

DAFTAR PUSTAKA

- Handoyo, Jusak Johan. 2013. *Buku Sistem Perawatan Permesinan Kapal, Ahli Teknik Tingkat III Edisi 3*. Yogyakarta: Deeppublish.
- Daryanto. 2006. *Rencana Perawatan Kapal*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2021). *Tips Perawatan Kapal*. Diakses pada 09 Januari 2023, dari <https://kawatlas.jayamanunggal.com/tips-perawatan-kapal/>
- Suksema.2021. *Spesifikasi Kapal Tongkang*. Diakses pada 10 Januari 2023, dari <https://www.suksema.id/detail-news/spesifikasi-kapal-tongkang-50?lang=id>
- Basu Swastha, Ibnu Sukotjo. *Manajemen Pemasaran*. Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Liberty.
- Herjanto, Eddy. 2008. *Manajemen Operasi*. Edisi Ketiga. Jakarta: Grasindo
- Jay Heizer, Barry Render. 2005. *Operation Manajemen*. 7th ed. Prentice Hall, New Jersey.
- Arshady, Moch.Ichsan 2012. *Analisis Penjadwalan dengan Menggunakan Network Planning dalam Rangka Mengefektifkan Waktu Perbaikan Engine Type JT8D di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi*. Bandung: Program Studi Manajemen Fakultas Universitas Pasundan.
- Soeharto, Iman.1999. *Manajemen Proyek (Dari Konseptual Sampai Operasional)*. Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Airlangga.
- Husen, Abrar. 2010. *Manajemen Proyek (Perencanaan, Penjadwalan, & Pengendalian Proyek)*. Edisi Revisi. Yogyakarta: C.V Andi Offset.
- Aulia, M.Zikri. 2021. *Penerapan Metode CPM (Critical Path Method) Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Bendungan Lau-Simeme Paket II Kab. Deli Serdang (Studi Kasus)*. Medan: Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik.
- Lestari, Indah Pujo Mulyatno, & Imam. (2023). *Analisa Reschedule Dengan Critical Path Method Pada Reparasi Kapal Mooring Di Galangan Cirebon*. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 11(2), 104-114., dari <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>



LAMPIRAN – LAMPIRAN



Lampiran I

Repair List Dan Time Line Perencanaan Pekerjaan Reparasi Kapal BG Star Marine 2561

NO.	URAIAN KERJA	VOLUME		NILAI BOBOT	DURASI		TIMELINE DAYS																															Pelaksana Pekerjaan (Organik / Subkon.)
		QTY	SAT		QTY	SAT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
							6-Jan	7-Jan	8-Jan	9-Jan	10-Jan	11-Jan	12-Jan	13-Jan	14-Jan	15-Jan	16-Jan	17-Jan	18-Jan	19-Jan	20-Jan	21-Jan	22-Jan	23-Jan	24-Jan	25-Jan	26-Jan	27-Jan	28-Jan	29-Jan	30-Jan	31-Jan	1-Feb	2-Feb	3-Feb			
1	2	3	4	5	6	7	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri			
I	PELAYANAN UMUM																																					
1	Pelayanan Jasa Mooring Boat untuk Pergerakan kapal di area galangan	1	Ls	1.17	2	Days	0.59																									0.59						
2	Dock Block																																					
	Dipasangn balok ganjalan termasuk buka/pasang ganjalan	1	Ls	0.94	2	Days	0.47																										0.47					
3	Asistensi Line handle pada waktu kapal naik dan turun dock serta sandar kade	1	Ls	1.17	2	Days	0.59																										0.59					
4	Docking - Undocking																																					
	BG. Star Marine 2561 dinaikkan/diturunkan Dock Airbag	1	Ls	7.02	2	Days	3.51																										3.51					
	- Docking	25	Hari	15.60	25	Days		0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62						
	- Floating	2	Hari	0.31	2	Days																												0.16	0.16			
5	Keamanan																																					
	Diberikan tenaga keamanan selama kapal di atas dock dan floating																																					
	a. Tenaga Keamanan	27	Hari	1.05	29	Days	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04			
	Keselamatan Kerja																																					
	Diberikan tenaga Safety selama kapal melaksanakan Pekerjaan																																					
	a. Tenaga Safetyman 1 orang	27	Hari	1.05	29	Days	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04			
6	Dibuatkan Docking Report dan gambar bukaan kulit	1	Ls	0.55	2	Days																												0.28	0.28			
II	LAMBUNG/BOTTOM (BGA)																																					
1	Perawatan Lambung																																					
	Lambung daerah replating disandblasting (Estimasi)	520.00	m2	6.08	5	Days								1.22				1.22			1.22				1.22				1.22									
2	Pengecatan Lambung Kapal (Mat. CAT Owner Supply)																																					
	Lambung daerah replating dicat 1 x Primer (Estimasi)	520.00	m2	1.09	5	Days								0.22				0.22			0.22				0.22				0.22				0.22					
	Topside (AGA Area)																																					
	Estimasi)	52.00	m2	0.11	1	Days																											0.11					
	Estimasi)	52.00	m2	0.11	1	Days																											0.11					
	Estimasi)	52.00	m2	0.11	1	Days																											0.11					
III	Rencana																																					
	Estimasi	12000.0	Kg	63.64	20	Days							3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18	3.18							
																																		</				



Optimized using
trial version
www.balesio.com

Lampiran II

Plan Dan Actual Progress Pekerjaan Reparasi Kapal BG Star Marine 2561

[illegible]

Lampiran III

Network Diagram Setelah Crash Duration dengan Penambahan Jam Kerja (Lembur)

NO.	URAIAN KERJA	VOLUME		NILAI BOBOT	DURASI		TIMELINE DAYS																														Total Prog.	Pelaksana Pekerjaan (Organik / Subkon.)
		QTY	SAT		QTY	SAT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
							5-Jan	6-Jan	7-Jan	8-Jan	9-Jan	10-Jan	11-Jan	12-Jan	13-Jan	14-Jan	15-Jan	16-Jan	17-Jan	18-Jan	19-Jan	20-Jan	21-Jan	22-Jan	23-Jan	24-Jan	25-Jan	26-Jan	27-Jan	28-Jan	29-Jan	30-Jan	31-Jan	1-Feb	2-Feb	3-Feb		
1	2	3	4	5	6	7	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri		
1	Planner Survey & Job Order	1	Ls	1.17	1	Day																																
2	Pelayanan jasa mooring boat untuk pergerakan kapal di areal galangan	1	Ls	1.17	1	Days																																
3	Dipasangkan daur ganjalan termasuk pasang ganjalan pada pelat bottom/lambung dan lunas	1	Ls	0.94	1	Days																																
4	Asistensi line handle pada waktu kapal naik dock serta sandar kade	1	Ls	1.17	1	Days																																
5	BG Star Marine 2561 dinaikkan dock Airbag	1	Ls	7.02	1	Days																																
6	Lambung daerah replating disandblasting	520	m2	6.08	1	Days																																
7	Lambung daerah replating di cat 1x primer	520	m2	1.09	1	Days																																
8	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x primer	52	m2	0.11	1	Days																																
9	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x AC	52	m2	0.11	1	Days																																
10	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x Finish (AF)	52	m2	0.11	1	Days																																
11	Replating	12000	kg	63.64	20	Days																																
12	Satisfaction Note	1	Ls	1.17	1	Days																																
13	Dibuatkan Docking Report dan gambar bukaan kulit	1	Ls	0.55	1	Days																																
Total				100																																		



Lampiran IV

Perencanaan Jadwal Pekerjaan *Crash Duration* Setelah Penambahan Tenaga Kerja

NO.	URAIAN KERJA	VOLUME		NILAI BOBOT	DURASI		TIMELINE DAYS																																			Total Prog.	Pelaksana Pekerjaan (Organik / Subkon.)
		QTY	SAT		QTY	SAT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
							5-Jan	6-Jan	7-Jan	8-Jan	9-Jan	10-Jan	11-Jan	12-Jan	13-Jan	14-Jan	15-Jan	16-Jan	17-Jan	18-Jan	19-Jan	20-Jan	21-Jan	22-Jan	23-Jan	24-Jan	25-Jan	26-Jan	27-Jan	28-Jan	29-Jan	30-Jan	31-Jan	1-Feb	2-Feb	3-Feb	4-Feb						
1	2	3	4	5	6	7	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Fri						
1	Planner Survey & Job Order	1	Ls	1.17	1	Day																																					
2	Pelayanan jasa mooring boat untuk pergerakan kapal di areal galangan	1	Ls	1.17	1	Days																																					
3	Pemasangan danos ganjalair terintegrasi pasang ganjalair pada pelat bottom/lambung dan lunas kapal	1	Ls	0.94	1	Days																																					
4	Asistensi line handle pada waktu kapal naik dock serta sandar kade	1	Ls	1.17	1	Days																																					
5	BG Star Marine 2561 dinaikkan dock Airbag	1	Ls	7.02	1	Days																																					
6	Lambung daerah replating disandblasting	520	m2	6.08	1	Days																																					
7	Lambung daerah replating di cat 1x primer	520	m2	1.09	1	Days																																					
8	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x primer	52	m2	0.11	1	Days																																					
9	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x AC	52	m2	0.11	1	Days																																					
10	Daerah Top side yang telah di replating dicat 1x Finish (AF)	52	m2	0.11	1	Days																																					
11	Replating	12000	kg	63.64	19	Days																																					
12	Satisfaction Note	1	Ls	1.17	1	Days																																					
13	Dibuatkan Docking Report dan gambar bukaan kulk	1	Ls	0.55	1	Days																																					
Total				100	Bobot		1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1										
					Persentase		4.2%	8.3%	8.3%	8.3%	12.5%	16.7%	20.8%	25.0%	29.2%	33.3%	37.5%	41.7%	45.8%	50.0%	54.2%	58.3%	62.5%	66.7%	70.8%	75.0%	79.2%	83.3%	87.5%	87.5%	91.7%	95.8%	100.0%										

