

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2020. *Sulawesi Selatan Dalam Angka*.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Pertanian. 2016. *Panen raya padi di Sulsel, Mentan terjunkan tim serap gabah*.
- Jinca, Muhammad Yamin. 2002. *Transportasi Laut Kapal Layar Motor PINISI Teknologi Dan Manajemen Industri Pelayaran Rakyat*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Lain, Ema Fita. 2016. *Kajian Komoditas Unggulan*. Purwokerto: FKIP UMP.
- Lestari, Rahmi Asih. 2016. *Analisis Kebijakan Biaya Logistik Guna Meminimalkan Harga Pokok Penjualan Di Pb. Setia Abadi Group Bandung*.
- Magala, M and Sammons, A. 2008. *A New Approach to Port Choice Modelling, Maritime Economics and Logistiks*. 10 pp. 9-34.
- Makbul Y, Ratnaningtyas S, Dwiyanoro P. 2014. *Prices Cointegration Analysis between Rice and Paddy in Indonesia: A Preliminary Study*. J of Bus and Economics. 5(3):390-396
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: Pm 51. 2015. *Penyelenggaraan Pelabuhan Laut*

Pusat Kebijakan Perdagangan Dalam Negeri badan Pengkajian Dan Pengembangan Kebijakan Perdagangan. 2013. *Kajian Pengembangan Indikator Kinerja Logistik Indonesia*. Kementerian Perdagangan Republik Indonesia.

Ruauw E. 2015. *Kajian distribusi pangan pokok beras di Kabupaten Kepulauan Talaud*. *Agri-Sosioekonomi*. 11(1):58-68.

Rusastra IW, Rachman B, Sumedi, Sudaryanto T. 2003. *Struktur pasar dan pemasaran gabah-beras dan komoditas kompetitor utama*. Laporan penelitian kerjasama. Bogor (ID): Puslitbang Sosek Pertanian dengan Bappenas/USAID/DAI.

Sitorus B. 2014. *Perbedaan teknologi produksi: implikasi pada konten faktor perdagangan Indonesia-Amerika*. *Bul Ilm Litbang Perdagang*. 8(2):209-228.

Song, Dong-Wong., Panayides, Photis M. 2012. *Maritime Logistics: A Complete Guide To Effective Shipping And Port Management*. Kogan Page.

Sugiyono. 2007. *Metode Penelitian dan Pengembangan Research and Development*. Bandung: Alfabeta

Susilowati, Sri. 2018. *Perdagangan Antarpulau Beras di Provinsi Sulawesi Selatan. Analisis Kebijakan Pertanian*. Bogor: Pusat Sosial Ekonomi dan Kebijakan Pertanian.

Tabor SR. 2015. *Constraints to indonesia's economic growth*. ADB papers on Indonesia No.10. Metro Manila (PH): Asian Development Bank.

Zaroni CISCIP., CFMP., Dr. 2017. *Artikel Biaya Logistik Agregat*.

Zuhdi, Afifudin., Amelia, Rizka., Syukur, Mukhoer Abdus. *Analisis Swot (Strengths, Weakness, Opportunities, Threats)*. 2015. Purwekerto: Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri (Iain).

## LAMPIRAN

**Lampiran 1. Tabel Identifikasi Pola Jaringan dan Biaya Logistik**

Stage Point	Data	Jumlah	Satuan	Keterangan
<b>Produsen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Harga Awal</li> <li>b. Bentuk Kemasan</li> <li>c. Kuantitas Barang</li> <li>d. Lot Size</li> <li>e. Periode Pick Up Barang</li> <li>f. Lokasi</li> <li>g. ...</li> <li>h. ...</li> <li>i. ...</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Kg/Ton/...</p> <p style="text-align: center;">Kg/Ton/Karung/...</p> <p style="text-align: center;">Hari/Minggu/Bulan</p>	Kendala Sistem Pembayaran
<b>Transportasi Ke Pengumpul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis Transportasi</li> <li>b. Tarif Transportasi</li> <li>c. Waktu Transportasi</li> <li>d. Waktu Loading/Unloading</li> <li>e. Jumlah Trip</li> <li>f. ...</li> <li>g. ...</li> <li>h. ...</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Jam/Hari/...</p> <p style="text-align: center;">Jam</p> <p style="text-align: center;">Trip</p>	
<b>Pengumpul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Biaya Administrasi</li> <li>b. Biaya Pengelolaan Barang</li> <li>c. Biaya Pengepakan</li> <li>d. Bentuk Kemasan</li> <li>e. Kuantitas Barang</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Kg/Ton/...</p> <p style="text-align: center;">Kg/Ton/Karung/...</p> <p style="text-align: center;">Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Rupiah</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>f. Lot Size</li> <li>g. Biaya Sewa Tempat</li> <li>h. Biaya Handling</li> <li>i. Lokasi</li> <li>j. ...</li> <li>k. ...</li> <li>l. ...</li> </ul>			
<b>Transportasi Ke Gudang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis Transportasi</li> <li>b. Tarif Transportasi</li> <li>c. Waktu Transportasi</li> <li>d. Waktu Loading/Unloading</li> <li>e. Jumlah Trip</li> <li>f. ...</li> <li>g. ...</li> </ul>		<p>Rupiah Jam/Hari/... Jam Trip</p>	
<b>Gudang Pemilik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Biaya Administrasi</li> <li>b. Biaya Penyimpanan Barang</li> <li>c. Biaya Pengelolaan Barang</li> <li>d. Bentuk Kemasan</li> <li>e. Kuantitas</li> <li>f. Lot Size</li> <li>g. Biaya Sewa Tempat</li> <li>h. Biaya Handling</li> <li>i. Waktu Handling</li> <li>j. Dwelling Time</li> <li>k. Lokasi</li> <li>l. ...</li> <li>m. ...</li> <li>n. ...</li> </ul>		<p>Rupiah Rupiah Rupiah</p> <p>Kg/Ton/... Kg/Ton/Karung/ ... Rupiah Rupiah Jam Jam/Hari/...</p>	
<b>Transportasi Ke Pelabuhan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis Transportasi</li> </ul>		<p>Rupiah Jam/Hari/...</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Tarif Transportasi</li> <li>c. Waktu Transportasi</li> <li>d. Waktu Loading/Unloading</li> <li>e. Jumlah Trip</li> <li>f. ...</li> <li>g. ...</li> <li>h. ...</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Jam Trip</p>	
<b>Pelabuhan Asal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Biaya Administrasi</li> <li>b. Biaya Pelayanan Barang</li> <li>c. Waktu Pelayanan</li> <li>d. Tarif Pelayanan</li> <li>e. Proses Aliran Barang Di Pelabuhan</li> <li>f. Waktu Bongkar Muat</li> <li>g. Metode Bongkar Muat</li> <li>h. Lama Barang Di Pelabuhan</li> <li>i. Lokasi</li> <li>j. ...</li> <li>k. ...</li> <li>l. ...</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Rupiah Rupiah Jam/Hari/... Rupiah</p> <p style="text-align: center;">Jam/hari/...</p> <p style="text-align: center;">Jam/Hari/...</p>	
<b>Transportasi Laut</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis Transportasi</li> <li>b. Tarif Transportasi</li> <li>c. Waktu Transportasi</li> <li>d. Waktu Loading/Unloading</li> <li>e. Jumlah Trip</li> <li>f. Proses Penanganan Barang</li> <li>g. ...</li> <li>h. ...</li> </ul>		<p style="text-align: center;">Rupiah Jam/Hari/... Jam Trip</p>	

	i. ...			
<b>Pelabuhan Tujuan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Biaya Administrasi</li> <li>b. Biaya Pelayanan Barang</li> <li>c. Waktu Pelayanan</li> <li>d. Tarif Pelayanan</li> <li>e. Proses Aliran Barang Di Pelabuhan</li> <li>f. Waktu Bongkar Muat</li> <li>g. Metode Bongkar Muat</li> <li>h. Lama Barang Di Pelabuhan</li> <li>i. Lokasi</li> <li>j. ...</li> <li>k. ...</li> <li>l. ...</li> </ul>		<p>Rupiah Rupiah Jam/Hari/... Rupiah</p> <p>Jam/hari/...</p> <p>Jam/Hari/...</p>	
<b>Transportasi Ke Gudang</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Jenis Transportasi</li> <li>b. Tarif Transportasi</li> <li>c. Waktu Transportasi</li> <li>d. Waktu Loading/Unloading</li> <li>e. Jumlah Trip</li> <li>f. ...</li> <li>g. ...</li> <li>h. ...</li> </ul>		<p>Rupiah Jam/Hari/... Jam Trip</p>	

<p><b>Gudang Penerima</b></p>	<p>a. Biaya Administrasi  b. Biaya Penyimpanan Barang  c. Biaya Pengelolaan Barang  d. Bentuk Kemasan  e. Kuantitas  f. Lot Size  g. Biaya Sewa Tempat  h. Biaya Handling  i. Waktu Handling  j. Dwelling Time  k. Lokasi  l. ...  m....  n. ...</p>		<p>Rupiah  Rupiah  Rupiah    Kg/Ton/...  Kg/Ton/Karung/  ...  Rupiah  Rupiah  Jam  Jam/Hari/...</p>	
<p><b>Transport Ke Konsumen</b></p>	<p>a. Jenis Transportasi  b. Tarif Transportasi  c. Waktu Transportasi  d. Waktu Loading/Unloading  e. Jumlah Trip  f. ...  g. ...  h. ...</p>		<p>Rupiah  Jam/Hari/...  Jam  Trip</p>	
<p><b>Konsumen</b></p>	<p>a. Harga Akhir  b. Bentuk Kemasan</p>		<p>Rupiah</p>	



**Lampiran 2. Tarif Jasa Angkutan Pelayaran Untuk Pelayanan Petikemas**

Spil Nirmala Rute Makassar – Jakarta

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Basic Ocean Freight	1,300,000.00	2,020,000.00	Per Container
Bill of Lading Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Stuffing Inside *	TBA **	TBA **	Per Container
Stuffing Outside *	TBA **	TBA **	Per Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Stripping Inside *	1,750,000.00	2,825,000.00	Per Container
Stripping Outside *	550,000.00	825,000.00	Per Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge Origin	As Charged	As Charged	Per Container
<b>Total Origin</b>	<b>As Charged</b>	<b>As Charged</b>	

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge Destination	1,030,000.00	1,500,000.00	Per Container
DO Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document
<b>Total Destination</b>	<b>1,180,000.00</b>	<b>1,650,000.00</b>	

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge at Transit Port	2,900,000.00	4,350,000.00	Per Container

Makassar – Ambon

CC No Not Available

Line No Not Available

Quote Date 30/11/2020

Valid From 30/11/2020  
 Valid To 31/12/2020  
 Type FULL CONTAINER LOAD  
 Port of Loading MAKASSAR  
 Port of Destination AMBON  
 Term of Shipment PORT/CY(FIOST)  
 Owner COC  
 Dangerous Cargo NO  
 Cargo Description  
 Weight Per Container 24000  
 Expected Num of Cont 1  
 Type Size 20 Dry Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Basic Ocean Freight	7,000,000.00	13,000,000.00	Per Container
Bill of Lading Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Stuffing Inside *	TBA **	TBA **	Per Container
Stuffing Outside *	TBA **	TBA **	Per Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Stripping Inside *	307,500.00	615,000.00	Per Container
Stripping Outside *	66,500.00	133,000.00	Per Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge Origin	As Charged	As Charged	Per Container
<b>Total Origin</b>	<b>As Charged</b>	<b>As Charged</b>	

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
-------------	-------	-------	--------------------

Terminal Handling Charge Destination	1,030,000.00	1,500,000.00	Per Container
DO Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document
<b>Total Destination</b>	<b>1,180,000.00</b>	<b>1,650,000.00</b>	

<b>Charge Type</b>	<b>20 DC</b>	<b>40 HC</b>	<b>Charge Calculation</b>
Terminal Handling Charge at Transit Port	2,900,000.00	4,350,000.00	Per Container

Makassar – Jayapura

CC No Not Available

Line No Not Available

Quote Date 30/11/2020

Valid From 30/11/2020

Valid To 31/12/2020

Type FULL CONTAINER LOAD

Port of Loading MAKASSAR

Port of Destination JAYAPURA

Term of Shipment PORT/PORT

Owner COC

Dangerous Cargo NO

Cargo Description

Weight Per Container 24000

Expected Num of Cont 1

Type Size 20 Dry Container

<b>Charge Type</b>	<b>20 DC</b>	<b>40 HC</b>	<b>Charge Calculation</b>
Basic Ocean Freight	7,500,000.00	14,000,000.00	Per Container
Bill of Lading Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document

<b>Charge Type</b>	<b>20 DC</b>	<b>40 HC</b>	<b>Charge Calculation</b>
Stuffing Inside *	TBA **	TBA **	Per Container

Stuffing Outside *	TBA **	TBA **	Per Container
--------------------	--------	--------	---------------

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Stripping Inside *	412,500.00	As Charged	Per Container
Stripping Outside *	As Charged	As Charged	Per Container

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge Origin	As Charged	As Charged	Per Container
<b>Total Origin</b>	<b>As Charged</b>	<b>As Charged</b>	

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge Destination	TBA **	TBA **	Per Container
DO Fee	150,000.00	150,000.00	Per Document
<b>Total Destination</b>	<b>150,000.00</b>	<b>150,000.00</b>	

Charge Type	20 DC	40 HC	Charge Calculation
Terminal Handling Charge at Transit Port	2,900,000.00	4,350,000.00	Per Container

### Lampiran 3. Tarif Jasa Pelayanan Petikemas di Pelabuhan

Terminal Petikemas Makassar

#### DAFTAR TARIF PELAYANAN PETIKEMAS ( oktober 2019 ) TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR

IDR. (Rp)	SIZE	FULL				EMPTY			
		20'	21'	40'	45'	20'	21'	40'	45'
<b>I. KEGIATAN PAKET</b>									
<b>HANDLING (CREAN DERMAGA)</b>									
STANDAR ( DRY & RFR )		713,958	856,749	1,070,937	1,338,671	388,500	466,200	582,750	728,438
	TRANSHIPMENT	645,362	773,874	966,643	1,208,304	352,450	422,940	527,275	659,094
	SHIFTING VIA CY	472,725	567,270	701,925	877,406	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
	SHIFTING TANPA LANDING	223,470	268,164	334,632	418,290	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
	SHIFTING DENGAN LANDING	378,180	453,816	561,540	701,925	Tarif EMPTY sama dengan FULL			
	( PAKAI ALAT BANTU )	tarif OOG		tarif OOG		Tarif sama dengan ( OOG )			
<b>OUT OF GENERAL (OOG)</b>									
	TRANSHIPMENT	1,734,471		2,601,993	3,252,491				
	SHIFTING VIA CY	1,563,824		2,344,594	2,930,743				
	SHIFTING TANPA LANDING	1,850,790		2,770,455	3,463,068				
	SHIFTING DENGAN LANDING	880,128		1,319,619	1,649,523				
	( PAKAI ALAT BANTU )	1,480,632		2,216,364	2,770,455				
<b>OPEN DOOR (OD)</b>									
	TRANSHIPMENT	856,749	Tarif OOG 20'	1,285,124	Tarif OOG 40'				
	SHIFTING VIA CY	773,874	Tarif OOG 20'	1,159,412	Tarif OOG 40'				
	SHIFTING TANPA LANDING	567,270	Tarif OOG 20'	842,310	Tarif OOG 40'				
	SHIFTING DENGAN LANDING	268,164	Tarif OOG 20'	401,558	Tarif OOG 40'				
	( PAKAI ALAT BANTU )	453,816	Tarif OOG 20'	673,848	Tarif OOG 40'				
	( PAKAI ALAT BANTU )	tarif ( UC )		tarif ( UC )					
<b>HANDLE PALKA</b>									
		354,900							
<b>II. KEGIATAN LANJUTAN ( NONPAKET )</b>									
<b>PENUMPUKAN MASA I.</b>									
STANDAR		18,000		36,000	45,000	9,000		18,000	22,500
REEFER		32,400		64,800	81,000	9,000		18,000	22,500
OOG , UC , OD & (21')		32,400		64,800	81,000	9,000	9,000	18,000	22,500
	JASA DERMAGA UC	2,100 per Ton							
<b>PENUMPUKAN MASA II.</b>									
STANDAR		36,000		72,000	90,000	18,000		36,000	45,000
REEFER		64,800		129,600	162,000	18,000		36,000	45,000
OOG , UC , OD & (21')		64,800		129,600	162,000		18,000	36,000	45,000
<b>PELAYANAN JASA</b>									
LO - LO DELIVERY / RECEIVING ( STANDAR DRY/RFR )		110,400	110,400	165,600	207,000	54,000	54,000	78,000	97,500
LO - LO DELIVERY / RECEIVING ( OD )		110,400		165,600	207,000	54,000		78,000	97,500
LO - LO DELIVERY / RECEIVING ( OOG )		342,000		512,400	640,500				
LO - LO DELIVERY / RECEIVING ( UC )		342,000		512,400	640,500				
RENAME / CHANGE CONTAINER		15,000		15,000					
ALBGI (ALIH KAPAL BEFORE GATE IN)		15,000		15,000					
ALAGIN (ALIH KAPAL AFTER GATE IN, NOT MOVE)		15,000		15,000					
ALAGI (ALIH KAPAL AFTER GATE IN)		236,000		388,000	485,000	134,000		194,000	242,500
BTEDEL (BATALL MUAT + DELIVERY)		236,000		388,000	485,000	134,000		194,000	242,500
RUBAH STATUS (RSS)		700,875	841,050	996,640	1,245,800				
RUBAH STATUS (RSS) OOG		1,086,500		1,627,000	2,033,750				
GERAKAN EKSTRA STDR DRY/RFR,OD( LON+H.Truck+L.OFF)		302,800	302,800	454,200	567,750	162,500	162,500	238,000	297,500
GERAKAN EKSTRA OVD & UC( LON+H.Truck+L.OFF)		766,000		1,147,800	1,434,750				
HAULAGE TRUCKING ( HT )		82,000		123,000	153,750	54,500	54,500	82,000	102,500
OPEN CLOSING		150,000		250,000	250,000				
IMBALAN JASA FUMIGSI ( Sharing kegiatan)		300,000		600,000					
<b>PELAYANAN JASA REEFER PLUG</b>									
MONITORING		68,750		68,750					
SUPLAY LISTRIK		150,000		206,250					

IPC Pelindo 2

Uraian	Penjelasan	Tarif		Satuan
		20'	40'	
Stevedoring	Petikemas FLC (Termasuk Uang Dermaga)			
	A. Menggunakan Crane Dermaga (FULL)	719.000	1.078.500	Per Box
	B. Menggunakan Crane Dermaga (Empty)	503.000	755.000	Per Box
	C. Menggunakan Crane Kapal (Full)	561.000	841.000	Per Box
	D. Menggunakan Crane Kapal (Empty)	393.000	589.000	Per Box
	E. Uncontainerized Cargo	3.000.000	4.500.000	Per Gerakan
Lift On & Lift Off	A. Petikemas Full	168.000	252.000	Per Box
	B. Pertikemas Empty	117.000	176.400	Per Box
	C. Petikemas OVD (OH, OW, OL)	375.000	562.500	Per Box
	D. Uncontainnerized	782.000	1.173.000	Per Unit
Transhipment	A. Menggunakan Crane Dermaga isi	503.000	755.000	Per Box
	B. Menggunakan Crane kapal	393.000	589.000	Per Box
	C. Menggunakan Crane Dermaga Empty	352.000	582.500	Per Box
	D. Menggunakan Crane Kapal (Empty)	275.000	412.000	Per Box
<b>KETERANGAN</b>				

- Petikemas yang dibongkar di Domestik 009, untuk dimuat kembali ke dermaga lain (non 009) maka akan dikenakan LOLO saat delivery dan diberikan free storage hanya 5 hari
- Bila dimuat di dermaga yang sama (Ocean Going/Domestik 009) maka akan dikenakan Lift on & Lift off, free storage hanya 14 hari namun stevedoring dikenakan tarif transhipment yang berlaku

Uraian	Penjelasan	Tarif		Satuan
		20'	40'	
Penumpukan	A. Petikemas Empty	8.750	17.500	Per Box/Hari
	B. Petikemas Full	17.500	35.000	Per Box/Hari
	C. Pertikemas OVD (OH, OW, OL)	41.000	82.000	Per Box/Hari
	D. Petikemas Reefer	41.000	82.000	Per Box/Hari

## Pelabuhan Jayapura

### IX.1.3 TARIF

Tarif handling container di Pelabuhan Jayapura sebagaimana disajikan pada tabel berikut ini. Diasumsikan setiap empat tahun sekali diberlakukan penyesuaian tarif sebesar 30 persen dengan mempertimbangkan laju inflasi.

**Tabel 9.2** Tabel Proyeksi Tarif Handling Container dan Kargo Cabang Jayapura (asumsi : penyesuaian 30% / 4 tahun)

No.	Uraian	Satuan	3	4	5	6	16	17	18
			2017	2018	2019	2020	2030	2031	2032
1	Tarif Petikemas	Rp/TEU	695,928	695,928	695,928	904,706	1,528,954	1,528,954	1,987,640
2	Tarif Kargo	Rp/Ton	28,152	28,152	28,152	36,598	61,851	61,851	80,406