

DAFTAR PUSTAKA

- American Assosiation of State Highway and Transportation Officials. (1984). *A Policy on Geometric Design of Highway and Street*. (terakhir diakses 4 Mei 2024)
- Andin. (2016). Orchard Road, Singapore. *Andinidyadesign*. <https://andinidyaw.wordpress.com/2016/04/11/orchard-road-singapore/> (terakhir diakses 12 Juli 2024)
- Arifin, Andika Mulya., Waloejo, Budi Sugiarto., & Hariyani, Septiana. (2022). Evaluasi Kinerja Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Panglima Sudirman, Bangkalan. *Planning for Urban Region and Environment*, 11(1). <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/229/188> (terakhir diakses 28 Juni 2024)
- Ashadi., Houtrina, Rifka., & Setiawan, Nana. (2012). Analisa Pengaruh Elemen – Elemen Pelengkap Jalur pejalan kaki terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus: Pedestrian Orchard Road Singapura. *Nalars*. 11(1). <https://doi.org/10.24853/nalars.11.1.%25p> (terakhir diakses 30 Mei 2024)
- Astuti, Sevia Dwi., Yazid, Maulana Ikhsan., Alam, Surya., Narendra, Dafa Arga., & Dwinovan, Nicholas. (2024). Transportasi Berkelanjutan dalam Mengatasi Perubahan Iklim. <https://www.researchgate.net/publication/379188920> (terakhir diakses 2 Juni 2024)
- Atmajayani, Risma Dwi. (2019). Studi Aspek Kenyamanan Jalur pejalan kaki. *Jurnal Riset dan Konseptual*. 4(2). <http://dx.doi.org/10.28926/briliant.v4i2.284> (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Aulia, Mohamad Donie., Syafiharti, Romeiza., & Paliah, Pipih. (2023). Perbandingan Tindakan (Practices) Berjalan Kaki Sebelum dan di Masa Pandemi Covid-19 berdasarkan Gender. *Media Ilmiah Teknik Sipil*. 11(2). 89-96. <https://doi.org/10.33084/mits.v11i2.4125> (terakhir diakses 1 Juni 2024)
- Aulia, Dwira Nirfalini, & Novitasari, Fabiani. (2018). Pengguna Koridor Pada Koridor Sei Rampah. *Jurnal Arsitektur Dan Perkotaan "KORIDOR,"* 09(01), 93–98. <https://doi.org/10.32734/koridor.v9i1.1314> (terakhir diakses 28 Mei 2024)
- Backer, A. (2017). “What should be the objectives of sustainability of green transportation?”. *Quora*. <https://www.quora.com/What-should-be-the-objectives-of-sustainability-of-green-transportation> (terakhir diakses 15 April 2024)
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar dalam Angka 2021. (2021). *BPS Kota Makassar dalam Angka*. 13. 274–281. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2021/02/26/be312e3f776bcfd00>

- [5978bda/kota-makassar-dalam-angka-2021.html](#) (terakhir diakses 16 April 2024)
- Bhalla, Manmohan K. (1985). Pedestrian traffic on Skywalk System. <http://www.ura.gov.sg/cudd/publicspace/sp-orchardrdpm.htm> (terakhir diakses 6 Juni 2024)
- CST. (2002). *Definition and Vision of Sustainable Transportation*. Canadian Centre for Sustainable Transportation. <http://www.cstctd.org/> (terakhir diakses 4 Juni 2024)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1997). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.43/AJ 007/DRJD/97 tentang *Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota*. Jakarta: Direktur Jenderal Perhubungan Darat. <https://www.scribd.com/document/386261280/SK-Dirjen-43-Tahun-1997> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Dimanikin. (2023). *KLCC Park in Kuala Lumpur Bike Line Malaysia*. https://www.123rf.com/photo_120962459_klcc-park-in-kuala-lumpurbike-lane-malaysia.html?is_plus=1 (terakhir diakses 1 Juni 2024)
- Dewi, Sri Nurkhalishah Rachmi., & Navastara, Ardy Maulidy. (2022). Arahan Pengembangan Jalur Pejalan Kaki Ramah Disabilitas di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 11(2), 2337-3539. <http://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v11i2.90976> (terakhir diakses 2 Juni 2022)
- Danoe, Iswanto. (2006). Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur pejalan kaki Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*, 5(1). http://eprints.undip.ac.id/18474/1/4_danoe_ielemen_lanskap_pandanaran.pdf (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- Fardila, D., Priyosulistyo, H., & Triwiyono, A. (2018). Penilaian Fasilitas Jalur pejalan kaki Dari Aspek Safety, Health, and Environment (She). *INERSIA: LNformasi Dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 14(2), 133–145. <https://doi.org/10.21831/inersia.v14i2.22536> (terakhir diakses 8 Mei 2024)
- Hutagaol, Windi Herson Fernando. (2015). Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur pejalan kaki di Jalan Jamin Ginting Medan. *Jurnal Arsitekno*, 5(5), 1-10. <https://doi.org/10.29103/arj.v5i5.1213> (terakhir diakses 29 April 2024).
- Hakim, Rustam. (2003). *Komponen Perancangan Arsitektur Lanskap*. Jakarta: Penerbit Bumi Aksara. (terakhir diakses 28 Mei 2024).
- Iswanto, Danoe. (2006). Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur pejalan kaki Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan*

- Permukiman, 5(1). <http://eprints.undip.ac.id/18474/> (terakhir diakses 26 Juni 2024)
- John A. (1965). *John E Baewald: The Pedestrian*. Traffic Engineering Handbook. 3 rd. Washington, DC. (terakhir diakses 10 Mei 2024)
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023). Surat Edaran Nomor: 18/SE/Db/2023 tentang Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan (Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki). <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/07pbm2023-pedoman-perencanaan-teknis-fasilitas-pejalan-kaki-> (terakhir diakses 15 Juni 2024)
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/128205/permen-pupr-no-03prtm2014-tahun-2014> (terakhir diakses 10 Juni 2024)
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2018). Surat Edaran Nomor: 02/SE/M/2018 tentang *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil (Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/pedoman-perencanaan-teknis-fasilitas-pejalan-kaki> (terakhir diakses 10 Juni 2024)
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (1993). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 65 Tahun 1993 tentang *Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan. <https://ika-all.tripod.com/pdf/km65tahun1993.pdf> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). Surat Edaran Nomor: 20/SE/Db/2021 tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. https://binamarga.pu.go.id/index.php/konten/ebook_show/nspk/1313_surat-edaran-direktur-jenderal-bina-marga-nomor-20sedb2021-tentang-pedoman-desain-geometrik-jalan-pedoman-nomor-13pbm2021 (terakhir diakses 4 Agustus 2024)
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023). Surat Edaran Nomor: 21/SE/Db/2023 tentang *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. <https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/1942/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf> (terakhir diakses 4 Agustus 2024)
- Lili. (2022). Analisis Kinerja Jalur pejalan kaki di Sepanjang Koridor Jalan Andi Pangeran Pettarani Kota Makassar. (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin) <https://repository.unhas.ac.id/id/eprint/17604/> (terakhir

diakses 2 Mei 2024)

- Listianto, T. Indra Pawaka. (2006). *Hubungan Fungsi dan Kenyamanan Jalur pejalan kaki*. (terakhir diakses 8 Juni 2024)
- Madjid, Kusmalinda., Shazwani, Athari Citra., & Medtry. (2019). Pengoptimalan Jalur Pejalan Kaki di Kota Palembang. *Jurnal IPTEK*, 3(2), 220-231. <https://doi.org/10.31543/jii.v3i2.152> (terakhir diakses 1 Juli 2024)
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Pemilikan Lahan. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/144826/permen-pupr-no-13prtm2011-tahun-2011> (terakhir diakses 30 Juli 2024)
- Mustikawati, Henny., & Widyawati, Nugraheni. (2019). Evaluasi Aspek Fisik dan Kenyamanan Jalur pejalan kaki melalui Analisis Persepsi Masyarakat di Jalan Diponegoro Salatiga. *Jurnal Lanskap Indonesia*. 11(1). 26-23. [10.29244/jli.11.1.2019.26-32](https://doi.org/10.29244/jli.11.1.2019.26-32) (terakhir di akses 7 Juni 2024)
- Matlovich, E. (2023). *Bolars in High Traffic Areas*. <https://www.reliance-foundry.com/blog/bolars-in-high-traffic-areas> (terakhir diakses 1 Juni 2024)
- Mungkasa, Oswar. (2021). *Merengkuh Kota Ramah Pejalan Kaki dan Pesepeda: Pembelajaran Mancanegara dan Agenda Ke Depan*. <https://researchgate.net/publication/355444206> (terakhir diakses 28 Mei 2024)
- Morissan. (2017). *Metode Penelitian Survei*. Jakarta: Kencana. [https://books.google.co.id/books/about/Metode Penelitian Survei.html?hl=id&id=LhZNDwAAQBAJ&redir_esc=y](https://books.google.co.id/books/about/Metode_Penelitian_Survei.html?hl=id&id=LhZNDwAAQBAJ&redir_esc=y) (terakhir diakses 10 Mei 2024)
- Nijkamp, P., & Perrels, A. (1994). *Sustainable Cities in Europe*. London: Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315066455> (terakhir diakses 14 April 2024)
- Nugroho, P., Hariyani, S., & Agustin, I. (2022). Evaluasi Kinerja Operasional Jalur Pejalan Kaki pada Koridor Jalan Otto Iskandardinata Kota Bandung. *Planning for Urban Region and Environment*, 11(2), 225–236. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/414> (terakhir diakses 1 Juni 2024)
- Ningsih, E. D., & Krishanandini R.D., N. A. R. (2019). Pengaruh Tingkat Pengetahuan Tentang Berlalu Lintas, Tingkat Pendidikan Dan Usia Terhadap Motivasi Kepatuhan Dalam Berlalu Lintas Pada Warga. *Kosala : Jurnal Ilmu Kesehatan*, 7(2), 55–64. <https://doi.org/10.37831/jik.v7i2.167> (terakhir diakses 17 Mei 2024)
- Oktaviani, S. D. (2021). *Arahan Penataan Fasilitas Jalur pejalan kaki Jalan Ahmad Yani Kota Pekanbaru*. 1–213. (terakhir diakses 7 Mei 2024)

- Pemerintah Republik Indonesia (2009). Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Umum*. <https://peraturan.bpk.go.id/Download/27961/UU%20Nomor%2022%20Tahun%202009.pdf> (terakhir diakses 5 Juni 2024)
- Pemerintah Republik Indonesia (2007) Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang *Penataan Ruang*. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/39908/uu-no-26-tahun-2007> (terakhir diakses 5 Juni 2024)
- Paliah, Pipih. (2022). *Perbedaan Tindakan (Practices) Berjalan Sebelum dan di Masa Covid-19 Berdasarkan Gender*. <https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/6255/> (terakhir diakses 29 April 2024)
- Pemerintah Kota Makassar. (2015). Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar Tahun 2015 – 2034. https://www.academia.edu/38415757/PERDA_RTRW_KOTA_MAKASSAR_2015_2034 (terakhir diakses 10 Juni 2024)
- Pemerintah Republik Indonesia (2004) Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang *Jalan*. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004> (terakhir diakses 25 Juli 2024)
- PUPR Ngawi. (2022, December 13). Seperti Apa Pedestrian Ramah Difabel? Simak Informasi Berikut Ini. DPUPR Ngawi. <https://pupr.ngawikab.go.id/seperti-apa-pedestrian-ramah-difabel-simak-informasi-berikut-ini/> (terakhir diakses 2 Juli 2024)
- Prefabri, E. (2018). *Installation of Pedestrian Walkway Canopy at Madrid Airport*. <https://www.europa-prefabri.com/en/pedestrian-walkway-canopy/> (terakhir diakses 1 Juni 2024)
- Portland Bureau of Transportation. Portland Pedestrian Master Plan (2020). <https://www.portland.gov/transportation/planning/documents/pedestrian-design-guide-2022/download> (terakhir diakses 5 Juni 2024)
- Panduri, Rona., & Suwandono, Djoko. (2015). Perilaku Masyarakat dalam Penggunaan Jalur pejalan kaki di Koridor Jalan Prof. H. Soedarto, S.H.. *Jurnal Teknik PWK*. 4(2). 239-252. <https://doi.org/10.14710/tpwk.2015.8443> (terakhir diakses 29 Maret 2024)
- Rafiemanzelat, R., Emadi, M. I., & Kamali, A, J. (2017). City sustainability: the influence of walkability on built environments. *Transportation Research Procedia*. 24. 97 – 104. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.074> (terakhir diakses 20 April 2024)

- Rianawati, Elisabeth., Alberdi, Husnul., Sallsabilla, Aisha Hanifa., Larasati, Maya., Pranindita, Nadiya., & Hamdani, Rizkiana Sidqiyatul. (2022). *Transformasi transportasi Jakarta: Mengkaji ulang target emisi nol sektor transportasi tahun 2050*. Jakarta: Greenpeace Indonesia dan Resillience Development Initiative. https://www.greenpeace.org/static/planet4-indonesia-stateless/2022/12/32fdeded-transformasi-transportasi-jakarta_full-report.pdf (terakhir diakses 29 April 2024)
- Rosyidie, A. (2004). Pembangunan Kota Berkelanjutan: Belajar dari Curitiba. *Jurnal Perencanaan Kota dan Wilayah*. 15(3). 16–31. <https://journals.itb.ac.id/index.php/jpwk/article/view/4287> (terakhir diakses 21 April 2024)
- Rubenstein, Harvey M. (1992). *Pedestrian Malls, Streesscapes, and Urban Spaces*. New York, USA: John Wiley & Sons Inc.
- Rahmat, Stefanus Z. Tri. (2016). Arahana Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Pusat Kota Ruteng Berdasarkan Kriteria Keamanan. *Jurnal Planesa*. 7. https://digilib.esaunggul.ac.id/public/UEU-Journal-17900-11_0677.pdf (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Rianty, Siti Raisya Khaula., Wulandari, Elysa., & Bustari. (2019). Pemenuhan Aspek Kenyamanan Pejalan Kaki pada Jalur pejalan kaki di Kawasan Perdagangan Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan Perencanaan*. 3(4). 48-53. <https://jim.usk.ac.id/ArsitekturPWK/article/view/13996/6897> (terakhir di akses 6 Mei 2024)
- Shirvani, H. (1985). *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold Company. <https://cir.nii.ac.jp/crid/1130282269815952256> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Saputra, Isro., Ramadhan, Ilham Kurnia. (2022). Peningkatan Kualitas Fisik Jalur pejalan kaki dan Pengaruhnya Terhadap Aktivitas Sosial Ekonomi di Jl. Ir. H. Juanda Kota Sukabumi.
- Shaf, S. (2021). Arahana Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Perdagangan Dan Jasa Kota Sengkang. (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin). <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/12286>
- Saputra, Isro., Ramadhan, Ilham Kurnia. (2022). Peningkatan Kualitas Fisik Jalur pejalan kaki dan Pengaruhnya Terhadap Aktivitas Sosial Ekonomi di Jl. Ir. H. Juanda Kota Sukabumi.
- Shaf, S. (2021). Arahana Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Perdagangan Dan Jasa Kota Sengkang. (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin). <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/12286>
- Soegiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.

https://www.academia.edu/86315143/Sugiyono_2011_Metode_Penelitian_Pendidikan_Pendekatan_Kuantitatif_Kualitatif_dan_R_and_D_Bandung (terakhir diakses 10 Mei 2024)

- Setiawati, A. I. (2017). *Perencanaan pedestrian diperbatasan Simpang Jalan Basuki Rahmat, Tunjungan, Embong Malang dan Gubernur Suryo Surabaya sebagai antisipasi adanya pemberhentian tram*. 111. <http://repository.its.ac.id/46326/> (terakhir diakses 2 Mei 2024)
- Tamin, Ofyar Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*. 7(2). 87–104. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v7i2.1820.%25p> (terakhir diakses 15 Mei 2024)
- Tanan & Suprayoga. (2015). Fasilitas Pejalan Kaki Dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau. *Jurnal HPJI*, 1(1), 17-28. <https://doi.org/10.26593/jh.v1i1.1431.%25p> (terakhir diakses 12 Juli 2024)
- Widiyanti, Dwi. (2016). Perencanaan Desain Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan di Kota Malang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 18(2), 97-108. <https://doi.org/10.25104/jptd.v18i2.115> (terakhir diakses 1 Juli 2024)
- Wowor, Vita Debora., Kumurur, Veronica A., & Lefrandt, Lucia I. R. (2019). *Urban Walkability* di Kota Manado. *Jurnal Spasial*, 6(1), 2442-3262. <https://doi.org/10.35793/sp.v6i1.25302> (terakhir diakses 28 Juni 2024)
- Wicaksono, A., Hadi Prabowo, A., & Purnomo, E. I. (2019). Analisis Kualitas Jalur pejalan kaki Di Kawasan Kota Lama Bandung Berdasarkan Peqi. *Agora*, 17(1), 1–9. <http://dx.doi.org/10.25105/agora.v17i01.7406> (terakhir diakses 4 Mei 2024)

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi pengambilan data

1. Pengambilan data primer melalui observasi



Gambar Observasi dengan pengukuran dan dokumentasi fasilitas jalur pejalan kaki
Sumber: Dokumentasi penulis (2024)

Observasi dilakukan untuk mengumpulkan kebutuhan data primer dengan melihat kondisi jalur pejalan kaki pada lokasi penelitian, melakukan pengukuran lebar dan ketinggian jalur pejalan kaki, serta mengambil dokumentasi berupa foto terhadap fasilitas jalur pejalan kaki yang tersedia pada lokasi penelitian.

CURRICULUM VITAE

| IDENTITAS PRIBADI | | |
|--------------------------------|--|---|
| Nama | : | Andi Nurul Fauziah Ruslan |
| Tempat/tanggal lahir | : | Makassar/13 Februari 2002 |
| Jenis Kelamin | : | Perempuan |
| Agama | : | Islam |
| Kewarganegaraan | : | Indonesia |
| Alamat | : | Permata Hijau Lestari Q6/2, Jalan Hertasning Baru, Kec. Rappocini, Kota Makassar |
| Nomor HP | : | 08114502002 |
| NIM | : | D101201021 |
| <i>Email</i> | : | Fauziah261@gmail.com |
| PENDIDIKAN | | |
| 2008-2014 | | SD Islam Athirah Bukit Baruga |
| 2014-2017 | | SMP Islam Athirah Bukit Baruga |
| 2017-2020 | | SMA Negeri 1 Makassar |
| 2020-2024 | | Universitas Hasanuddin |
| PENGALAMAN ORGANISASI | | |
| Nov 2022 | | SDGs Youth Hub Indonesia - Anggota |
| PENGALAMAN KERJA/MAGANG | | |
| Tanggal | Kegiatan | Penyelenggara |
| Feb – Juni 2023 | MSIB Penyusunan RDTR di Direktorat Jenderal Tata Ruang, Kementerian ATR/BPN, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Gowa, Sulawesi Selatan | MBKM Kementerian ATR/BPN RI |
| Okt 2023 - sekarang | Staff Ahli GIS dan Konsultan Izin Tambang | Kawan Consultant |

KOMPETISI YANG PERNAH DIKUTI

- Finalis Sayembara Nasional Pentaan Kawasan Pulau Lac-Lac berbasis Wisata Pantai
- Soft Skills: Leadership, Public Speaking, Adaptif, Kerjasama Tim, Manajemen Proyek, Problem solving, Analisis Data, Analisis Statistik, Bahasa Inggris.
- Hard Skills: ArcGIS, ArcMaps, Microsoft Office, SketchUp, Canva, Sas Planet, Google Workspace, AutoCAD, dan Adobe Photoshop.

Saya Andi Nurul Fauziah Ruslan dengan ini menyatakan bahwa data yang terlampir dalam Curriculum Vitae adalah benar milik saya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Gowa, 07 Agustus 2024



Andi Nurul Fauziah Ruslan