

## DAFTAR RUJUKAN

- , *Pedoman standar bangunan transportasi*, pusat penelitian dan pengembangan perhubungan darat dan perkeretaapian (*online*), Badan Litbang Perhubungan (diakses tanggal 4 april 2019).
- Atiya, A. F., Sari, O. D., Purwanto, D., & Setiadji, B. H. 2014. *Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan dan Umur Rencana Jalan*. Jurnal Karya Teknik Sipil (*Online*) Vol.3 No. 3, 662-673, (di akses tanggal 5 Desember 2018).
- Bahri, S. 2011, *Identifikasi Jenis dan Berat Kendaraan Melalui Jembatan Timbang*, Bengkulu, Jurnal Inersia (*Online*) Vol 2 No. 2 April (<http://repository.unib.ac.id>), di akses tanggal 5 Desember 2018
- Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional XIII Makassar, 2018, *Dampak over Dimension dan Over Loading Pada Infrastruktur Jalan*, Makassar.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2017, *Road Map Revitalisasi Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Tahun 2017-2024*, Jakarta.
- Gunawan, H. 2014, *Pengantar Transportasi dan Logistik*, Penerbit Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi (STMT) Trisakti, Jakarta.
- Iskandar, H, 2008, *Perencanaan Volume Lalu Lintas Untuk Jalan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Lookman, K, 2018. *Overdimension and Overloading, Suplay chain Indonesia*, (*online*), (<http://SupplyChainIndonesia.com>), di akses 15 Oktober 2018).
- Mitasari, 2015. *Evaluasi Implementasi Kebijakan Pengawasan dan Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang di Jembatan Timbang Batulayang Kota Pontianak*, Publika, jurnal S-1 Ilmu Administrasi Negara (*Online*), Vol. 4 No. 3 (<http://jurnafis.untan.ac.id>), di akses 12 September 2018).
- Munawar, A. 2011. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Beta Offset, Yogyakarta.

J de D. and Luis G. W. 2011. *Modelling Transport*, Edisi 4 (*Online*), John Wiley & Son, Ltd Publisher, Inggris.



*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 tahun 2006 tentang Jalan, 2006, Jakarta.*

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 51 tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi, 2012, Jakarta.*

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 55 tahun 2012 tentang Kendaraan, 2012, Jakarta.*

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 80 tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 2012, Jakarta.*

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 79 tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, 2013, Jakarta.*

*Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 74 tahun 2014 tentang Angkutan Jalan, 2014, Jakarta.*

*Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 73 Tahun 2011 tentang Pembangunan Bangunan Gedung Negara, 2011, Jakarta*

*Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia no. PER15/MEN/VIII/2008 tentang Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan di Tempat Kerja, 2008, Jakarta.*

*Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia no.20/PRT/M/2009 tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan, 2009, Jakarta.*

*Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 248/PMK.06/2011 tentang standar barang dan standar kebutuhan barang milik negara berupa tanah dan/atau bangunan, 2011, Jakarta.*

*Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 134 tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan, 2015, Jakarta.*

Rosyd, 2018, *Bank Dunia : Indek Logistik Indonesia Naik* (online), <https://www.gatra.com/rubrik/ekonomi/334500-Bank-Dunia:-Indek-Logistik-Indonesia-Naik>, diakses 21 November 2018.

Ruktiningsih, R, dan Hananto Prakoso, 2017. *Evaluasi Keberlanjutan Jembatan Timbang di Jawa Barat*, *Widyakala Volume 4 No 1 Maret* (online), <http://repository.unika.ac.id/14582/1/artikel%20bu%20rudatin.pdf>, di akses 27 Agustus 2018.

1. Sofyan, Ofyar Z. T., Ade S., Russ B. F. 2009. *Pengaruh Muatan Truk Berlebih terhadap Biaya Pemeliharaan Jalan*, *Jurnal*



*Transportasi* Vol. 9 No. 1 2009:79-89 (online),  
<http://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article>,  
diakses tanggal 21 November 2018.

*Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang Jalan*, 2004. Jakarta.

*Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, 2009, Kementerian Perhubungan, Jakarta.

*Undang-undang Republik Indonesia No. 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah*. 2014, Jakarta.

Uly, Y. A. 2018. *Atasi Kerugian Negara Rp. 43 Triliun, Truk Kelebihan Muatan Bakal Di Tertibkan* (online), (<https://economy.okezone.com/read/2018/07/17/320/1923440/atas-i-kerugian-negara-rp43-triliun-truk-kelebihan-muatan-bakal-ditertibkan>, di akses 6 November 2018).

Warpani, S. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung.

Warpani, S. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

Yudo P., Waskito. 2017. *Analisis Kerusakan Dini Perkerasaan Lentur Terhadap Umur Sisa Perkerasaan Akibat Beban Berlebih Kendaraan (Overload): Studi Kasus Ruas Jalan Jogja -- Solo*. Tugas Akhir. Program studi teknik sipil. Universitas islam Indonesia

Zulkarnaen T. R. 2011, *Implementasi Kebijakan Pengawasan dan Pengendalian Muatan Lebih (Studi Kasus pada unit pelaksana penimbangan Kendaraan bermotor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Utara)*. *Jurnal Administrasi Publik*, Vol. 1, No. 2 (online), (<http://ojs.uma.ac.id/index.php/adminpublik/article/view>, di akses 13 September 2018)



**LAMPIRAN 1. TABEL ASAL-TUJUAN PERGERAKAN KENDARAAN**

No	Asal		Tujuan																		JUMLAH	
	1. Barru	2. Bone	3. Enrekang	4. Gorontalo	5. Gowa	6. Luwu Utara	7. Majene	8. Makassar	9. Mamuju	10. Manado	11. Maros	12. Palopo	13. Palu	14. Pangkep	15. Pare-Pare	16. Pinrang	17. Soppeng	18. Surabaya	19. Takalar	20. Wajo		
1	Barru				1			21														22
2	Bone							26			1											27
3	Enrekang							5												1		6
4	Gorontalo										1											1
5	Gowa													1								1
6	Kendari							7														7
7	Luwu							2														2
8	Luwu Timur							2														2
9	Luwu Utara							7														7
10	Majene							3														3
11	Makassar	1	4	1	1	1	1	1	1	2	25	4	1	22	1	1	2			4		73
12	Mamasa							1														1
13	Mamuju							8														8
14	Mamuju Tenga							2														2
15	Mamuju Utara							1														1
16	Manado							2														2
17	Maros				4			90			13			1		1			1			110
18	Morowali							2														2
19	Palopo				1			16														17
20	Palu							5														5
21	Pangkep				2			60			7									1		70
22	Pare-Pare				1			29														30
23	Pinrang				1			17														18
24	Polman							10														10
								2														2
					2			21														23
								6														6
								8														8
								11														11
								14											1			15
		1	4	1	1	13	1	1	378	1	2	47	4	1	24	1	2	2	1	3	4	492

Hasil Analisis 2019



## LAMPIRAN 2. TABEL ASAL-TUJUAN PERGERAKAN BARANG

No	ASAL TUJUAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	JUMLAH
		Barru	Bone	Enrekang	Gorontalo	Gowa	Luwu Utara	Majene	Makassar	Mamuju	Manado	Maros	Palopo	Palu	Pangkep	Pare-Pare	Pinrang	Soppeng	Surabaya	Takalar	Wajo	
1	Barru		-	-	-	73,600	-	-	1,546,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,620,410
2	Bone	-		-	-	-	-	-	1,359,510	-	-	12,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,371,560
3	Enrekang	-	-		-	-	-	-	691,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,600	-	767,700
4	Gorontalo	-	-	-		-	-	-	-	-	-	43,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,200
5	Gowa	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	189,900	-	-	-	-	-	-	-	189,900
6	Kendari	-	-	-	-	-	-	-	919,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919,600
7	Luwu	-	-	-	-	-	-	-	326,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326,000
8	Luwu Timur	-	-	-	-	-	-	-	109,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,400
9	Luwu Utara	-	-	-	-	-		-	1,129,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,129,000
10	Majene	-	-	-	-	-	-		169,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169,000
11	Makassar	26,600	436,300	106,200	92,400	124,200	105,900	66,600		44,500	211,600	4,699,550	478,000	98,400	3,833,050	131,200	99,000	210,200	-	-	500,000	11,263,700
12	Mamasa	-	-	-	-	-	-	-	78,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,800
13	Mamuju	-	-	-	-	-	-	-	417,500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417,500
14	Mamuju Tengah	-	-	-	-	-	-	-	78,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,100
15	Mamuju Utara	-	-	-	-	-	-	-	207,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207,800
16	Manado	-	-	-	-	-	-	-	169,300	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169,300
17	Maros	-	-	-	-	657,600	-	-	2,712,310	-	-	889,450	-	-	327,700	-	116,000	-	-	62,500	-	4,765,560
18	Morowali	-	-	-	-	-	-	-	185,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,300
19	Palopo	-	-	-	-	169,600	-	-	1,357,830	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	1,527,430
20	Palu	-	-	-	-	-	-	-	436,750	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	436,750
21	Pangkep	-	-	-	-	156,100	-	-	1,315,830	-	-	830,800	-	-	-	-	-	-	-	14,700	-	2,317,430
22	Pare-Pare	-	-	-	-	200,000	-	-	2,002,470	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2,202,470
23	Pinrang	-	-	-	-	144,400	-	-	1,371,000	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1,515,400
24	Polman	-	-	-	-	-	-	-	933,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	933,830
25	Poso	-	-	-	-	-	-	-	95,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,570
26	Sidrap	-	-	-	-	56,040	-	-	1,134,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,190,340
27	Sinjai	-	-	-	-	-	-	-	286,750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286,750
28	Soppeng	-	-	-	-	-	-	-	481,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481,400
29	Toraja	-	-	-	-	-	-	-	819,950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819,950
30	Wajo	-	-	-	-	-	-	-	953,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303,000	-	-	1,256,810
	<b>JUMLAH</b>	<b>26,600</b>	<b>436,300</b>	<b>106,200</b>	<b>92,400</b>	<b>1,581,540</b>	<b>105,900</b>	<b>66,600</b>	<b>21,289,020</b>	<b>44,500</b>	<b>211,600</b>	<b>6,475,050</b>	<b>478,000</b>	<b>98,400</b>	<b>4,350,650</b>	<b>131,200</b>	<b>215,000</b>	<b>210,200</b>	<b>303,000</b>	<b>153,800</b>	<b>500,000</b>	<b>36,875,960</b>

Sumber : Hasil Analisis 2019



## CURICULUM VITAE

### A. Data Pribadi

1. Nama : HASBUDI SAMAD
2. Tempat, tgl lahir : SIMAE, 28 MARET 1979
3. Alamat : Jl. Kapasa Raya masuk pergudangan  
Parangloe  
Indah Ruko Akasia no. A32 Kapasa Makassar
4. Status Sipil
  - a. Nama Istri : Mardiana M.
  - b. Nama Anak : 1). M. Yusril Naf;  
2). Sausan Kamilah;  
3). Muftiyah Hannan; dan  
4). M. Hanif Muyassar

### B. Riwayat Pendidikan

#### a. Pendidikan Formal

- Tamat SD tahun 1991 di SD nomor 8 Baranti
- Tamat SLTP tahun 1994 di SMP Negeri 1 Pancarijang
- Tamat SLTA tahun 1997 di SMA Negeri 1 Pancarijang
- Sarjana (S1) tahun 2002 di Universitas Hasanuddin

#### b. Pendidikan non Formal

-

### C. Pekerjaan dan Riwayat Pekerjaan

- Pekerjaan : Analis Keselamatan LLAJ pada BPTD  
Wilayah XIX Makassar Prov. Sulawesi Selatan  
dan Sulawesi Barat
- NIP : 19790328 200903 1 002
- Pangkat/Jabatan : Penata/ (III/c)

### D. Karya Ilmiah/artikel Jurnal yang telah di publikasikan

- Overdimension and overloading traffic of cargo transport vehicles trough a motorized vehicle weighing test in Maccopa of Maros Regency

### E. Makalah pada Seminar/Konferensi Ilmiah Nasional dan Internasional

