

DAFTAR PUSTAKA

- Amirullah. 2015. PENGANTAR MANAJEMEN. Jakarta: Mitra Wacana Media
- Ariani, U., Ramli, M. I., & Hustim, M. (2014). ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN PADA KAWASAN PERBELANJAAN (MALL) DI KOTAMAKASSAR DAN DAMPAKNYA TERHADAP LINGKUNGAN. *Jurnal Tugas Akhir*.
- Badan Pusat Statistik, 2021. KOTA MAKASSAR DALAM ANGKA. Makassar : BPS Kota
- Balirante, M., Lucia, I. R. L., & Kumaat, M. (2020). ANALISA TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DI JALAN RAYA DITINJAU DARI TINGKAT BAKU MUTU KEBISINGAN YANG DIIZINKAN. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 249–256.
- Departemen Pekerjaan Umum Nomor 13 tahun 2003 tentang Pedoman Perhitungan Kapasitas Lingkungan Jalan
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1999. PEDOMAN PERENCANAAN TEKNIK BANGUNAN PEREDAM BISING. *Pedoman Teknik No. 036/T/BM/1999*.
- Ghozali. 2013. APLIKASI MULTIVARIATE DENGAN PROGRAM SPSS. Edisi Ketujuh. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hardianti, A., Hustim, M., & Irmawaty, Rita. 2016. ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN SIMPANG EMPAT BERSINYAL DI JALAN CENDRAWASIH MAKASSAR. Makassar : Universitas Hasanuddin.
- Hidayat, Anwar. 2012. UJI VALIDITAS INSTRUMEN DENGAN EXCEL, (Online), (<https://www.statistikian.com/2012/08/uji-validitas-instrumen-dengan-excel.html>, diakses 7 April 2021).
- Kementerian Kesehatan RI. 1987. Peraturan Menteri Kesehatan RI Nomor 718/MEN.KES./PER/XI/1987 tentang Kebisingan yang Berhubungan

dengan Kesehatan. Jakarta.

Kementerian Lingkungan Hidup Republik Indonesia. Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 Tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan

Kiswati, Sri. 2010, STUDY TENTANG SIKAP KONSUMEN ATAS MEREK TOLAK ANGIN PADA MAHASISWA FE UNDIP SEMARANG. Tesis di publikasikan Program study Magister manajemen program pasca sarjana, Universitas Diponegoro Semarang.

Leonard, F. (2014). *ANALISIS TINGKAT KEKUATAN BUNYI KLAKSON KENDARAAN RINGAN (ANGKUTAN UMUM PETE-PETE) DI KOTA MAKASSAR.*

Listyana, R., & Hartono, Y. (2015). PERSEPSI DAN SIKAP MASYARAKAT TERHADAP PENANGGALAN JAWA DALAM PENENTUAN WAKTU PERNIKAHAN (STUDI KASUS DESA JONGGRANG KECAMATAN BARAT KABUPATEN MAGETAN TAHUN 2013). *JURNAL AGASTYA*, 5(1), 118–138.

Morlok, E. K. 1995, PENGANTAR TEKNIK DAN PERENCANAAN TRANSPORTASI, Erlangga, Jakarta.

Mehta, Cyrus R. and Nitin R. Patel. 2011. IBM SPSS EXACT TESTS. Cytel Software Corporation and Harvard School of Public Health Cambridge, Massachusetts

Nurul Muhlisah, A. R. (2020). ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN SEPANJANG JALUR KERETA API YOGYAKARTA. *Jurnal Tugas Akhir.*

Raharjo, Sahid. 2014. CARA MELAKUKAN UJI RELIABILITAS ALPHA CRONBACH'S DENGAN SPSS, (Online),

(<https://www.spssindonesia.com/2014/01/uji-reliabilitas-alpha-spss.html>, diakses 7 April 2021).

Sakran, Uma. 2006. METODOLOGI PENELITIAN UNTUK BISNIS. Jakarta.

SNI. 2009. METODE PENGUKURAN INTENSITAS KEBISINGAN DI TEMPAT KERJA. SNI 7231:2009.

Sudjana. 2005. METODE STATISTIKA. Bandung: Tarsito

Sugiyono. 2011. METODE PENELITIAN KUANTITATID KUALITATIF DAN R&D. Bandung: Alfabeta

Sugiyono. 2014. METODE PENELITIAN KUANTITATIF KUALITATIF DAN R&D. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. 2015. METODE PENELITIAN KOMBINASI (MIX METHODS). Bandung: Alfabeta.

Syahrizal R., M., Rauf, S., & Mubassirang, P. (2012). PEMETAAN PERKEMBANGAN TATA GUNA LAHAN PADA JALAN TOL KOTA MAKASSAR. *Jurnal Penelitian Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*.

Taluke, D., Lakat, R. S. M., & Sembel, A. (2019). ANALISIS PREFERENSI MASYARAKAT DALAM PENGELOLAAN EKOSISTEM MANGROVE DI PESISIR PANTAI KECAMATAN LOLODA KABUPATEN HALMAHERA BARAT. *Jurnal Spasial*, 6(2), 531–540.

Wardika, K., Suparsa, I. G. P., & Priyantha, D. M. (2012). Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Studi Kasus Jalan Prof. Dr. IB. Mantra Pada KM 15 s/d KM 16). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 15, 1–8.

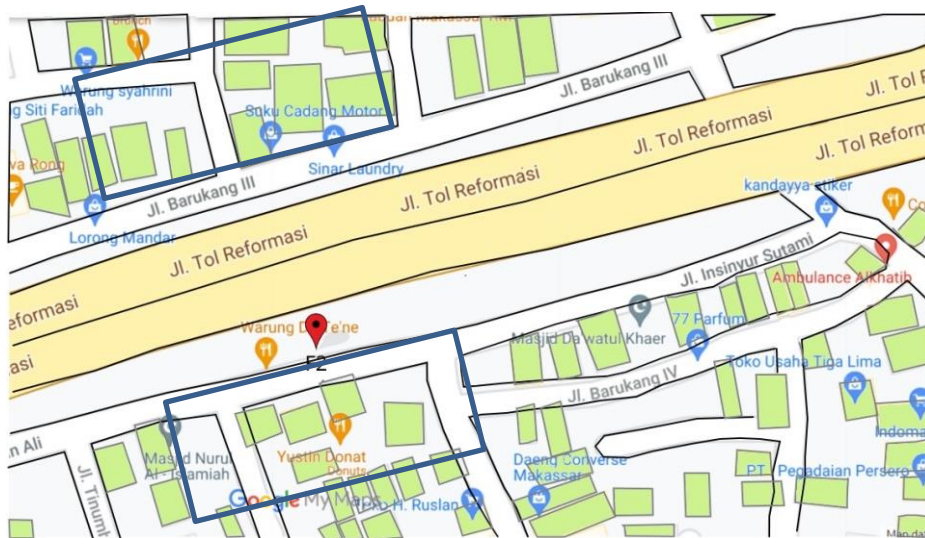
Webster, Merriam. 2021. MERRIAM WEBSTER'S COLLEGIATE DICTIONARY. United States of America: Merriam Webster Incorporated

(<https://www.merriam-webster.com/dictionary/frontage%20road>, diakses
9 april 2021)

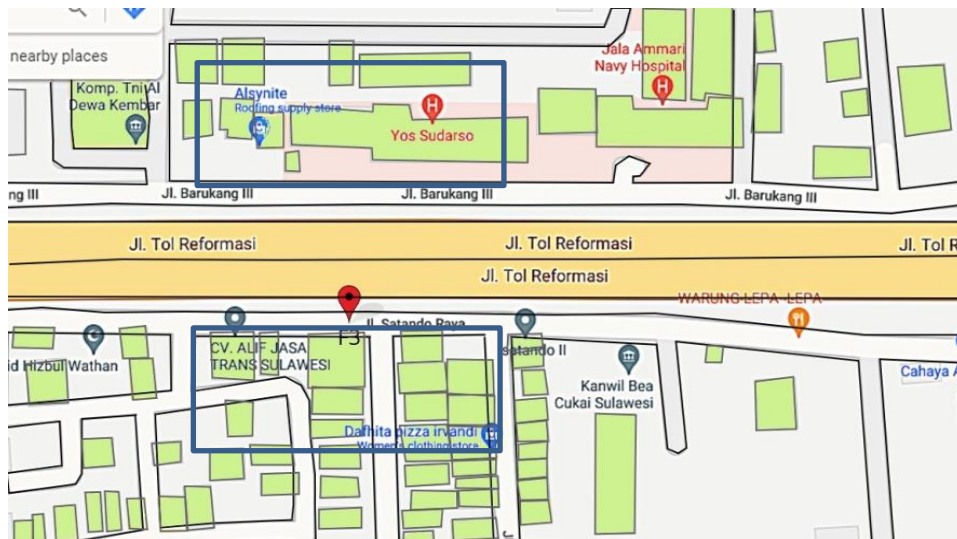
Lampiran 1. Layout Titik Pengambilan Data



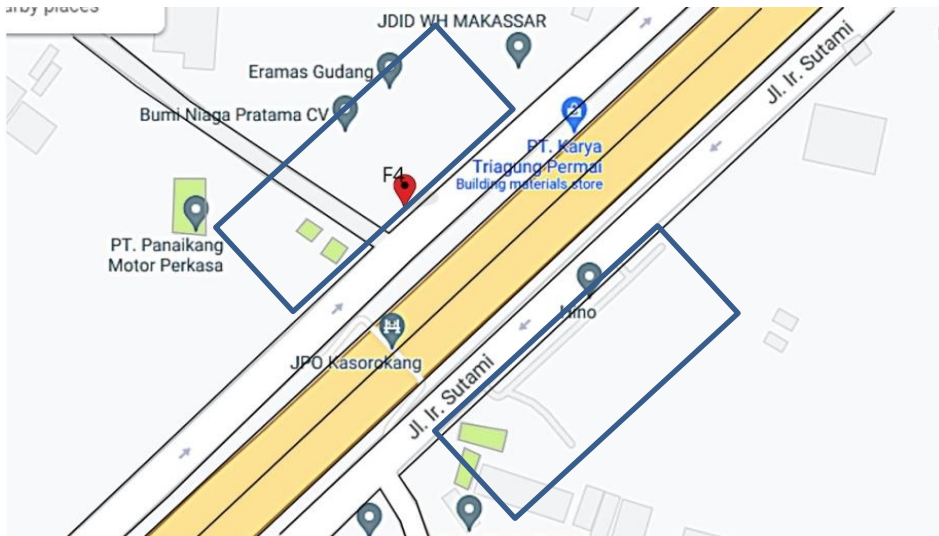
Titik Pengamatan F1



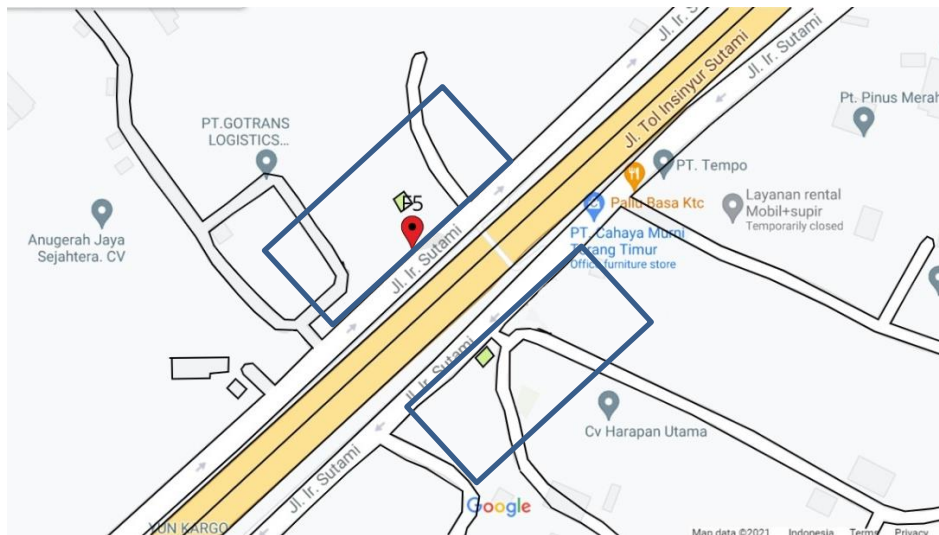
Titik Pengamatan F2



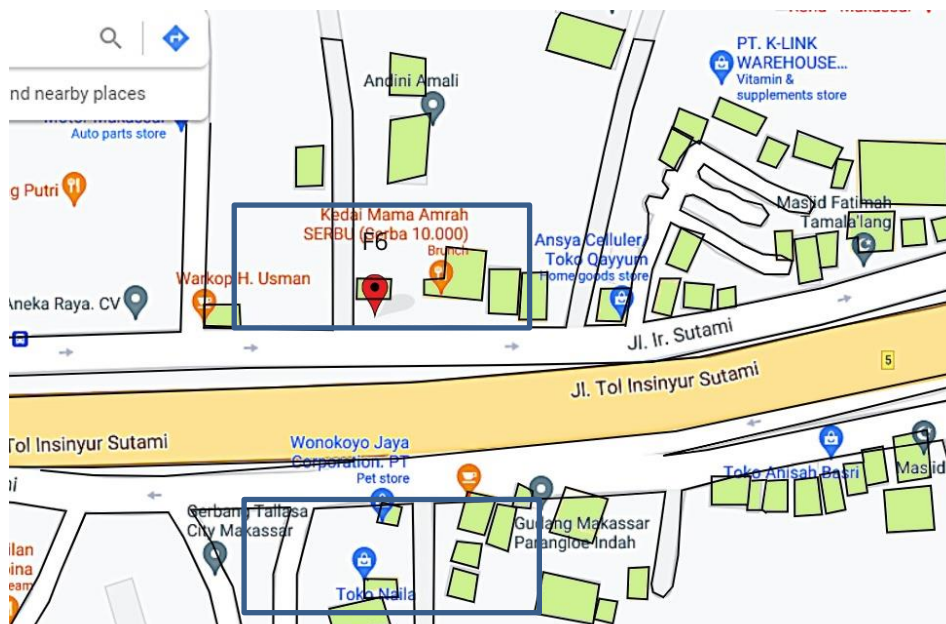
Titik Pengamatan F3



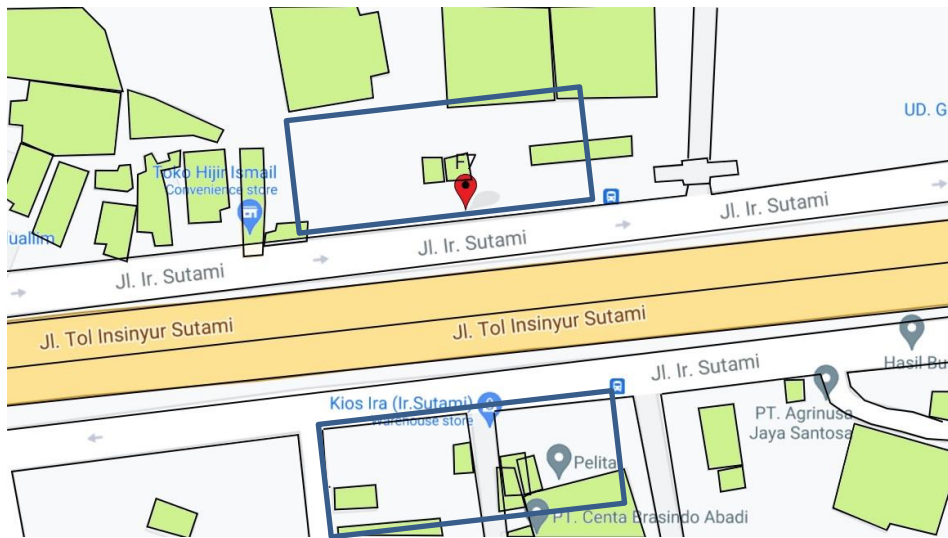
Titik Pengamatan F4



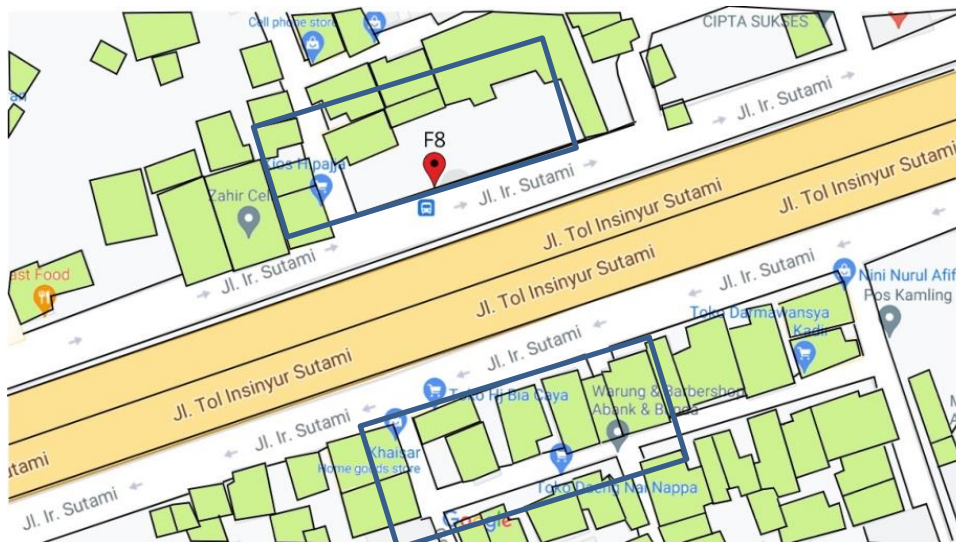
Titik Pengamatan F5



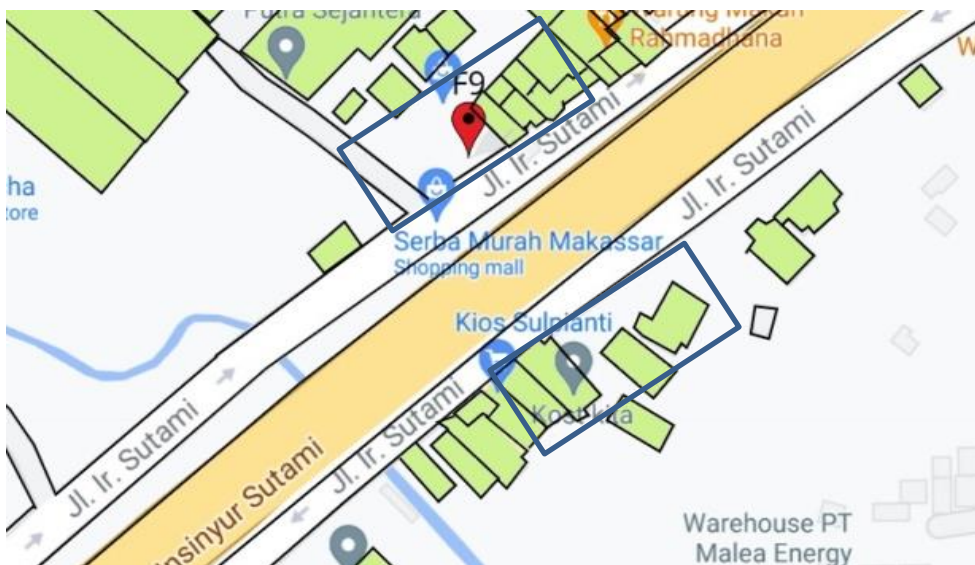
Titik Pengamatan F6



Titik Pengamatan F7



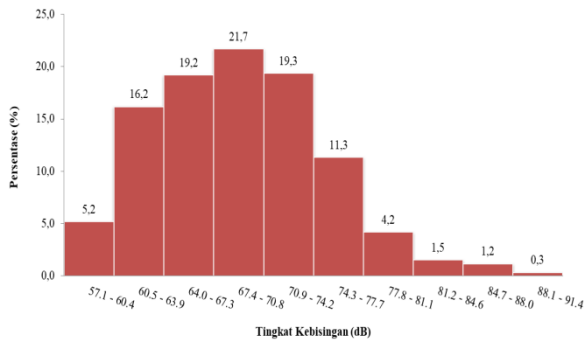
Titik Pengamatan F8



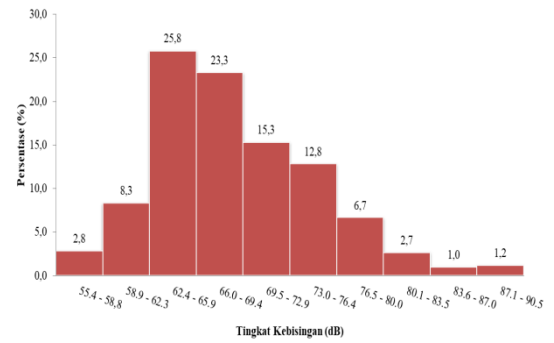
Titik Pengamatan F9

Lampiran 2. Histogram Distribusi Tingkat Kebisingan

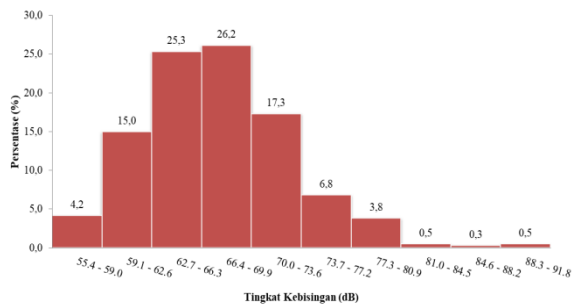
A. Titik F1



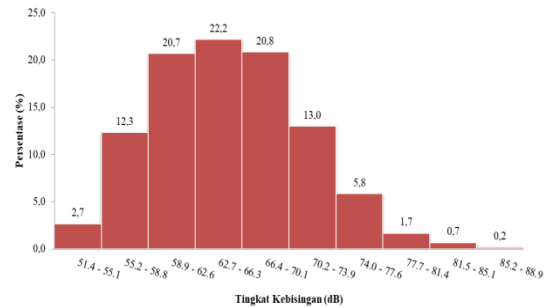
Pukul 07.00 – 08.00



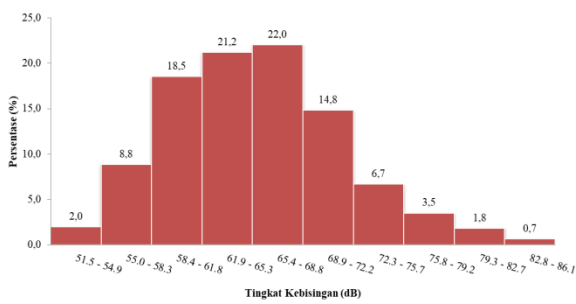
Pukul 08.00 – 09.00



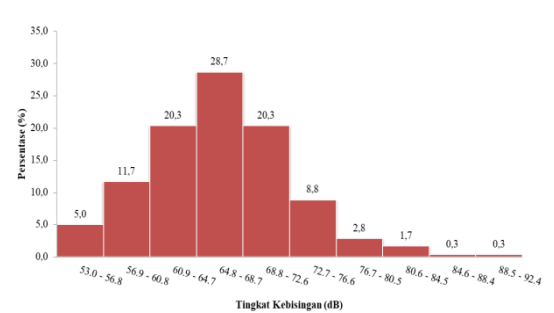
Pukul 09.00 – 10.00



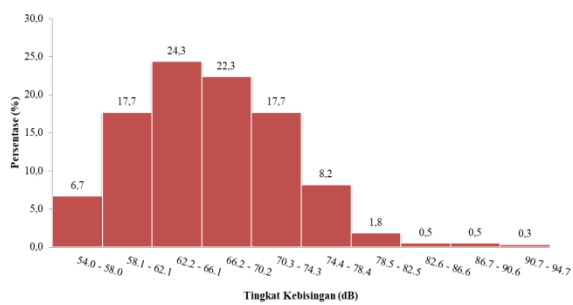
Pukul 10.00 – 11.00



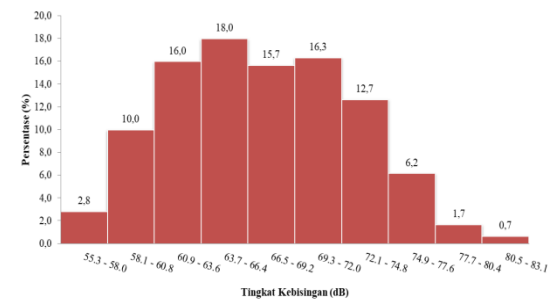
Pukul 11.00 – 12.00



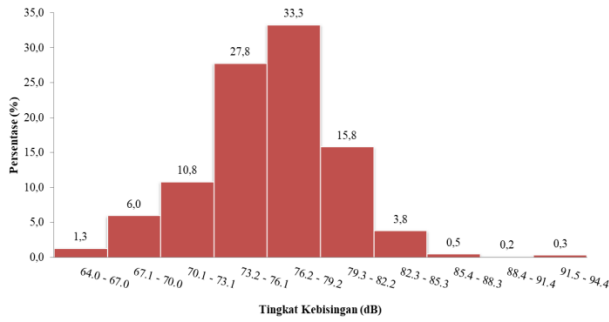
Pukul 12.00 – 13.00



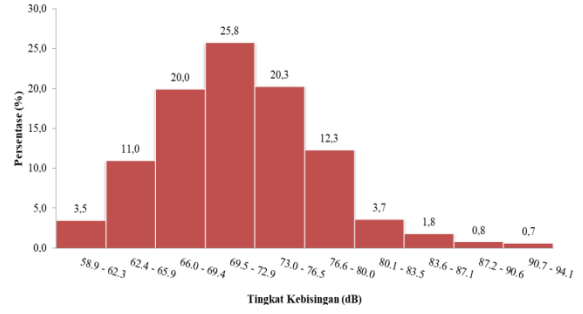
Pukul 13.00 – 14.00



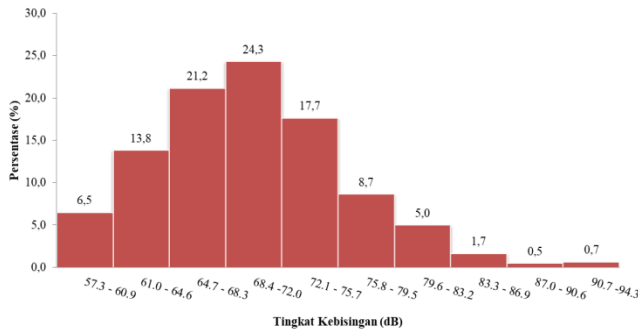
Pukul 14.00 – 15.00



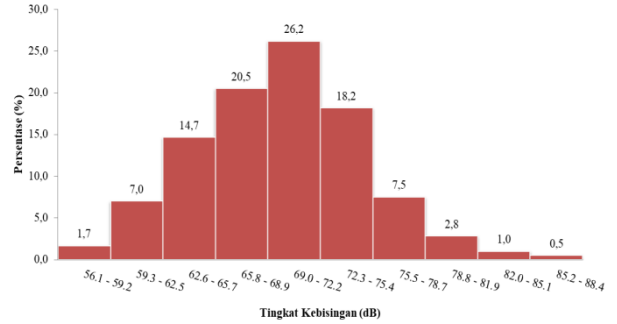
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

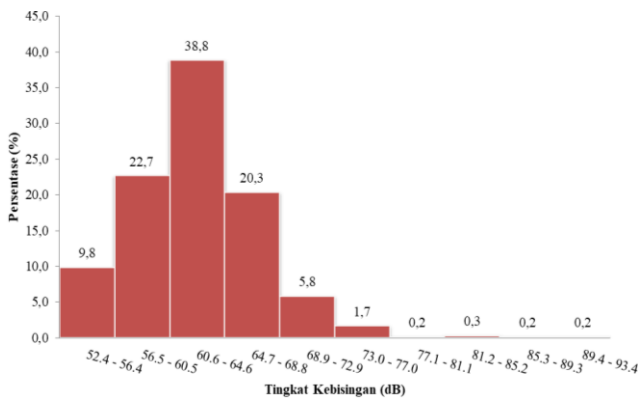


Pukul 17.00 – 18.00

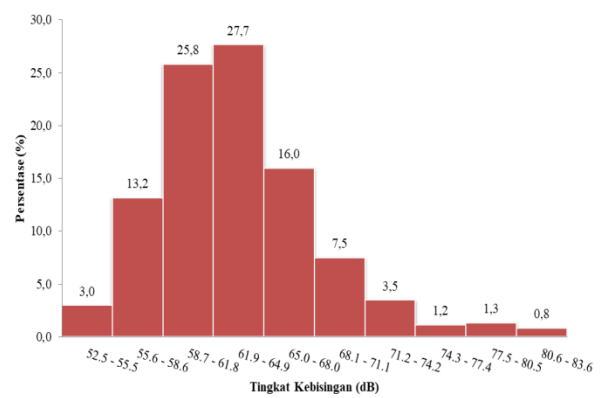


Pukul 18.00 – 19.00

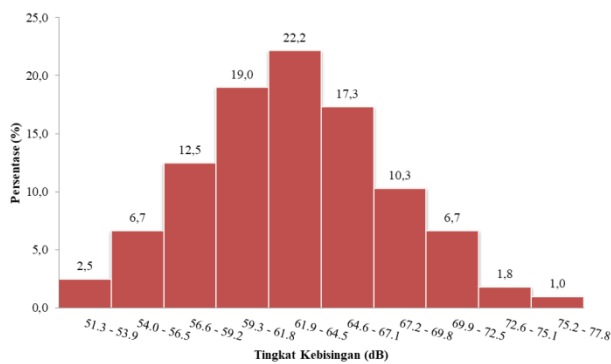
B. Titik F2



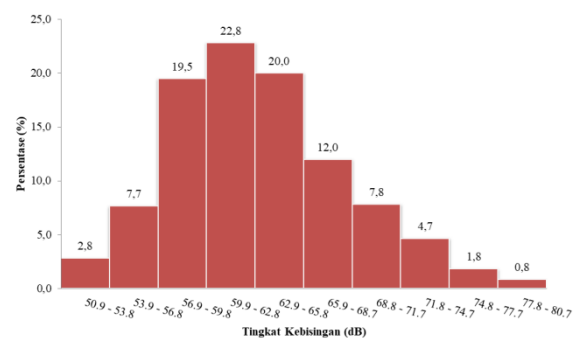
Pukul 07.00 – 08.00



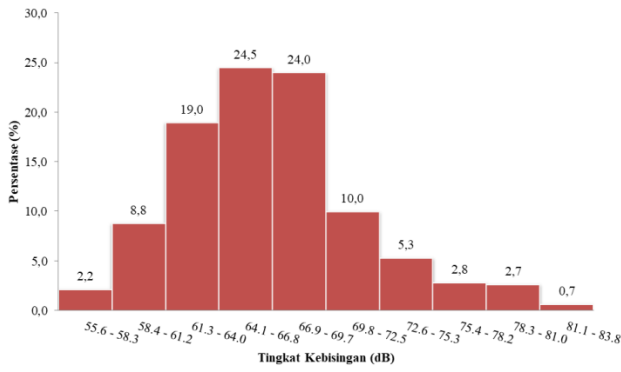
Pukul 08.00 – 09.00



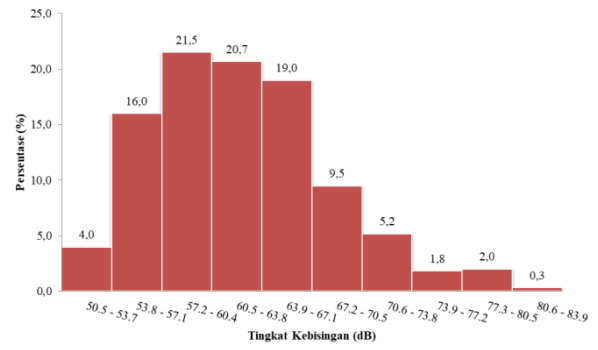
Pukul 09.00 – 10.00



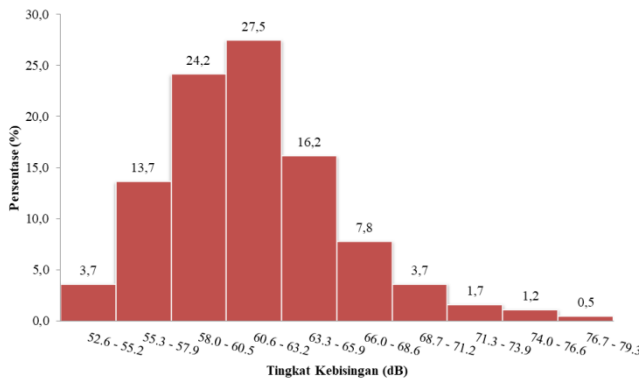
Pukul 10.00 – 11.00



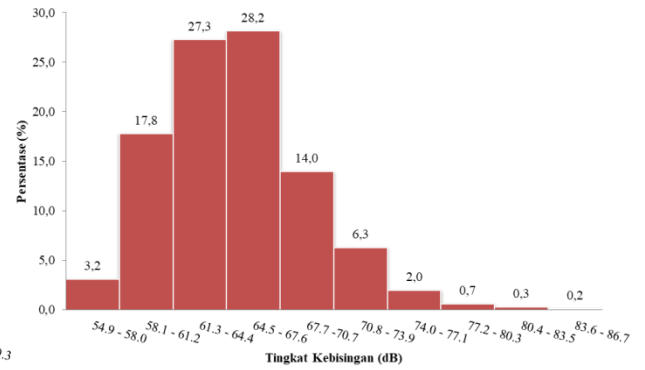
Pukul 11.00 – 12.00



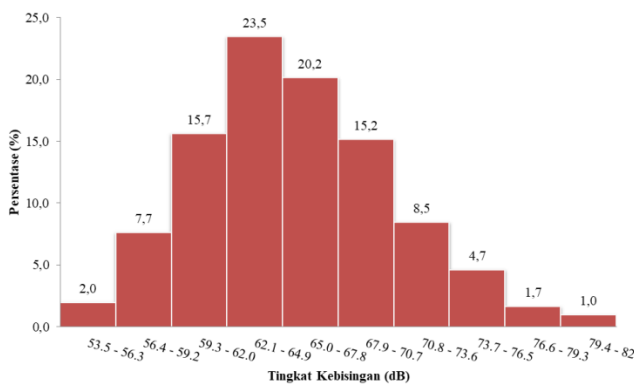
Pukul 12.00 – 13.00



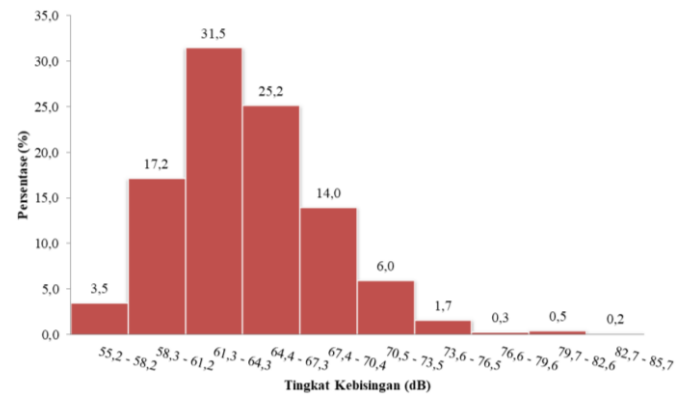
Pukul 13.00 – 14.00



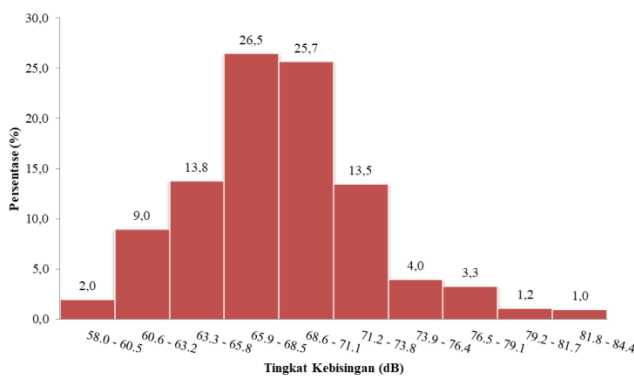
Pukul 14.00 – 15.00



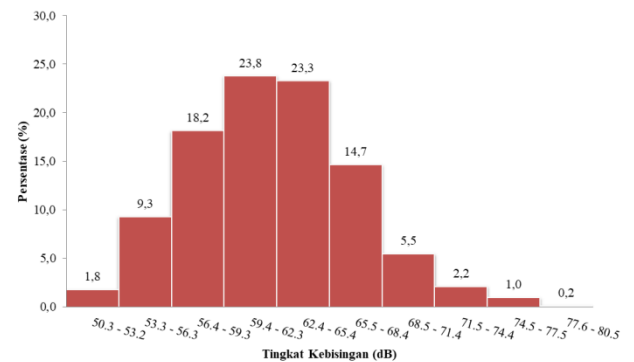
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

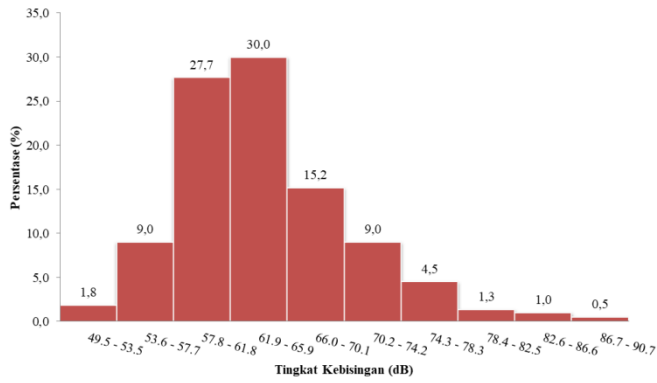


Pukul 17.00 – 18.00

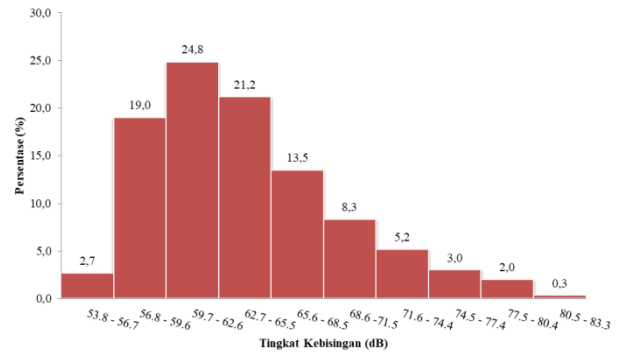


Pukul 18.00 – 19.00

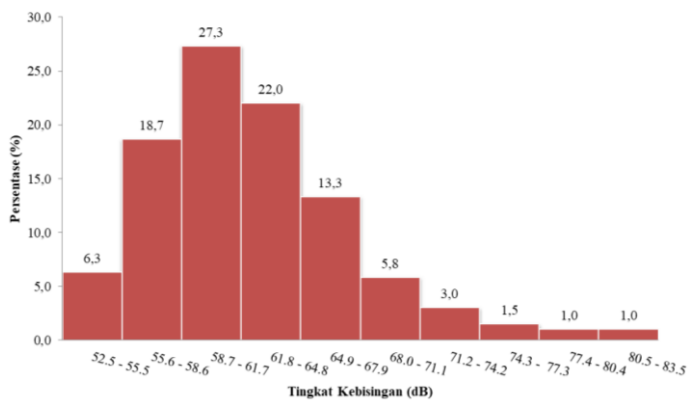
C. Titik F3



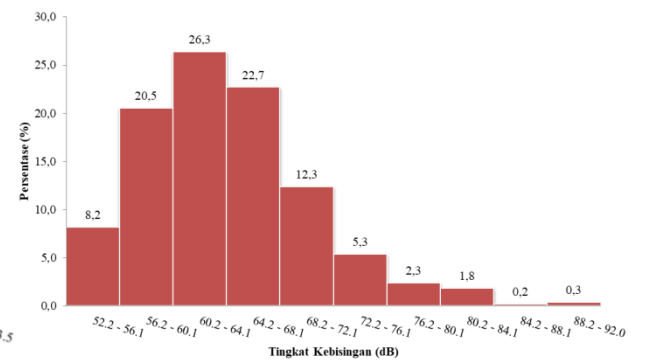
Pukul 07.00 – 08.00



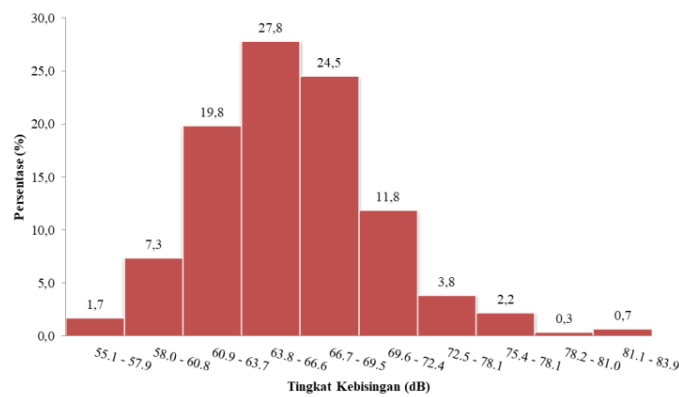
Pukul 08.00 – 09.00



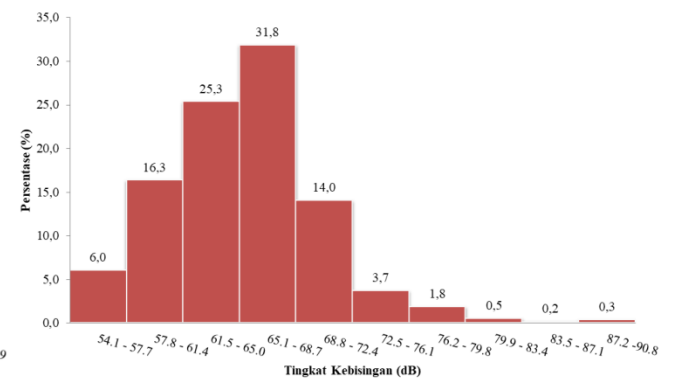
Pukul 09.00 – 10.00



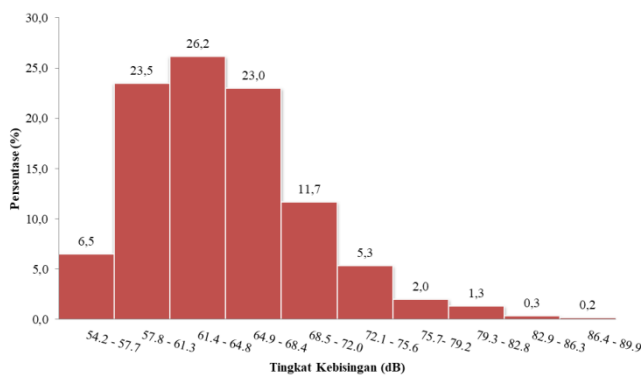
Pukul 10.00 – 11.00



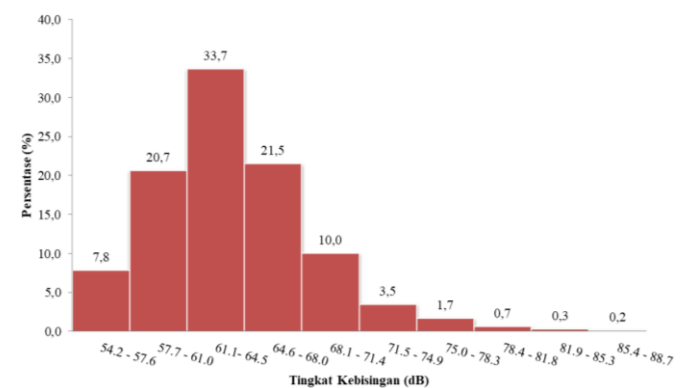
Pukul 11.00 – 12.00



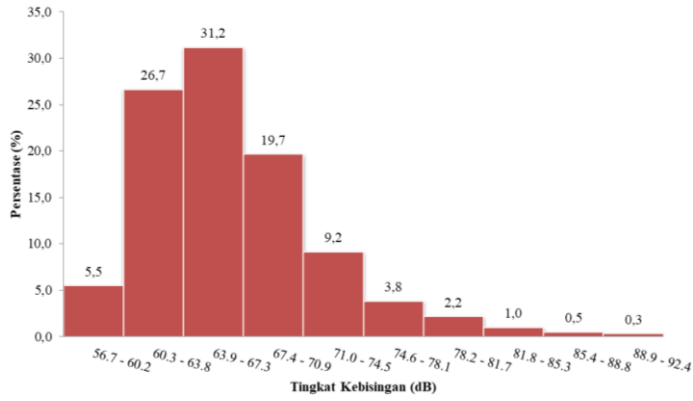
Pukul 12.00 – 13.00



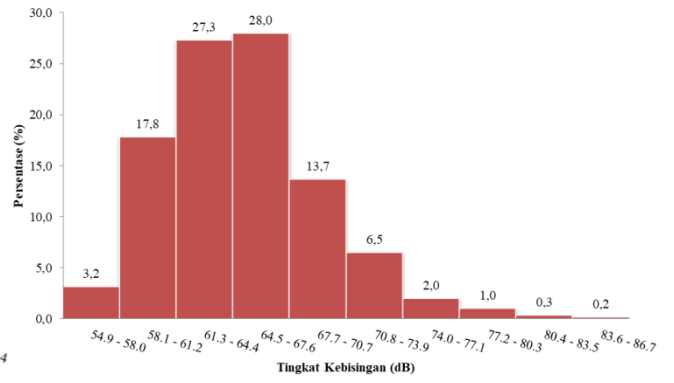
Pukul 13.00 – 14.00



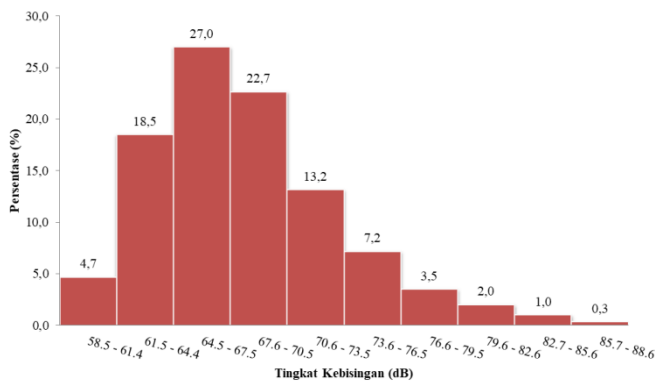
Pukul 14.00 – 15.00



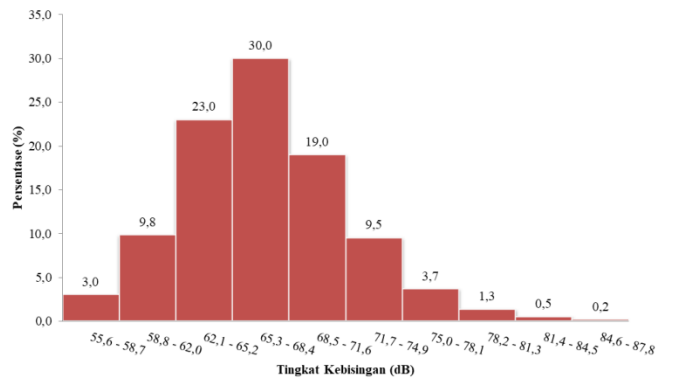
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

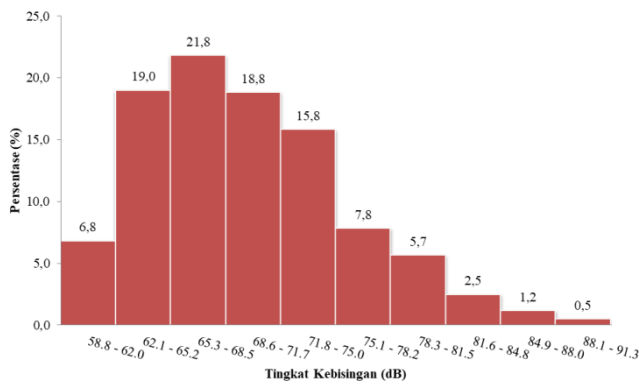


Pukul 17.00 – 18.00

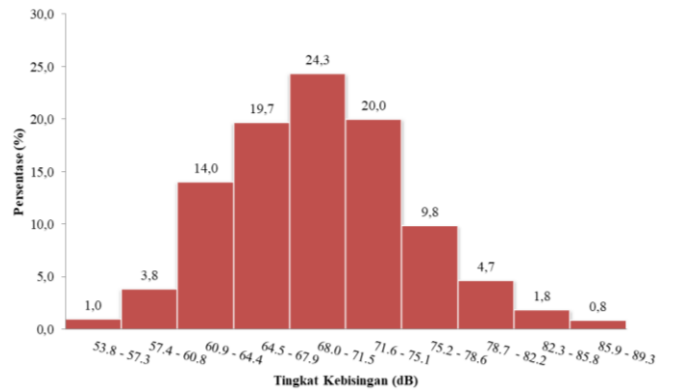


Pukul 18.00 – 19.00

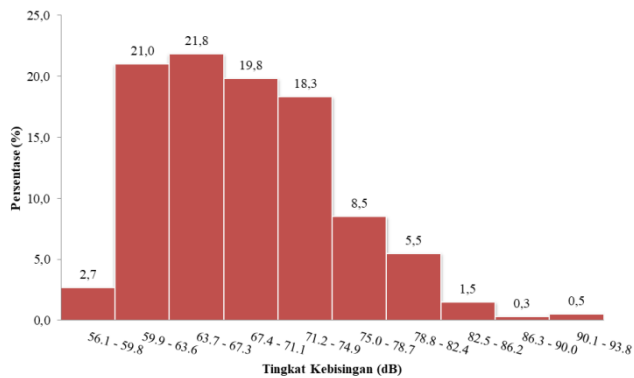
D. Titik F4



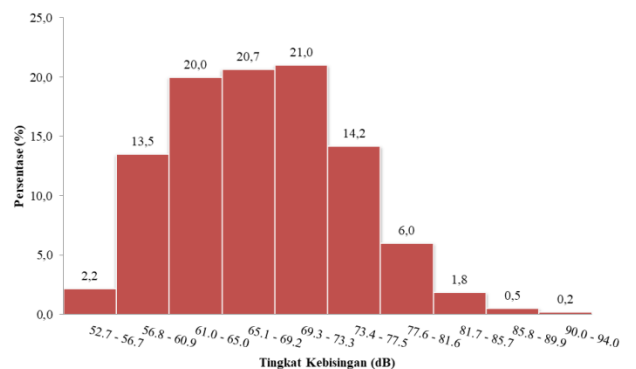
Pukul 07.00 – 08.00



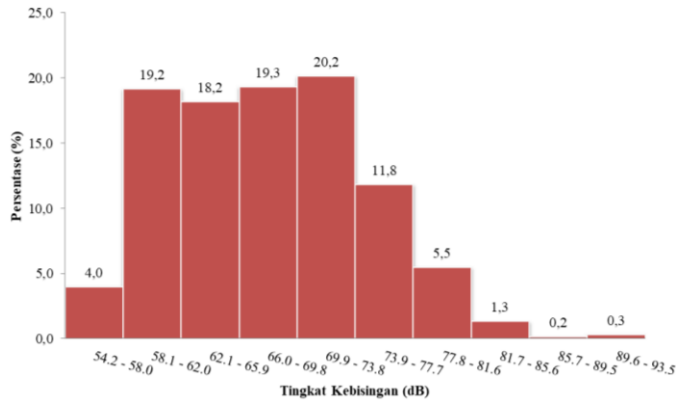
Pukul 08.00 – 09.00



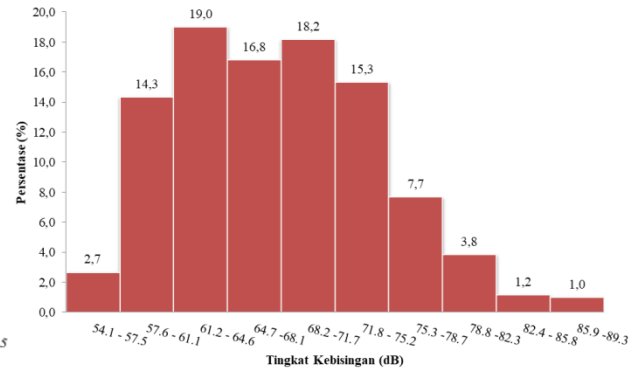
Pukul 09.00 – 10.00



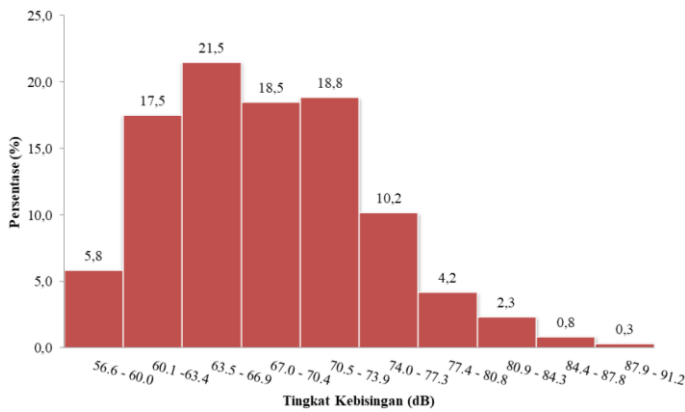
Pukul 10.00 – 11.00



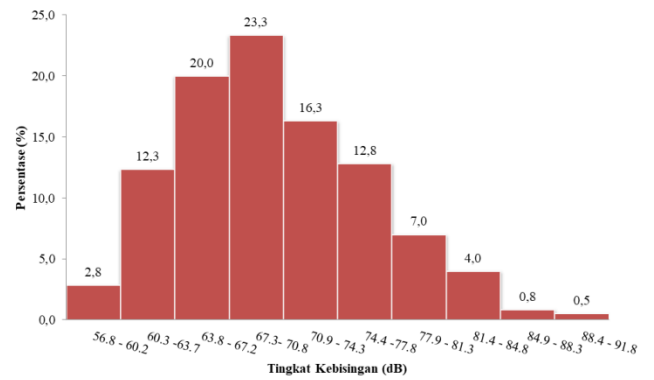
Pukul 11.00 – 12.00



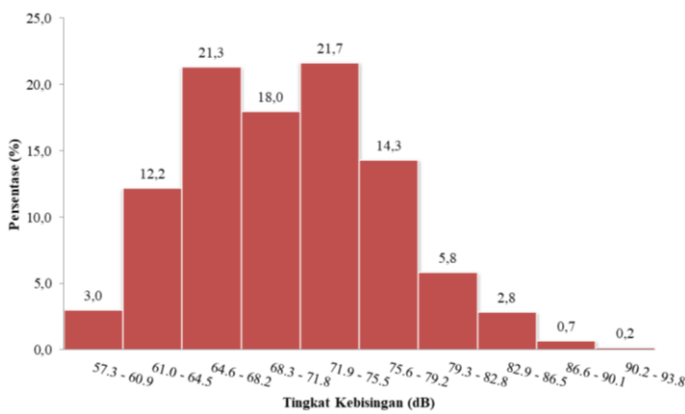
Pukul 12.00 – 13.00



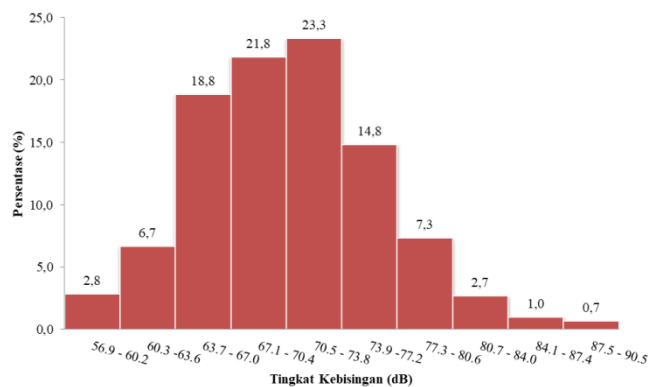
Pukul 13.00 – 14.00



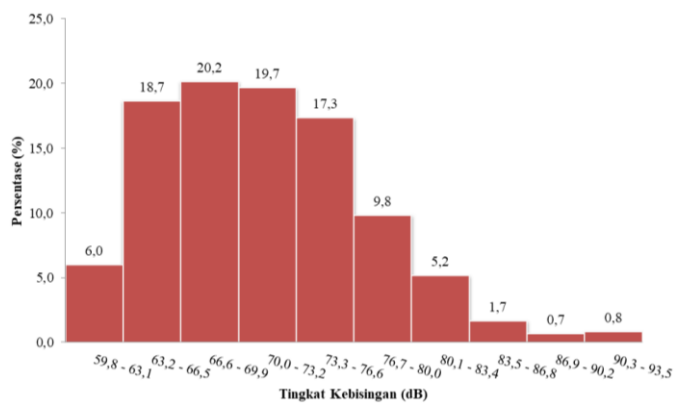
Pukul 14.00 – 15.00



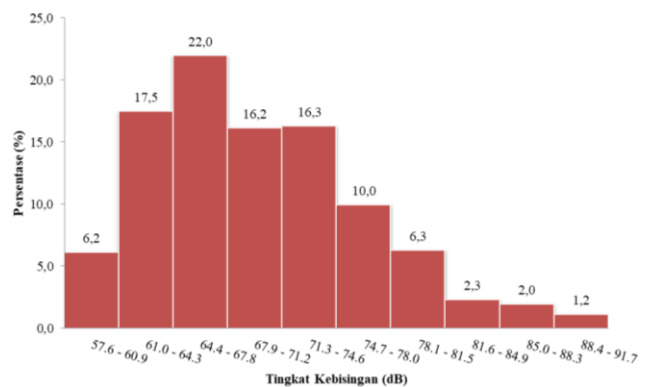
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

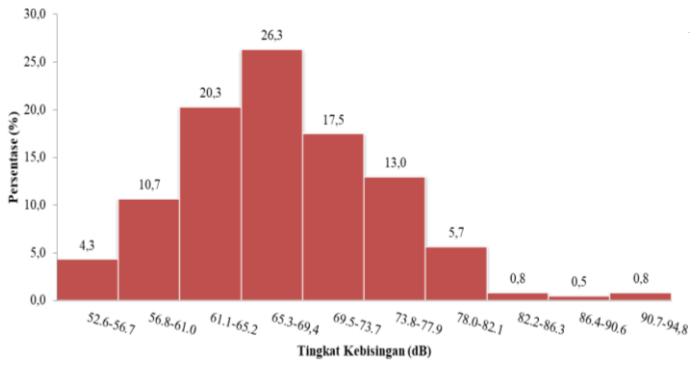


Pukul 17.00 – 18.00

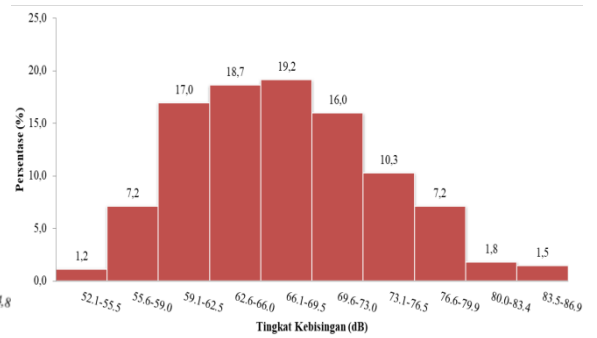


Pukul 18.00 – 19.00

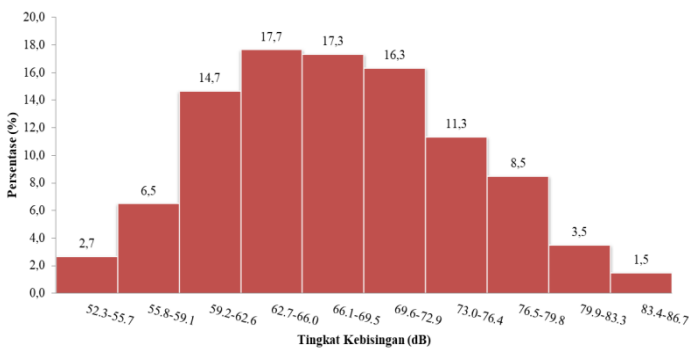
E. Titik F5



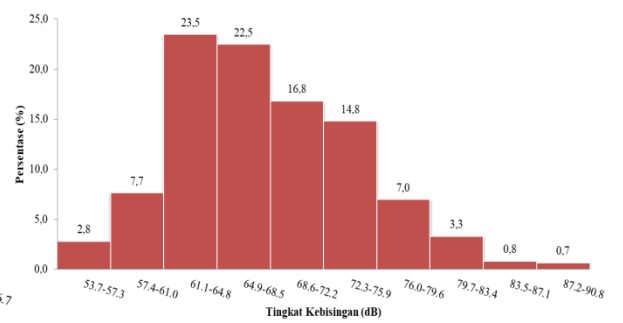
Pukul 07.00 – 08.00



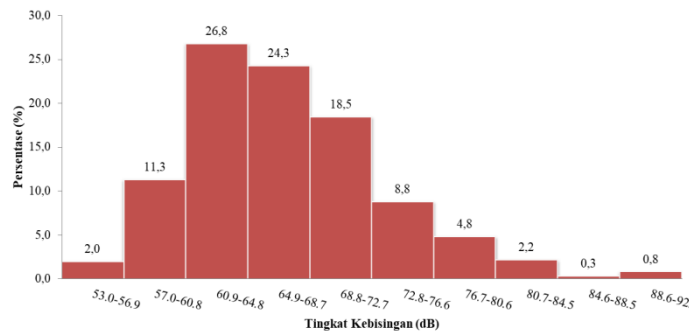
Pukul 08.00 – 09.00



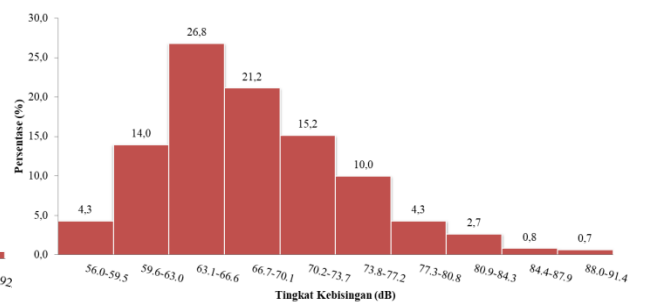
Pukul 09.00 – 10.00



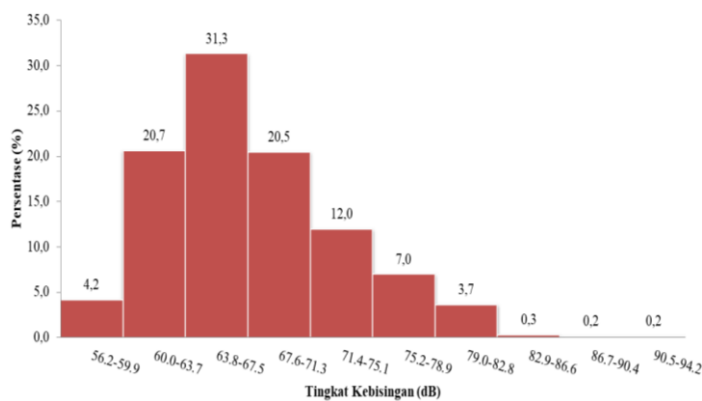
Pukul 10.00 – 11.00



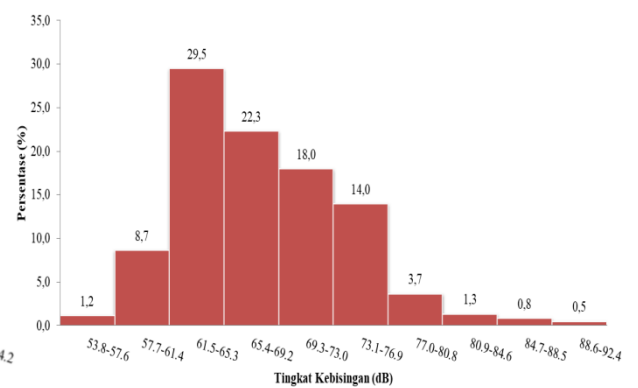
Pukul 11.00 – 12.00



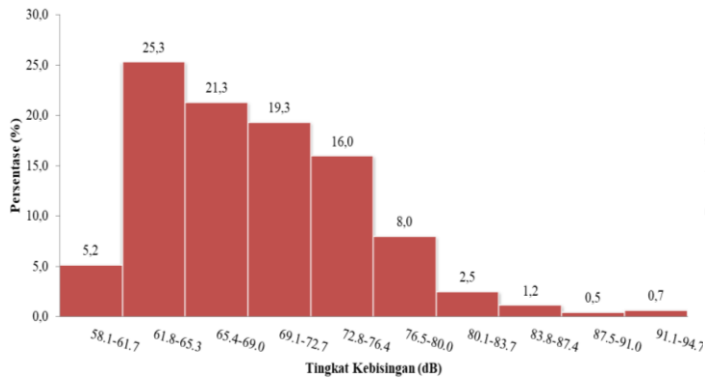
Pukul 12.00 – 13.00



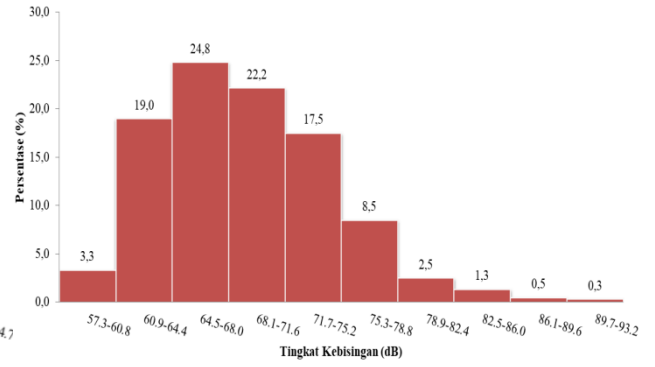
Pukul 13.00 – 14.00



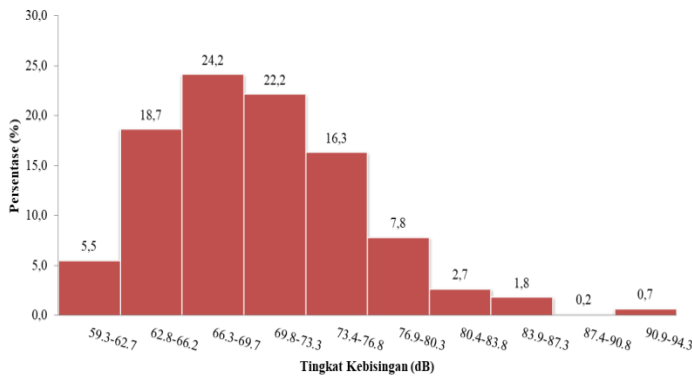
Pukul 14.00 – 15.00



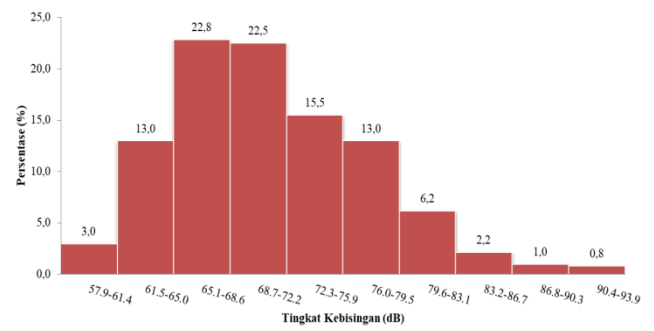
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

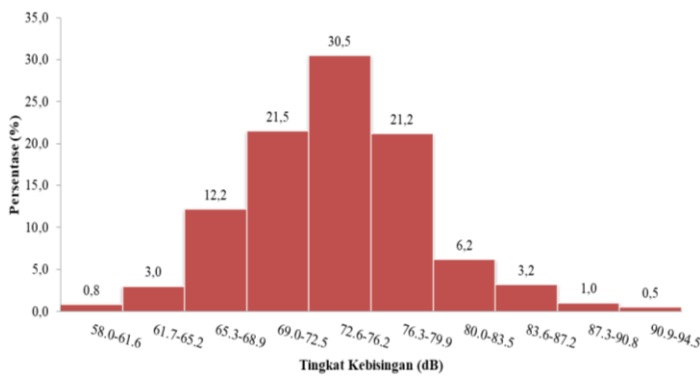


Pukul 17.00 – 18.00

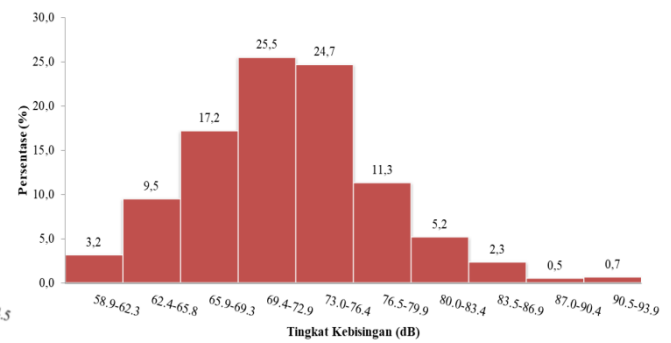


Pukul 18.00 – 19.00

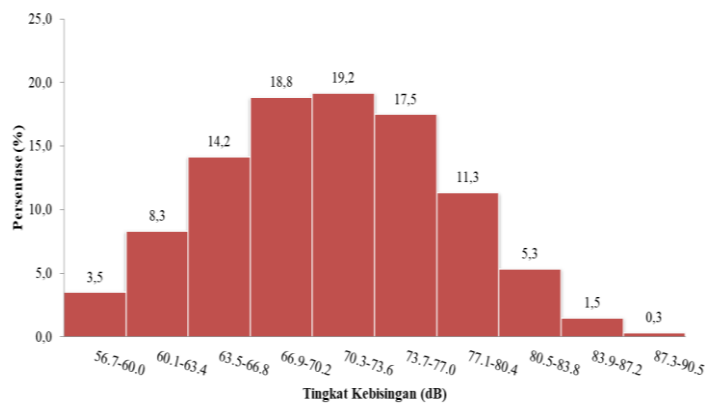
F. Titik F6



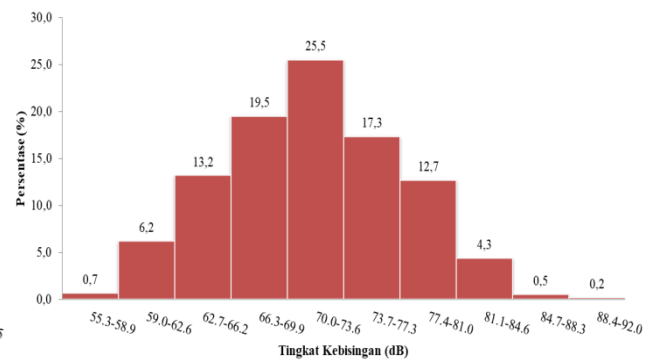
Pukul 07.00 – 08.00



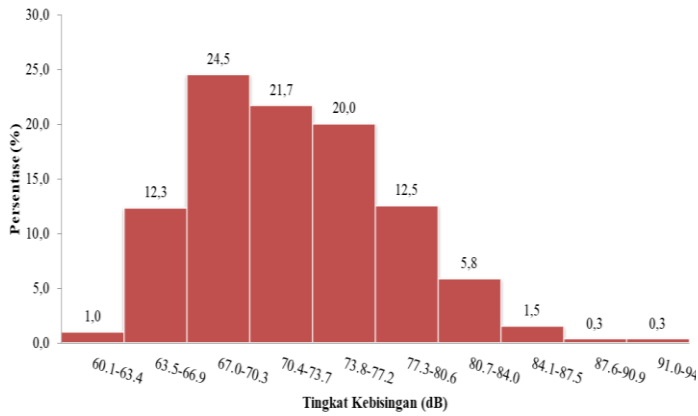
Pukul 08.00 – 09.00



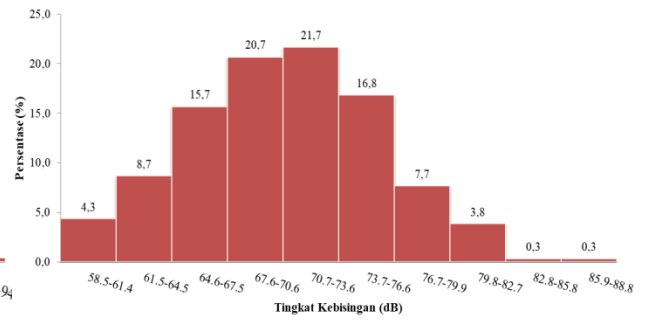
Pukul 09.00 – 10.00



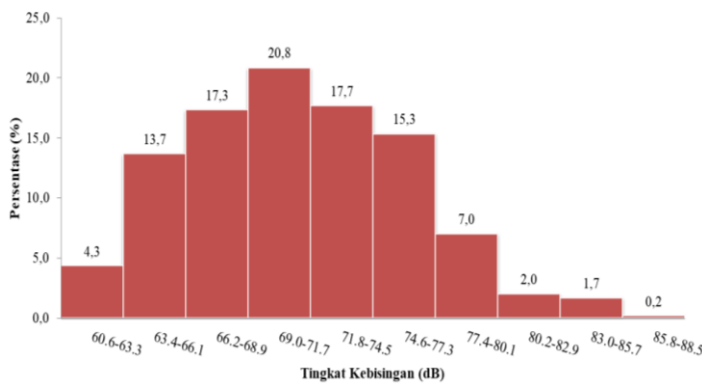
Pukul 10.00 – 11.00



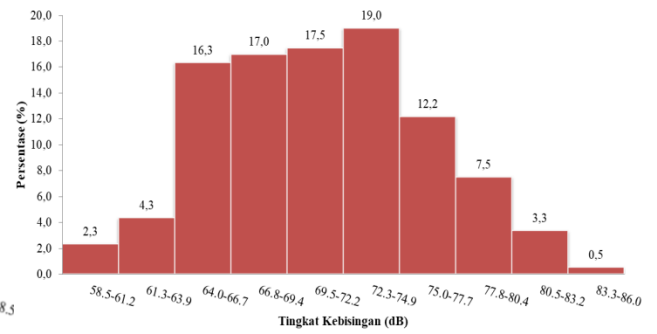
Pukul 11.00 – 12.00



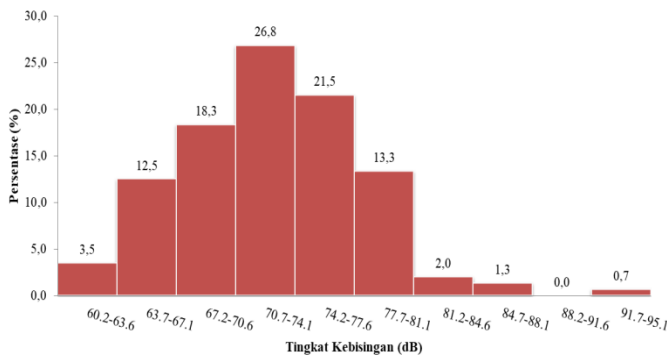
Pukul 12.00 – 13.00



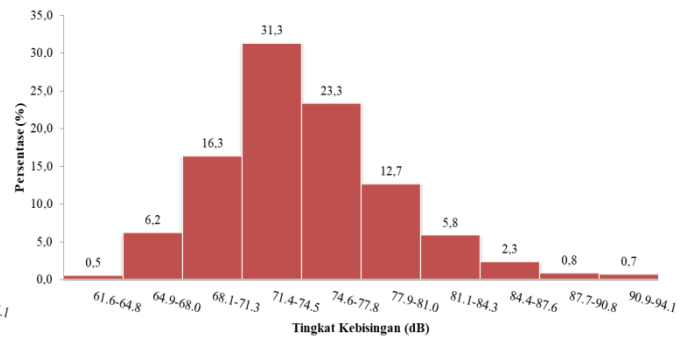
Pukul 13.00 – 14.00



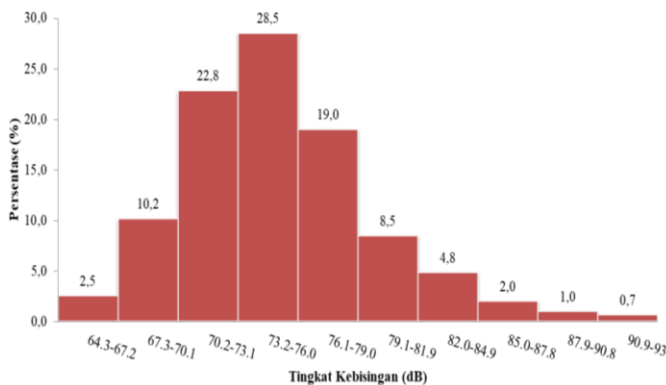
Pukul 14.00 – 15.00



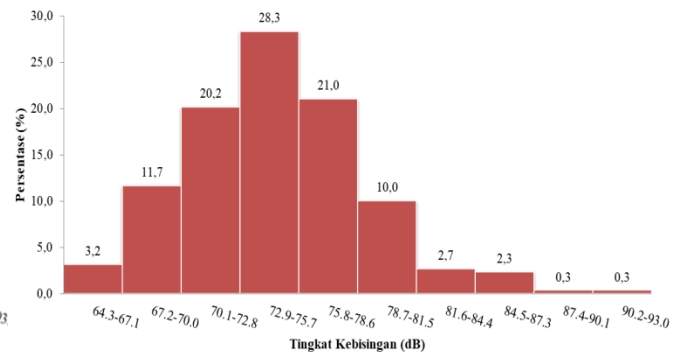
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

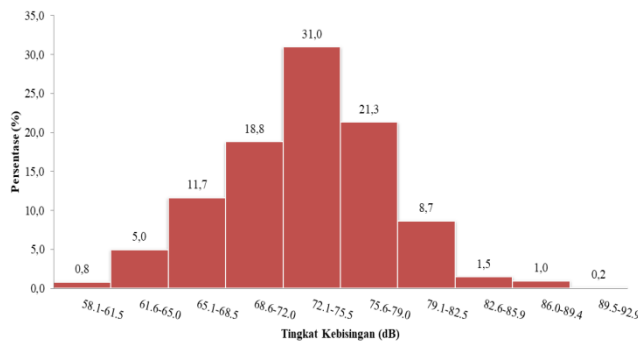


Pukul 17.00 – 18.00

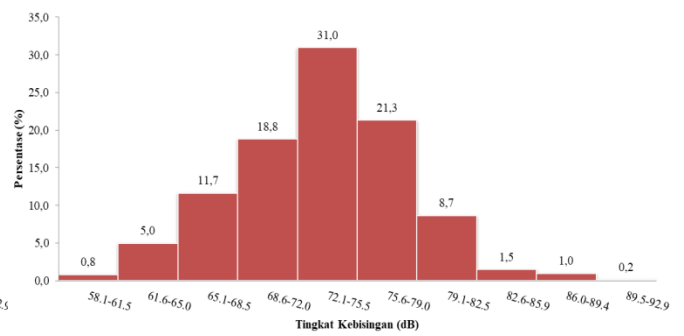


Pukul 18.00 – 19.00

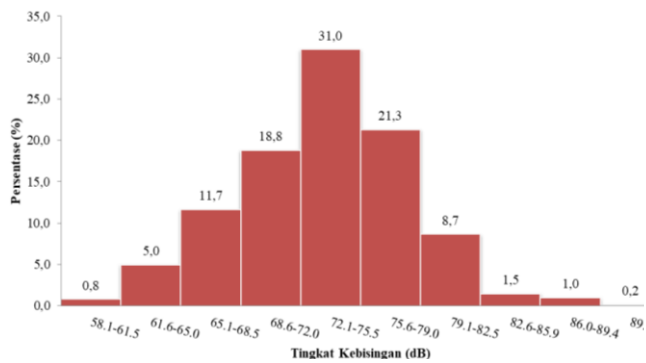
G. Titik F7



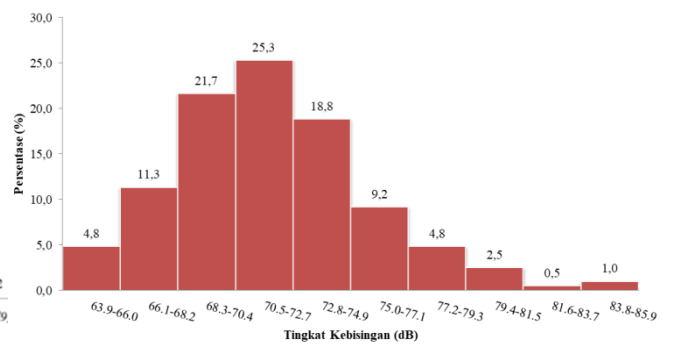
Pukul 07.00 – 08.00



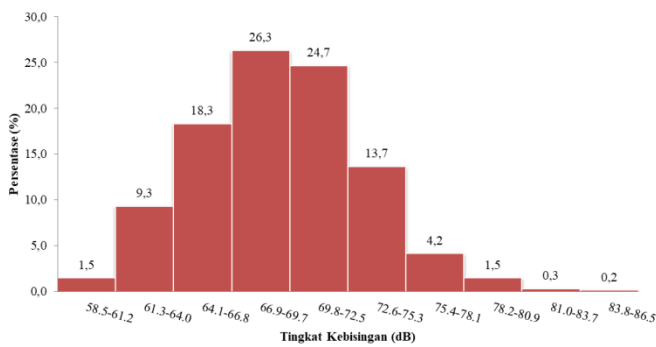
Pukul 08.00 – 09.00



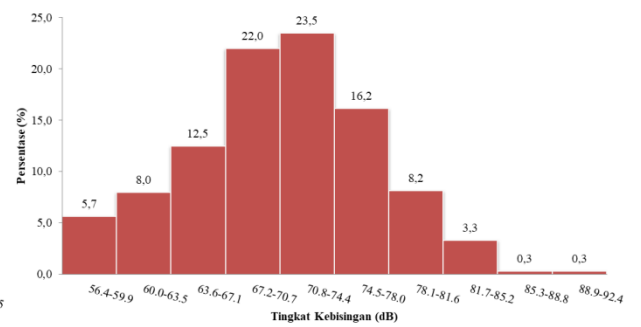
Pukul 09.00 – 10.00



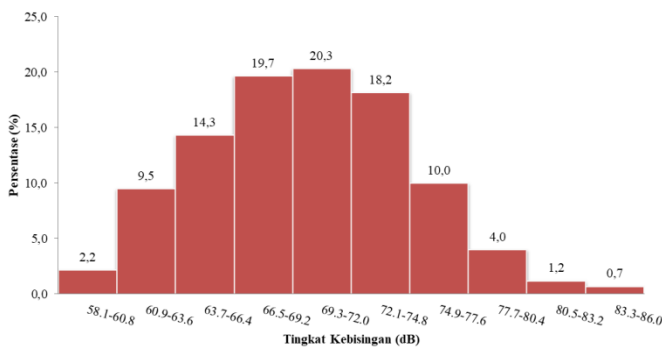
Pukul 10.00 – 11.00



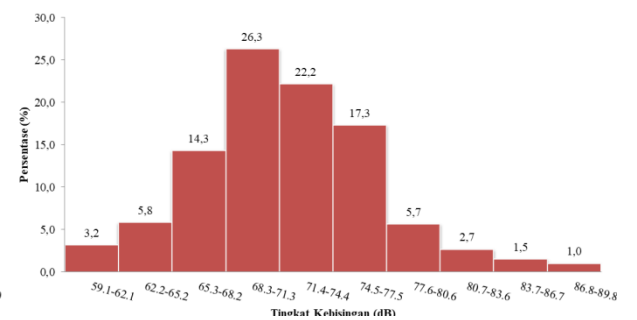
Pukul 11.00 – 12.00



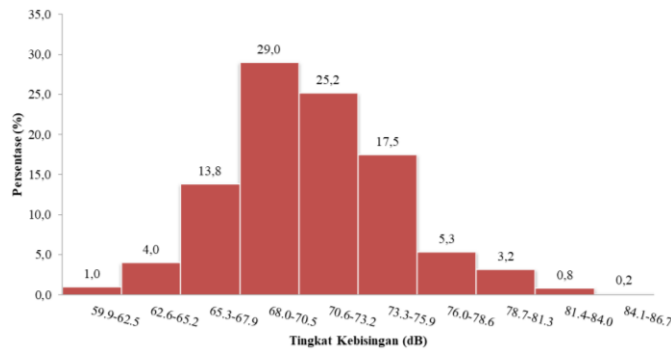
Pukul 12.00 – 13.00



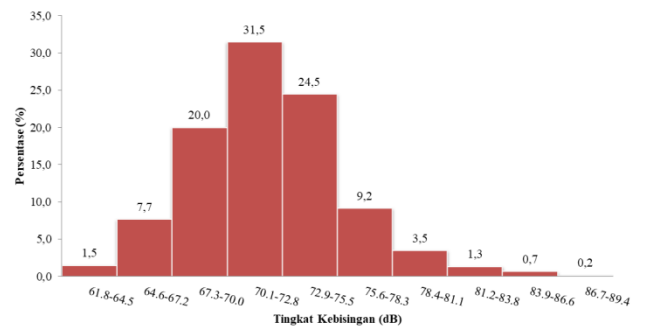
Pukul 13.00 – 14.00



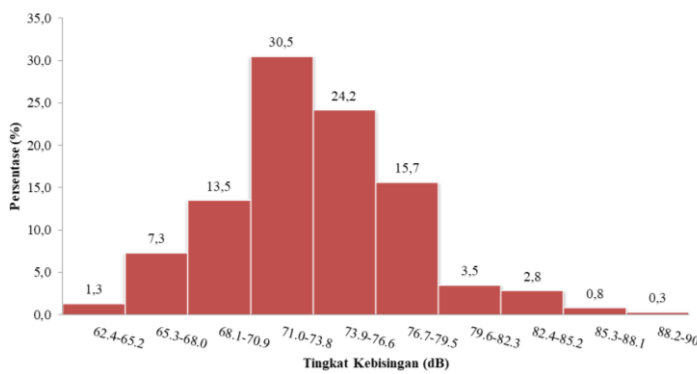
Pukul 14.00 – 15.00



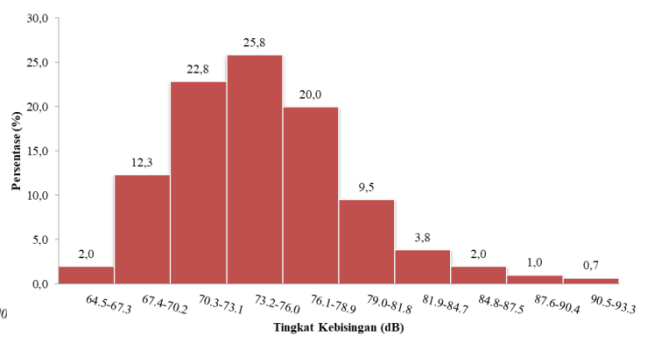
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

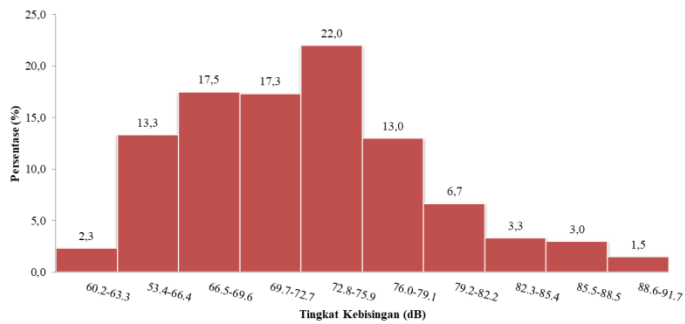


Pukul 17.00 – 18.00

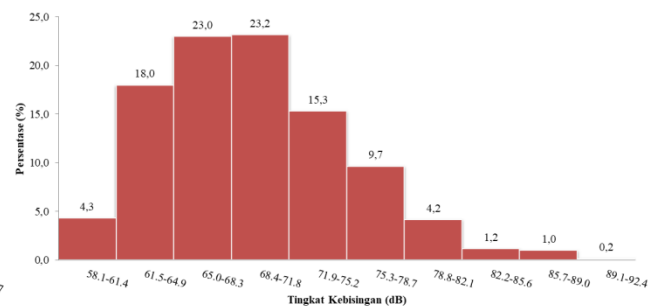


Pukul 18.00 – 19.00

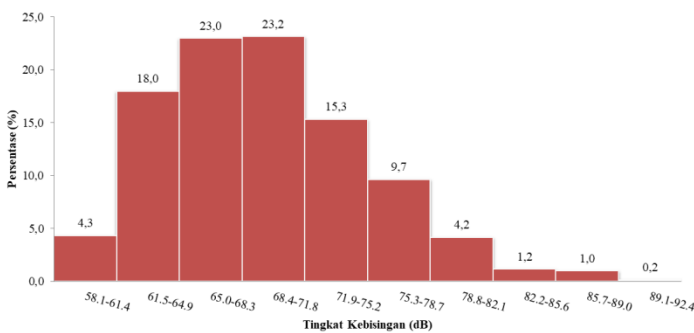
H. Titik F8



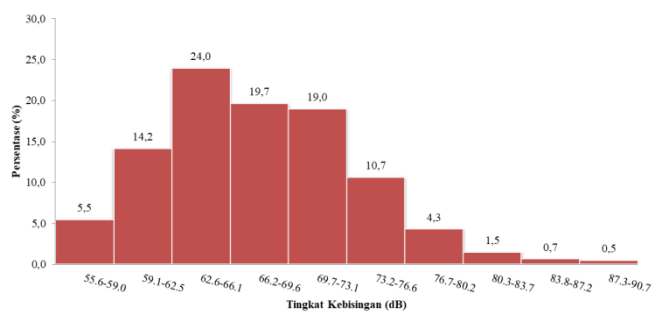
Pukul 07.00 – 08.00



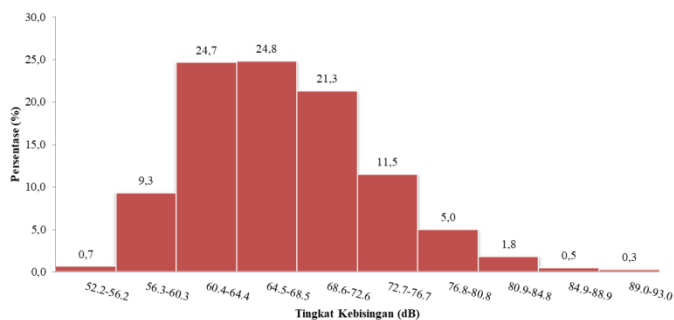
Pukul 08.00 – 09.00



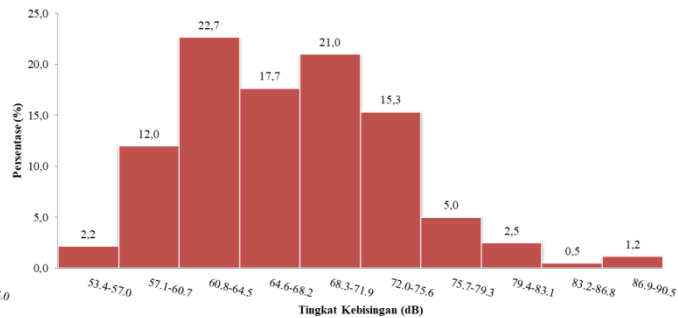
Pukul 09.00 – 10.00



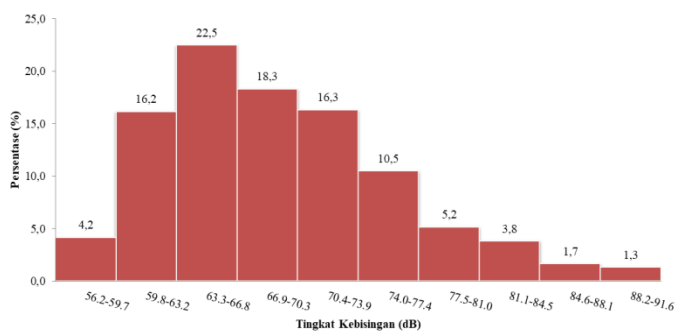
Pukul 10.00 – 11.00



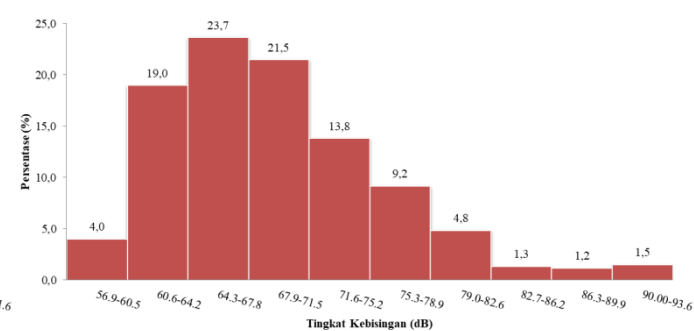
Pukul 11.00 – 12.00



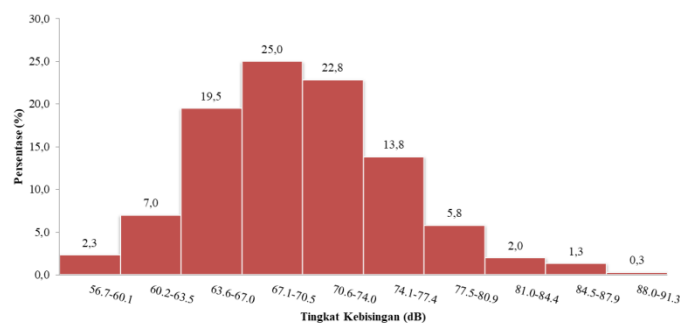
Pukul 12.00 – 13.00



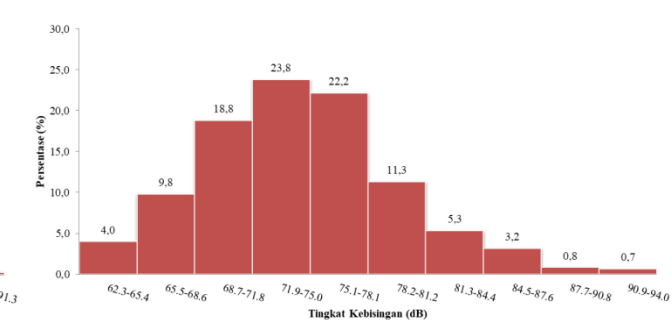
Pukul 13.00 – 14.00



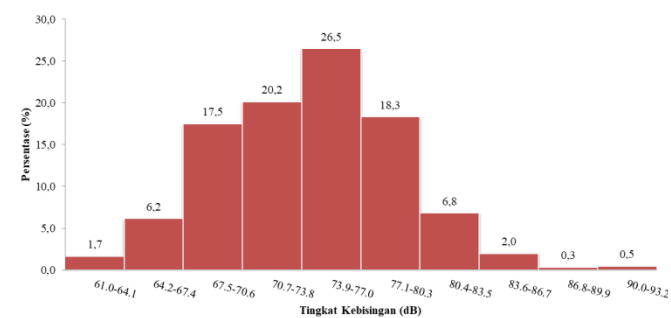
Pukul 14.00 – 15.00



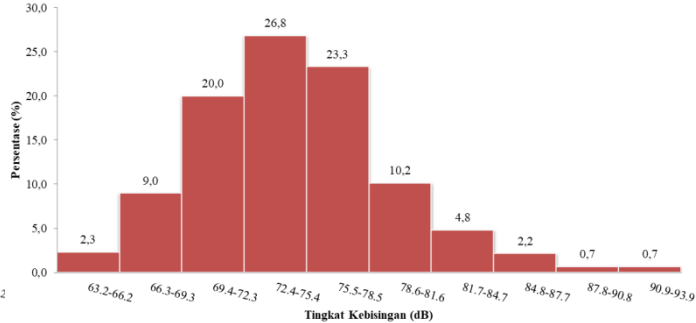
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

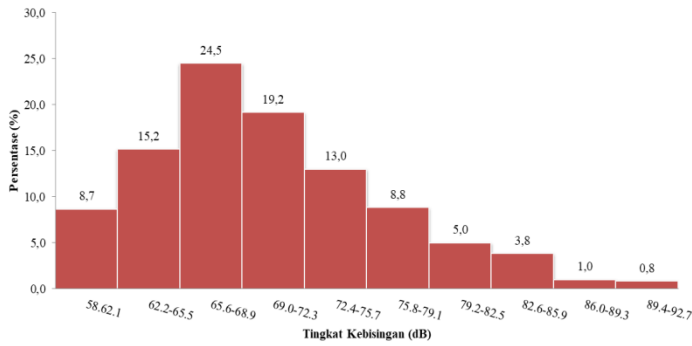


Pukul 17.00 – 18.00

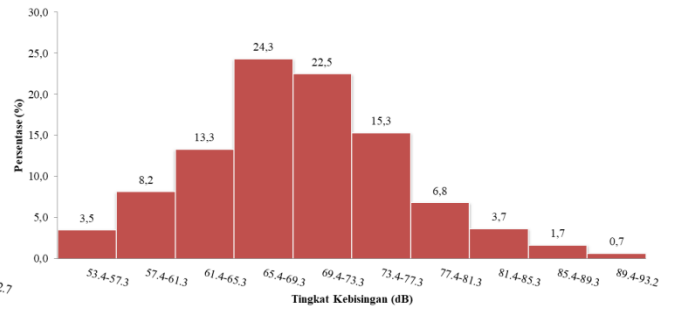


Pukul 18.00 – 19.00

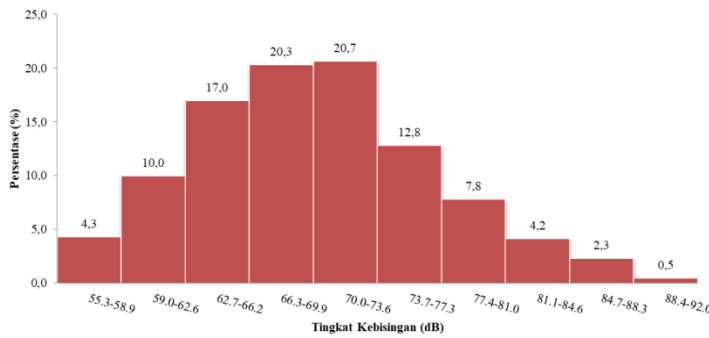
I. Titik F9



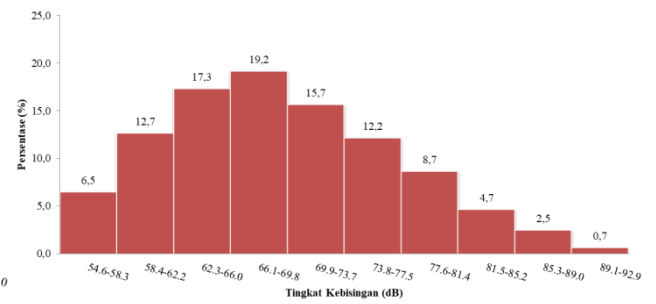
Pukul 07.00 – 08.00



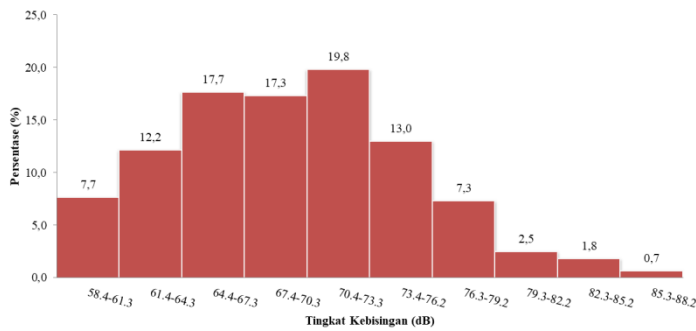
Pukul 08.00 – 09.00



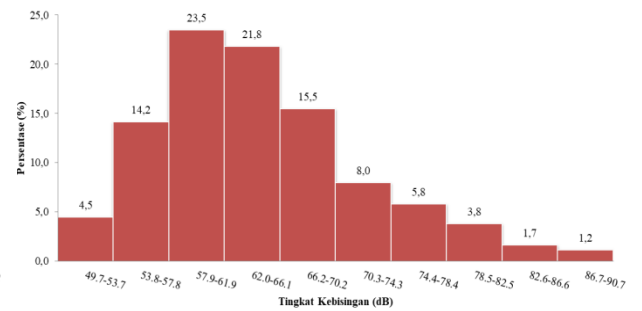
Pukul 09.00 – 10.00



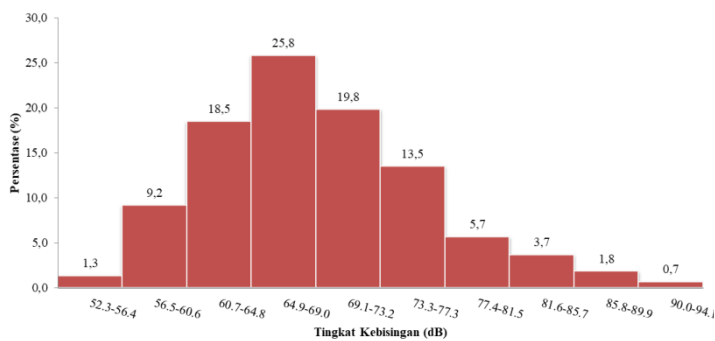
Pukul 10.00 – 11.00



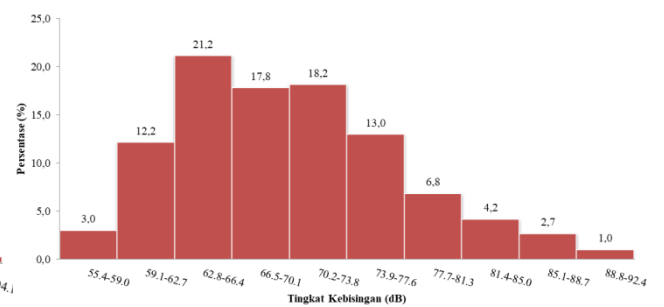
Pukul 11.00 – 12.00



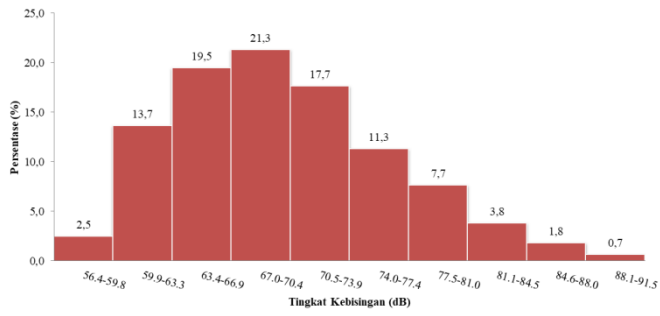
Pukul 12.00 – 13.00



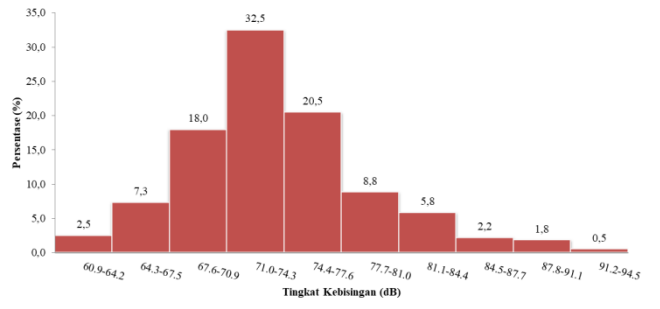
Pukul 13.00 – 14.00



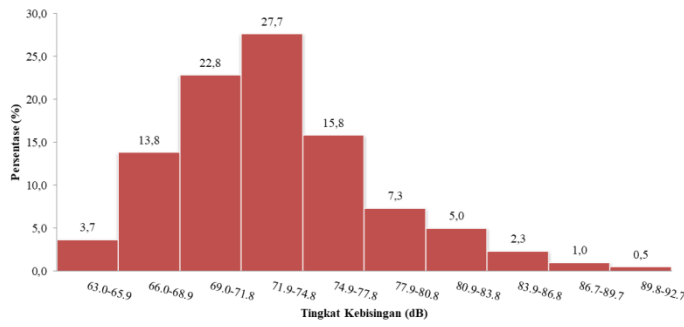
Pukul 14.00 – 15.00



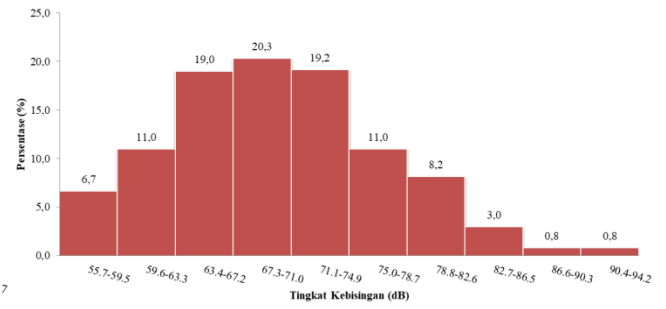
Pukul 15.00 – 16.00



Pukul 16.00 – 17.00

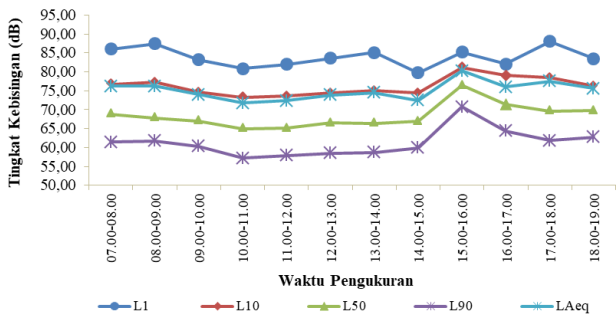


Pukul 17.00 – 18.00

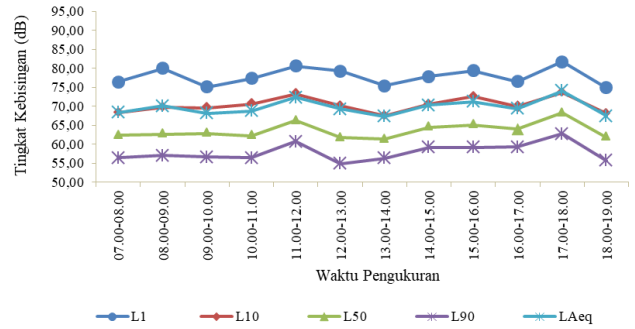


Pukul 18.00 – 19.00

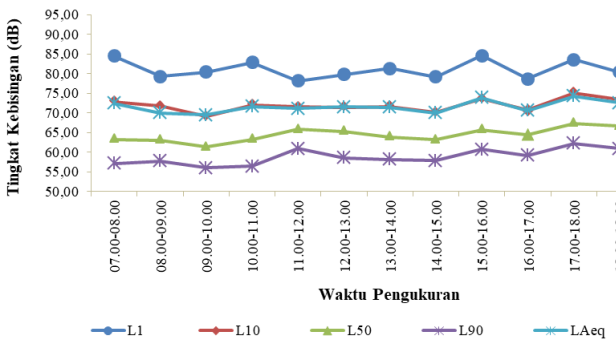
Lampiran 3. Tingkat Kebisingan Jalan



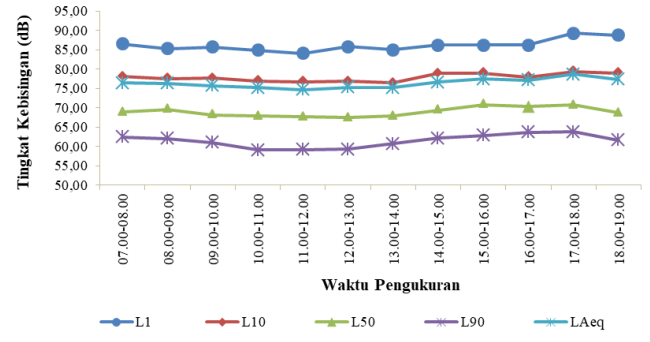
Titik F1



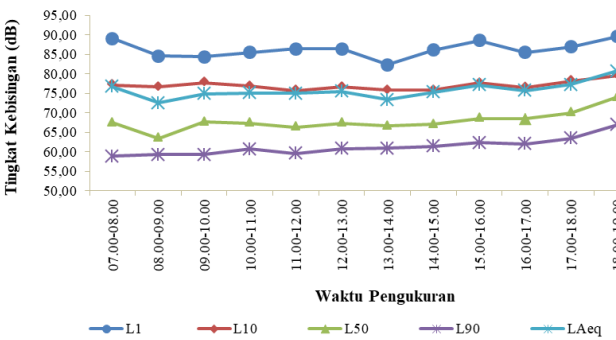
Titik F2



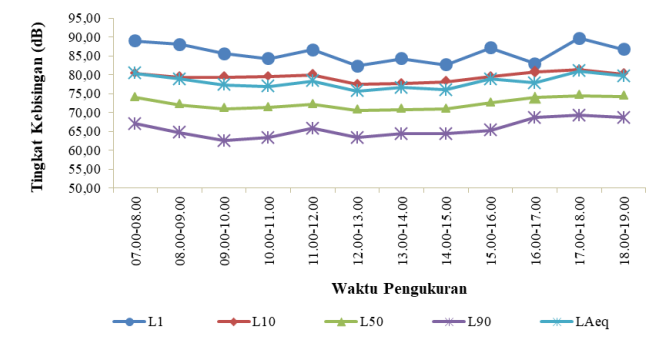
Titik F3



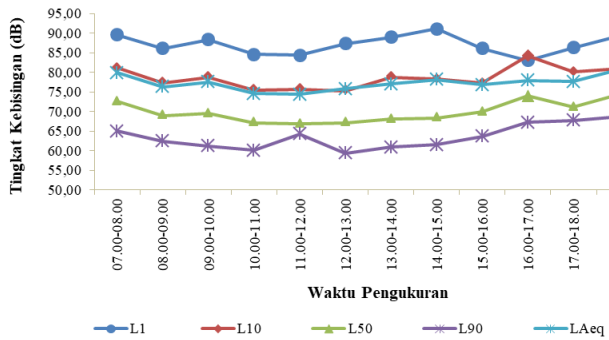
Titik F4



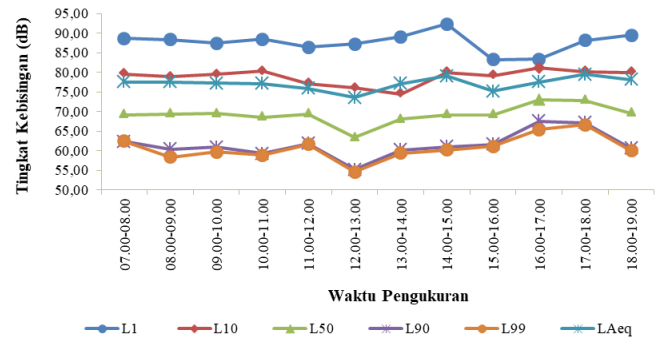
Titik F5



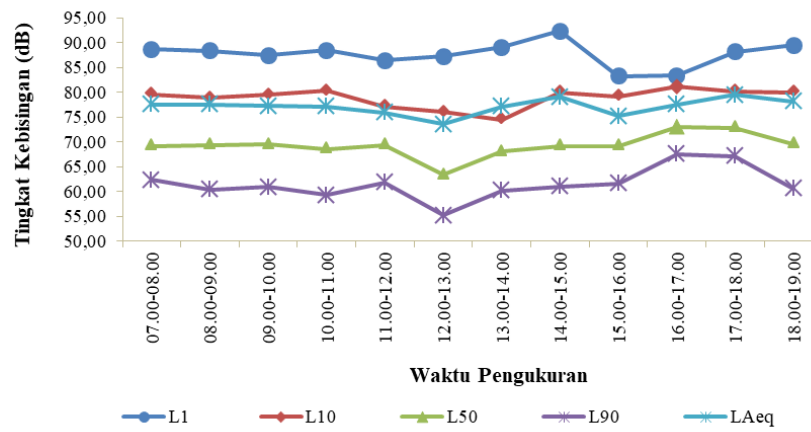
Titik F6



Titik F7

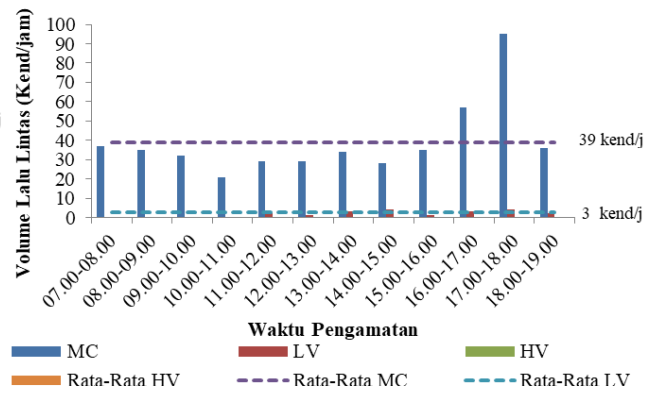
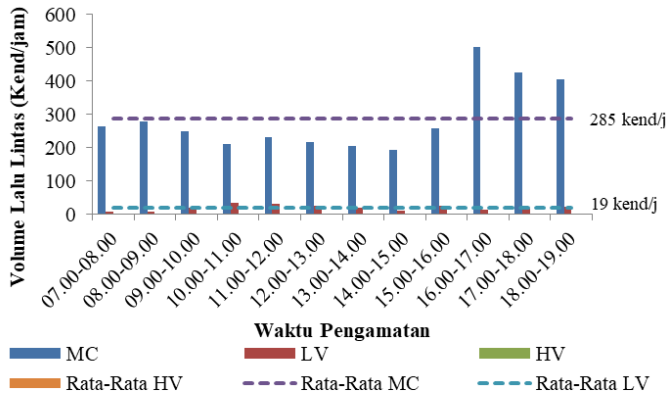


Titik F8



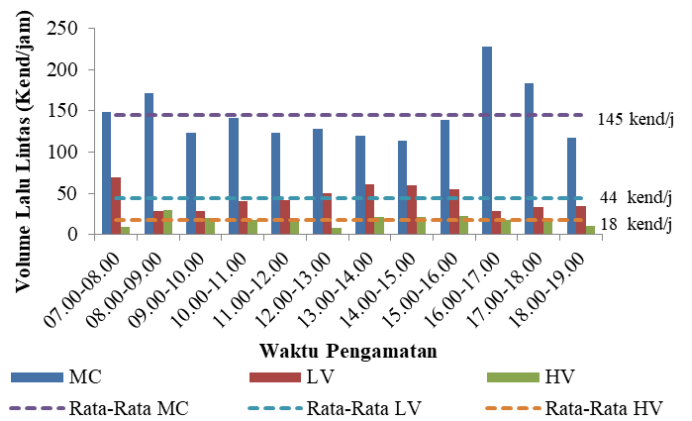
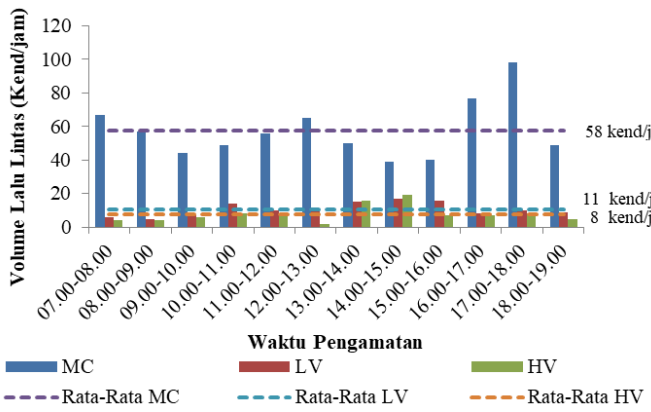
Titik F9

Lampiran 4. Data Volume Kendaraan Perjam



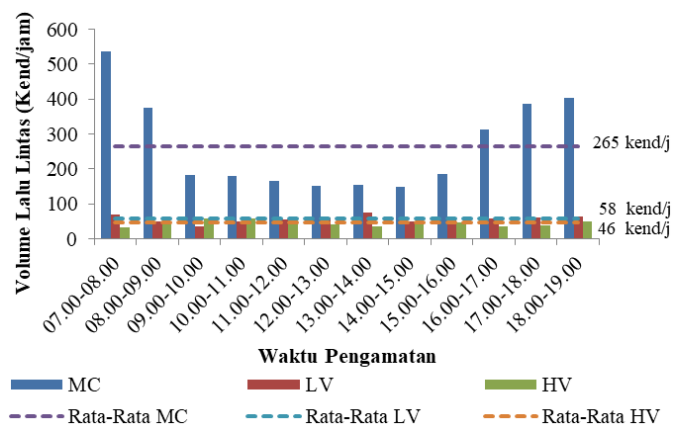
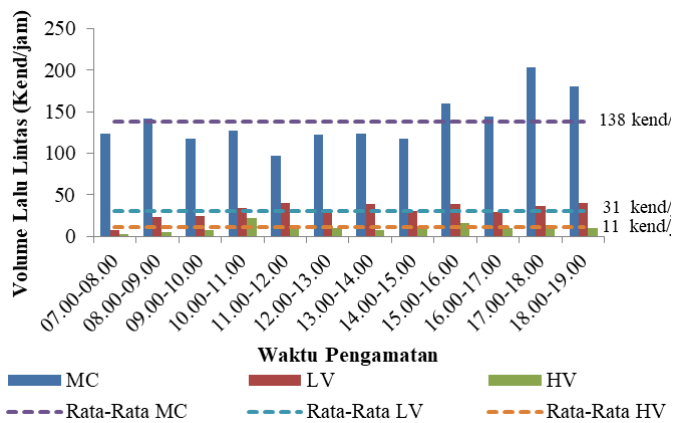
Titik F1

Titik F2



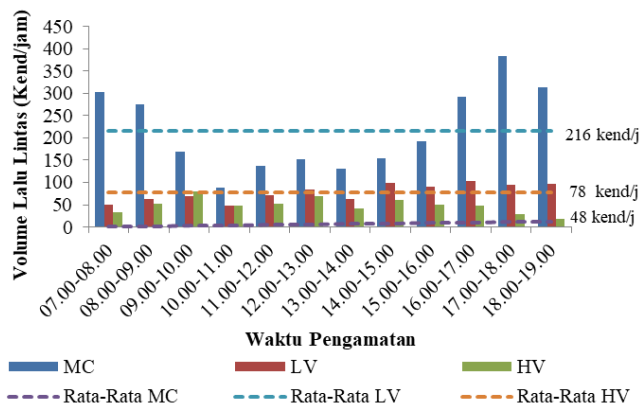
Titik F3

Titik F4

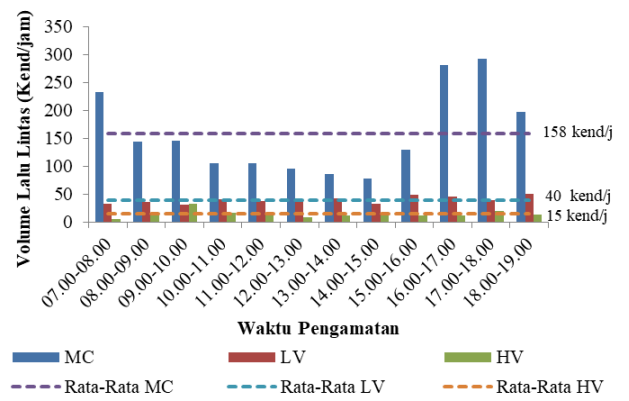


Titik F5

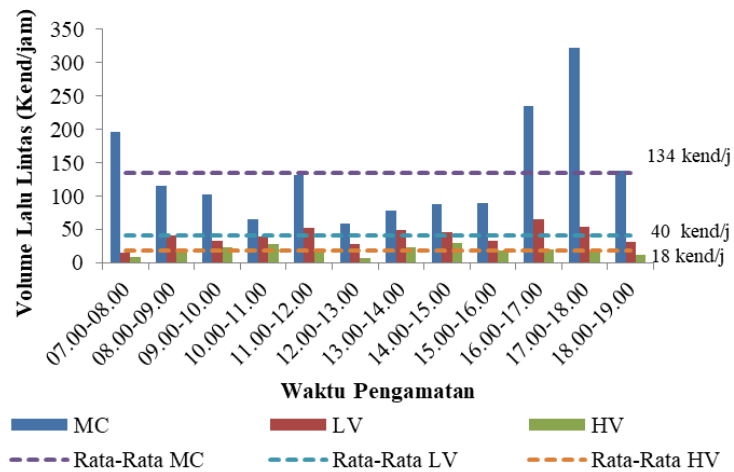
Titik F6



Titik F7

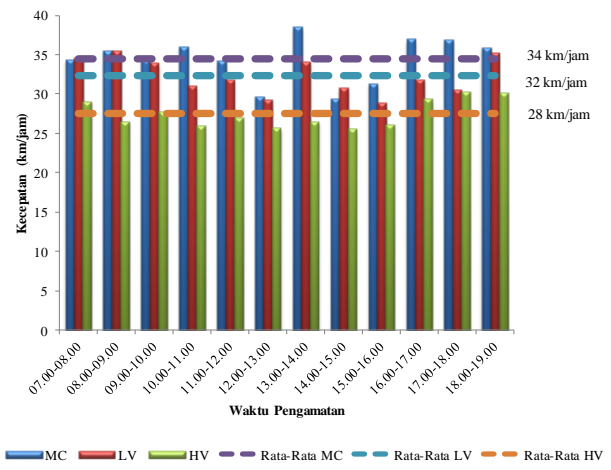
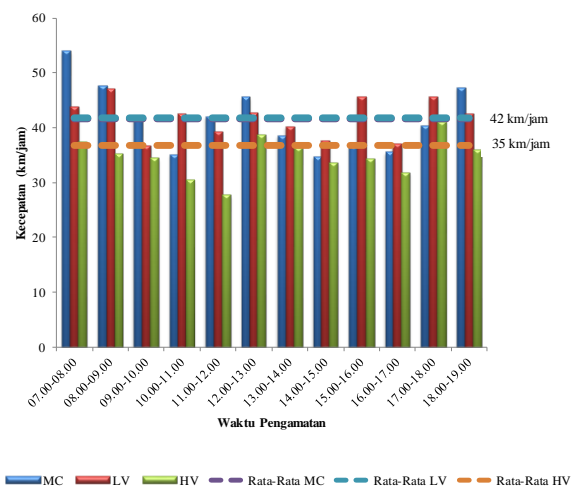
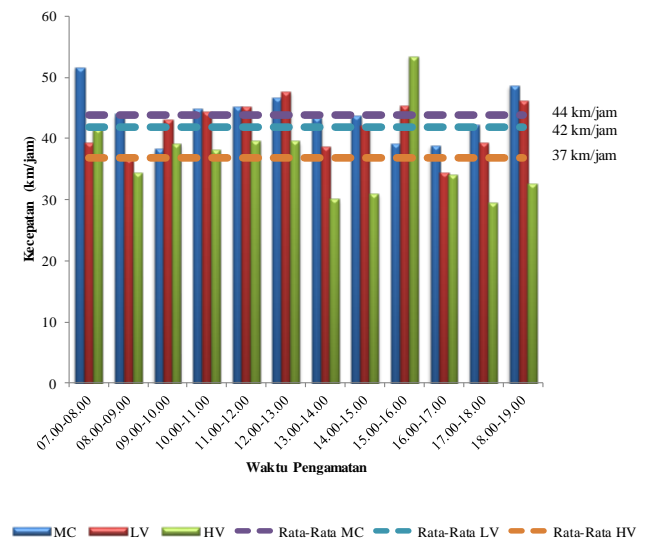
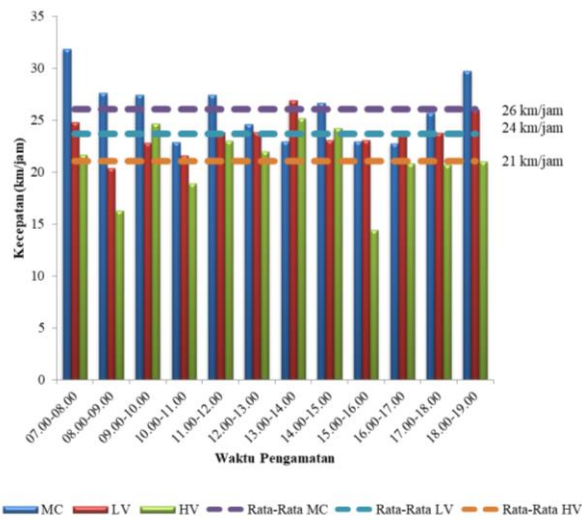
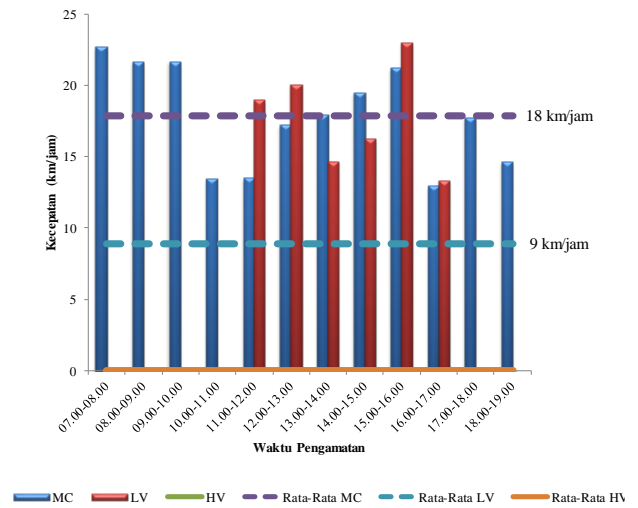
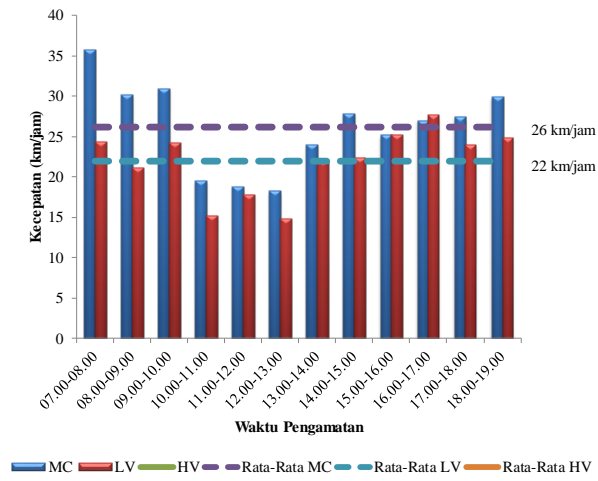


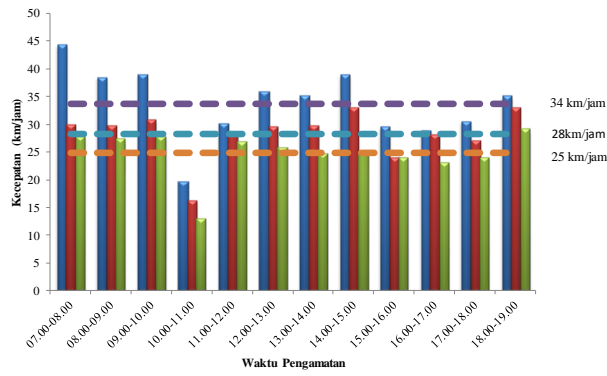
Titik F8



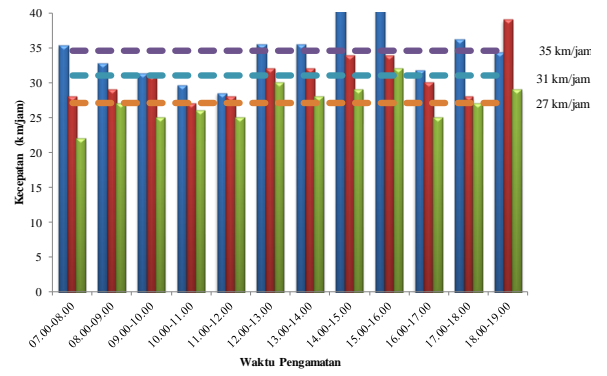
Titik F9

Lampiran 5. Kecepatan Kendaraan

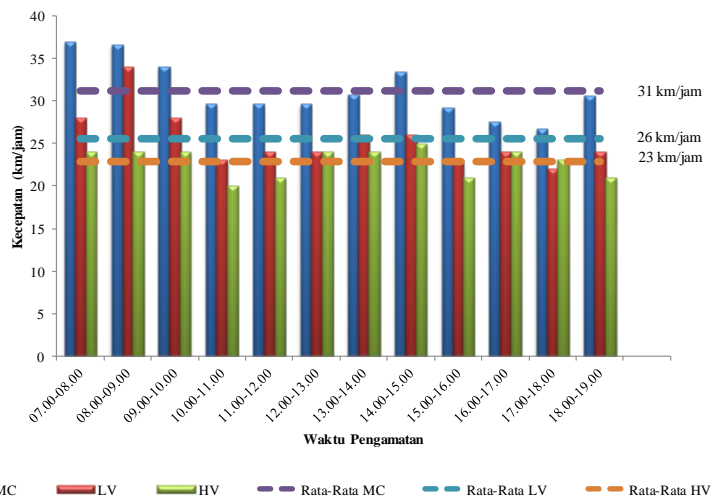




Titik F7

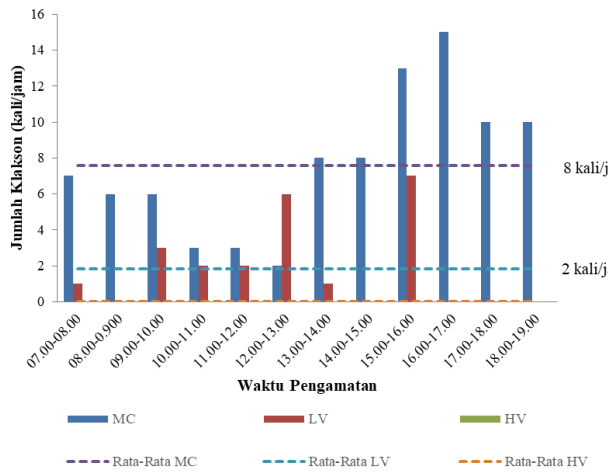


Titik F8

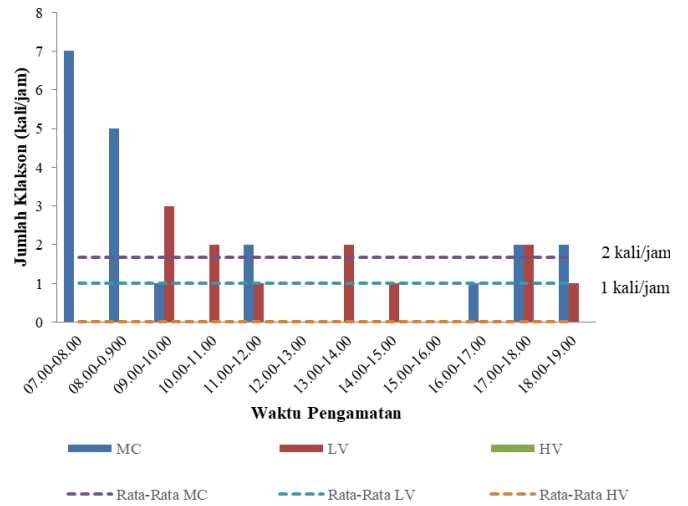


Titik F9

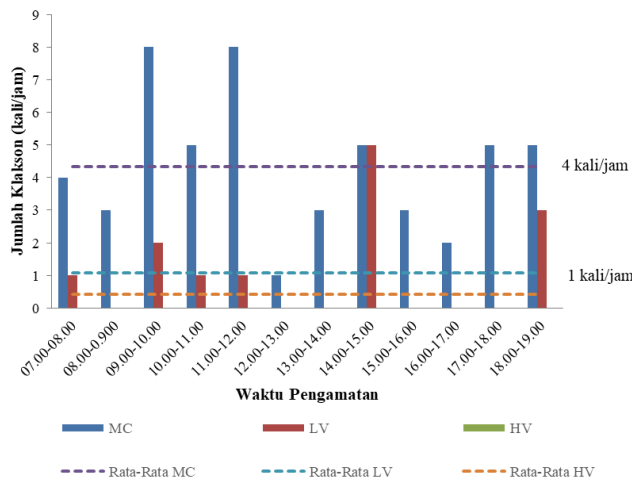
Lampiran 6. Jumlah Bunyi Klakson



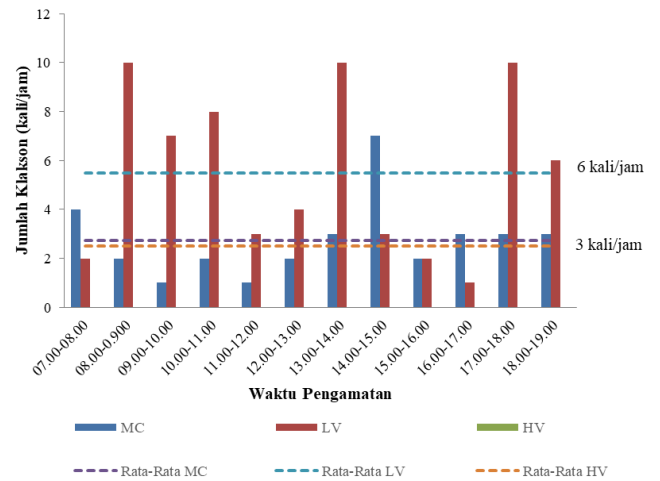
Titik F1



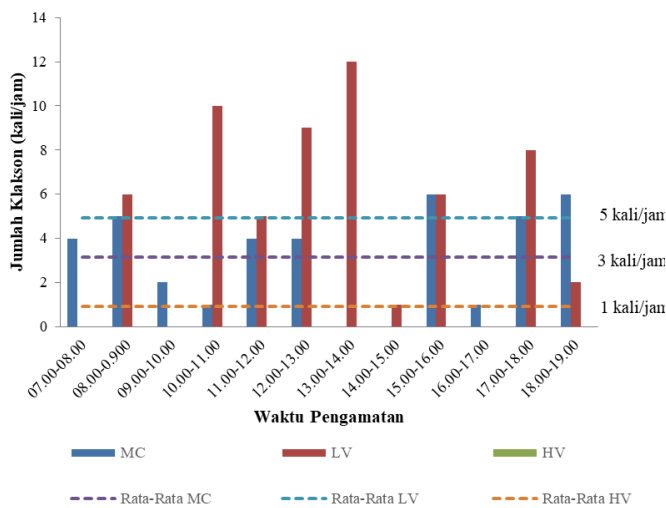
Titik F2



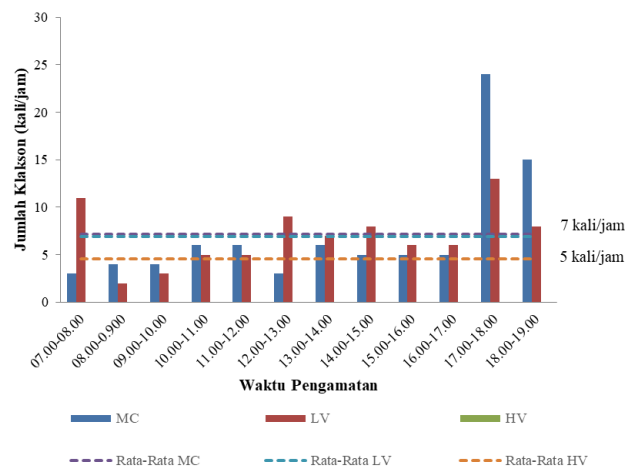
Titik F3



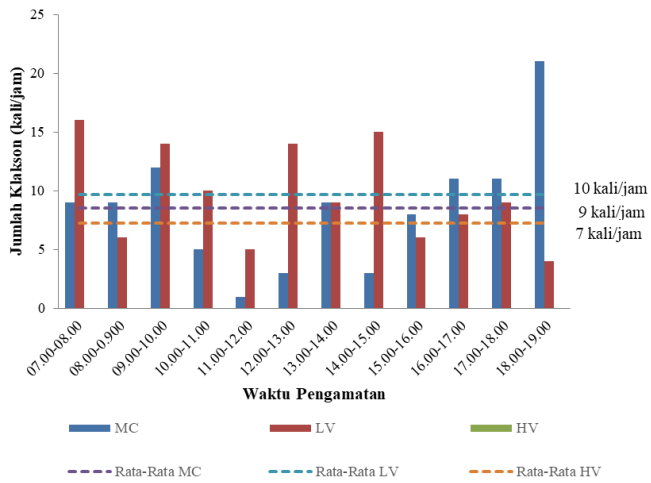
Titik F4



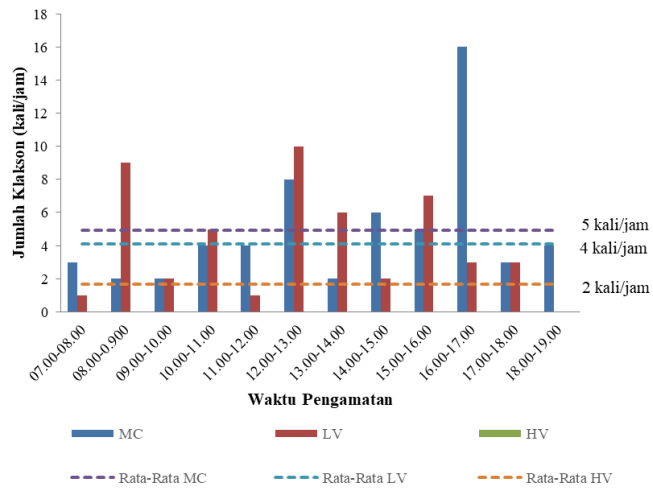
Titik F5



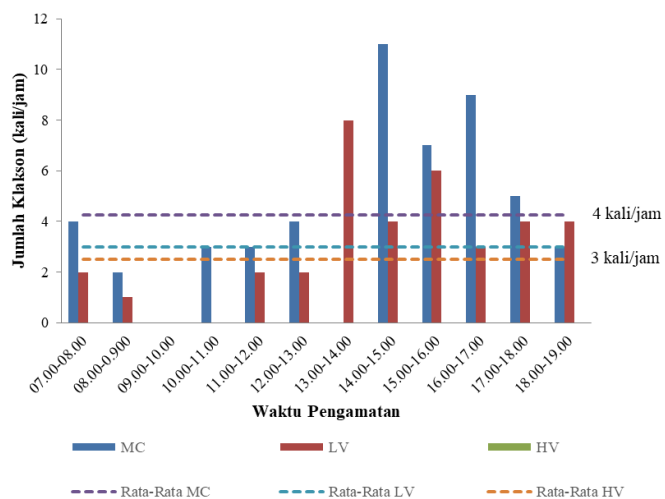
Titik F6



Titik F7



Titik F8



Titik F9

Lampiran 7. Hasil Kuesioner

- Identitas Responden

No	No (Per-Titik)	Titik	Nama	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan	Pekerjaan	Kepemilikan kendaraan	
								Mobil	Motor
1	1	F1	Syahrul Syam	41	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
2	2		Nadila Amiruddin	19	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
3	3		Rahmansyah	44	L	S1	Wiraswasta	-	Motor
4	4		Sukarna	50	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
5	5		Serti	19	P	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
6	6		Ahmad	32	L	S1	Wiraswasta	-	Motor
7	7		Nasrianti	23	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
8	8		Wahyuni	19	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
9	9		Da'Da	32	L	SD	Wiraswasta	-	Motor
10	10		Sumartina	49	P	SD	Wiraswasta	-	Motor
11	11		A.Ivan	35	L	S1	Tidak Bekerja	-	Motor
12	12		Kartini Karim	45	P	SMA	Wiraswasta	Mobil	Motor
13	13		Serliani	35	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
14	14		Sudirman	53	L	SMA	Wiraswasta		Motor
15	1	F2	Ratna	38	P	SMA	IRT	-	Motor
16	2		Musdayanto	42	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
17	3		Sainuddin	54	L	SMP	Karyawan Swasta	-	Tidak Ada
18	4		Abdul Salam	48	L	SMP	Buruh Harian	-	Tidak Ada
19	5		Syahril	22	L	SMP	Buruh Harian	-	Motor
20	6		Herawati	21	P	S1	Wiraswasta	-	Motor
21	7		Hendra	21	L	SMP	Buruh Harian	-	Motor
22	8		Sidan	22	L	SMA	Buruh Harian	-	Tidak Ada

23	9		Andrian	21	L	SMP	Buruh Harian	-	Tidak Ada
24	10		Nuriah	36	P	SD	IRT	-	Motor
25	11		Kamaluddin	44	L	SMP	Wiraswasta	-	Motor
26	12		Indahsari	32	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
27	13		Kurniawan	38	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
28	14		Fitria	48	P	SMP	IRT	-	Tidak Ada
29	15		Rusli	39	L	SMP	Buruh Harian	-	Motor
30	16		Ahmad Thoriq	28	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
31	17		Mina	40	P	SD	IRT	-	Tidak Ada
32	18		Rusdiahwati	40	P	SMA	Wiraswasta	-	Tidak Ada
33	19		Syarif	17	L	SMP	Buruh Harian	-	Tidak Ada
34	1	F3	Santi	43	P	SMA	IRT	-	Motor
35	2		Hermawan	43	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
36	3		Ananda Eka Fasya	21	P	S1	Karyawan Swasta	-	Motor
37	4		Idris	22	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
38	5		Muh.Fernando	21	L	SMA	Tidak Bekerja	-	Motor
39	6		Amina	68	P	SMA	IRT	-	Motor
40	7		M. Yusri	35	L	D1	PNS	-	Motor
41	8		Zulkifli	35	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
42	9		Muh.Rayhan Al-hassan	18	L	SMA	Pelajar	-	Motor
43	10		Muh.Susanto	37	L	SMA	Wiraswasta	-	motor
44	11		Muh. Imam Utama	28	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
45	12		Widiya Anwar	49	P	SMA	IRT	-	Tidak Ada
46	13		Chaeriah	37	P	SMP	IRT	-	Motor
47	14		Zulkarnain	49	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
48	15		Ayu Indrayani	25	P	SMA	Wiraswasta	-	Motor
49	16		Jamaluddin	50	L	SMP	Wiraswasta	-	Motor
50	17		Ibu nono	42	P	SMA	IRT	-	Motor
51	18		Asdar	32	L	SMP	Buruh Harian	-	Tidak Ada

52	19		Aris	30	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
53	20		Basri	38	L	SMA	PNS	-	Motor
54	21		Yunar Rahsyamjani	33	L	SMA	PNS	-	Motor
55	22		Jasmani	60	P	SD	Wiraswasta	-	Tidak Ada
56	1	F4	Kamaruddin	52	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
57	2		Amiruddin	20	L	SMP	Karyawan Swasta	-	Motor
58	3		Sani Indrasari	37	P	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
59	4		Salmia	42	P	SMA	Wiraswasta	-	Tidak Ada
60	5		Indra Kurniawan	33	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
61	6		Sania	44	P	SMA	IRT	-	Motor
62	7		Syarifuddin	54	L	SMA	Karyawan Swasta	-	Motor
63	1	F5	Lena	27	P	S1	Wiraswasta	-	Motor
64	2		Erwin	29	L	S1	Wiraswasta	Mobil	Motor
65	1	F6	Warsyah	17	L	SMP	Buruh Harian	-	Motor
66	2		Fino	27	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
67	3		Nurul Hidayah	30	P	SMP	Wiraswasta	-	Motor
68	4		Nur Aisyah Pratiwi	22	P	SMA	IRT	-	Motor
69	5		Kahar	54	L	SMA	Wiraswasta	-	Motor
70	6		Hj. Rahmatia	50	P	SD	Wiraswasta	-	Motor
71	7		Suyadi	50	L	SMP	Wiraswasta	-	Tidak Ada
72	8		Herni	39	P	SD	Wiraswasta	-	Motor
73	9		Suyarno	33	L	SMP	Wiraswasta	-	Motor
74	1	F7	Sri Muliani	18	P	SMA	Pelajar		Tidak Ada
75	2		Samsul Bahri	45	L	SMA	Wiraswasta		Motor
76	3		Hj.Supiati	52	P	SMA	Wiraswasta		Motor
77	4		Asiska Nurflahah	22	P	SMA	Tidak Bekerja		Motor
78	5		Erna	32	P	SMP	Wiraswasta		Tidak Ada
79	6		Andianto	22	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
80	7		Holis	36	L	Akademi	Wiraswasta		Motor

81	8		Ani	34	P	SMA	IRT		Motor
82	9		Saleh	42	L	SMP	Wiraswasta		Motor
83	1	F8	Tati	50	P	SD	IRT		Motor
84	2		Anita	35	P	SMP	Wiraswasta		Motor
85	3		Ibu Siti Rabiah	50	P	SD	IRT		Motor
86	4		Leni	37	P	SD	Wiraswasta		Motor
87	5		Hamran	50	L	SMP	Wiraswasta		Tidak Ada
88	6		Marwah	19	P	SMA	Tidak Bekerja		Motor
89	7		Muh.Rustam	40	L	SD	Wiraswasta		Motor
90	8		Ismail	21	L	SMA	Wiraswasta		Motor
91	9		Izhar	29	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
92	10		Lia	40	P	SMA	IRT	Mobil	Motor
93	11		Hj. Nursia	48	P	SD	Wiraswasta	Mobil	Motor
94	12		Muklis	21	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
95	13		Asna	36	P	SMP	Wiraswasta		Motor
96	14		Islamuddin	37	L	SMA	Wiraswasta		Tidak Ada
97	15		Baharuddin	39	L	SD	Wiraswasta		Motor
98	16		Ilham	25	L	S1	Karyawan Swasta		Motor
99	17		Rismawati	46	P	SMA	IRT		Motor
100	18		Hj.Hayu	55	L	S1	PNS	Mobil	Motor
101	19		Hj. Muliati	54	P	SD	Wiraswasta	Mobil	Motor
102	20		Hardiana	40	P	SMP	IRT		Motor
103	1	F9	Rijal	23	L	SMP	Karyawan Swasta		Motor
104	2		Hj. Rohani	54	P	SD	Wiraswasta		Motor
105	3		Abbas	44	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
106	4		Hasnita	43	P	SMP	IRT		Motor
107	5		Arham	29	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
108	6		Khairil	35	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
109	7		Muh. Zulkifli	28	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor

110	8		Syahrianto	21	L	SMA	Tidak Bekerja		Motor
111	9		Ilham	37	L	SMA	Karyawan Swasta		Motor
112	10		Jumriah	47	P	SMA	IRT		Tidak Ada
113	11		Sumiati	42	P	SMP	IRT		Tidak Ada
114	12		Anita	23	P	SMA	Karyawan Swasta		Motor

- Hasil Kuesioner Skala Likert

No	Pertanyaan														
	Seputar Kebisingan								G.Komunikasi		G.Fisiologis		G.Psikologis		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15
1	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	5	5	5	5
2	3	3	5	5	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	3
3	4	5	5	5	5	5	2	5	5	5	4	4	5	5	5
4	4	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5	3	3	5	5	5	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3
6	4	4	4	5	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
7	5	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
8	5	2	5	5	4	2	5	4	2	2	2	2	2	2	5
9	3	3	3	5	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
10	4	3	4	4	3	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
11	4	4	5	5	2	3	4	5	5	4	5	5	5	5	4
12	3	2	2	5	2	4	3	2	2	2	2	2	2	2	2
13	4	4	4	4	4	2	4	3	4	4	2	4	3	3	3
14	4	4	3	5	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3
15	2	2	2	5	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
16	4	4	1	5	2	2	2	2	4	4	3	3	5	4	4
17	3	3	2	5	4	4	4	3	4	4	5	4	4	4	4
18	3	3	3	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

19	4	5	2	4	4	2	2	5	3	2	2	2	2	3	3
20	4	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3	4	3	3	4
21	4	4	4	5	4	4	5	4	2	2	4	4	4	4	4
22	4	2	2	5	4	4	3	3	4	2	2	2	2	2	4
23	2	1	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
24	4	4	4	5	4	4	5	4	2	2	4	4	4	4	4
25	2	2	2	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
26	4	5	2	5	4	2	2	5	3	2	2	2	2	3	3
27	4	4	4	4	5	4	4	4	4	3	3	4	3	3	4
28	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	3
29	4	4	4	5	4	3	4	3	3	3	3	2	2	2	2
30	4	3	3	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
31	2	2	2	5	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
32	4	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3	3
33	4	4	4	4	5	3	4	3	3	3	3	2	2	2	2
34	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3
35	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4
36	5	5	5	5	5	3	4	5	5	2	3	2	4	4	4
37	3	3	3	3	3	2	3	1	3	2	3	3	3	4	4
38	2	2	2	4	4	2	4	3	3	1	1	3	2	1	1
39	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	2
40	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
41	4	4	4	4	4	2	4	2	4	4	4	4	2	4	4
42	5	4	4	5	5	2	5	2	3	3	2	2	3	3	4
43	4	4	4	4	4	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2
44	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
45	2	2	2	4	4	2	4	3	3	1	1	3	2	1	1
46	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	2
47	4	4	4	5	4	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3

48	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4
49	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	3	3
50	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
51	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
52	4	4	4	4	4	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2
53	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
54	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
55	3	2	2	2	2	2	2	4	4	3	2	2	4	3	4
56	3	3	2	2	5	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2
57	4	4	3	2	4	4	3	3	4	3	2	3	4	3	3
58	2	4	1	2	5	4	4	2	2	2	2	2	1	1	1
59	4	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	2	2	2	2
60	4	4	3	2	5	3	3	4	3	2	2	1	2	1	3
61	4	4	3	1	4	3	3	4	3	2	2	2	2	2	2
62	4	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2
63	5	4	4	2	4	5	5	5	4	3	2	2	2	2	4
64	5	4	2	2	4	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3
65	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	3	2	2	2
66	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	2	2	2	2
67	4	4	4	4	4	2	4	2	4	4	2	3	2	2	2
68	3	3	4	4	4	4	4	4	4	2	3	4	2	3	3
69	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2	3	2	3	3
70	4	5	5	3	5	5	5	2	4	4	2	2	4	4	2
71	5	5	5	4	5	4	4	5	5	5	2	5	2	5	5
72	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	2	5	2	5	5
73	4	3	3	4	4	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2
74	4	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	2	2	3	2
75	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4
76	4	4	4	2	4	4	3	3	4	4	4	4	2	4	4

77	5	2	2	5	5	4	4	5	5	2	2	2	5	2	5
78	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	2	2	2	2	2
79	5	3	5	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
80	4	2	2	5	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	4
81	4	3	5	2	5	4	4	5	5	5	2	2	2	2	2
82	4	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	2	2	3	2
83	4	2	4	1	4	3	3	4	2	2	2	2	2	3	2
84	4	4	3	2	4	3	3	4	4	4	4	3	4	2	2
85	4	4	4	4	3	3	3	4	4	3	2	2	2	3	2
86	4	4	2	5	4	2	2	4	4	4	4	4	3	3	3
87	5	4	5	4	5	5	5	2	5	5	5	5	5	2	5
88	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
89	5	2	1	5	5	2	2	5	5	5	2	5	5	2	5
90	4	4	4	1	4	3	4	3	4	3	2	2	2	2	2
91	4	2	2	4	4	4	3	3	2	2	2	4	3	2	4
92	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	5	2	2	2
93	5	5	5	4	4	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2
94	2	2	2	1	4	2	4	2	3	3	2	2	2	2	2
95	5	5	5	2	5	4	5	2	5	5	2	5	4	2	4
96	4	4	3	4	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2	2
97	4	2	1	5	5	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2
98	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	2	5	2	2	2
99	5	5	5	4	4	2	4	4	2	2	2	2	2	2	2
100	4	4	4	5	4	4	3	3	4	4	2	3	2	2	2
101	5	5	5	1	5	5	5	4	5	5	2	2	2	2	2
102	5	2	1	3	5	2	2	5	5	5	2	5	5	2	5
103	4	2	4	4	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2
104	5	5	5	5	5	5	5	2	5	5	5	2	2	2	4
105	5	5	5	4	5	5	5	4	4	4	2	2	2	2	5

106	3	2	3	2	4	2	4	2	2	3	2	2	2	2	2
107	4	2	2	2	4	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2
108	4	2	2	4	5	3	3	4	2	4	3	2	2	2	2
109	5	3	4	2	5	5	4	2	4	2	2	2	2	2	2
110	5	5	5	2	5	5	5	3	5	4	4	4	5	5	5
111	5	5	5	1	5	5	5	3	5	2	2	2	5	5	2
112	5	5	5	1	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
113	5	5	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5
114	5	5	5	1	5	5	5	4	4	4	2	2	3	2	5

Lampiran 8. Kuesioner



KUESIONER PENELITIAN ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT KEBISINGAN PADA JALUR *FRONTAGE* JALAN TOL MAKASSAR

Kuisisioner Ini Merupakan Alat Pengumpulan Data Untuk Memenuhi
Tugas Akhir Perkuliahan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin

Tgl. Wawancara: / / 2021

Mohon kesediaan Bapak/Ibu/Sdr untuk mengisi kuisisioner ini. Kuisisioner ini merupakan kuisisioner yang penulis susun dalam rangka pelaksanaan penelitian. Jawaban yang Bapak/Ibu/Sdr berikan hanya untuk kepentingan akademis, mengingat kerahasiaan identitas Bapak/Ibu/Sdr akan kami jaga.

A. IDENTITAS RESPONDEN

Isilah identitas diri saudara/i dengan keadaan yang sebenarnya

Nama :

Usia :

Jenis Kelamin : Laki-Laki / Perempuan

Alamat :

RT :

RW :

Pendidikan Terakhir : SD/SMP/SMA/Akademi(D1/D2/D3/PerguruanTinggi)

Pekerjaan :

Pendapatan : Rp.....

Kepemilikan Kendaraan : - Bermotor : 1. Roda Dua
2. Roda Empat (Pilih Salah Satu)
- Tidak Ada (Boleh Lebih)
- Lainnya :

Beri tanda \checkmark dan mengisi titik pada poin yang menjadi pilihan anda dan tanyakan kepada peneliti jika terdapat pertanyaan yang masih kurang jelas atau tidak dimengerti. Atas kejujuran anda dalam mengisi kuisisioner ini saya ucapkan terima kasih ☺

Keterangan :

STS = Sangat Tidak Setuju
TS = Tidak Setuju
N = Netral
S = Setuju
SS = Sangat Setuju

B. PERTANYAAN

No	Pertanyaan	Jawaban				
		STS	TS	N	S	SS
		1	2	3	4	5
SEPUTAR KEBISINGAN						
1.	Saya merasakan adanya kebisingan akibat aktifitas kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					



KUESIONER PENELITIAN
ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT
KEBISINGAN PADA JALUR FRONTAGE JALAN TOL MAKASSAR
 Kuisisioner Ini Merupakan Alat Pengumpulan Data Untuk Memenuhi
 Tugas Akhir Perkuliahan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin

No	Pertanyaan	Jawaban				
		STS	TS	N	S	SS
		1	2	3	4	5
2.	Saya merasa terganggu dengan kebisingan yang ditimbulkan akibat aktifitas kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					
3.	Saya merasa tingkat kebisingan sudah tinggi di jalan samping tol/tempat tinggal					
4.	Menurut saya, kebisingan tertinggi berasal dari kendaraan roda dua (Motor)					
5.	Menurut saya, kebisingan tertinggi berasal dari kendaraan roda empat atau lebih (Mobil,Truk)					
6.	Saya merasa tingkat kebisingan tertinggi terjadi di pagi hari					
7.	Saya merasa tingkat kebisingan tertinggi terjadi di siang hari					
8.	Saya merasa tingkat kebisingan tertinggi terjadi di malam hari					
GANGGUAN KOMUNIKASI						
9.	Saya merasa terganggu dalam berbicara/komunikasi dengan rekan bicara akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					
10.	Saya merasa harus bersuara tinggi/berteriak dengan rekan bicara terutama saat kendaraan melintas					
GANGGUAN FISIOLOGIS						
11.	Saya merasakan pusing/sakit kepala akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					
12.	Saya merasakan gangguan pendengaran akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					
GANGGUAN PSIKOLOGIS						
13.	Saya merasakan mudah emosi/gampang marah akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					



KUESIONER PENELITIAN
ANALISIS PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT
KEBISINGAN PADA JALUR *FRONTAGE* JALAN TOL MAKASSAR
Kuisisioner Ini Merupakan Alat Pengumpulan Data Untuk Memenuhi
Tugas Akhir Perkuliahan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin

No	Pertanyaan	Jawaban				
		STS	TS	N	S	SS
		1	2	3	4	5
14.	Saya merasakan susah tidur akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					
15.	Saya merasakan kurang berkonsentrasi akibat kebisingan kendaraan di jalan samping tol/tempat tinggal					

Lampiran 9. Dokumentasi

