

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik NTT. (2022, Oktober 2). *Jumlah Wisatawan Mancanegara dan Domestik (Jiwa), 2020-2022 Provinsi Nusa Tenggara Timur*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Provinsi Nusa Tenggara Timur: <https://ntt.bps.go.id/indicator/16/67/1/jumlah-wisatawan-mancanegara-dan-domestik.html>
- Franseco Evan, Wongge, & I.Dutha. (2022). *Jejak Wisata Labuan Bajo*. Sleman: Deepublish Publisher.
- Hakim, L. L. (2023, April 5). *Kapal Layar Motor Buana Indah Tenggelam Setelah Dihantam Ombak, 8 ABK di Laut Natuna Diselamatkan*. Retrieved from RBG.id: <https://www.rbg.id/nasional/9448343142/kapal-layar-motor-buana-indah-tenggelam-setelah-dihantam-ombak-8-abk-di-laut-natuna-diselamatkan?page=2>
- Hendrawan, A. (2019). Analisa Indikator Keselamatan Pelayaran Pada Kapal Niaga. *Jurnal Saintara*, 53-59.
- International Maritime Organization. (1999). *Interim Guidelines for a Simplified Evacuation Analysis on Ro-Ro Passenger Ships*. MSC/Circ.909.
- Kadarisman, M. (2017). Kebijakan Keselamatan Dan Kemanan Maritim Dalam Menunjang sistem Transportasi Laut. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 177-192.
- Kementerian Perhubungan. (2009). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM No. 65*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kurniawan, D. (2022, Juli 01). *VOI*. Retrieved from voi.id: <https://voi.id/ekonomi/185293/buntut-dari-insiden-tenggelamnya-klm-tiana-sandiaga-uno-sudah-kirimkan-tim-untuk-meninjau-standar-kapal-wisata-di-labuan-bajo>
- Luru, M. N. (2018). Identifikasi Pengembangan Produk Pariwisata PERkotaan (Studi Kasus Kota Labuan Bajo). *Jurnal Ilmiah Pariwisata Volume 23 No. 2*, 115-131.
- Malisan, J., & Jinca, M. Y. (2012). Kajian Strategi Peningkatan Keselamatan Pelayaran Kapal-Kapal Tradisional. *Warta Penelitian Perhubungan*, 218-231.
- Mustajab, R. (2023, Januari 24). *dataindonesia.id*. Retrieved from Data Indonesia: <https://dataindonesia.id/Sektor%20Riil/detail/terdapat-13-kecelakaan-pelayaran-di-indonesia-pada-2022>
- Pathfinder Thunderhead Engineering. (2019). *Pathfinder*. Retrieved from Thunderheadeng: <https://www.thunderheadeng.com/pathfinder>

- Pramono, B. (2021). *Penegakan Hukum Perairan di Indonesia*. SCOPINDO MEDIA PUSTAKA.
- Pratama, A. (2016). PERANCANGAN SARANA PENYELAMAT DIRI DAN KEBUTUHAN APAR PADA DARURAT KEBAKARAN DI KANTOR KESEHATAN PELABUHAN KELAS II BALIKPAPAN. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health* 5.1, 21-30.
- Salukh, K. (2022, Oktober 12). *Victory News*. Retrieved from victorynews.id: <https://www.victorynews.id/pariwisata/pr-3315168222/60-persen-wisatawan-yang-berkunjung-di-labuan-bajo-nginap-di-kapal-phinisi>
- Sulfadly. (2013). KETERSEDIAAN PERALATAN KESELAMATAN TRANSPORTASI KAPAL LAYAR MOTOR DI PELABUHAN PAOTERE. 10-11.
- Suryani, D., Pratiwi, A. Y., Sunardji, & Hendrawan, A. (2018). Peran Syahbandar Dalam Keselamatan. *Saintara*, 33-39.
- Utami, T. K. (2015). Kesiapan Kapal Cargo Dibawah 500 GT Terhadap Implementasi Standar Kapal Non. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 61-73.
- Widianto, S. (2022, September 21). *Angka Kecelakaan Kapal Tradisional Masih Tinggi, KNKT: Harus Terus Ditekan*. Retrieved from PikiranRakyat.com: <https://www.pikiran-rakyat.com/nasional/pr-015548373/angka-kecelakaan-kapal-tradisional-masih-tinggi-knkt-harus-terus-ditekan>

