

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, L.D., & Mulia, I. 2018. *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Transportasi Online (Gojek) di Kota Semarang*. Jurnal Administrasi Bisnis, 12(2), 235-248.
- Anwar, A. A. 2017. Online Vs Konvensional: Keunggulan dan konflik antar moda transportasi di Kota Makassar. *ETNOSIA: Jurnal Etnografi Indonesia*, 220- 246.
- Charness, G., & Gneezy, U. 2012. *Strong Evidence for Gender Differences in Risk Taking*. Journal of Economic Behavior & Organization, 83(1), 50-58.
- Cherly, F. A. 2018. *Analisis Permintaan Transportasi Online Gojek Studi Kasus Kota Payakumbuh*. Skripsi tidak diterbitkan. Padang: Program Sarjana Fakultas Ekonomi Universitas Andalas.
- Cramer, J., & Krueger, A. B. 2016. „*Disruptive Change in the Taxi Business: The Case of Uber*”. American Economic Review, 106(5), 177-182.
- Dittmar, H., Bond, R., Hurst, M., & Kasser, T. 2014. *The Relationship Between Materialism and Personal Well-Being: A Meta-Analysis*. Journal of Personality and Social Psychology, 107(5), 879-924.
- Dunn, J., & Sulloway, F.J. 2011. *Family Income and Child Development*. Journal of Economic Perspectives, 25(3), 111-130.
- Entika. 2015. *Pengaruh Pemberian Uang Saku Terhadap Perilaku Konsumtif Anak Usia Sekolah Dasar di SDN 1 Mangli Kecamatan Mangli Kota Pasuruan*. Jurnal Psikologi Anak, 2(2), 117-124.
- Fajariah. 2017. *Analisis Permintaan Jasa Ojek Online di Kota Makassar*. Skripsi tidak diterbitkan. Makassar: Proram Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.

- Farisi, S., & Romula Siregar, Q. 2020. Pengaruh Harga dan Promosi Terhadap Loyalitas Pelanggan Pengguna Jasa Transportasi *Online* di Kota Medan. *Jurnal Ilmiah Magister Manajemen* , 3: 2–4.
- Hangganararas, S. 2017. *Analisis Kelayakan Layanan GO-JEK Sebagai Moda Transportasi di Yogyakarta* . Skripsi tidak diterbitkan Yogyakarta: Program Sarjana Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Hojski, D., Hazemali, D., & Lep, M. 2022. *The Analysis of the Effects of a Fare Free Public Transport Travel Demand Based on E-Ticketing. Sustainability*, 14(10), 5878.
- Jumain, A., Manaf, M., & Bau, Q. D. 2021. Preferensi Pengguna Angkutan Umum Penumpang di Kota Makassar. *Urban and Regional Studies Journal*, 3(2): 83– 94.
- Karim, K. 2018. Analisis permintaan taksi konvensional di tengah beroperasinya taksi *online* di kota Makassar. *Equilibrium: Jurnal Ekonomi-Manajemen- Akuntansi*, 14(2): 101–112.
- Karina, D., & Srinita, S. (2020). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Permintaan Transportasi *Online* di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan*, 5(3): 126–135.
- Miro, F. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Modompit, V. R., & Sumual, J. I. 2020. Analisis Permintaan Transportasi Gojek *Online* Di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(03).
- Nuraeni. 2021. Analisis Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan dalam Menggunakan Jasa Transportasi *Online* Grab. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, Volume 8 No. 1, 2021, 98-99.
- Purba, J. G. 2022. *Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Permintaan Transportasi Gojek Pada Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Medan*. Skripsi tidak diterbitkan. Medan: Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Medan.

- Rendy, Y., & Hoetoro, A. 2018. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan terhadap Ojek *Online* (Studi Kasus Pada Go-Jek di Kota Malang). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB*, 7(1).
- Rosenbloom, S. 2006. *Understanding Women's and Men's Travel Patterns: The Research Challenge. Travel Behaviour Research: Updating the State of Play*, 65-78.
- Salim, A. 2002. *Perubahan Sosial: Sketsa Teori dan Refleksi Metodologi Kasus Indonesia*. Yogyakarta: PT Tiara Wacana.
- Sari, D.A., & Handayani,y. 2021. *Pengaruh Uang Saku dan Faktor Lain Terhadap Permintaan Jasa Transportasi Online (Gojek dan Grab) Pada Mahasiswa Universitas Brawijaya*. *Jurnal Manajemen dan Bisnis*, 17(1), 1-10.
- Saudi, N. 2012. Analisis Permintaan Jasa Transportasi Penumpang Laut di Sulawesi Tenggara. *Jurnal Bisnis, Manajemen, dan Informatika (JBMI)*, Volume 4, No. 1, 2012, 21-34.
- Siregar. Syofian. 2014. *Metode penelitian kuantitatif dilengkapi dengan perbandingan perhitungan manual dan SPSS*. Jakarta: Kencana.
- Tsalisa, R., Hadi, S. P., & Purbawati, D. 2022. *Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Transportasi Online Maxim di Kota Semarang*. *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis*, 11(4), 822-829.
- Varian, H. R. 2014. *Intermediate Microeconomics A Modern Approach Ninth Edition: Vol. Ninth Edition*. New York : London.

L

A

M

P

I

R

A

N

Lampiran 1 Biodata Diri

Curriculum Vitae (CV)

Identitas Diri

Nama : Delyazri Wahyuliana
Tempat/Tanggal Lahir : Makassar, 23 Desember 2001
Alamat : Jl. Syekh Yusuf Lr. II No. 37,
Kota Makassar, Sulawesi Selatan
Email : wahyulianadelyazri@gmail.com



Pendidikan Formal

	Tahun
Universitas Hasanuddin	2024
SMA Negeri 1 Bone	2020
MTs Negeri 1 Bone	2017
SD Negeri 10 Manurunge	2014

Pengalaman Pelatihan

	Tahun
Economics Leadership Training Himajie	2021
Internship Bank Mandiri Cabang Sulawesi Unit Micro Business	2023
Internship Bank Indonesia Sulawesi Selatan Unit KEKDA Provinsi	2024

Pengalaman Organisasi

	Jabatan	Tahun
Panitia Rapat Kerja HIMAJIE FEB-UH	Sekretaris	2021
Panitia Latihan Kepemimpinan 1 HIMAJIE FEB-UH	Koordinator Divisi	2021
Panitia Pengaderan Awal Tingkat Ormaju	Koordinator Lapangan	2021
Steering Committee Pengaderan Awal Tingkat Ormaju	Anggota	2022

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

KUESIONER PENELITIAN ANALISIS DETERMINAN PERMINTAAN JASA TRANSPORTASI *ONLINE* BAGI MAHASISWA UNIVERSITAS HASANUDDIN

Terima kasih atas partisipasi anda menjadi salah satu peserta survey dan secara sukarela mengisi kuesioner penelitian ini. Saya adalah mahasiswa Universitas Hasanuddin yang melaksanakan penelitian tentang Analisis Determinan Permintaan Jasa Transportasi *Online* bagi Mahasiswa Universitas Hasanuddin. Kami sangat menghargai kejujuran anda dalam mengisi kuesioner ini. Semua informasi dalam kuesioner ini akan dirahasiakan berdasarkan UU statistik yang berlaku di Indonesia dan hanya digunakan untuk kepentingan penelitian.

1. Nama :
2. Alamat
3. Jenis Kelamin :
☐ Laki-laki
☐ Perempuan
4. Fakultas/Program Studi :
5. Berapa rata-rata uang saku anda perminggu? : Rp.....
6. Berapa jarak yang anda tempuh dari tempat tinggal anda ke kampus? :
.....KM
7. Apakah anda memiliki kendaraan pribadi, baik motor ataupun mobil?
☐ Ya
☐ Tidak
8. Apakah anda menggunakan jasa transportasi *online* ke kampus dan jenis transportasi apa yang anda gunakan?
☐ Ya, motor
☐ Ya, mobil
☐ Ya, motor dan mobil
☐ Tidak
Alasannya
9. Jika anda menggunakan jasa transportasi *online*, rata-rata berapa kali anda menggunakannya dalam seminggu terakhir? Jika pergi terhitung 1, jika pulang terhitung 1, dan jika pulang pergi terhitung 2 : kali
10. Berapa rata-rata tarif atau harga yang harus anda keluarkan untuk menempuh perjalanan menggunakan jasa transportasi *online* dalam seminggu terakhir? Rp.....
11. Menurut anda apakah tarif atau harga jasa transportasi *online* sudah sesuai dengan pelayanan yang anda terima?
☐ Ya

☐ Tidak
Alasannya...

...

12. Selain menggunakan jasa transportasi *online*, apakah anda juga menggunakan jasa transportasi lain (konvensional) ?
- ☐ Ya, angkot (pete-pete)
☐ Ya, bus Mamminasata
☐ Ya, angkot dan bus Mamminasata
☐ Tidak
13. Jika anda menggunakan jasa transportasi lain (konvensional), rata-rata berapa kali anda menggunakannya dalam seminggu terakhir? Jika pergi terhitung 1, jika pulang terhitung 1, dan jika pulang pergi terhitung 2 :
- ☐ Angkot (Pete-pete)
Kali ☐ Bus Mamminasata
.... Kali
14. Pada kondisi apa anda menggunakan jasa transportasi lain (konvensional) selain jasa transportasi *online*?
- ☐ Kurangnya uang saku
☐ Keadaan mendesak
☐ Karena mau saja
☐ lainnya...
15. Apakah anda lebih sering menggunakan jasa transportasi *online* dibandingkan jasa transportasi lain (konvensional) ke kampus?
- ☐ Ya
☐ Tidak
Alasannya...
16. Apakah faktor-faktor berikut menjadi salah satu alasan anda menggunakan jasa transportasi *online*?
- ☐ Nyaman
☐ Aman
☐ Tepat waktu
☐ Cepat
☐ yang lain....
17. Berapa rata-rata lama waktu yang anda habiskan untuk menunggu jasa transportasi *online*?
- ☐ < 5 menit
☐ 5 — 10 menit
☐ 10 — 15
menit ☐ > 15
menit
18. Berapa rata-rata lama waktu yang anda tempuh ke kampus menggunakan jasa transportasi *online*?
- ☐ 5 — 10 menit
☐ 10 — 15 menit
☐ 15 — 20
menit ☐ > 20
menit

Lampiran 3 Hasil Tabulasi Data Responden Sebelum Ln

Permintaan Jasa Tran- portasi <i>Online</i>	Uang Saku	Tarif Jasa Transportasi <i>Online</i>	Tarif Jasa Transportasi Lainnya	Jenis Kelamin 1 = Laki-laki; 0 = Perempuan
6	200,000	25,000	4,543	0
6	500,000	20,000	6,134	0
2	200,000	10,000	5,494	0
1	200,000	23,000	7,000	0
1	100,000	20,000	4,500	0
3	500,000	35,000	6,293	0
5	100,000	10,000	6,144	0
12	500,000	27,000	4,747	0
14	400,000	18,000	5,840	0
3	500,000	12,000	5,240	0
2	500,000	10,000	5,075	0
10	500,000	10,000	5,063	0
4	200,000	40,000	6,194	0
3	500,000	20,000	6,816	0
12	500,000	12,000	4,772	0
6	1,000,000	9,000	5,450	0
4	500,000	40,000	6,046	0
4	400,000	13,000	6,907	0
2	200,000	15,000	6,713	0
2	200,000	10,000	6,621	1
1	350,000	13,000	4,500	0
4	200,000	10,000	6,426	0

4	400,000	15,000	5,994	0
2	200,000	25,000	5,167	0
2	200,000	9,000	6,106	0
1	200,000	28,000	7,000	0
8	1,000,000	10,000	6,569	0
11	500,000	23,000	4,692	0
2	400,000	10,000	5,496	0
2	200,000	10,000	5,233	0
1	400,000	12,000	7,000	1
2	600,000	15,000	5,030	0
6	300,000	10,000	5,201	0
1	250,000	17,000	7,000	0
10	550,000	30,000	4,984	0
4	500,000	12,000	5,439	1
8	250,000	25,000	6,939	0
4	500,000	28,000	6,480	1
2	300,000	21,000	5,203	1
2	250,000	17,000	6,262	1
2	350,000	9,000	4,970	0
4	200,000	15,000	5,459	0
8	300,000	30,000	5,133	0
4	400,000	12,000	5,171	0
6	1,000,000	11,500	6,070	0
4	300,000	9,000	6,441	0
6	500,000	15,000	5,216	0
14	3,000,000	40,000	5,521	0
7	350,000	18,000	5,496	0

2	500,000	15,000	6,700	0
4	100,000	20,000	5,680	1
1	100,000	14,000	5,000	1
6	200,000	18,000	5,288	1
2	300,000	17,000	6,379	0
2	250,000	10,000	5,716	1
6	200,000	20,000	5,375	1
4	350,000	15,000	6,571	1
2	500,000	29,000	5,536	1
2	100,000	26,000	6,395	1
2	150,000	20,000	6,122	1
5	500,000	32,000	6,386	1
1	400,000	9,000	5,000	1
4	300,000	28,000	5,510	0
6	500,000	15,000	5,635	0
4	300,000	25,000	4,643	0
4	350,000	12,000	4,846	0
5	200,000	25,000	5,916	1
6	500,000	16,000	6,500	0
2	500,000	55,000	6,828	0
3	700,000	10,000	4,632	0
4	500,000	14,000	6,760	0
5	350,000	10,000	5,707	0
2	1,500,000	13,000	5,384	0
6	400,000	13,000	4,956	1
1	500,000	32,000	5,000	1
1	800,000	28,000	4,500	1

1	500,000	30,000	5,500	1
3	350,000	25,000	4,931	1
2	450,000	16,500	6,279	0
4	200,000	12,000	5,710	0
12	350,000	16,000	5,962	0
1	500,000	9,000	7,000	1
2	650,000	17,000	5,297	1
1	600,000	21,000	6,000	1
2	200,000	12,000	4,940	1
1	500,000	20,000	6,500	0
4	200,000	25,000	5,163	1
1	100,000	25,000	5,000	1
1	200,000	10,000	4,500	1
5	100,000	10,000	6,109	0
2	200,000	9,000	5,126	0
2	300,000	30,000	6,103	0
1	200,000	23,000	6,500	0
8	150,000	20,000	6,166	1
2	250,000	35,000	5,008	1
2	500,000	15,000	6,824	1

Lampiran 4 Hasil Transfer Ln dan Variabel Dummy

Y	X1	X2	X3	D
1.79	12.21	10.13	8.81	0
1.79	13.12	9.90	8.70	0
0.69	12.21	9.21	8.71	0
0	12.21	10.04	8.85	0
0	11.51	9.90	8.41	0
1.10	13.12	10.46	8.67	0
1.61	11.51	9.21	8.62	0
2.48	13.12	10.20	8.84	0
2.64	12.90	9.80	8.49	0
1.10	13.12	9.39	8.74	0
0.69	13.12	9.21	8.46	0
2.30	13.12	9.21	8.41	0
1.39	12.21	10.60	8.79	0
1.10	13.12	9.90	8.66	0
2.48	13.12	9.39	8.53	0
1.79	13.82	9.10	8.66	0
1.39	13.12	10.60	8.81	0
1.39	12.90	9.47	8.52	0
0.69	12.21	9.62	8.59	0
0.69	12.21	9.21	8.68	1
0	12.77	9.47	8.41	0
1.39	12.21	9.21	8.52	0
1.39	12.90	9.62	8.76	0
0.69	12.21	10.13	8.49	0
0.69	12.21	9.10	8.57	0
0	12.21	10.24	8.85	0
2.08	13.82	9.21	8.48	0
2.40	13.12	10.04	8.68	0
0.69	12.90	9.21	8.62	0
0.69	12.21	9.21	8.62	0
0	12.90	9.39	8.85	1
0.69	13.30	9.62	8.51	0
1.79	12.61	9.21	8.64	0
0	12.43	9.74	8.85	0
2.30	13.22	10.31	8.85	0
1.39	13.12	9.39	8.42	1
2.08	12.43	10.13	8.66	0
1.39	13.12	10.24	8.72	1

0.69	12.61	9.95	8.73	1
0.69	12.43	9.74	8.82	1
0.69	12.77	9.10	8.65	0
1.39	12.21	9.62	8.60	0
2.08	12.61	10.31	8.79	0
1.39	12.90	9.39	8.83	0
1.79	13.82	9.35	8.42	0
1.39	12.61	9.10	8.68	0
1.79	13.12	9.62	8.67	0
2.64	14.91	10.60	8.67	0
1.95	12.77	9.80	8.48	0
0.69	13.12	9.62	8.51	0
1.39	11.51	9.90	8.60	1
0	11.51	9.55	8.52	1
1.79	12.21	9.80	8.42	1
0.69	12.61	9.74	8.71	0
0.69	12.43	9.21	8.74	1
1.79	12.21	9.90	8.81	1
1.39	12.77	9.62	8.76	1
0.69	13.12	10.28	8.62	1
0.69	11.51	10.17	8.51	1
0.69	11.92	9.90	8.66	1
1.61	13.12	10.37	8.58	1
0	12.90	9.10	8.52	1
1.39	12.61	10.24	8.77	0
1.79	13.12	9.62	8.76	0
1.39	12.61	10.13	8.54	0
1.39	12.77	9.39	8.64	0
1.61	12.21	10.13	8.72	1
1.79	13.12	9.68	8.57	0
0.69	13.12	10.92	8.62	0
1.10	13.46	9.21	8.68	0
1.39	13.12	9.55	8.52	0
1.61	12.77	9.21	8.78	0
0.69	14.22	9.47	8.61	0
1.79	12.90	9.47	8.72	1
0	13.12	10.37	8.52	1
0	13.59	10.24	8.41	1
0	13.12	10.31	8.64	1
1.10	12.77	10.13	8.78	1
0.69	13.02	9.71	8.64	0
1.39	12.21	9.39	8.66	0
2.48	12.77	9.68	8.60	0
0	13.12	9.10	8.85	1
0.69	13.38	9.74	8.63	1
0	13.30	9.95	8.70	1
0.69	12.21	9.39	8.75	1
0	13.12	9.90	8.78	0

1.39	12.21	10.13	8.71	1
0	11.51	10.13	8.52	1
0	12.21	9.21	8.41	1
1.61	11.51	9.21	8.42	0
0.69	12.21	9.10	8.46	0
0.69	12.61	10.31	8.81	0
0	12.21	10.04	8.78	0
2.08	11.92	9.90	8.57	1
0.69	12.43	10.46	8.74	1
0.69	13.12	9.62	8.58	1

Lampiran 5 Hasil Pengujian SPSS

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.442 ^a	.195	.141	.69043

a. Predictors: (Constant), X3D, Tarif Jasa Transportasi Lainnya, Uang Saku, Tarif Jasa Transportasi Online, X1D, X2D

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	10.308	6	1.718	3.604	.003 ^b
	Residual	42.425	89	.477		
	Total	52.734	95			

a. Dependent Variable: Permintaan Jasa Transportasi Online

b. Predictors: (Constant), X3D, Tarif Jasa Transportasi Lainnya, Uang Saku, Tarif Jasa Transportasi Online, X1D, X2D

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-2.699	5.096		-.530	.598
	Uang Saku	.429	.143	.350	2.994	.004
	Tarif Jasa Transportasi Online	.066	.210	.039	.312	.756
	Tarif Jasa Transportasi Lainnya	-.248	.638	-.043	-.390	.698
	X1D	-.664	.245	-5.357	-2.706	.008
	X2D	.193	.357	1.214	.539	.591
	X3D	.702	.507	3.887	1.385	.169

a. Dependent Variable: Permintaan Jasa Transportasi Online





