

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurachman dan Nurwati Hadjib. 2006. *Pemanfaatan Kayu Hutan Rakyat untuk Komponen Bangunan*. Prosiding Seminar Hasil Litbang Hutan. <http://www.dephut.go.id/> (diakses 08 april 2010).
- Anonim. 2007. *Jalan Panjang Penegakan Regulasi Keselamatan Pelayaran*. Maritim Indonesia, 5 (II), www.dewanmaritim.dkp.go.id.
- Anonim. 2009. *Pelayaran Rakyat Semakin Terpuruk*, <http://cetak.kompas.com> (diakses 23 maret 2009).
- Anonim 2013. *Pinisi Menghidupi Pesisir Bulukumba*. Harian Kompas, 22 April 2013.
- Anwar Chairil. 1987. *Studi tentang Penggunaan Motor Penggerak Bantu Pada Perahu Layar Motor Isi Kotor 200 sampai 425 Meter Kubik.*, Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Hasanuddin.
- Arman Muhamad. 2010. *Menengok Evolusi Perahu Pinisi di Tanaberu Bulukumba, Dulu Kapal Kargo, Sekarang Kapal Pesiar*. Fajar News. 21 September 2010.
- Bahreisy Naufal. 2004. *Pemanfaatan Kurva GZ untuk pengkajian kemampuan stabilitas kapal (kasus kapal KMP Citra Mandala Bakti)*. Warta Penelitian Perhubungan. STT No 1668, ISSN No 0852-1824. 4/thn XVI/2004.
- Barrass Bryan and Derrett D.R. 2006. *Ship Stability for Masters and Mates*. 6. http://www.elsevierdirect.com/Hasil_Kali.jsp?isbn (diakses 2 mei 2010).
- Basri Faisal. 2009. *Ironisnya, Transportasi Laut Kita Sangat Parah*, *Kompasiana*. <http://ekonomi.kompasiana.com/2009/11/10/> (diakses 10 desember 2009).

- Biran Adrian. 2003. *Ship Hydrostatics And Stability*. <http://books.google.co.id/books?> (diakses desember 2010).
- Biro Riset LM-FEUI. 2010. *Analisis Permintaan Sektor Angkutan Umum*. http://www.lmfeui.com/data/analisis_industri_transportasi_report.pdf (diakses 30 september 2010)
- Budisantoso S. 1993. Peranan Pelayaran Rakyat Dalam Pertahanan Keamanan Negara. Lokakarya Nasional Pelayaran Rakyat. Bogor-Jawa Barat.
- Burhan Bungin. 2005. *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Edisi I. Prenada Media. Jakarta.
- Commander Doug O'Reilly. 2010. *Naval Ship Safety Management*. http://www.cfc.forces.gc.ca/papers/otherpublications/72_oreilly.pdf (diakses 15 maret 2010).
- Craig B. Smith. 2007. *Extreme Waves and Ship Design*. 10th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures. Houston. Texas USA.
- Dillon W.R. dan Goldstein M. (1984). *Multivariate Analysis Methods and Application*. John Wiley and Sons Inc.USA.
- European Maritime Heritage. 2009. *Standard upon Safe Operation of Traditional Ships in European Waters and Standards required for Ship Safety Certification*. Annex II. http://www.european-maritime-heritage.org/docs/sc/NewMOUSouthAnnex_II.pdf (diakses 08 desember 2009).
- European Maritime Heritage. *Guidance for the Implementation of a Safety Management System for the Operation of Traditional Ships based on the International Safety Management ISM Code*. Annex II.2.
- Evans J. Harvey. 1975. *Ship Structured Design Concept*. Cornell Maritime Press. Inc.

- Gourlay Tim and Lilienthal Tim (2002), *Dynamic Stability of Ships in Waves*. Proc. Pacific 2002 International Maritime Conference, Sydney. http://cmst.curtin.edu.au/local/docs/pubs/gourlay_dynamic_stability_of_ships_in_waves.pdf (diakses 15 mei 2010).
- Gordo J. M., Soares Guedes C., and Faulkner D. 1996. *Approximate Assessment of the Ultimate Longitudinal Strength of the Hull Girder*. Journal of Ship Research, 40 [I].
- Hair J.F., Anderson, R.E., Tatham, R.L. and Black, W.C. 2006. *Multivariate Data Analysis*. 6th Edition. Prentice Hall International UK.
- Huges Owen F. 1983. *Ship Structural Design, A rationally bases, Computer Aided, Optimization Approach*. John Willey & Sons Inc.
- Indri Nurvia Puspita Rini (2007), *Analisis Persepsi Penumpang Terhadap Tingkat Pelayanan Busway*. Tesis. Universitas Diponegoro.
- Japan International Cooperation Agency (JICA). 2005. *Study on the Development of Sea Transportation and Maritime Industry in the Republic of Indonesia (STRAMINDO)*. Final Report. Jakarta.
- Jinca M.Y. 2002. *Transportasi laut kapal layar motor Pinisi : Teknologi dan Manajemen Industri Pelayaran Rakyat*. Lembaga Penerbitan Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Jinca M.Y. 2007. *Keselamatan Transportasi Laut Dan Penyeberangan*. RAKORNAS Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI). Semarang.
- Johnson N, and Wichern D. 1998. *Applied Multivariate Statistical Analysis*. Prentice-Hall. Englewood Cliffs. N.J.
- Jovanovski Z, and Robinson G. 2009. *Ship Stability and Parametric Rolling*. Australian Journal of Engineering Education. 15 [2], http://www.engineers-media.com.au/journals/aaee/pdf/AJEE_15_2_Jovanoski.pdf (diakses 10 mei 2010).

- Kalman Ziha and Marta Pedisic. 2001. *Tracing The Ultimate Longitudinal Strength of A Damaged Ship Hull Girder*. University of Zagreb, Faculty for Mechanical Engineering and Naval Architecture <http://www.fsb.hr/kziha/isp2001.pdf> (diakses 15 mei 2010).
- Kasten Michael. 2001. *The Indonesian Pinisi*, <http://www.kasten-marine.com> (diakses 20 januari 2010).
- KNKT. 2008. *Laporan Investigasi Kecelakaan Kapal Laut, Tenggelamnya KM. Samudera Makmur Jaya*. Perairan Sekitar Buoy 14 Pelabuhan Tanjung Perak. Surabaya.
- KNKT. 2009. *Laporan Investigasi Kecelakaan Kapal Laut, Tenggelamnya KM. Teratai Prima di Perairan Tanjung Batu Roro, Sulsel*. [http://www.dephub.go.id/knkt/ntsc_maritime/Laut/2009/Laporan Akhir KM Teratai Prima.pdf](http://www.dephub.go.id/knkt/ntsc_maritime/Laut/2009/Laporan_Akhir_KM_Teratai_Prima.pdf).
- Kuo Hsin-Chuan and Chang Jiang-Ren. 2003. *A Simplified Approach to Estimate the Ultimate Longitudinal Strength of Ship Hull*. Journal of Marine Science and Technology. 11 [3].
- Lanoeroe Sherlly, Kesaulija E.M., Rahawarin Y.Y. 2005. *Pemanfaatan Jenis Tumbuhan Berkayu sebagai Bahan Baku Perahu Tradisional oleh Suku Yachai di Kabupaten Mappi*. Biodiversitas. 6[3], ISSN: 1412-033X.
- Leedy, Paul D. 1997. *Practical Research: Planning and Design*. Sixth Edition. Prectice Hall. New Jersey. Chapter 1: "What Is Research?". hal. 3-15 <http://mpkd.ugm.ac.id/weblama/homepageadj/support/materi/metlit-i/a01-metlit-pengantar.pdf>. (diakses 20 desember 2010)
- Liebner Horst. 2004. *Traditional Boats*. http://www.forumms.com/traditional_boats.htm (diakses 08 februari 2010).

- Lopa Baharuddin. 1982. *Hukum Laut Pelayaran dan Perniagaan, Penggalan dari Bumi Indonesia Sendiri*. Disertasi. Universitas Diponegoro.
- Ludwig Benner Jr. 1979. *Accident Theories And Their Implications For Research*. <http://www.iprr.org/theory/AnnArbor78.htm#Heading4> (diakses desember 2009).
- Manurung Marihot. 2009. *Meningkatkan Peran Pelayaran Rakyat Dalam Perspektif Ketahanan Nasional*. <http://www.digilib.ui.ac.id/opac/themes/libri2/detail.jsp?id=111774&lokasi=lokal> (diakses desember 2009).
- Menteri Perhubungan (1993). *Sambutan Menteri Perhubungan Pada Pembukaan Lokakarya Nasional Pelayaran Rakyat*. 19 Januari 1993. Bogor
- Munawar Ahmad (2007). *Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan*. Pidato Pengukuhan Guru Besar Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.
- Nazir Moh. 2003. *Metode Penelitian*. Jakarta. Ghalia Indonesia.
- Nugraha Fajar, 2010. *The Effect of Tonnage Reduction on Ship Design*. Media BKI. 83 [XXV].
- Nurwahida. 2003. *Persepsi Pengambilan Keputusan Terhadap Implementasi Standar manajemen Keselamatan Kapal-kapal Pelayaran Rakyat*. Pasca Sarjana UNHAS. Makassar.
- Ogden Eric. 2010. *Element of Yacht Stability*, Technical File. <http://www.ogdenmarine-surveiors.com/pdf/techniquestabiliteen.pdf> (diakses 20 april 2010)
- Peni Sawitri. 2010. *Analisis Matrix SWOT*, <http://docs.google.com/viewer?a=v&q=cache:UboABCHXcmcJ:peni.staff.gunadarma.ac.id/Downloads/files/959> (diakses 10 Juni 2010).

- Phelps B.P. 1997. *Determination of Wave Loads for Ship Structural Analysis*. DSTO Aeronautical and Maritime Research Laboratory. Melbourne.
- Pirous Meulia Iwan. 1998. *The Naval of the Perahu : Meaning and Values in The Maritime Trading Economy of Butonese Village*. http://www.akademik.unsri.ac.id/download/journal/files/fisip/tinjauan_buku_iwan.pdf (diakses januari 2010).
- Puslitbang Perhubungan Laut. 2008. Studi Grand Skenario Penanggulangan Kecelakaan Transportasi di Indonesia. Laporan Final.
- Pramono Djoko. 2004. *Sistem Transportasi Laut dan Kinerja yang Diharapkan di Masa Depan*. Jakarta.
- Radha Balamuralikrishna, John C. Dugger. 1995. *SWOT Analysis: a Management Tool for Initiating New Programs in Vocational Schools*. Journal of Vocational and Technical Education. Volume 12. Number 1. Iowa State University <http://scholar.lib.vt.edu/ejournals/JVTE/v12n1/Balamuralikrishna.html> (diakses 12 november 2010)
- Rangkuti Freddy. 2006. *Analisis SWOT : Teknik Membedah Kasus Bisnis Reorientasi Konsep Perencanaan Strategis untuk Menghadapi Abad 21*. Gramedia Pustaka Utama. ISBN: 979-605-718-2. Jakarta.
- Raydion Subiantoro. 2009. *Peta Jalan Pelayaran Rakyat Agar Disusun*. <http://web.bisnis.com/edisi-cetak/edisi-harian/transportasi-logistik/1id146373.html> (diakses 12/11/2009).
- Revandi Iskandar Damanik. 2005. *Kekuatan Kayu*. Universitas Sumatera Utara. <http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/843>
- Ridwan M., Sarwoko, Budiarto Untung, Sudaryono. 2009. *Analisis Ketebalan Kayu Lambung Kapal Ikan Nelayan Tradisional yang Mengalami Pembengkokan Paksa Dengan Pemanasan*. <http://www.llemlit>.

- undip.ac.id/abstrak/content/view/376/268/ (diakses 13 desember 2009).
- Roni Kurniawan, M. Najib Habibie, Suratno. 2011. *Variasi Bulanan Gelombang Laut Di Indonesia*. *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*.12 [3].
- R. L. Wiegel and J. W. Johnson. 2010. *Element of Wave Theory*. University of California. http://journals.tdl.org/ICCE/article/viewFile/905/002_Wiegel. (diakses desember 2010).
- Rosie Cornish. 2007. *Statistics Factor Analysis*. Mathematic Learning Support Center.
- Salam Aziz and Katsuya Ozawa. 2008. *Technological Adaptation in the Transformation of Traditional Boats in the Spermonde Archipelago - South Sulawesi*. *South East Asian Studies*. 6[2].
- Santoso Singgih. 2003. *SPSS Versi 10 Mengolah Data Statistik Secara Profesional*. Cetakan ke empat. Elex Media Komputindo. Jakarta.
- Sianipar J.P.G dan Entang H.M. 2001. *Teknik Analisis Manajemen (TAM)*. Bahan Ajar Diklatpim Tingkat III. Jakarta.
- Sianturi Eddy M.T. 2009. *Pemberdayaan Armada Pelayaran Rakyat Guna Mendukung Optimalisasi Penyelenggaraan Pertahanan Negara (Studi Kasus Pelabuhan Sunda Kelapa)*, <http://buletinlitbang.dep-han.go.id/index.asp?vnomor=20&mnorutisi> (diakses 7 desember 2009).
- Siswantara Totok. 2007. Akar Masalah Kecelakaan Angkutan Laut Sering Terjadi Pelanggaran Regulasi, <http://koloms.blogspot.com/2007/01/akar-masalah-kecelakaan-angkutan-laut.html>, (diakses 10 Januari 2010).
- Sitepu Ganding. 2006. *Analisis Numerik Pengaruh Sambungan Gading Terhadap Kekuatan Struktur Kapal Kayu*. *Jurnal Penelitian Engineering*. 12 [2]. Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

- Ship Structure Committee-US Coast Guard. 2007. *Comparative Study of Ship Structure Design Standards*. <http://www.shipstructure.org/pdf/446.pdf> (diakses 1 mei 2010).
- Subhash Sharma. 1996. *Applied Multivariate Techniques*. John Willey & Sons. <http://www2.ef.uni-lj.si/predmeti/Stat3/literatura/AMT.pdf> (diakses 10 maret 2012)
- Sularto Hadi. 1993. *Keandalan Armada Pelayaran Rakyat Sebagai Salah Satu Sub Sistem Transportasi Nasional*. Lokakarya Nasional Pelayaran Rakyat. Bogor-Jawa Barat.
- Suparman W. 2009. *Perahu Pinisi dari Tana Beru*. <http://munawirsr.multiply.com/journal/item/336/> (diakses 15 desember 2009).
- Supranto. J. 2004. *Analisis Multivariat Arti dan Interpretasi*. PT. Rineka Cipta. Jakarta :
- Surendran S., Reddy Ramana J.V. 2003. *Numerical Simulation of Ship Stability for Dynamic Environmen*. Ocean Engineering, <http://202.114.89.60/resource/pdf/748.pdf> (diakses 1 mei 2010).
- Syahrir Husein. 2010. *Konsep Perencanaan Struktur Kapal*. Bab 1. Bahan Kuliah Teknik Perkapalan. Universitas Hasanuddin.
- Tajudin. 2009. *Tinjauan terhadap Putusan Mahkamah Pelayaran dan Pertanggungjawaban Pidana Dalam Kecelakaan Kapal Dihubungkan Dengan Undang-Undang No. 8 Tahun 1981 Tentang KUHAP*. Universitas Padjadjaran. Bandung.
- Tetsuya Yao. 2009. *Development of Method for Ultimate Longitudinal Strength Assessment of Ship Hull Girder Under Combined Loading*. <http://www.naoe.eng.osaka-u.ac.jp/04/> (diakses 5 mei 2010)
- Tobing O.L. 1977. *Hukum Pelayaran dan Perdagangan Amanna Gappa*. Yayasan Kebudayaan Sulawesi Selatan. Makassar.

- Trenhaile Brian. 2005. *Understanding Ship and Boat Stability*. Hawaii Ocean Industry and Shipping News. http://www.hawaii-marine.com/templates/stability_article.htm. (diakses 10 september 2010).
- Utina Ridwan. 2002. *Uji Stabilitas Kapal Ikan Akibat Gelombang Stern Quartering*. 4[5]. Jurnal Sains Teknologi Indonesia.
- Yuda B. Tangkilisan, 2013. Indonesia dan Masalah Perbatasan: Beberapa Masalah dalam Perkembangan Daerah Tapal Batas sebagai bagian Perekonomian Nasional dari Perspektif Sejarah. Jurnal Kajian Sejarah & Pendidikan Sejarah. 1[1]. <http://susurgalur-jurnal.com/wp-content/uploads/07.yuda.ui.sulur.3.2013.pdf> (diakses 10 april 2013).
- Wang J. 2000. *The Current Status and Future Aspects in Formal Ship Safety Assessment*. School of Engineering Liverpool. John Moores University. <http://www.sciencedirect.com/science> (diakses 5 desember 2009).
- Widarbowo Dodik. 2006. *Analisis Kompetensi Perwira Awak Kapal Pelayaran Rakyat*. Program Pasca Sarjana Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
- Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional.
- Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM No. 65 Tahun 2009 tentang Standar Kapal Non. Konvensi (*Non Convention Vessel Standard*). Berbendera Indonesia.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 33 Tahun 2001 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut.

Peraturan Kepala Badan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan Nomor: SK.225/DL.002/II/Diklat-2010 tentang Standar Pelatihan Dasar Keselamatan (*Basic Safety Training/BST*) Khusus Awak Kapal dan Pekerja pada Kapal Layar Motor (KLM) dan Kapal Penangkap Ikan Dalam Negeri.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: PY.66/1/2-02 tentang Persyaratan Keselamatan Kapal Layar Motor (KLM) berukuran Tonase Kotor sampai dengan GT 500.