



Hak cipta© 2024, Divisi Publikasi, Center of Technology (CoT)
Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin.

p-ISSN 1411-6243

e-ISSN 2685-4104

Penggandaan atau penerjemahan sebagian/seluruh bagian dari jurnal ilmiah ini harus seijin Divisi Publikasi, Center of Technology (CoT), Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Hak Cipta dilindungi undang-undang.

Alamat Sekretariat:

Redaksi Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE)
Lantai 1, Gedung Center of Technology (CoT)
Kampus Fakultas Teknik Gowa, Universitas Hasanuddin (UNHAS)
Jl. Poros Malino, km. 6, Bontomarannu
Kabupaten Gowa, Sulawesi Selatan, Indonesia
E-mail : jpe@unhas.ac.id
Website : www.cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jpe



Penanggungjawab : **Dekan Fakultas Teknik, UNHAS**
Prof. Dr. Eng. Ir. Muhammad Isran Ramli, S.T., M.T.

Pengarah : **Wakil Dekan Bidang Perencanaan, Sumber Daya dan Alumni**
Dr.Eng. Ir. Muhammad Rusman, M.T.

: **Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan**
Dr. Amil Ahmad Ilham, S.T., M.IT.

Pemimpin Umum : **Wakil Dekan Bidang Kemitraan, Riset dan Inovasi**
Dr. Ir. Rustan Tarakka, M.T.

Pemimpin Redaksi : Dr.Eng. Faisal Mahmuddin, ST., M.Inf.Tech., M.Eng

Dewan Redaksi : Prof. Dr.rer.nat. Ir. Imran Umar
Prof. Dr. Ir. M. Ramli Rahim, M.Eng
Prof. Dr.-Ing. Ir. Herman Parung
Dr.-Ing.Ir. Wahyu Haryadi Piarah, MSME
Dr. Ir. Dipl.-Ing. Ganding Sitepu

Redaktur Pelaksana : Dr. Ir. Zuryati Djafar, MT
Ir. Zaenab Muslimin, MT
Dr.Ir. Rosmalina Hanafi, M.Eng
Wahyuddin, ST., MT
Muhammad Zubair Muis Alie, ST., MT., Ph.D
Dr.Ir. Muhammad Ramli, MT
Abdul Mufti Radja, ST., MT., Ph.D

Staf Kesekretariatan : Jumadil, ST., MM.
Susanti, S.Sos
Herawati, S.Sos
Dirham Abdillah, S.Pd
Nur Fitriani Seilah, ST.



Dewan Penilai Karya Ilmiah

Prof. David Victor Thiel	CWMA, Griffith University, Australia
Prof. Dr. Eko Tj. Rahardjo	UI, Indonesia
Prof. Dr. Adit Kurniawan	ITB, Indonesia
Prof. Dr. Januarsyah Haroen	ITB, Indonesia
Prof. Dr. Moch. Ashari	ITS, Indonesia
Prof. Dr. Mauridhi H Purnomo	ITS, Indonesia
Prof. Dr. Muhammad Asvial	UI, Indonesia
Dr. Amin Abbosh, M.Sc	University of Queensland, Australia
Dr. Fitri Yuli Zulkifli, M.Sc	UI, Indonesia
Dr. Ir. Purwanto, M.Eng	UI, Indonesia
Dr. Ir. Edi Lukito, M.Sc	UGM, Indonesia
Prof. Mazlina Esa	UTM, Malaysia
Ass. Prof. Anton S Prabuwo	UKM, Malaysia
Prof. Josaphat T. S. Sumantyo	Chiba University, Japan
Prof. Dr. Deo Prasad	UNSW, Australia
Prof. Stephen SY Lau	Univ. of Hong Kong, Hong Kong
Ass. Prof. Stephen K Wittkopf	NUS, Singapore
Ass. Prof. Dr-Ing. Eka Sediadi	UTM, Malaysia
Dr. Feng Yang	Tongji University, PR China
Dr. Agung Murti Nugroho	University of Brawidjaya, Indonesia
Dr. Rahmi Andarini	ITS, Indonesia
Prof. Dr. Abraham L. Kitaro	UPN, Indonesia
Dr. Arifudin Idrus	UGM, Indonesia
Prof. Akirai Imai, Ph.D	Akita University, Japan
Dr. Bambang Priadi	ITB, Indonesia
Prof. Prio Suprobo	ITS, Indonesia
Ir. Ekaputra, M.Eng., Ph.D	UGM, Indonesia
Prof. Gunawan Tjahyono, Ph.D	UI, Indonesia
Dr. Jumain Appe, M.Sc	BPPT, Indonesia
Prof. Sofia W. Alisyahbana	Universitas Bakrie, Indonesia
Prof. Dr. Daniel M. Rosyid	ITS, Indonesia
Prof. Dr. I Ketut B. Aryana	ITS, Indonesia
Prof. Dr. Adi Maimun	UTM, Malaysia
Prof. Dr. Soenaryo	UI, Indonesia
Prof. Dr.-Ing. Nandy S.J. Putra	UI, Indonesia
Prof. Dr. Imam Rekwardoyo	ITB, Indonesia
Prof. Dr. Keigo Watanabe	Okayama University, Japan
Prof. Dr. Okamura Mitsu	Ehime University, Japan
Prof. Satrio S. Brodjonegoro	ITB, Indonesia



Kata Pengantar Redaksi

Assalamu Alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh
Salam Hormat,

Tim Redaksi kembali mengucapkan syukur dan kebahagiaan atas telah terbitnya Jurnal Penelitian Enjiniring (JPE) Volume 28 Nomor 1 bulan Mei tahun 2024 ini. Pada edisi kali ini, tim redaksi kembali mengurangi jumlah makalah agar proses review dan editorial dari setiap makalah dapat lebih ditingkatkan lagi. Mulai edisi ini, setiap edisi hanya akan berisi sekitar 5 (lima) makalah.

Adapun kelima makalah pada edisi kali ini diawali dengan sebuah makalah yang membahas efek kekangan Carbon Fiber Reinforced Polymer terhadap nilai kuat tekan dan kuat tarik belah beton. Makalah berikutnya meneliti identifikasi pengaruh interaksi potongan laser terhadap material kain tekstil.

Selanjutnya, makalah ketiga mengkaji studi penambahan centerbulb berbentuk foil terhadap besarnya hambatan pada kapal katamaran tipe NPL 4A. Kemudian dilanjutkan dengan makalah yang menganalisis pengaruh penambahan serat masker medis pada campuran beton terhadap kuat tekan beton.

Akhirnya, edisi ini ditutup dengan sebuah makalah yang menyoroti efektivitas keel cooler pada sistem pendingin mesin penggerak utama kapal.

Semoga makalah-makalah yang terbit di edisi kali ini juga dapat bermanfaat terutama untuk pembaca dalam menambah wawasannya dan juga tetap dapat memberikan kontribusi positif dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi. Kami ucapkan kembali terima kasih kepada para penulis yang telah berkontribusi dan juga semua pihak yang telah membantu dalam penerbitan jurnal edisi ini.

Salam Hangat

TIM REDAKSI



DAFTAR ISI

Staf Redaksi	ii
Dewan Penilai Karya Ilmiah	iii
Kata Pengantar Redaksi	iv
Daftar Isi	v
 Efek Kekangan Carbon Fiber Reinforced Polymer Terhadap Nilai Kuat Tekan dan Kuat Tarik Belah Beton	 1-8
<i>Andi Nur Israfiyah, Nasruddin Junus, Pratiwi Mushar</i>	
 Identifikasi Pengaruh Interaksi Potongan Laser Terhadap Material Kain Tekstil	 9-14
<i>Ahmad Yusran Aminy, Muhammad Ikhsan</i>	
 Studi Penambahan Centerbulb Bentuk Foil terhadap Besarnya Hambatan pada Kapal Katamaran Tipe NPL 4A	 15-20
<i>Satria Nur Ikhsan, Ali Munazid, Sutiyo Sutiyo, Bagiyo Suwasono</i>	
 Pengaruh Penambahan Serat Masker Medis pada Campuran Beton terhadap Kuat Tekan Beton	 21-25
<i>Muh Gufran Rashadi, Imriyanti Imriyanti, Pratiwi Mushar</i>	
 Efektivitas Keel Cooler pada Sistem Pendingin Mesin Penggerak Utama Kapal	 42-48
<i>Muhammad Iqbal Nikmatullah, Syerly Klara, Agung Setiawan N</i>	

