

DAFTAR PUSTAKA

- 3D, E. D. (2023). Rohmat A. mushin, dkk. *jurnal aplikasi teknik sipil*, 87-96.
- al-qadri,wardi. (2021). *Analisis Kekuatan Kantilever Sebagai Penumpu Rel Hatch*. makassar: program pasca sarjana unhas.
- Christian, R. (2020). ASPEK LEGALITAS KESELAMATAN KAPAL DI DANAU TOBA. *Jurnal Hukum*, 23-32.
- Dharma, B. (2011). PERENCANAAN KONSTRUKSI BETON SLIPWAY - 150 LWT. *Gema Teknologi*, 68-74.
- Fadillah, A., & Dkk. (2017). STUDI KEBUTUHAN GALANGAN UNTUK KAPAL PERINTIS SEBAGAI PENDUKUNG KONEKTIVITAS DI INDONESIA. *seminar hasil penelitian*, 3-13.
- Farianto Fachruddin, dkk. (2023). Analisis Karakteristik Teknik Kawasan Waterfront Lokasi Terencana Galangan Kapal KayuPulau Bajo Kecamatan Manggarai Barat Nusa Tenggara Timur. *jurnal riset teknologi perkapalan*, 76-82.
- FISIKA DASAR I. (2017). *NURLINA,RISKAWATI*. MAKASSAR: UMY MAKASSAR.
- Freitas, J. d., Basuki, M., & dkk. (2020). PERANCANGAN GALANGAN KAPAL UNTUK PEMBANGUNAN DAN REPARASI KAPAL DI DILI TIMOR- LESTE DITINJAU DARI ASPEK TEKNIS DAN EKONOMIS. *Teknologi Kebumian dan Kelautan*, 457-465.
- Gan, M. Z. (2011). Perencanaan Slipway Di Desa Tabung Anen Sungai Barito Kota Banjarmasin Provinsi Kalimantan Selatan. *Jurnal Teknik Sipil*, 1-6.
- Gere, james M. & Goodno, Berry J. (2000). *Mechanics of Materials Eighth Edition*. . USA: Cengage Learning.
- haryono. (2021). *Analisis Kekuatan Pertambahan panjang ladder kapal cutter suction dredger*. makassar: universitas hasanuddin.
- Hasbullah, M. (2016). STRATEGI PENGUATAN GALANGAN KAPAL NASIONAL DALAM RANGKA MEMPERKUAT EFEKTIFITAS DAN FISIENSI ARMADA PELAYARAN DOMESTIK NASIONAL 2030. *iset dan Teknologi*, 103-112.



- Kiwang, A. S., & Dkk. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Sosial Ekonomi*, 87-97.
- Kurniawan, N. D. (2018). PERENCANAAN GALANGAN KAPAL BAJA DI KAWASAN BENGKALIS, RIAU. *Teknologi Industri*, 267-273.
- Kurniawan, R. P. (2020). PERENCANAAN PENGEMBANGAN SARANA PENGEDOKAN DI GALANGAN PT.TRI WARAKO UTAMA. *Teknologi Kebumian dan Kelautan*, 111-119.
- Latif, S., & Dkk. (2017). Analisis Teknis dan Ekonomis Pembangunan Galangan Kapal untuk Produksi FPU (Floating Production Unit). *Teknik ITS*, G53-G58.
- Musta'in, M. (2020). PERENCANAAN LAYOUT GALANGAN KAPAL DIPOLITEKNIK NEGERI MADURA MENGGUNAKAN ALGORITMA CORELAP. *Jurnal Techno Bahari*, 1-6.
- N, A. A. (2018). PERANCANGAN GALANGAN KAPAL UNTUK PEMBANGUNAN DAN REPARASI KAPAL DI DILI TIMOR- LESTE DITINJAU DARI ASPEK TEKNIS DAN EKONOMIS. *Teknologi Kebumian dan Kelautan*, 457-465.
- Nanda, D.K. (2018). PERANCANGAN GALANGAN KAPAL UNTUK PEMBANGUNAN DAN REPARASI KAPAL DI DILI TIMOR- LESTE DITINJAU DARI ASPEK TEKNIS DAN EKONOMIS. *Julio de Deus Xavier Freitas; Minto Basuki; Pramudya Imawan*, 457.
- Nasution, d. (2015). WISATA KELAUTAN BERKELANJUTAN DI LABUANBAJO, NUSA TENGGARA TIMUR: SEBUAH STUDY TENTANG PERSEPSI MASYARAKAT KAWASAN PESISIR. *Alexander M. A. Khan; Imam Musthofa; dkk.*, 52-76.
- Putra, I. D., & Dkk. (2011). PENGGUNAAN ROLLING AIRBAG SLIPWAY PADA PELUNCURAN MEMANJANG PERIODE I. *Sain dan Teknologi*, 67-80.
- qoura. (2017, mei). berapa gesekan antara rel dan kereta api. hal. 1.
- A. (2015). MANAJEMEN BERBASIS POROS MARITIM KABINET ERJA PEMERINTAHAN JOKOWI JUSUF KALLA. *Bisnis*, 29-64.

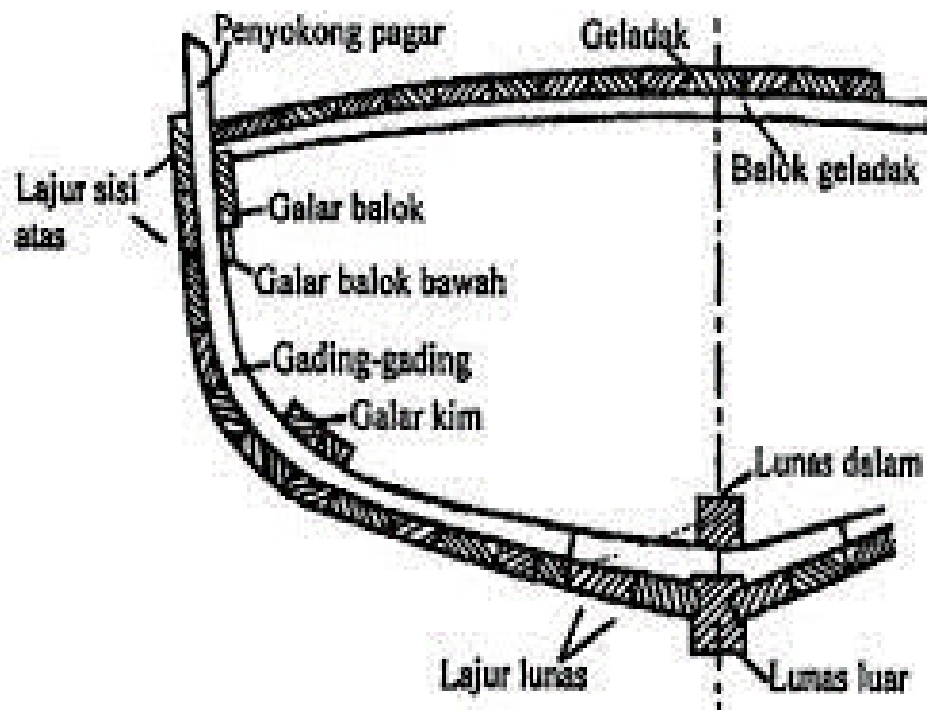


- saputra, b., & dkk. (2017). Studi Perancangan Galangan Kapal untuk Pembangunan Kapal Baru dan Perbaikan di Area Pelabuhan Pekalongan. *Teknik Perkapalan*, 353-366.
- Sasmito, E. (2008). PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI BERBASIS KOMPUTER DALAM MENUNJANG KEGIATAN PENJADWALAN REPARASI KAPAL DI GALANGAN PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA KAPAL DI GALANGAN PT. DOK DAN PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO) UNIT PRODUKSI JAKARTA II. *KAPAL*, 165-172.
- Satrio Utomo, D. (2019). Penerapan Metode Technometrik Untuk Penilaian Kapabilitas Teknologi Industri Galangan Kapal Dalam Menyongsong Era Industri 4.0. *Sains Komputer & Teknologi*, 100-114.
- Septerima, R. (2015). RE- LAYOUT GALANGAN KAPAL JMI UNIT II UNTUK MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MATERIAL HANDLING DENGAN METODE SIMULASI DAN ALGORITMA CRAFT. *Teknik Perkapalan*, 155-163.
- Sitompul, M. K., & dkk. (2022). ANALISIS MANAJEMEN PROSES PEMBUATAN TONGKANG DI PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD. *Jalasena*, 95-110.
- Susatio, Y. (2004). *Metode Elemen Hingga*. surabaya: ITS.
- suyoso. (2021). *hukum newton*. yogyakarta: uny.
- Wignjosoebroto, S. (2009). PERENCANAAN TATA LETAK FASILITAS INDUSTRI GALANGAN KAPAL DI LAMONGAN. *I.G.A Sri Deviyanti; Dedy Kunhadi; dkk.*, 67-85.
- wulandari dkk. (2021). Analisis Tegangan Regangan Pada Pelat Deck Dan Bottom . *Kapal Ferry Ro-Ro Menggunakan Finite Element Method*, 45-52.
- Yohanes E.H. Maur, dkk. (2020). Aplikasi Pemesanan Kapal Pesiar di Kota Labuan Bajo Berbasis Mobile Android. *Teknik Informatika*, 60-70.
- Yudi, H.N. . (2019). ROSES TAHAPAN PELAKSANAAN DOCKING KAPAL ING ARTHUR 8 DI DOCKYARD JANATA MARINA INDAH (JMI) EMARANG. *Janata Marina Indah*, 6-21.

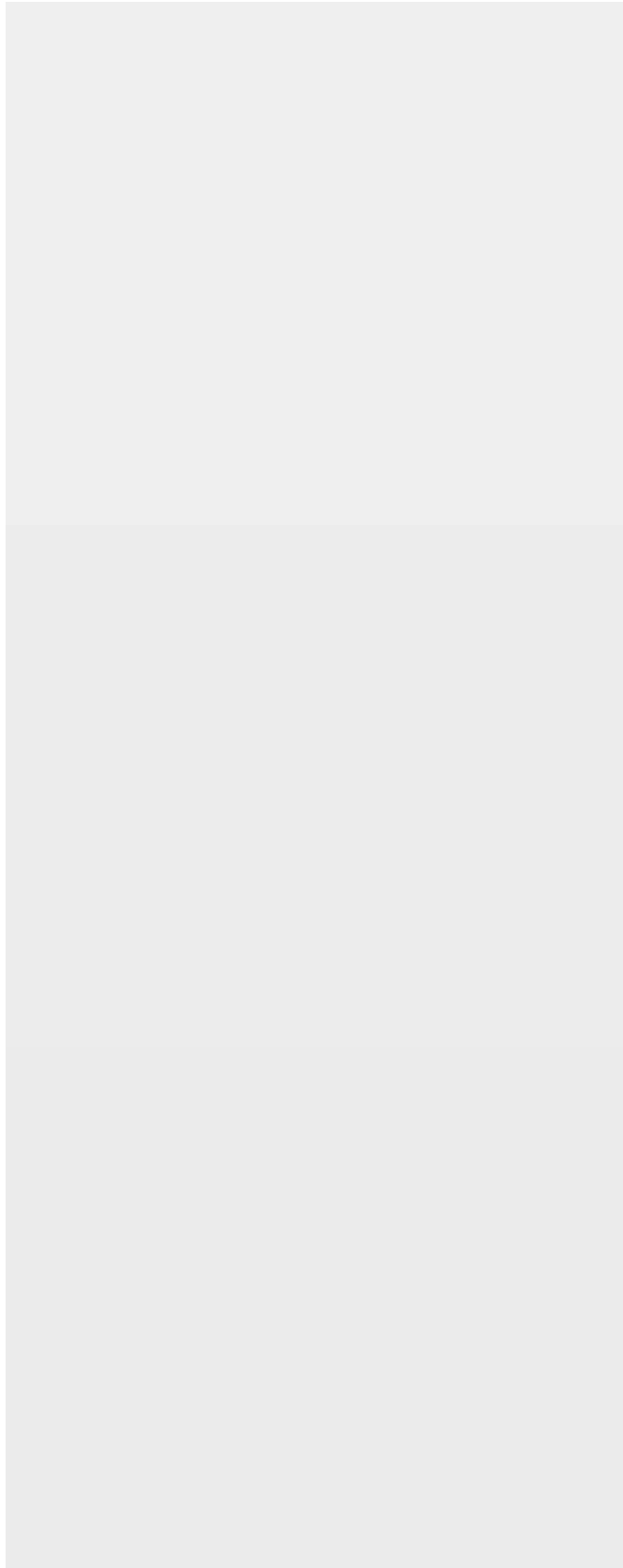


LAMPIRAN

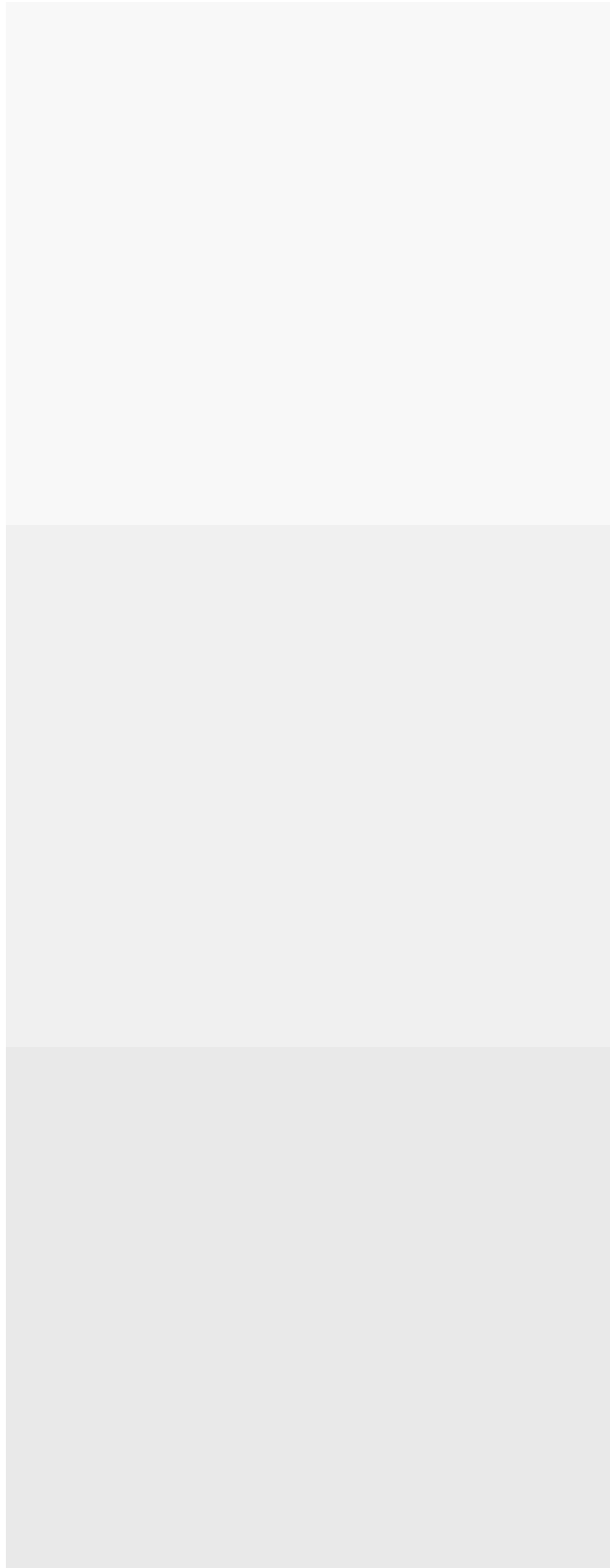
Lampiran 1



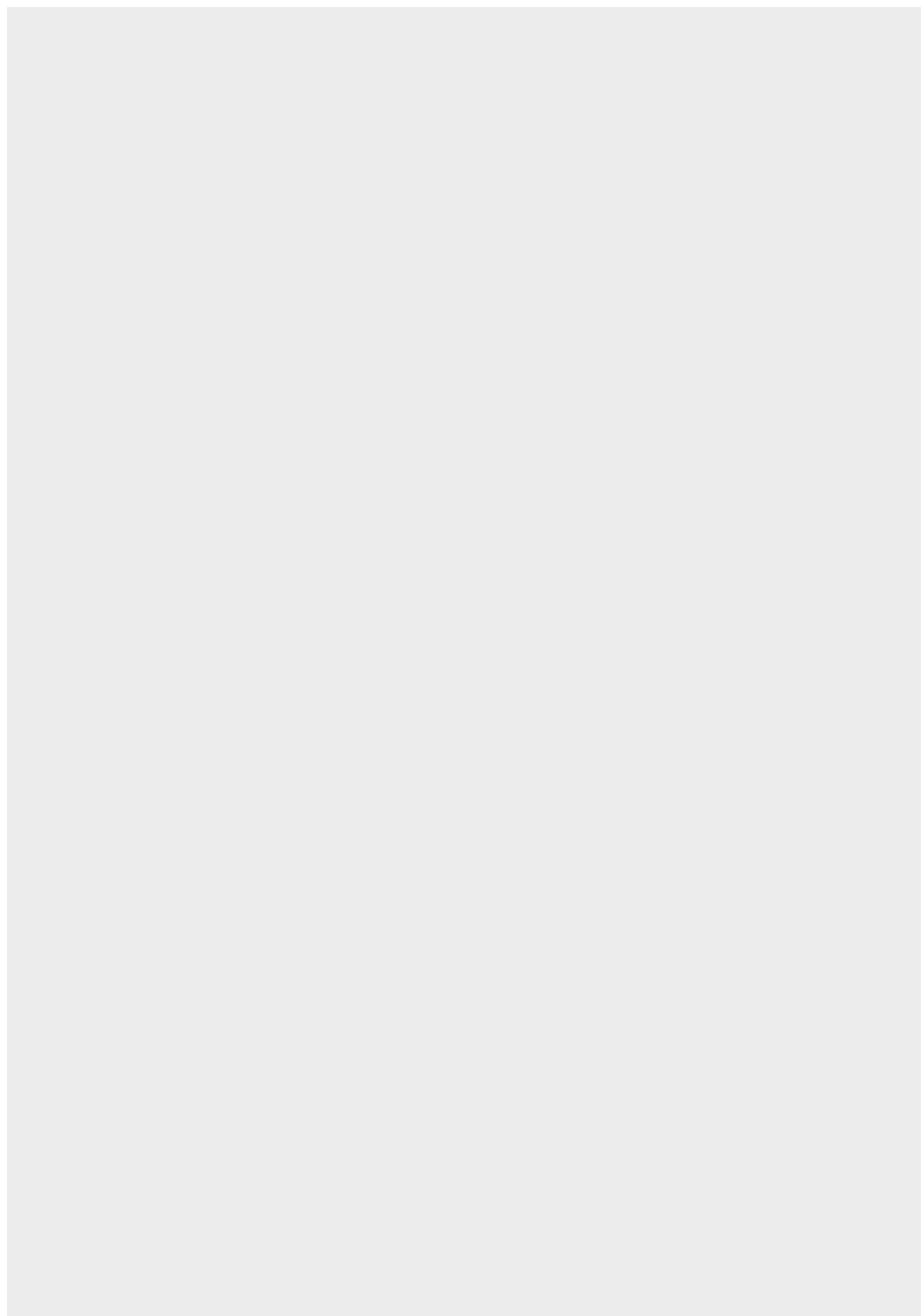
Lampiran 2



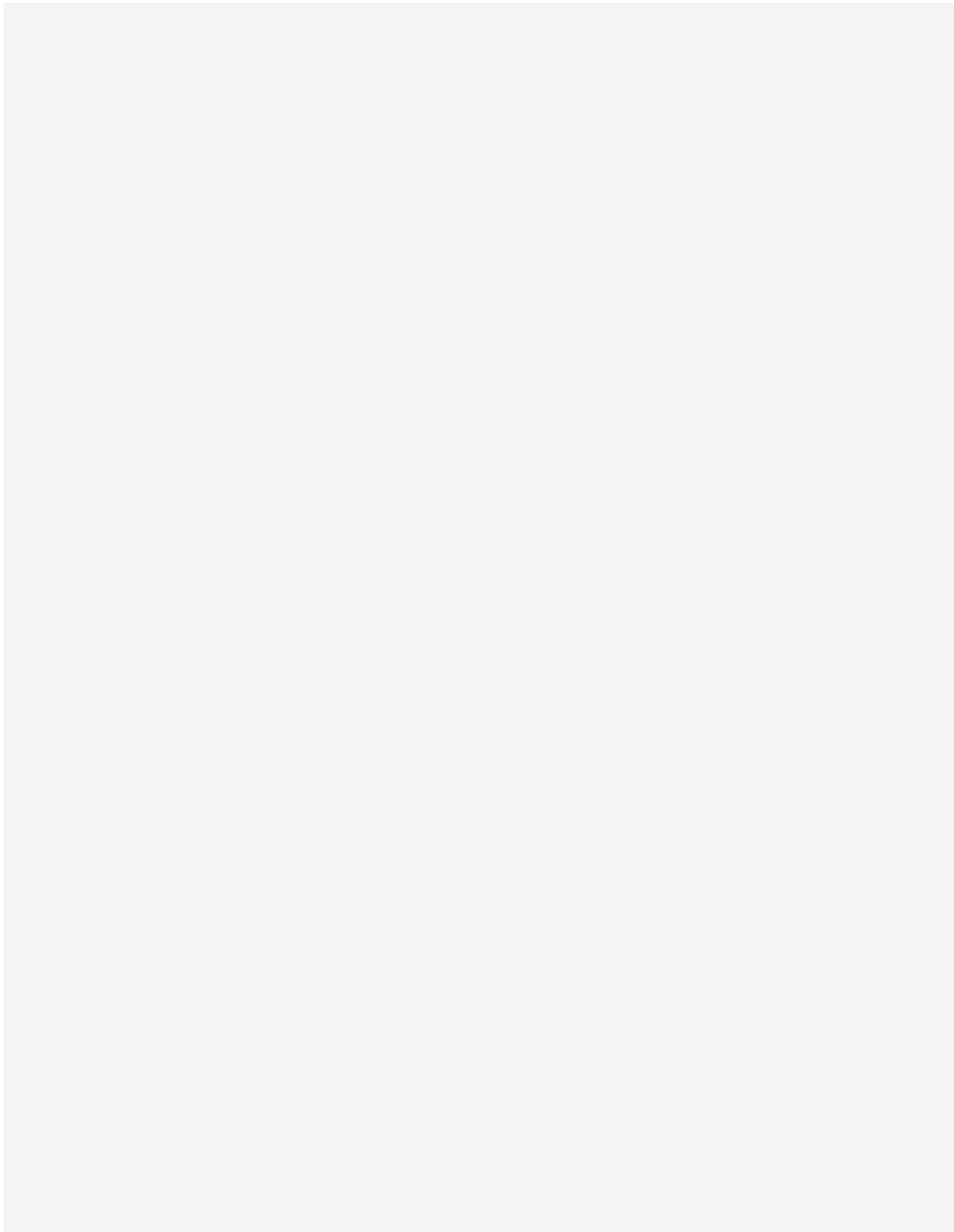
Lampiran 3



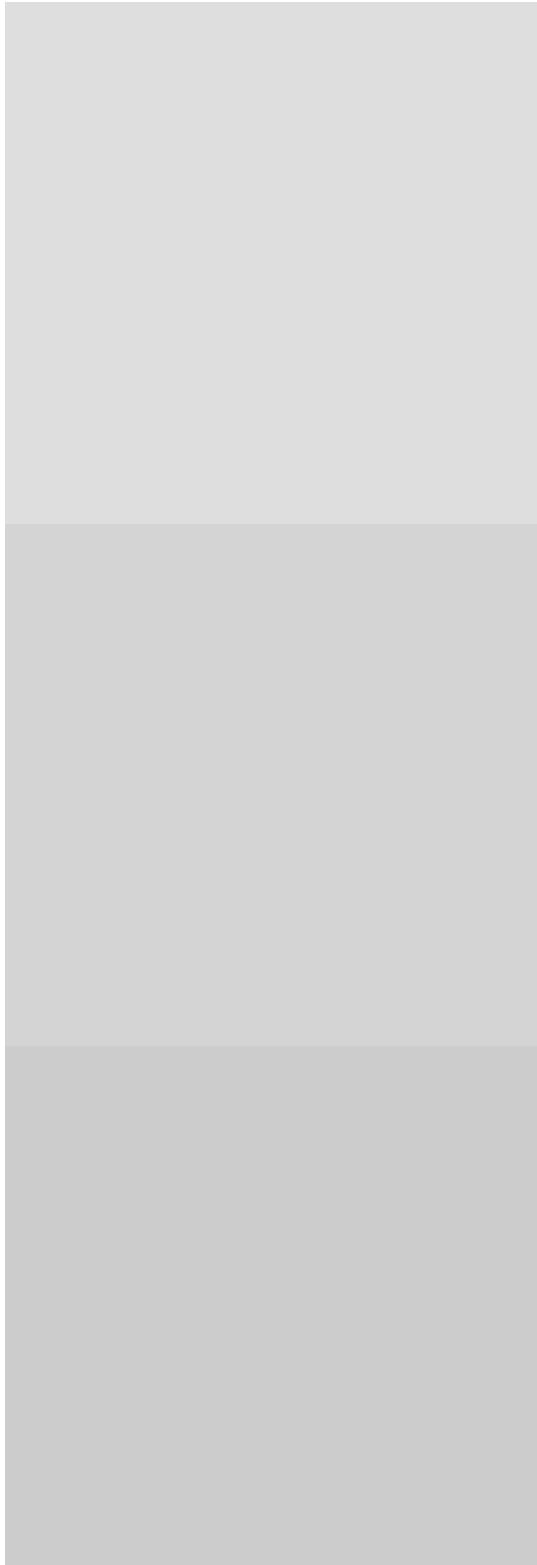
an 4



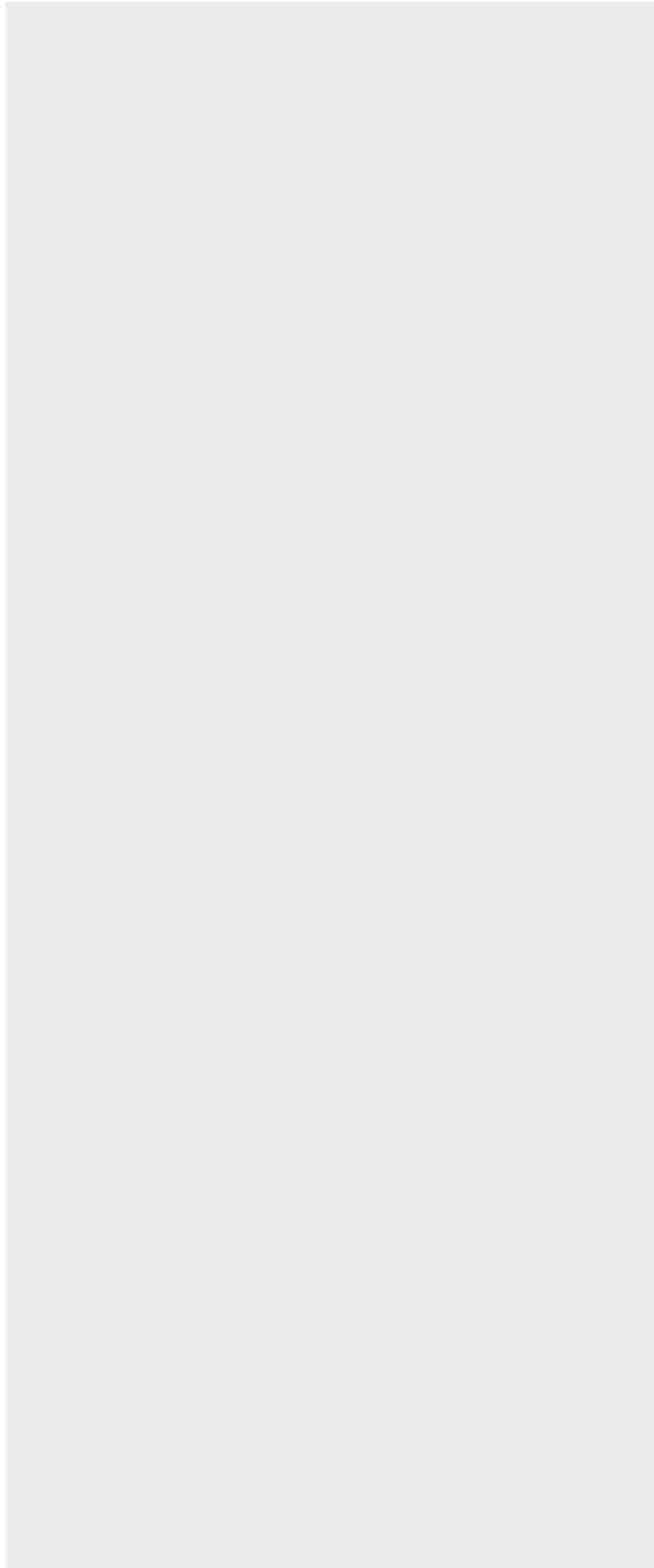
an 5



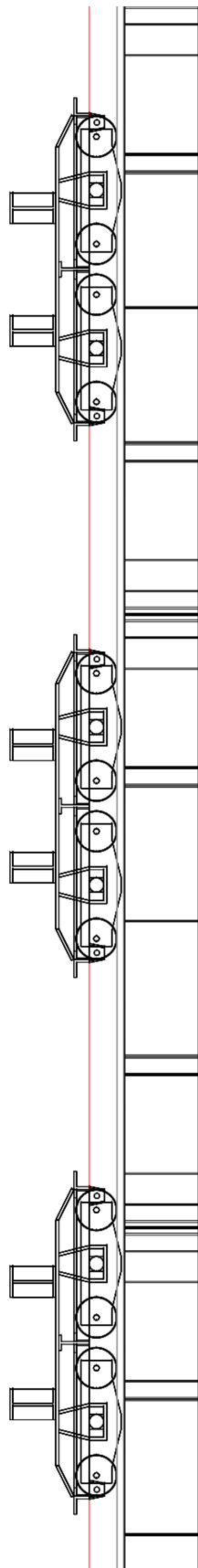
an 6



an 7



an 8



an 9

Konstruksi: Shifter

