

DAFTAR PUSTAKA

- Ashury. (2023). *Manajemen Operasional Pelabuhan*. Makassar: Unhas Press.
- Budiyanto. (2021). SPSS Adalah – Pengertian, Sejarah, Fungsi, Kepanjangan. *Badan Pusat Statistik*. Diambil Oktober 13, 2023, dari https://pusdiklat.bps.go.id/diklat/bahan_diklat
- Chrisnawati, Y., & Wiyanto, R. B. (2016). Pengaruh Idle Time Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Pada Pt. Mustika Alam Lestari. *Logistik, IX*(1), 30–33.
- Dwi, P. (2017). *Panduan Praktis Olah Data Menggunakan SPSS*. Yogyakarta: Andi.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariate: Dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Lasse, D. A. (2014). *Manajemen Kepelabuhanan* (Edisi Kedu.). Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Mohseni, N. S. (2011). *Developing a Tool for Designing a Container Terminal Yard*. Technische Universiteit Delft.
- Najoan, D. J., Putri, D. A. Ra., & Nurhayati, S. (2017). Produktivitas Bongkar Muat dan Waktu Sandar Kapal Pelabuhan Tanjung Emas. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik, 4*(1), 58.
- Pelindo Terminal Petikemas. (2023). . Diambil Oktober 23, 2023, dari <https://www.pelindotpk.co.id/en>
- Prastyorini, J., & Saputra, D. (2018). Container Crane, Container Yard dan Dermaga Terhadap Kecepatan Bongkar Muat Petikemas Pada Terminal Nilam Multipurpose. *Jurnal Baruna Horizon, 1*(2), 3.
- Prihartanto, W. A. (2014). *Operasi Terminal Pelabuhan*. Surabaya: Pelabuhan Indonesia III.
- PT Pelindo Terminal Petikemas. (2023). . Diambil Desember 13, 2023, dari <https://www.pelindotpk.co.id>
- Riyanto, S., & Hatmawan, A. A. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian Di Bidang Manajemen, Teknik, Pendidikan Dan Eksperimen*. Yogyakarta: Deepublish. Diambil dari <https://books.google.co.id/books?id=W2vXDwAAQBAJ>
- Sari. (2011). *Pengaruh Ketersediaan Fasilitas dan Sistem Informasi Manajemen Terhadap Waktu Kunjungan Kapal di Pelabuhan Utama Tanjung Priok*. Universitas Trisakti.
- Sarwono, J. (2011). Mengenal Path Analysis: Sejarah, Pengertian dan Aplikasi. *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis, 11*(2).
- Soewedo, H. (2015). *Penanganan Muatan Kapal (Cargo Handling) di Pelabuhan & Peralatannya*. Semarang: Maritim Djangkar.
- Subandi. (2013). *Manajemen Peti Kemas*. Jakarta: Arcan.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistiana, S. D. W. I. (2013). Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja Dan Modal Terhadap Hasil Produksi Industri Kecil Sepatu Dan Sandal di Desa Sambiroto Kecamatan Sooko Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Pendidikan Ekonomi (JUPE), 1*(3 SE-Articles). Diambil dari <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jupe/article/view/4047>
- Suliyanto. (2011). *Ekonometrika Terapan : Teori & Aplikasi Dengan SPSS*. Yogyakarta: Andi Offset.

- Suranto. (2004). *Manajemen Operasional Angkutan Laid Dan Kepelabuhanan Serta Prosedur Impor Barang*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Tony. (2010, Oktober 27). AMOS Buat Apa Aja? . Diambil Oktober 19, 2023, dari <https://tonyteaching.wordpress.com/2010/10/27/amos-buat-apa-aja/>
- Triatmodjo, B. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Vivian, A. (2021, Desember 9). Container Crane - Pengertian, Fungsi, Jenis, Kapasitas. Diambil Oktober 13, 2023, dari <https://wira.co.id/container-crane/>
- Yuiliara, I. M. (2016). *Regresi Linier Berganda*. Bandung. Diambil Oktober 12, 2023, dari <https://simdos.unud.ac.id>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Persetujuan Penelitian



MAKASSAR, 16 Maret 2023

Nomor : HM.03.05/16/3/3/MKSS/MKTH/TPMK-23

Lampiran : 1

Perihal : Persetujuan Penelitian

Kepada Yth. An.Dekan,Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan UNIVERSITAS HASANUDDIN

Menunjuk surat Saudara Nomor : 4911/UN4.7.1/HM.01.01/2023, tanggal 03 Maret 2023, perihal Permohonan izin penelitian, dengan ini disampaikan bahwa permohonan izin penelitian pada PT Pelindo Terminal Petikemas New Makassar di Divisi Keuangan dan Umum atas nama :

NO	NIM	NAMA	PROGRAM STUDI
1	D081191038	ALISHA MAHARANI SHIVANANDA ARIF	TEKNIK KELAUTAN
2	D081191059	ANNISA RAHMAWATI	TEKNIK KELAUTAN
3	D081191052	FITRIA RAMADANI	TEKNIK KELAUTAN
4	D081191024	ALYA RAMADANI	TEKNIK KELAUTAN
5	D081191015	NASHRUL FATH HAMDI	TEKNIK KELAUTAN

pada prinsipnya dapat disetujui.

Penelitian dan pengambilan data dilaksanakan dengan ketentuan sebagai berikut :

- Mempelajari Sistem dan Prosedur yang berlaku pada PT Pelindo Terminal Petikemas New Makassar;
- Membawa bukti telah melakukan vaksinasi ke-2;
- Tidak diperkenankan memasuki area Bongkar Muat tanpa mendapat persetujuan Manajemen dan mematuhi aturan yang berlaku pada Terminal Petikemas New Makassar;
- Selama melaksanakan penelitian diwajibkan memakai seragam almamater sekolah/kampus;
- Melaporkan hasil penelitian kepada Manajemen PT Pelindo Terminal Petikemas New Makassar.
- Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi Sdr. Ernesto Antonio Rohy No. Hp 085772211404.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

TERMINAL HEAD PETIKEMAS NEW MAKASSAR



MUHAMMAD SYUKUR, ST
NIP. 103568



Lampiran 2 Rekapitulasi Data

No	Nama Kapal	Throughput (X)	Effective Time (Z ₁)	Idle Time (Z ₂)	Not Operation Time (Z ₃)	Container Crane (Y)
1	INTAN DAYA 4	309	7,81	0,07	1,2	2
2	TANTO PERMAI	157	3,35	0,25	0	2
3	TANTO LESTARI	106	3,60	0	0	1
4	TANTO RAYA	155	4,12	0,18	0,92	2
5	MERATUS MAKASSAR	822	16,15	0	3,6	2
6	MERATUS PROJECT 3	622	10,77	0	1,35	1
7	TANTO SALAM	200	5,20	0,73	0	2
8	TANTO TENANG	945	16,02	0	1,85	2
9	SPIL HANA	228	6,20	0,07	0,53	1
10	BALI AYU	185	4,65	0	0,45	2
11	SITC QIMING	289	8,39	0,68	0,8	2
12	INTAN DAYA 17	500	12,67	0,43	1,63	2
13	TANTO SIAP	148	4,27	0	0,38	2
14	ORIENTAL PACIFIC	282	7,23	0,62	0,5	1
15	TANTO BAGUS	103	2,60	0	0	1
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.
75	CTP HONOUR	818	17,34	1,23	2,48	2

Lampiran 3 *Layout Terminal Petikemas New Makassar (Terminal 1)*

