D									SKOR G											
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	0	2	2	2	2	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	2	1
1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1
1	1	1	1	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	0
1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2	2	1	0	2	2	2	1	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	0
0	1	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	0
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	1	2	2	1	0
1	1	1	0	1	0	1	1	1	2	1	1	1	2	1	0	2	2	2	1	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	0
1	1	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	0	2	2	2	2	0
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	1	2	2	2	0
0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0
1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0
1	1	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	0	1	2	2	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	0

TOTSKOR TAHU	TOTSKOR TAHU	TOTSKOR TINDAKAN	TOTSKOR PERILAKU	TINGKAT TAHU	TINGKAT SIKAP	TINGKAT TINDAKAN	TINGKAT PERILAKU	PNGLMN MENG	TGKT PENDDKN	PLTHN MENG	MAKAN SBLM KRJ	KLP UMUR	ISTRHT KERJA
37	36	26	99	1	2	2	1	1	1	1	1	4	1
38	29	28	95	1	2	1	2	1	2	2	1	3	2
35	42	22	99	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1
29	28	27	84	2	2	1	2	1	2	1	1	3	2
38	40	29	107	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
37	41	25	103	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1
37	45	33	115	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2
34	40	26	100	2	1	2	1	1	1	1	1	3	1
35	38	28	101	1	1	1	1	2	1	2	1	3	1
36	35	29	100	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1
36	42	31	109	1	1	1	1	2	2	2	1	3	1
38	35	29	102	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1
28	31	26	85	2	2	2	2	1	2	2	1	3	2
38	36	33	107	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2
38	37	31	106	1	1	1	1	2	1	1	1	3	1
27	30	26	83	2	2	2	2	1	2	1	1	3	2
36	34	22	92	1	2	2	2	1	1	2	1	3	2
38	37	31	106	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1
39	42	28	109	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1
33	33	29	95	2	2	1	2	1	2	1	1	3	1
37	35	26	98	1	2	2	2	1	2	2	1	3	1
39	38	30	107	1	1	1	1	2	2	2	1	2	2
38	39	25	102	1	1	2	1	2	1	1	2	3	2
37	36	31	104	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1
36	42	29	107	1	1	1	1	1	1	1	2	4	2
36	42	28	106	1	1	1	1	2	2	1	1	3	1
28	31	27	86	2	2	1	2	1	2	2	1	4	2
34	31	25	90	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2
38	45	29	112	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1
29	33	25	87	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2
38	45	30	113	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1
36	37	27	100	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1

Frequency Table

Umur Responden

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	23	1	3.1	3.1	3.1
	27	1	3.1	3.1	6.2
	28	2	6.2	6.2	12.5
	29	1	3.1	3.1	15.6
	32	2	6.2	6.2	21.9
	34	1	3.1	3.1	25.0
	35	1	3.1	3.1	28.1
	37	1	3.1	3.1	31.2
	38	1	3.1	3.1	34.4
	39	1	3.1	3.1	37.5
	41	2	6.2	6.2	43.8
	42	5	15.6	15.6	59.4
	43	4	12.5	12.5	71.9
	44	1	3.1	3.1	75.0
	45	1	3.1	3.1	78.1
	46	1	3.1	3.1	81.2
	48	1	3.1	3.1	84.4
	49	1	3.1	3.1	87.5
	50	1	3.1	3.1	90.6
	51	2	6.2	6.2	96.9
	52	1	3.1	3.1	100.0
Total		32	100.0	100.0	

Pendidikan Terakhir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SMP	14	43.8	43.8	43.8
	SMA/STM	18	56.2	56.2	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Lama Mengemudikan Mobil

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	1	3.1	3.1	3.1
	3	1	3.1	3.1	6.2
	4	1	3.1	3.1	9.4
	5	1	3.1	3.1	12.5
	6	3	9.4	9.4	21.9
	9	2	6.2	6.2	28.1
	13	3	9.4	9.4	37.5
	15	5	15.6	15.6	53.1
	18	1	3.1	3.1	56.2
	19	3	9.4	9.4	65.6
	20	2	6.2	6.2	71.9
	21	1	3.1	3.1	75.0
	23	2	6.2	6.2	81.2
	24	1	3.1	3.1	84.4
	25	1	3.1	3.1	87.5
	28	1	3.1	3.1	90.6
	30	3	9.4	9.4	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Kepemilikan SIM

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SIM B1	1	3.1	3.1	3.1
	SIM B2	31	96.9	96.9	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Jenis Pelatihan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pelatihan Keselamatan Kerja	4	12.5	12.5	12.5
	Pelatihan Mengemudi	15	46.9	46.9	59.4
	Lainnya	13	40.6	40.6	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Tingkat Pengetahuan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Cukup	24	75.0	75.0	75.0
	Kurang	8	25.0	25.0	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Tingkat Sikap

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Positif	17	53.1	53.1	53.1
	Negatif	15	46.9	46.9	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Tingkat Tindakan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Positif	21	65.6	65.6	65.6
	Negatif	11	34.4	34.4	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Tingkat Perilaku

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	22	68.8	68.8	68.8
	Buruk	10	31.2	31.2	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Pengalaman Mengemudi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Cukup	15	46.9	46.9	46.9
	Kurang	17	53.1	53.1	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Tingkat Pendidikan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tinggi	18	56.2	56.2	56.2
	Rendah	14	43.8	43.8	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Pelatihan Mengemudi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	19	59.4	59.4	59.4
	Tidak	13	40.6	40.6	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Istirahat Kerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	cukup	19	59.4	59.4	59.4
	kurang	13	40.6	40.6	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Makan Sebelum kerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ya	30	93.8	93.8	93.8
	Tidak	2	6.2	6.2	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Kelompok Umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	20-29	5	15.6	15.6	15.6
	30-39	7	21.9	21.9	37.5
	40-49	16	50.0	50.0	87.5
	>50	4	12.5	12.5	100.0
	Total	32	100.0	100.0	

Pengalaman Mengemudi * Tingkat Perilaku

Crosstabulation

			Tingkat Perilaku		Total
			Baik	Buruk	
Pengalaman Mengemudi	Cukup	Count	7	8	15
		% within Pengalaman Mengemudi	46.7%	53.3%	100.0%
	Kurang	Count	15	2	17
		% within Pengalaman Mengemudi	88.2%	11.8%	100.0%
Total		Count	22	10	32
		% within Pengalaman Mengemudi	68.8%	31.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6.409 ^a	1	.011		
Continuity Correction ^b	4.620	1	.032		
Likelihood Ratio	6.707	1	.010		
Fisher's Exact Test				.021	.015
Linear-by-Linear Association	6.209	1	.013		
N of Valid Cases ^b	32				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.69.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Phi	-.448	.011
	Cramer's V	.448	.011
N of Valid Cases		32	

Tingkat Pendidikan * Tingkat Perilaku

Crosstabulation

			Tingkat Perilaku		Total
			Baik	Buruk	
Tingkat Pendidikan	Tinggi	Count	16	2	18
		% within Tingkat Pendidikan	88.9%	11.1%	100.0%
	Rendah	Count	6	8	14
		% within Tingkat Pendidikan	42.9%	57.1%	100.0%
Total	Count		22	10	32
	% within Tingkat Pendidikan		68.8%	31.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	7.767 ^a	1	.005		
Continuity Correction ^b	5.772	1	.016		
Likelihood Ratio	8.070	1	.005		
Fisher's Exact Test				.008	.008
Linear-by-Linear Association	7.524	1	.006		
N of Valid Cases ^b	32				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.38.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Phi	.493	.005
	Cramer's V	.493	.005
N of Valid Cases		32	

Pelatihan Mengemudi * Tingkat Perilaku

Crosstabulation

			Tingkat Perilaku		Total
			Baik	Buruk	
Pelatihan Mengemudi	Ya	Count	16	3	19
		% within Pelatihan Mengemudi	84.2%	15.8%	100.0%
	Tidak	Count	6	7	13
		% within Pelatihan Mengemudi	46.2%	53.8%	100.0%
Total		Count	22	10	32
		% within Pelatihan Mengemudi	68.8%	31.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5.203 ^a	1	.023		
Continuity Correction ^b	3.583	1	.058		
Likelihood Ratio	5.231	1	.022		
Fisher's Exact Test				.049	.029
Linear-by-Linear Association	5.041	1	.025		
N of Valid Cases ^b	32				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.06.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Phi	.403	.023
	Cramer's V	.403	.023
N of Valid Cases		32	

Istirahat Kerja * Tingkat Perilaku

Crosstabulation

			Tingkat Perilaku		Total
			Baik	Buruk	
Istirahat Kerja	cukup	Count	17	2	19
		% within Istirahat Kerja	89.5%	10.5%	100.0%
	kurang	Count	5	8	13
		% within Istirahat Kerja	38.5%	61.5%	100.0%
Total		Count	22	10	32
		% within Istirahat Kerja	68.8%	31.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	9.349 ^a	1	.002		
Continuity Correction ^b	7.126	1	.008		
Likelihood Ratio	9.639	1	.002		
Fisher's Exact Test				.005	.004
Linear-by-Linear Association	9.057	1	.003		
N of Valid Cases ^b	32				

a. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.06.

b. Computed only for a 2x2 table

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Phi	.541	.002
	Cramer's V	.541	.002
N of Valid Cases		32	

Makan Sebelum kerja * Tingkat Perilaku

Crosstabulation

			Tingkat Perilaku		Total
			Baik	Buruk	
Makan Sebelum kerja	Ya	Count	20	10	30
		% within Makan Sebelum kerja	66.7%	33.3%	100.0%
	Tidak	Count	2	0	2
		% within Makan Sebelum kerja	100.0%	.0%	100.0%
Total		Count	22	10	32
		% within Makan Sebelum kerja	68.8%	31.2%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.970 ^a	1	.325		
Continuity Correction ^b	.039	1	.844		
Likelihood Ratio	1.559	1	.212		
Fisher's Exact Test				1.000	.466
Linear-by-Linear Association	.939	1	.332		
N of Valid Cases ^b	32				

a. 2 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .63.

b. Computed only for a 2x2 table

DOKUMENTASI PENELITIAN

Wawancara



Observasi Langsung



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Andi Firmansyah

Tempat,Tanggal Lahir : Tonasa, 04 Februari 1992

Agama : Islam

Alamat Makassar : Jl. Dg. Ramang Griya Mulya Asri A/3, Sudiang

Alamat Daerah : Jl. Tupai No.2 Tonasa II, Kec. Bungoro,
Kab. Pangkep

Suku : Bugis

Mobile : 085 299 789 730

Email : afirmnsyah@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

1. SD Negeri 3 Majennang, (1997-2000)
2. SD Swasta PT. Semen Tonasa II. (2000-2003)
3. SMP Swasta PT. Semen Tonasa II, (2003-2006)
4. SMA Negeri 1 Pangkejene, Pangkep (2006-2009)
5. Fakultas Kesehatan Masyarakat Jurusan Kesehatan dan Keselamatan
Kerja Universitas Hasanuddin