

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A.B., 2023. Analisis Faktor yang Mempengaruhi KM. Vertikal Mengalami *Grounding* saat Masuk Alur Sungai Barito. Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.
- Alfa, L., 2013. Perhitungan Biaya Kerugian Akibat Tumpahan Minyak Montara Di Pesisir Nusa Tenggara Timur. Thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- American Bureau of Shipping. 1995. *Guide for Assessing Hull–Girder Residual Strength For Tankers*. New York.
- American Petroleum Institute *Recommended Practice* 2A. 1989.
- Amiruddin et al. 2022. Metode Penelitian Kuantitatif. Pradina Pustaka, Sukoharjo. Diakses dari <https://repository.itspku.ac.id/306/1/NASKAH-METODOLOGI%20PENELITIAN%20KUANTITATIF-SUDAH%20ISBN.pdf>.
- Bachtiar,D.B., 2022. Simulasi Keusakan Tubrukan pada Kapal *Double Hull Tanker* Tipe T3 dan T4 Terhadap Kekuatan Membujur. Skripsi, Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2019. *In Rules for Hull* edisi II (pp. 1–39).
- Derlyansza Y. D. and Ramasi A. R. 2019. *Oil Booms Membrane* Berbasis Bioadsorben Kiotsan Sebagai *In Situ Adsoption* Tumpahan Minyak di Laut. EGSA UGM, Yogyakarta. Diambil dari : [https://egsa.geo.ugm.ac.id/wp-content/uploads/sites/94/2019/12/5.NASKAH\\_Yuda-Daffa-Derlyansza.pdf](https://egsa.geo.ugm.ac.id/wp-content/uploads/sites/94/2019/12/5.NASKAH_Yuda-Daffa-Derlyansza.pdf) [Diakses pada : 15 Maret 2024].
- Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi, 2021. Statistik Minyak dan Gas Bumi. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, Jakarta. Diakses dari [https://migas.esdm.go.id/cms/uploads/uploads/E--Statistik-semester-2021-\(21-02-2022\)-ok-\(2\).pdf](https://migas.esdm.go.id/cms/uploads/uploads/E--Statistik-semester-2021-(21-02-2022)-ok-(2).pdf)
- DNV GL. 2016. *Rules for Classification: Ships* Pt.6, Ch.1. *Structural strength and Integrity*. Norway.
- DNV GL. 2017a. *Loads*. In *Rules for Classification: Ships* (p. Pt.3 Ch.4). Norway.
- DNV GL. 2017b. *Hull Girder Strength*. In *Rules for Classification: Ships* (p. Pt.3 Ch.5).
- Hakim, A.M., Febriyanto, G.D. and Jadmiko, P.D., 2021. Analisis Peristiwa Tumpahan Minyak Oleh Mv Wakashio Di Kepulauan Mauritius Tahun 2020. *Jurnal Ekonomi, Sosial & Humaniora*, 3(04), pp.135-139.
- Iqrani, N.A., 2023. Pengaruh Bentuk Ujung Tepi Geladak Penampang *Double Hull Oil Tanker*. Skripsi, Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Jackobus Widyaraga, I.d., 2021. Terjadinya Tubrukan antara Mt. B. Star dengan Mt. *At Glory* saat akan Sandar *Ship To Ship Di Gulf Of Guinea*. Disertasi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Jurnal Maritim, 2017. Mengenal *Oil Tanker* dan *Chemical Tanker*. Jurnal Maritim, Banten. Diambil dari : <https://jurnalmaritim.com/mengenal-oil-tanker-dan-chemical-tanker/> [Diakses pada : 3 April 2024].
- Kementerian Perhubungan (KEMENHUB), 2022. Kemenhub Berhasil Evakuasi *Tanker Mt Young Yong Yang* Kandas di Perairan Batam. Kemenhub, Batam. Diambil dari : <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/12940/kemenhub->

- [berhasil-evakuasi-tanker-mt-young-yong-yang-kandas-di-perairan-batam](#)  
[Diakses pada : 15 Maret 2024].
- Koesdaryanta, Y.P., 2022. Analisis Kekuatan Kapal VLCC (*Very Large Crude Carrier*) dengan Pertimbangan Kerusakan Membujur. Skripsi, Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Kompas, 2023. Kandas di Kepri, *Tanker* Kamerun Belum Bisa Dievakuasi. Kompas, Batam. Diambil dari : <https://www.kompas.id/baca/nusantara/2023/12/13/dua-minggu-kandas-di-kepri-tanker-kamerun-belum-bisa-dievakuasi> [Diakses pada : 15 Maret 2024].
- Latumahina, S.I., 2017. Kekuatan Batas Struktur Kapal *Tanker* yang Mengalami Kerusakan Akibat Kandas dan Tubrukan. Thesis, Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Moch Deny, P.P., 2020. Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Menggala P. 34 di Perairan TBBM Pertamina Dobo Dilihat dari Faktor Internal dan External. Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Muhammad, B.G., 2019. Analisa Penyebab Kandas pada Kapal MT. *Success Altair XLII di Outer Buoy Sungai Musi*. Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Muis Alie, M. Z. et al. 2012. *Residual Longitudinal Strength Analysis of Ship's Hull Girder with Damages*. *Proceedings 22nd International Offshore and Polar Engineering Conference*, ISOPE, Rhodes, Greece, Vol 4: 831-838.
- Muis Alie, M. Z., dkk. 2016 b. *Finite Element Analysis On The Hull Girder Ultimate Strength Of Asymmetrically Damages Ships*. *Proceedings of the ASME 2016 35th International Conference on Ocean and Arctic Engineering OMAE*.
- Muis Alie, M. Z. and R. Adiputra. *Investigation on the Ship Hull Girder Strength With Grounding Damage*. *Makara J. Technol.*, vol. 22, no. 2, p. 88, 2018, doi: 10.7454/mst.v22i2.3355.
- Nunki, A.P., 2020. Analisis Faktor-Faktor yang Mendominasi Penyebab Kecelakaan Kapal Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. Skripsi, Universitas Maritim AMNI, Semarang.
- OF, Huges., & J.K, Paik. 2010. *Ship Structural Analysis and Design*. *The Society of Naval Architecture and Marine Engineering-SNAME*. New Jersey.
- Permana, I. and Setyawan, D., 2019. Analisis Kekuatan Konstruksi Alas Kapal Akibat Grounding. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), pp.G151-G158.
- Rahman, H., Satria, A., Iskandar, B.H. and Soeboer, D.A., 2017. Penentuan faktor dominan penyebab kecelakaan kapal di Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(3), pp.277-284.
- Setia, B.R., 2022. Simulasi Kerusakan Tubrukan pada Kapal VLCC (*Very Large Crude Carrier*) Terhadap Kekuatan Membujur. Skripsi, Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Shama, M., 2012. *Buckling of ship structures*. *Springer Science & Business Media*, London. Diakses dari 10.1007/ 978-3-642 -17961-7.
- Soesilo, T.D., 2019. Ragam dan Prosedur Penelitian Tindakan. Satya Wacana Press, Salatiga. Diakses dari

[https://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/19730/13/BOOK\\_Tritjahjo%20Danny\\_Ragam%20dan%20Prosedur%20Penelitian%20Tindakan\\_Judul.pdf](https://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/19730/13/BOOK_Tritjahjo%20Danny_Ragam%20dan%20Prosedur%20Penelitian%20Tindakan_Judul.pdf)

- United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)*, 2018. *Review of Maritime Transport 2018: Struktur dan Kepemilikan Armada Pelayaran Dunia*. Jurnal Maritim, Jakarta. Diambil dari : <https://jurnalmaritim.com/review-of-maritime-transport-2018-struktur-dan-kepemilikan-armada-pelayaran-dunia/> [Diakses pada : 15 Maret 2024].
- Utomo, H. and Laut, T.N.I.A., 2017. Siapa yang bertanggung jawab menurut hukum dalam kecelakaan kapal (legally responsible parties in ship accident). *Jurnal Legislasi Indonesia*, 14(1), pp.59-60.
- Wijaya, A.T.A., 2017. Analisis Kekuatan Konstruksi Geladak *Corrugated* dengan *Strong Beam* pada *Longitudinal Framing System* Kapal Tanker 17.500 DWT. Skripsi, Universitas Hasanuddin, Gowa.