

## DAFTAR PUSTAKA

Dharma, Arief Adhi, dan H. Umar Wiwi. 2013. *Perencanaan Jaringan Kerja Pada Erection Block Kapal Untuk Meningkatkan Efisiensi Waktu Pembuatan (Studi Kasus di PT. Dok dan Perkapalan Surabaya)*. Surabaya : Universitas Negeri Surabaya.

Eyres, D.J. 2001. *Ship Construction, fifth edition*. Woburn: Butterworth-Heinemann.

Fadllan. 2017. *Analisis Optimasi Waktu dan Biaya Dengan Metode Time Cost Trade Off Pada Proyek Pembangunan Kapal: Studi Kasus Pembangunan Kapal Kelas I Kenavigasian Di Galangan Kapal Batam, Kepulauan Riau*. Skripsi Program Studi Strata Satu Departemen Teknik Sistem Perkapalan. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Gitosudarmo, H. Indriyo.2000. *Sistem Perencanaan dan Pengendalian Produksi*.Edisi2. Yogyakarta: BPFE UGM.

Handoko, T.H. 2000. *Dasar-dasar Manajemen Produksi dan Operasi*. Yogyakarta:BPFE.

IACS.2004.*Shipbuilding Repair and Quality Standards*.

Kasama, M. 1982. *Pipe Piece Family Manufacturing*. Washington: US Department of Transportation.

Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.2018.*KBBI Daring*.26 Desember 2018. <https://kbbi.kemdikbud.go.id/>.

Kusuma, Trian. 2017. *Korelasi Antar Berat Dengan Beban Pekerjaan Perakitan Grand Blok Kapal Ferry Roro 750 GT*. Skripsi Program Studi Strata Satu

Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknik. Makassar: Universitas Hasanuddin.



- Lamb, Thomas. 1986. *Engineering for Ship Production*. Michigan: University of Michigan.
- Luthan, P.L., & Syafriandi.2006. *Aplikasi Microsoft Project untuk Penjadwalan Kerja Proyek Tekni Sipil*. Yogyakarta: Andi Publisher.
- Man Hour Control Team.2000. *Instruction Manual Jam Orang Standar*. PT. PAL INDONESIA: Surabaya
- Manto, Junaedi.2016. *Mengidentifikasi Durasi Dan Tenaga Kerja Berdasarkan Analisa Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Pada Perencanaan Pekerjaan Perumahan Villa Idaman Boalemo*. Gorontalo: Sekola Tinggi Teknik Bina Taruna Gorontalo.
- Murdoch, dkk. 2012. *A Master's Guide to Ship's Piping 2nd Edition*. London: The Standard Club.
- PT Industri Kapal Indonesia.2016. *Gambar Rancangan KMP Lakaan*.Makassar
- Putra, Donny Pratama, dkk. 2017. *Studi Peningkatan Produktivitas Tenaga Kerja Subkontraktor Pada Pekerjaan Bangunan Kapal Baru di PT. Adiluhung Sarana Segara Indonesia*. Surabaya: Universitas Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Shenoi, R.A. 1989. *Ship Production Technology*. Southampton: University of Southampton.
- Shiddiq M, Muh.2015. *Perencanaan Jaringan Kerja Perakitan Blok Lambung Kapal Berbasis Komputer (Studi kasus: Blok Ceruk Haluan Kapal SPOB Berkah Kaltim 01*. Skripsi Program Strata Satu Program Studi Teknik Perkapalan Fakultas Teknik. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Sofi', Moch, dkk. 2018. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.



, M. 2015. Traditional Critical Path Method versus Critical Chain Project Management:A Comparative View. *International Journal of Economics and Ences*.

Taggart, Robert. 1980. *Ship Design and Construction*. New York: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.

US Department of Commerce. 1980. *Product Work Breakdown Structure*. Washington

Wahyuddin. 2011. *Buku Ajar Teknologi Produksi Kapal*. Makassar: Lembaga Kajian Pengembangan Pendidikan Universitas Hasanuddin.

Yuli A, Rahmawati. 2007. *Penerapan Analisis Jaringan Kerja Untuk Optimalisasi Perencanaan Produksi Dengan Metode Jalur Kritis*. . Skripsi Program Strata Satu Fakultas Ekonomi Program Studi Manajemen. Yogyakarta: Universitas Sanata Dharma.



# LAMPIRAN



