

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, Zainal. 2013. Analisis Keputusan Tenaga Kerja Melakukan Migrasi Komutasi di Kecamatan Wuluhan Kabupaten Jember. Fakultas Ekonomi Universitas Jember.
- Adisasmita, H. Rahardjo, Sakti Adji Adisasmita. (2011) Manajemen Transportasi Darat: Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar (Jakarta). Yogyakarta, Graha Ilmu.
- Adisasmita, Rahardjo. 2015. Analisis Kebutuhan Transportasi, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Adioetomo Sri Moertiningsih dan Samosir Omas Bulan. 2011. Dasar-Dasar Demografi Edisi Revisi 2. Jakarta: Selamba Empat
- Aris, Azhar. 2013. Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu lintas (Studi Kasus Area Universitas Brawijaya Malang). Malang: Jurnal Ilmiah.
- Aulia, Meidianisa. 2016. Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Banda Aceh. Aceh: Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik. Vol.3, No.1:26-33.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Selatan. 2017. Sulawesi Selatan Dalam Angka 2017
- Boediningsih, W. 2011. Dampak Kepadatan Lalu Lintas Terhadap Polusi Udara Kota Surabaya. Jurnal, Surabaya, vol.20, No.20:119-134.
- Budiharjo, Eko .2005. Tata Ruang Perkotaan, P.T.Alumni, Bandung.
- Cambridge Systemics Inc and Taxes Trabsportation Institute. 2005. Traffic Congestion and Reliability: Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation. Technical Report. Departemen of Transportation.
- Deininger, K.& Squire, L. (1998). New Ways of Looking at Old Issues: Inequality and Growth. Journal of Development Economics, 57 (2), 259-287.
- Fauzi, A. 2004. Ekonomi Sumberdaya Alam dan Lingkungan. PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta.
- Fisher, Ronald C. 1996. State and Local Public Finance: Institutions, Theory, and Policy. 2<sup>nd</sup> Edition. Burr Ridge, Illinois: Richard D. Irwin Incorporated.
- Guiarati Damodar dan Dawn C. Porter. 2010. Dasar-dasar Ekonometrika,. Jakarta: Salemba Empat.



- Jennisen, R.P.W., 2004. Macro-economic Determonants of International Migration In Erupe. Amsterdam, The Netherlands: Dutch University Press.
- Kuncoro, Murdrajat. 2006. Ekonomi Pembangunan, Penerbit Salemba Empat, Jakarta.
- Kwarta, P. Ayu Wijayanti. 2011. Estimasi Nilai Kerugian Masyarakat Akibat Peningkatan Volume Lalu Lintas dan Implikasinya terhadap Kebijakan Pengelolaan Jalan. Fakultas Ekonomi. ITB. Bogor.
- Lee, Everett. S. 1976. Teori Migrasi. Pusat Penelitian Kependudukan UGM. Yogyakarta.
- Marwan, Faizal, 2011. Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Dengan Pendekatan Willingness To Accept (Studi Kasus : Kecamatan Bogor Barat). Skripsi, Bogor: Fakultas Ekonomi Institut Pertanian Bogor.
- Mantra. 2004. Demografi Umum. Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- MKJI. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Direktorat jendral bina marga. Jakarta.
- Mulia, Ferida. 2004. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Tenaga Kerja Desa Untuk Bekerja Di Kota (Studi kasus: Empat Desa di Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak)*, FE Undip : Semarang
- Munir, Rozy 2007. Dasar-dasar Demografi. Jakarta : Lemabaga Demografi Fakultas Ekomomi Universitas Indonesia
- Mustikarani, Wini, Suherdiyanto. 2012. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak. Pontianak: Jurnal Edukasi. Vol.14, No.1:143-155.
- Pangaribuan, Gerhard P. 2005. Perhitungan Biaya Kemacetan pada Sekitar Wilayah Pengendalian Lalu Lintas. Program Pascasarjana. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- Pangaribuan, Silvana Monica, 2014. Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Medan (Studi Kasus: Area Simpang Pos). Skripsi, Medan: Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara.
- Pindyck, Robert S. dan Daniel L. Rubinfeld. 2009. Mikroekonomi, Edisi Keenam: Jilid 1. Jakarta: PT Indeks.
- Pratiwi Rizqa Hardini, 2016. Dampak Kemacetan terhadap Kondisi Sosial dan Ekonomi Pengguna Jalan di Jakarta Utara. Skripsi, Jakarta: Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unpas Bandung.



- Prijono Tjiptoherijanto. 2000. "Urbanisasi dan Perkembangan Perkotaan di Indonesia".
- Ravenstein, 1985. Teori Migrasi. Pusat Penelitian Kependudukan UGM. Yogyakarta.
- Rosen, Harvey S. 1988. *Public Finance. 2nd edition*. Richard D. Irwin Inc. Illinois.
- Rusli S. 1996. Pengantar Ilmu Kependudukan, edisi Revisi. LP3ES. Jakarta
- Saefullah, H.A., 1995. Mobilitas Penduduk Desa Kota. Jembatan Modernisasi Pedesaan. Prisma. No.10, Oktober 1995. LP3ES. Jakarta.
- Sapta, Rendy Dwi, 2009. Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan dengan Contingent Valuation Method (CVM) (Studi Kasus: Kota Bogor, Jawa Barat). Skripsi, Bogor: Fakultas Ekonomi Institut Pertanian Bogor.
- Sarwako. 2005. Dasar-dasar Ekonometrika. Yogyakarta: Andi.
- Simbolon, Maringan Masry, 2003. Ekonomi Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Soesilowati, Ety, 2008. Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya. Semarang. *Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang*, Vol. 1, No.1:9-18.
- Sugianto, Gito. 2011. Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*. Vol. 11. Yogyakarta
- Tamin Z Ofyar. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Penerbit ITB. Bandung.
- Tulus T.H. Tambunan. 2003. Perekonomian Indonesia. Ghalia Indonesia. Jakarta
- Todaro, M.P. dan Smith Stephen. C. 2003. Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga. Edisi kedelapan. Jilid 2. Jakarta: Erlangga
- Venables, Anthony J. 2004. *Evaluating Urban Transport Improvements: Cost-Benefit Analysis in the Presence of Agglomeration and Income Taxation*. Centre for Economic Performance. London School of Economics and Political Science. CEP Discussion Paper No 651.
- Young E. 1984. Migrasi. dalam Lucas D., dkk. Pengantar Kependudukan. Gajah Mada University Press : Yogyakarta.



L  
A  
M  
P  
I  
R  
A  
N



Lampiran 1 : Data Primer

(Y) pendapatan	frekuensi komuter (x1)	waktu yang terbang karena macet (x2)	lnY	lnX1	lnX2
2000000	24	480	14.51	0.00	3.18
2500000	20	800	14.73	1.39	3.00
3500000	20	800	15.07	0.69	3.00
2000000	20	240	14.51	0.00	3.00
2000000	20	240	14.51	0.00	3.00
2000000	20	200	14.51	0.00	3.00
1500000	16	320	14.22	0.00	2.77
5000000	30	150	15.42	0.69	3.40
5000000	30	150	15.42	0.69	3.40
5000000	20	600	15.42	0.69	3.00
1200000	20	300	14.00	1.39	3.00
2300000	20	200	14.65	0.00	3.00
3500000	24	240	15.07	0.69	3.18
4000000	24	300	15.20	0.69	3.18
3500000	24	192	15.07	0.00	3.18
15000000	30	0	16.52	0.69	3.40
10000000	30	0	16.12	0.69	3.40
5000000	24	168	15.42	0.69	3.18
4500000	24	168	15.32	0.69	3.18
3200000	20	200	14.98	0.00	3.00
3500000	20	200	15.07	0.00	3.00
1200000	30	900	14.00	0.00	3.40
1800000	30	900	14.40	0.00	3.40
2000000	24	720	14.51	0.00	3.18
1100000	24	360	13.91	0.00	3.18
3200000	20	400	14.98	0.00	3.00
2400000	30	180	14.69	0.00	3.40
2300000	30	180	14.65	0.00	3.40
2250000	20	180	14.63	0.00	3.00
3080000	24	240	14.94	0.00	3.18
4000000	20	300	15.20	0.69	3.00
1200000	16	450	14.00	0.00	2.77
3100000	12	240	14.95	0.00	2.48
3000000	16	176	14.91	0.00	2.77
2700000	16	320	14.81	0.00	2.77
000	24	120	15.83	0.69	3.18
000	24	480	14.40	0.00	3.18
000	20	240	14.51	0.00	3.00



2300000	20	120	14.65	0.00	3.00
2000000	20	100	14.51	0.00	3.00
1500000	20	100	14.22	0.00	3.00
7500000	26	300	15.83	0.69	3.26
700000	8	160	13.46	0.00	2.08
850000	8	240	13.65	0.00	2.08
3000000	20	420	14.91	0.00	3.00
2100000	30	300	14.56	0.00	3.40
1200000	12	360	14.00	0.00	2.48
1500000	20	100	14.22	0.00	3.00
2200000	30	210	14.60	0.00	3.40
4000000	20	100	15.20	0.00	3.00
2000000	20	300	14.51	0.00	3.00
2000000	24	120	14.51	0.00	3.18
700000	8	240	13.46	0.00	2.08
4500000	24	120	15.32	0.00	3.18
2800000	30	150	14.85	0.00	3.40
600000	8	240	13.30	0.00	2.08
3200000	20	100	14.98	0.69	3.00
7500000	20	300	15.83	0.69	3.00
500000	12	240	13.12	0.00	2.48
1500000	24	120	14.22	0.00	3.18
2000000	20	100	14.51	0.00	3.00
1200000	16	320	14.00	0.00	2.77
2500000	20	400	14.73	0.00	3.00
2400000	20	240	14.69	0.00	3.00
1200000	16	120	14.00	0.00	2.77
5000000	20	100	15.42	0.69	3.00
3500000	20	720	15.07	0.00	3.00
3500000	20	480	15.07	0.00	3.00
1100000	16	480	13.91	1.39	2.77
2500000	20	500	14.73	0.00	3.00
3500000	20	400	15.07	0.00	3.00
2300000	20	400	14.65	0.00	3.00
2300000	20	300	14.65	0.00	3.00
4200000	30	450	15.25	0.00	3.40
2500000	20	400	14.73	0.00	3.00
2500000	20	900	14.73	1.10	3.00
2400000	30	300	14.69	0.00	3.40
000	8	240	14.00	0.00	2.08
000	16	360	14.35	0.00	2.77
000	20	480	14.91	1.10	3.00



2000000	20	300	14.51	0.00	3.00
2000000	30	450	14.51	0.00	3.40
2500000	30	300	14.73	0.00	3.40
2500000	20	150	14.73	0.00	3.00
3000000	24	336	14.91	0.00	3.18
1300000	16	320	14.08	0.00	2.77
1500000	16	400	14.22	0.00	2.77
1000000	16	400	13.82	0.00	2.77
1800000	20	300	14.40	0.00	3.00
2000000	24	120	14.51	0.00	3.18
2100000	30	150	14.56	0.00	3.40
1900000	20	100	14.46	0.00	3.00
850000	8	240	13.65	0.00	2.08
2000000	20	200	14.51	0.00	3.00
10000000	30	0	16.12	0.69	3.40
3700000	20	140	15.12	0.00	3.00
4000000	24	120	15.20	0.00	3.18
2500000	20	300	14.73	0.00	3.00
2700000	20	260	14.81	0.00	3.00
2000000	20	600	14.51	1.10	3.00



Optimization Software:  
[www.balesio.com](http://www.balesio.com)

## Lampiran 2 : Hasil Regresi

Dependent Variable: LOG(Y)				
Method: Least Squares				
Date: 03/08/19 Time: 15:36				
Sample: 1 100				
Included observations: 100				
Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	11.36150	0.455120	24.96376	0.0000
LOG(FREK x1 )	1.160857	0.149192	7.780948	0.0000
WAKTU x2	-0.000559	0.000243	-2.302692	0.0234
R-squared	0.402345	Mean dependent var		14.68230
Adjusted R-squared	0.390022	S.D. dependent var		0.597651
S.E. of regression	0.466772	Akaike info criterion		1.343589
Sum squared resid	21.13397	Schwarz criterion		1.421744
Log likelihood	-64.17943	Hannan-Quinn criter.		1.375219
F-statistic	32.65043	Durbin-Watson stat		1.730173
Prob(F-statistic)	0.000000			





Lampiran 3 : Kuisonesr

**Judul Penelitian**

***ANALISIS DAMPAK KERUGIAN AKIBAT KEMACETAN TERHADAP PEKERJA KOMUTER DI BAROMBONG***

Sebelumnya saya mengucapkan terima kasih untuk waktu yang disediakan oleh Bapak/Ibu. Saya mahasiswa Universitas Hasanuddin Fakultas Ekonomi Jurusan Ilmu Ekonomi yang sedang melakukan penelitian mengenai Analisis Dampak Kerugian Akibat Kemacetan Terhadap Pekerja Komter Di Barombong. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh kemacetan terhadap kesejahteraan pekerja komuter yang melakukan komuter dari Kabupaten Takalar ke kota Makassar.

Saya dapat menjamin bahwa jawaban yang Anda berikan akan bersifat rahasia dan hanya akan dipergunakan untuk penyelesaian studi.

Terima kasih.

**KUESIONER**

No. Responden :

**BIODATA**

1. Nama : .....

2. Jenis Kelamin :  Laki-laki  Perempuan

3. Status :  Kawin  Belum Kawin

4. Umur : .....(Tahun)

5. Alamat : .....

6. No Telepon : .....

7. Pendidikan :

8. Pekerjaan :  Pegawai Negeri Sipil  
 Honorer/Kontrak  
 Swasta  
 dan lain-lain .....

9. Gaji / Upah selama sebulan: Rp .....

Kendaraan anda :  Mobil Pribadi  
 Sepeda Motor



- Angkutan Umum
- Lain-Lain.....

PERTANYAAN

1. Apa alasan anda melakukan komuting ?  
Jawab :
2. Seberapa sering anda melakukan komuting?  
Jawab :
3. Pada Pukul berapa anda melakukan komuting?  
Jawab :
4. Apakah anda pernah mengalami kemacetan di daerah jembatan Barombong?  
Jawab :  selalu  
 sering  
 terkadang  
 Tidak pernah
5. Berapa lama rata-rata durasi kemacetan yang anda alami?  
Jawab :  15 menit  
 30 menit  
 45 menit  
 60 menit  
 +60 menit
6. Dalam sebulan berapa rata-rata biaya yang anda keluarkan untuk biaya bahan bakar (bensin) "jika tidak macet"?  
Jawab : Rp.....
7. Dalam sebulan berapa rata-rata biaya yang anda keluarkan untuk biaya bahan bakar (bensin) "jika macet"?  
Jawab : Rp .....
8. Berapa lama durasi perjalanan anda dari rumah ke kantor/lokasi kerja bila tidak macet?  
Jawab : ..... Menit
9. Berapa lama durasi perjalanan anda dari rumah ke kantor/lokasi kerja bila macet?  
Jawab : ..... Menit



## BIODATA



### Identitas Penulis

Nama : Muhammad Zaky  
Tempat/Tanggal Lahir : Makassar, 24 juli 1993  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Alamat Rumah : Perumahan Dosen Unhas, Tamalanrea, BG No. 8  
Telepon/Hp : 08524287070  
Alamat E-mail : [mzaky559@gmail.com](mailto:mzaky559@gmail.com)

### Riwayat Pendidikan

#### Pendidikan Formal

1. SD Negeri Mangkura II Makassar
2. SMP Negeri 12 Makassar
3. SMA Negeri 21 Makassar
4. S1 Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin

#### Pendidikan Non-Formal

1. *Basic Character Study Skill* (BCSS) Universitas Hasanuddin
2. Latihan Kepemimpinan Tingkat I Himpunan Mahasiswa Jurusan Ilmu Ekonomi (HIMAJIE) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin

#### Pengalaman Organisasi

1. Ketua Divisi Keilmuan Himpunan Mahasiswa Jurusan Ilmu Ekonomi 2014-2015
2. Pimpinan Umum UKM Media Ekonomi 2015-2016

