

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, P. M. 2015. Metode Penelitian Kuantitatif. In *Aswaja Pressindo* (1st ed.). Aswaja Pressindo.
- Alexandro, H.V, & Rahmawati, M. (2019). *Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Kecelakaan Kapal Akibat Tidak Laik Laut*. Jurnal Hukum Adigama. Fakultas Hukum, Universitas Tarumanegara. <https://doi.org/10.24912/Adigama.V1i2.2913>.
- Amin, N. F., Garancang, S., & Abunawas, K. (2023). Konsep Umum Populasi dan Sampel dalam Penelitian. *Jurnal Pilar*, 14(1), 15–31.
- Ananda, F. (2021). *Kajian Keselamatan Pelayaran Rakyat Gugus Pulau Wilayah Pangkajene dan Kepulauan*.
- Anderson dan Krathwohl. 2002. *Revisi Taksonomi Bloom*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Andriani, I., & Heriwibowo, D. (2014). *Evaluation Of Ferry Transport Safety Facilities In Port Of Kendari*. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*. 16 (4), 169-178.
- Anggrahini, Wahyu Prasetya. (2014). *Pengembangan Keselamatan Kapal Pelayaran Rakyat di Pelabuhan Paotere Makassar Traditional Ship Safety Development at Port Of Paotere Makassar*. Jakarta Pusat: Puslitbang Perhubungan Laut, 16(3), 93-102.
- Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG). BMKG Stasiun Meteorologi Maritim Paotere Makassar. <https://peta-maritim.bmkg.go.id>. Diakses Maret 2023.
- Badan Pusat Statistik, (2022). *Kabupaten Pangkajene Dan Kepulauan Dalam Angka 2022*. <https://pangkepkab.bps.go.id>. (Diakses pada Januari 2023).
- Batu, et al. 2017. *Penerapan Model Pembelajaran Osborn untuk Meningkatkan Kemampuan Berpikir Kreatif Matematis dan Self-confidence Siswa SMP*. FKIP UNPAS. Bandung.
- Baumler, R., Arce, M. C., & Pazaver, A. (2021). *Quantification Of Influence And Interest at IMO In Maritime Safety And Human Element Matters*. *Marine Policy*, 133. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2021.104746>.



dan Kepulauan. (2022). Keputusan Bupati Pangkajene dan
mor 930 tahun 2022 tentang Tarif Angkutan Penyeberangan
ni Lintas Penyeberangan Kabupaten Pangkajene dan

dan Kepulauan. (2022). Keputusan Bupati Pangkajene dan
mor 931 tahun 2022 tentang penetapan lintas penyeberangan
ngkajene dan Kepulauan.

Bupati Pangkajene dan Kepulauan. (2024). Keputusan Bupati Pangkajene dan Kepulauan Nomor 854 Tahun 2024 tentang Penetapan Lintas Penyeberangan di Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan.

Dezin, Norman K, dan Lincoln, Y. 1987. *On Semiotics And Symbolic Interactionism*. <https://doi.org/10.1525/si.1987.10.1.1>.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2016). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/19/DJPL-16 Tentang Pelaksanaan Penyelenggaraan Kelaiklautan Kapal.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor HK.103/2/8/DJPL-17 tentang Petunjuk Kapal Tradisional Pengangkut Penumpang*. Jakarta. <https://id.scribd.com/document/434379838/SK-DIRJEN-No-HK-103-2-8-DJPL-17-Tentang-Petunjuk-Kapal-Tradisional-Pengangkut-Penumpang>.

Erwin, R., & Fahririn. (2022). *Tanggung Jawab Negara Untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kapal Sebagai Sarana Transportasi Menurut Hukum Internasional Dan Hukum Indonesia*. *Supremasi Jurnal Hukum*. 4(2)177–199. <https://doi.org/10.36441/Supremasi.V4i2.716>.

Fajri, E. Z & Senja, R. A. (2008). *Kamus Lengkap Bahasa Indonesia*. Difa Publisher, Cetakan ketiga, Jakarta, 587. <https://repository.unissula.ac.id>.

Gao, X., Dai, W., Yu, L., & Yu, Q. (2024). *Study On Factors Contributing To Severity Of Ship Collision Accidents In The Yangtze River Estuary*. College of Transport and Communications, Shanghai Maritime University, Shanghai 201306, China. <https://doi.org/10.1093/tse/tdae014/7649356>.

Google. 2023. <https://www.google.com/maps/place/Pelabuhan+Laut+Maccini+Baji> (Diakses pada Maret 2023).

Hafita, Y. A., Siswanto, Sutanto, H., Firdani, A., & Moejiono. (2022). Kearifan Lokal Masyarakat Kepulauan Ayau Kabupaten Raja Ampat Terhadap Keselamatan Pelayaran di Alur Pelayaran Sempit. *Jurnal Sintek Maritim*, 23(1), 41–52.

Hasibuan, W. F., & Putri, V. R. (2017). Studi Naratif Pola Asuh Orang Tua Pelaku Biseksual (Parenting Style Of Bisexual Adolescent). In *Jurnal KOPASTA* (Vol. 4, Issue 2). www.jurnal.unrika.ac.id/JurnalKOPASTA.

Hendrawan, A. (2019). Analisa Indikator Keselamatan Pelayaran Pada Kapal Niaga. *tim Nusantara. Cilacap. Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu* 3-59.



). Analisa Indikator Keselamatan Pelayaran Pada Kapal Niaga. *tim Nusantara. Cilacap. Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu* 3-59.

Husni, (2020). *Penerapan Sistem Informasi Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Laut (Sipelintas Laut)*. Politeknik STIA LAN. Makassar.

Indrawasih, R. (2018). Pelayaran Rakyat di Kabupaten Maluku Tengah yang Terpinggirkan dan Respon Stakeholder. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 20(1), 40–54. <https://doi.org/10.25104/transla.v20i1.795>.

Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2005 Tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional.

Karim, H. A., Lis Lesmini, S. H., Sunarta, D. A., SH, M., Suparman, A., SI, S., ... & Bus, M. (2023). Manajemen transportasi. Cendikia Mulia Mandiri.

Kartohardjono, A., Buwono, H. K., & Hanif, B. A. (2015). Studi Kebutuhan dan Tinjauan Teknis Terhadap Kondisi Perairan Daerah Kepulauan Aru. 7(1), 77–87.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 414 tahun 2013 tentang Rencana Induk Pelabuhan Nasional (RIPN).

Latumahina, G. J., Idrus, M., & Chairunnisa, A. (2020). Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Perintis di Wilayah Kecamatan Liukang Tangaya Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 24(1), 51–57. <https://doi.org/10.25042/jpe.052020.08>.

Latumahina, P. F., Asri, S., & Chaerunnisa, A. S. (2019). Pola Jaringan Angkutan Laut Gugusan Pulau dalam Wilayah Kabupaten Pangkajene Kepulauan. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 23(2), 195–207. <https://doi.org/10.25042/jpe.112019.14>.

Madsen, A. N., & Kim, T. E. (2024). A State Of The Art Review Of AI Decision Transparency For Autonomous Shipping. In *Journal of International Maritime Safety, Environmental Affairs, and Shipping* (Vol. 8, Issues 1–2). Informa UK Ltd. <https://doi.org/10.1080/25725084.2024.2336751>.

Malisan, J., & Jinca, M. Y. (2012). *Kajian Strategi Peningkatan Keselamatan Pelayaran Kapal-Kapal Tradisional*. Warta Penelitian Perhubungan. Universitas Hasanuddin, Makassar. <https://scholar.google.co.id/>.

Malisan, J., Jinca, M. Y., Herman, P., & Abrar, S. (2013). Traditional Shipping Transport Safety Case Study: Phinisi Fleet (A study on stability, strength and human resources). In *International Refereed Journal of Engineering and Technology*, Issue 2). www.irjes.com.



, Zainul, L., & Ananta, E. (2023). Implementation of Water Safety and Availability of Personal Protective Equipment on (lotok) Crossing Balikpapan Panajam Paser Utara. *EUNOIA: Jurnal Masyarakat*, 2(2), 119–122.

- Merdeka.com. "KM Ladang Pertiwi Bawa 43 Penumpang Tenggelam di Pangkep, Diduga Sarat Muatan". Mei 2022. <https://www.merdeka.com/peristiwa/km-ladang-pertiwi-bawa-43-penumpang-tenggelam-di-pangkep-diduga-sarat-muatan.html>.
- Moleong, J. Lexi. 2013. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Penerbit PT Remaja Rosdakarya.
- Moleong, Lexy J. 1989. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Remadja Karya, Bandung.
- Nawawi, Hadari. 2005. *Manajemen Sumber Daya Manusia Untuk Bisnis yang Kompetitif*. Cetakan Keempat. Penerbit Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Ndori et al. 2022. *Assessment of factors contributing to the risks of accident. TransNav: International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 16.
- Nganga, A., Scanlan, J., Lützhöft, M., & Mallam, S. (2024). Enabling Cyber Resilient Shipping Through Maritime Security Operation Center Adoption: A Human Factors Perspective. *Applied Ergonomics*, 119. <https://doi.org/10.1016/j.apergo.2024.104312>.
- Pemerintah Daerah Kabupaten Pangkep. Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2014 Perubahan Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2012 Tentang Retribusi Jasa Pelabuhan Laut.
- Peraturan Gubernur Sulawesi Selatan Nomor 29 Tahun 2018 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Pelabuhan Pengumpan Pada Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2017 tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/102967/permenhub-no-39-tahun-2017>.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 93 tahun 2013 tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Angkutan Laut yang terakhir diubah dengan KM.74 tahun 2016.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 65 Tahun 2009 Tentang Standar Kapal Non Konvensi (*Non Convention Vessel Standard*) Berbendera Indonesia.



Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 72 Tahun 2021 Perubahan Keempat Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 72 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Cara Kerja Kantor Unit Pelabuhan. <https://jdih.kemenhub.go.id/api/media>.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 45 Tahun 2021 Tentang Standar Kapal. <https://jdih.kemenhub.go.id/peraturan/detail?data>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 77 Tahun 2018 Tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 62 Tahun 2010 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan.

Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan.

Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 51 Tahun 2002 tentang Perkapalan.
<https://jdih.kemenuh.go.id/api/media?data=>.

Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhan.

Peraturan Pemerintah RI Nomor 31 tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran.

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2021 *tentang Pemberdayaan Angkutan Laut Pelayaran Rakyat*.
<https://peraturan.bpk.go.id/Details/175383/perpres-no-74-tahun-2021>.

Rahman, dkk. 2017. *Penentuan Faktor Dominan Penyebab Kecelakaan Kapal di Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok*. <http://journal.ipb.ac.id> (Diakses Pada 18 April 2023).

Roberts, S. E., & Carter, T. (2018). *Causes And Circumstances Of Maritime Casualties And Crew Fatalities In British Merchant Shipping Since 1925*. *International Maritime Health*, 69(2), 99–109.
<https://doi.org/10.5603/IMH.2018.0015>.

Situmorang, R. P. (2016). *Integrasi Literasi Sains Peserta Didik Dalam Pembelajaran Sains*. Universitas Kristen Satya Wacana.
<https://doi.org/https://doi.org/10.24246/j.sw.2016.v32.i1.p49-56>.

Soehartono, Irawan. 2000. *Metode Penelitian Sosial: Suatu Teknik Penelitian Bidang Kesejahteraan Sosial dan Ilmu Sosial lain*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.

Sugiyono (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2005). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* (Bandung: Alfabeta).

Sugiyono. (2013). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. (Bandung: ALFABETA).



Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

4). *SPSS Untuk Penelitian*. Pustaka Baru Press, Yogyakarta.
pusnas.go.id/.

Sukmadinata, Nana Syaodih. (2009). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Syafril, K. A. (2018). Pemberdayaan Pelayaran Rakyat Dilihat Dari Karakteristiknya (Empowering of People Shipping by its Characteristics). *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 20(1), 1–14. <https://doi.org/10.25104/transla.v20i1.792>.

Syafril, K., & Sujarwanto. (2015). Pengembangan Pelayaran Perintis pada Perintis Pulau-Pulau Terisolir di Kepulauan Riau Development Pioneer Shipping Development on Islands Isolated in Riau Islands. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*. 17 (2), 45-53.

Thamrin, H. A. (2015). *Manajemen Keselamatan Maritim Dan Upaya Pencegahan Kecelakaan Kapal Ke Titik Nol (Zero Accident)*. In *Jurnal Ilmiah Widya* (Vol. 110).

Triatmodjo, Bambang. 1996. *“Pelabuhan”*, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia.

Tribunnews.com. “Kapal Cahaya Pulau Tenggelam di Perairan Liukang Kalmas 4 Selamat, 7 Penumpang Belum Ditemuk”. Juli 2019. <https://makassar.tribunnews.com/2019/07/18/kapal-cahaya-pulau-tenggelam-di-perairan-liukang-kalmas-4-selamat-7-penumpang-belum-ditemukan>.

Tribunnews.com. “Kronologi Tabrakan Perahu Jolloro vs Kapal Motor di Pangkep, Satu Orang Meninggal Dunia”. April 2022. <https://makassar.tribunnews.com/2022/04/03/kronologi-tabrakan-perahu-jolloro-vs-kapal-motor-di-pangkep-satu-orang-meninggal-dunia>.

Turner, D. P. 2020. *Sampling Methods in Research Design*. Headache, 60, 8-12. <https://doi.org/10.1111/head.13707>.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 66 Tahun 2024 tentang Perubahan Ketiga atas Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/306526/uu-no-66-tahun-2024>.

Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Maccini Baji. <https://uppmaccinibaji.org/uppmaccinibaji/>. Diakses tahun 2023.

Utomo, H. (2018). *Siapa Yang Bertanggung Jawab Menurut Hukum Dalam Kecelakaan Kapal (Legally Responsible Parties In Ship Accident)*. Universitas Pertahanan. Bogor.



'<https://doi.org/10.24912/Adigama.V1i2.2913>.\

ogi Belajar. Jakarta: PT Rineka Cipta.

sin, M., Hartawati, A., & Syam, E. S. (2022). Analisis Hukum tivititas Pengembangan Pelabuhan Bongkar Muat Barang: Studi UPP Kelas II Bajoe Kabupaten Bone. *Journal of Philosophy*