

## **BAB 5 . KESIMPULAN DAN SARAN**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dilakukan sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan, sebagai berikut.:

1. Berdasarkan data hasil survei yang dilaksanakan di Bandar Udara dapat disimpulkan bahwa yang menjadi prioritas penumpang Bandar Udara Haluoleo dalam pemilihan maskapai berdasarkan beberapa pertanyaan pada kuisisioner terkait tingkat pelayanan yang diberikan maskapai, tingkat keselamatan, keamanan, fasilitas, waktu keberangkatan dan ketibaan, serta harga tiket yang ditawarkan oleh maskapai. Dari hasil survei menyatakan bahwa 38% dari jumlah responden memprioritaskan harga tiket yang ditawarkan oleh maskapai, 14% memprioritaskan tingkat keselamatan maskapai, 11% memprioritaskan tingkat keamanan dan tepat waktu keberangkatan dan ketibaan, dan 11% memprioritaskan kenyamanan pelayanan yang di berikan, serta fasilitas yang diberikan maskapai.
2. Jumlah penduduk tidak berpengaruh signifikan serta tidak terdapat hubungan yang linear antara jumlah penduduk terhadap permintaan penumpang pada Bandar Udara Haluoleo, hal ini dapat dilihat

berdasarkan hasil perhitungan diperoleh nilai t-hitung lebih kecil dari t-tabel sebesar  $(-3,248117771 < 2,77645)$ .

3. PDRB berpengaruh signifikan dan terdapat hubungan yang linear antara PDRB terhadap permintaan penumpang pada Bandar udara Haluoleo, hal ini dapat dilihat berdasarkan hasil perhitungan diperoleh t-hitung lebih besar dari t-tabel sebesar  $(5962674744 > 2,77645)$ . Besarnya pengaruh PDRB terhadap permintaan penumpang dilihat dari besarnya koefisien regresinya yang bernilai sebesar 0,054201215 yang berarti setiap peningkatan PDRB akan meningkatkan permintaan penumpang pada Bandar Udara Haluoleo.
4. Peramalan pergerakan penumpang berangkat Bandar Udara Haluoleo Kota Kendari berdasarkan PDRB Kota Kendari pada tahun 2025 sebesar 714.749 penumpang dengan nilai rata-rata pertumbuhan 13%.
5. Peramalan pergerakan penumpang datang Bandara Udara Haluoleo Kota Kendari berdasarkan PDRB Kota Kendari pada tahun 2025 sebesar 682.445 penumpang dengan nilai rata-rata pertumbuhan 13%.

## **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian diatas, maka dikemukakan beberapa saran sebagai berikut:

1. Analisis yang dilakukan dalam penelitian ini masih sangat terbatas. Lingkup penelitian untuk penelitian lebih lanjut agar kiranya bisa diperluas lagi guna mendapatkan analisis yang lebih menyeluruh. Berkaitan dengan variabel dan metode yang digunakan perlu dikaji lagi pengukurannya terutama untuk variabel PDRB dan jumlah penduduk. Baiknya pula, perlu dipertimbangkan faktor-faktor lain diluar dari faktor-faktor yang dianalisis pada penelitian ini.
2. Berdasarkan hasil peramalan, dapat kita lihat bahwa permintaan penumpang kian meningkat. Sehingga, Bandar Udara Haluoleo diharapkan untuk dapat memenuhi kebutuhan masyarakat umum. Oleh karena itu, dianggap perlu untuk menambahkan pesawat ataupun menambah rute penerbangan.