

## DAFTAR PUSTAKA

- Abbas Salim. 2012. Manajemen Transportasi. Jakarta: PT.Raja Grafindo Persada.
- Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2023). *Pengelolaan Infrastruktur Kota dan Wilayah*. Universitas Brawijaya Press.
- Ardiansyah. (2015). Manajemen Transportasi Dalam Kajian Teori Dan Teori. Jakarta Pusat : Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Bakar, M. F. A., Norhisham, S., Katman, H. Y., Fai, C. M., Azlan, N. N. I. M., & Samsudin, N. S. S. (2022). Service quality of bus performance in Asia: a systematic literature review and conceptual framework. *Sustainability*, 14(13), 7998.
- Banister, D., & Thurstain-Goodwin, M. (2011). "Quantification of the non-transport benefits resulting from rail investment." *Journal of Transport Geography*, 19(2), 212-223. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2010.02.005.
- Bellizzi, M. G., dell'Olio, L., Eboli, L., & Mazzulla, G. (2020). Heterogeneity in desired bus service quality from users' and potential users' perspective. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 132, 365-377.
- Bilas, R. A. (1994). Teori Mikro Ekonomi, Terjemahan. *Jakarta: Erlangga*.
- Bourai, S., Arora, R., & Yadav, N. (2024). Structure-conduct-performance (SCP) paradigm in digital platform competition: a conceptual framework. *Journal of Strategy and Management*, 17(2), 322-347.
- Cervero, R. (1998). "The Transit Metropolis: A Global Inquiry," Island Press.
- Chee, P. N. E., Susilo, Y. O., & Wong, Y. D. (2020). Determinants of intention-to-use first-/last-mile automated bus service. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 139, 350-375.
- Chen, Y., Wang, Y., & Chen, S. (2021). Are Chinese Executives Rewarded or Penalized by the Operation of High-Speed Railways?. *Sustainability*, 13(21), 11797.

- Citra, H. (2011). Analisis Permintaan Jasa Kereta Api. Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro, Semarang.
- Deb, S., Ahmed, M. A., & Das, D. (2022). Service quality estimation and improvement plan of bus Service: A perception and expectation based analysis. *Case Studies on Transport Policy*, 10(3), 1775-1789.
- Esmailpour, J., Aghabayk, K., Vajari, M. A., & De Gruyter, C. (2020). Importance-Performance Analysis (IPA) of bus service attributes: A case study in a developing country. *Transportation research part a: policy and practice*, 142, 129-150.
- Fan, T. Y., Pan, B. Y., Tseng, S. D., & Chao, L. P. (2023). How to Enhance Corporate Customers' Loyalty on Purchasing Service Products? Exploring from the Perspective of Information Search. *Sustainability*, 15(9), 7101.
- Fuadi, N. (2021, October). Analisis Kualitas Pelayanan, Fasilitas Dan Harga Yang Mempengaruhi Kepuasan Pengguna Pengguna Jasa Bus Po. Harapan Jaya. *Seminar Nasional Manajemen, Ekonomi dan Akuntansi* (Vol. 6, No. 1, pp. 1339-1345).
- Gholi, H., Kermanshah, M., & Mamdoohi, A. R. (2022). Investigating the sources of heterogeneity in passengers' preferences for transit service quality. *Journal of Public Transportation*, 24, 100014.
- Gilmour, P. (1977). Marketing transport services an evaluation of the marketing strategy for transportation services. *European Journal of Marketing*, 11(6), 383-389.
- Glaeser, E. L. (2010). "Triumph of the City: How Our Greatest Invention Makes Us Richer, Smarter, Greener, Healthier, and Happier," Penguin Press.
- Gu, Y., & Chen, A. (2023). Modeling mode choice of customized bus services with loyalty subscription schemes in multi-modal transportation networks. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 147, 104012.
- Grönroos, Christian. (2001). The perceived service quality concept-a mistake? *Managing Service Quality: An International Journal*, 11(3), 150-152.

- Gwilliam, K. (2002). "Cities on the Move: A World Bank Urban Transport Strategy Review," World Bank Publications.
- Hameed, K., Arshed, N., Yazdani, N., & Munir, M. (2021). On globalization and business competitiveness: A panel data country classification. *Studies of Applied Economics*, 39(2).
- Huang, Y. C. (2023). Low-Cost Airlines Not So Low-Cost-Exploring the Relationships among Travel Motivation, Service Quality and Satisfaction: The Moderating Roles of Perceived Value. *Research in Transportation Business & Management*, 49, 101008.
- Islahi Abdul Azhim (1998). Economic Concep Of Ibn Tamiyah, London:The Islamic Fundation.
- Ismael, K., & Duleba, S. (2021). Investigation of the relationship between the perceived public transport service quality and satisfaction: A PLS-SEM technique. *Sustainability*, 13(23), 13018.
- Iswanto, A. P., & Imron, N. A. (2021). Studi Karakteristik Masyarakat Dalam Menggunakan Moda Transportasi Bus Eksekutif Surabaya-Madiun. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 8(2), 126-136.
- Jinca, M. Y. (2009). Keterpaduan Sistem Jaringan Antar Moda Transportasi Di Pulau Sulawesi. *Jurnal Transportasi*, 9(1).
- Jusna, J., & Nempung, T. (2016). Peranan Transportasi Laut Dalam Menunjang Arus Barang Dan Orang Di Kecamatan Maligano Kabupaten Muna. *Jurnal Ekonomi UHO*, 1(1), 189-200.
- Kadarisman, M., Gunawan, A., & Ismiyati, I. (2016). Kebijakan Manajemen Transportasi darat dan dampaknya terhadap perekonomian masyarakat di Kota Depok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTranslog)*, 3(1), 41-58.
- Kamaludin, R. (1987). Ekonomi Transportasi (Cetakan Pertama). *Jakarta: Ghalia Indonesia*.
- Karim, H. A., Lis Lesmini, S. H., Sunarta, D. A., SH, M., Suparman, A., Sl, S., ... & Bus, M. (2023). *Manajemen transportasi*. Cendikia Mulia Mandiri.

- Karlsson, I. C. M., Mukhtar-Landgren, D., Smith, G., Koglin, T., Kronsell, A., Lund, E., ... & Sochor, J. (2020). Development and implementation of Mobility-as-a-Service-A qualitative study of barriers and enabling factors. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 131, 283-295.
- Khoir, M. M. (2023). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Menggunakan Kembali Aplikasi Transportasi Online Pada Generasi Milenial dan Generasi Z Yogyakarta*. Universitas Islam Indonesia.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). Dasar-dasar rekayasa transportasi. *Jakarta: Erlangga*, 1-23.
- Kumar, V., & Ayodeji, O. G. (2021). E-retail factors for customer activation and retention: An empirical study from Indian e-commerce customers. *Journal of Retailing and Consumer Services*, 59, 102399.
- Kurz, J., Efendić, E., & Goukens, C. (2023). Pricey therefore good? Price affects expectations, but not quality perceptions and liking. *Psychology & Marketing*, 40(6), 1115-1129.
- Kris, S. (2023). *Analisis Preferensi Masyarakat Dalam Menggunakan Jasa Transportasi Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng* (Doctoral dissertation, UIN Prof. KH Saifuddin Zuhri).
- Lim, K. S., Yap, W. A., & Yip, W. (2022). Consumer choice and public-private providers: The role of perceived prices. *Health Economics*, 31(9), 1898-1925.
- Lipsey, R. G., & Chrystal, K. A. (2011). *Economics* (12th ed.). Oxford University Press.
- Litman, T. (2019). "Transport Planning and Evaluation," Victoria Transport Policy Institute.
- Litman, T. (2020). *Transportation Cost and Benefit Analysis: Techniques, Estimates and Implications*. Victoria Transport Policy Institute.
- Mankiw, N. G. (2011). *Principles of Economics*. 6th. *H v nvs ty*, 888.
- Marshall, A. (2008). *Principles of Economics*. Macmillan and Co. Ltd. 1920.
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.

- Muqtadir, A. (2016). *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Kota di Kabupaten Pangkep*. Jurusan Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Universitas Hasanuddin.
- Mwale, M., Luke, R., & Pisa, N. (2022). Factors that affect travel behaviour in developing cities: A methodological review. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 16, 100683.
- Nuraini, Ida. (2016). *Pengantar Ekonomi Mikro*. UMMPress.
- Pamungkas, A. B., & Yoga, I. (2023). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Promosipenjualan Terhadap Keputusan Pengguna Membeli Tiket Pesawat Online Di Traveloka, Studi pada Pengguna Traveloka Klaten UIN Surakarta.
- Patta Rapanna, S. E., & Zulfikry Sukarno SE, M. M. (2017). *Ekonomi pembangunan* (Vol. 1). Sah Media.
- Putong, I. (2002). *Ekonomi Mikro dan Makro. Edisi II. Ghalia Indonesia, Jakarta*.
- Qian, L., Soopramanien, D., & Michaelidou, N. (Eds.). (2023). *Consumers' transport and mobility decisions*. Wiley.
- Rachman, A. F. (2015). Pengaruh Transportasi Kota Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota. *J. Perenc. Wil. Dan Kota*.
- Rocha, H., Filgueiras, M., Tavares, J. P., & Ferreira, S. (2023). Public transport usage and perceived service quality in a large metropolitan area: the case of porto. *Sustainability*, 15(7), 6287.
- Rodrigue, J.P. (2017). *The Geography of Transport Systems*. Routledge.
- Rodriguez-Valencia, A., Ortiz-Ramirez, H. A., Simancas, W., & Vallejo-Borda, J. A. (2022). Understanding transit user satisfaction with an integrated bus system. *Journal of Public Transportation*, 24, 100037.
- Samuelson, P. A., & Nordhaus, W. D. (2009). *Macroeconomics* 19e.
- Schuitema, G., & Steg, L. (2008). The role of revenue use in the acceptability of transport pricing policies. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 11(3), 221-231.
- Shapiro, C., & Varian, H. R. (1999). *Information rules: A strategic guide to the network economy*. Harvard Business Press.

- Sugiarto, H. T., Brastoro, S. R., & Kelana, S. (2002). *Ekonomi Mikro Sebuah Kajian Komprehensif. PT Gramedia Pustaka Utama. Jakarta (ID)*.
- Sugiyono (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Sumule, P. K. (2021). Dampak Kebijakan Manajemen Transportasi Darat Terhadap Perekonomian Masyarakat Biak Numfor. *Gema Kampus IISIP YAPIS Biak*, 16(1), 33-45.
- Sun, Z. Q., & Yoon, S. J. (2022). What makes people pay premium price for eco-friendly products? The effects of ethical consumption consciousness, CSR, and product quality. *Sustainability*, 14(23), 15513.
- Syafruddin, A. D. (2013). *Pembangunan Infrastruktur Transportasi untuk Menunjang Pembangunan Berkelanjutan Berbasis Ilmu Pengetahuan*. Un-published paper. Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan. ITB.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB, Bandung.
- Tavares, V. B., Lucchesi, S. T., Larranaga, A. M., & Cybis, H. B. B. (2021). Influence of public transport quality attributes on user satisfaction of different age cohorts. *Case studies on transport policy*, 9(3), 1042-1050.
- Tjiptono, F. (2007). *Service, quality satisfaction*.
- Thongkruer, P., & Wanarat, S. (2023). The relationship between air travel service quality and factors of theory of planned behavior: evidence from low-cost airlines in Thailand. *Sustainability*, 15(11), 8839.
- Umar, F. A. (2018). *Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Angkutan Umum Online di Kota Medan*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Sumatera Utara.
- Weng, J., Yu, J., Di, X., Lin, P., Wang, J. J., & Mao, L. Z. (2023). How does the state of bus operations influence passengers' service satisfaction? A method considering the differences in passenger preferences. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 174, 103734.

- Wijaya, D. H. (2009). Study of Service Quality in the Public Bus Transport: Customer Complaint Handling and Service Standards Design: Case Study: Transjakarta Busway..
- Wu, P., Xu, L., Zhong, L., Gao, K., Qu, X., & Pei, M. (2022). Revealing the determinants of the intermodal transfer ratio between metro and bus systems considering spatial variations. *Journal of Transport Geography*, 104, 103415.
- Wunas, S. (2018). *Kota humanis: integrasi guna lahan & transportasi di wilayah suburban*. Firstbox Media.
- Yuliani, F. (2015). Kemitraan pemerintah, dunia usaha, dan masyarakat dalam sektor transportasi publik. *Jurnal Manajemen*.
- Zhang, M. D., & Jedin, M. H. (2023). Firm innovation and technical capabilities for enhanced export performance: the moderating role of competitive intensity. *Review of International Business and Strategy*, 33(5), 810-829.

**L  
A  
M  
P  
I  
R  
A  
N**

## Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

### Identitas Peneliti:

1. Nama Mahasiswa : Akhmad Khaerul Islam
2. NIM : A032222002
3. Program Studi : Magister Ekonomi Perencanaan dan Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin
4. Judul : Faktor Penentu Permintaan Bus Kelas Eksekutif di Sulawesi Selatan

### Tujuan Kuesioner

Kuesioner Penelitian Faktor Penentu Permintaan Bus Kelas Eksekutif di Sulawesi Selatan dirancang dengan tujuan umum untuk:

1. Menguji dan menganalisis harga atau tarif berhubungan dengan permintaan bus kelas eksekutif di Sulawesi Selatan
2. Menguji dan menganalisis faktor pendapatan berhubungan dengan permintaan bus eksekutif di Sulawesi Selatan
3. Menguji dan menganalisis faktor angkutan sejenis berpengaruh terhadap meningkatnya permintaan bus eksekutif di Sulawesi Selatan.

**Terima kasih atas partisipasi Anda dalam penelitian ini.**

## Kuesioner Penelitian

### Petunjuk Pengisian Kuesioner:

1. Mohon dengan hormat dan kesediaan Anda untuk menjawab semua pertanyaan yang disediakan dalam kuesioner ini.
2. Berikan tanda (√) pada jawaban yang Anda pilih sesuai dengan pernyataan yang diberikan.
3. Jika Anda merasa pertanyaan tidak relevan atau Anda tidak ingin menjawab, silakan lewati pertanyaan tersebut.
4. Kuesioner ini anonim. Informasi yang Anda berikan akan digunakan secara agregat dan tidak akan dikaitkan dengan Anda secara pribadi

### Bagian 1: Identitas Responden

#### a) Usia:

- 18-24 tahun
- 25-34 tahun
- 35-44 tahun
- 45-54 tahun
- 55 tahun ke atas

#### b) Jenis Kelamin:

- Laki-laki
- Perempuan

#### c) Tingkat Pendidikan Terakhir:

- SD
- SMP
- SMA
- Diploma
- Sarjana
- Pascasarjana (S2 & S3)

#### d) Pekerjaan:

- Pegawai Negeri
- Karyawan Swasta
- Pengusaha
- Mahasiswa
- Lainnya ( .....)

### Bagian 2: Penentu Permintaan Bus Eksekutif

1. Apa Tujuan Perjalanan Menggunakan Bus Eksekutif:
  - Kerja
  - Pendidikan
  - Wisata

- Kegiatan sosial
  - Lainnya (.....)
2. Seberapa sering Anda menggunakan bus kelas eksekutif untuk tujuan perjalanan Anda?
- Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)
  - Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)
  - Sering (5-12 kali per tahun)
  - Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)
3. Selain bus, moda transportasi apa yang Anda pertimbangkan sebagai alternatif untuk perjalanan di Sulawesi Selatan?
- Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)
  - Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)
  - Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)
  - Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)
4. Saya akan memilih bus eksekutif jika harga tiket pesawat atau layanan transportasi lain lebih tinggi untuk rute yang sama.
- Harga Tiket Pesawat/Layanan Transportasi Lainnya Rendah
  - Harga Tiket Pesawat/Layanan Transportasi Lainnya Sedang
  - Harga Tiket Pesawat/Layanan Transportasi Lainnya Tinggi
  - Harga Tiket Pesawat/Layanan Transportasi Lainnya Sangat Tinggi
5. Berapa banyak biaya yang Anda bayarkan ketika menggunakan bus kelas eksekutif?
- Kurang dari Rp. 100.000
  - Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000
  - Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000
  - Lebih dari Rp. 500.000
6. Berapa kisaran/rata-rata penghasilan/pendapatan bulanan Anda?
- Kurang dari Rp. 2.000.000
  - Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000
  - Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000
  - Lebih dari Rp. 10.000.000
7. Apa yang paling Anda nilai dari layanan bus kelas eksekutif sehingga memutuskan untuk memilih menggunakannya dalam perjalanan Anda?
- Kenyamanan
  - Kecepatan perjalanan
  - Ketepatan waktu
  - Fasilitas tambahan (Wi-Fi, makanan, dll)

## Lampiran 2. Data Responden Penelitian

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
1	45-54 tahun	Laki-laki	SMA	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
2	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Lainnya	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangar Tinggi
3	35-44 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Mahasiswa	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
4	55 tahun ke atas	Laki-laki	SD	Pengusaha	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
5	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Mahasiswa	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
6	25-34 tahun	Laki-laki	SMA	Lainnya	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Rendah
7	35-44 tahun	Laki-laki	SD	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
8	35-44 tahun	Perempuan	Diploma	Mahasiswa	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
9	35-44 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
10	55 tahun ke atas	Perempuan	Diploma	Pengusaha	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangar Tinggi
11	45-54 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
12	35-44 tahun	Laki-laki	SMA	Pengusaha	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
13	55 tahun ke atas	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Mahasiswa	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
14	25-34 tahun	Laki-laki	SD	Karyawan Swasta	Kerja	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
15	45-54 tahun	Perempuan	SMA	Karyawan Swasta	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
16	25-34 tahun	Perempuan	SD	Lainnya	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
17	45-54 tahun	Laki-laki	Sarjana	Karyawan Swasta	Pendidikan	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sedang
18	55 tahun ke atas	Laki-laki	SMP	Lainnya	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
19	18-24 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
20	45-54 tahun	Laki-laki	SMP	Mahasiswa	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
21	25-34 tahun	Laki-laki	SMP	Lainnya	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
22	55 tahun ke atas	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
23	45-54 tahun	Perempuan	SMA	Karyawan Swasta	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
24	18-24 tahun	Perempuan	Sarjana	Karyawan Swasta	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
25	18-24 tahun	Perempuan	SD	Pegawai Negeri	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
26	35-44 tahun	Laki-laki	Diploma	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
27	35-44 tahun	Laki-laki	SD	Pegawai Negeri	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
28	25-34 tahun	Perempuan	Diploma	Lainnya	Pendidikan	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sedang

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
29	45-54 tahun	Perempuan	SD	Lainnya	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
30	45-54 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
31	35-44 tahun	Perempuan	Sarjana	Lainnya	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
32	45-54 tahun	Laki-laki	Diploma	Lainnya	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
33	45-54 tahun	Perempuan	SMA	Lainnya	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
34	18-24 tahun	Laki-laki	SD	Pengusaha	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
35	35-44 tahun	Perempuan	SD	Mahasiswa	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
36	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Karyawan Swasta	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sedang
37	35-44 tahun	Perempuan	SMA	Pengusaha	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
38	55 tahun ke atas	Perempuan	SMA	Lainnya	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
39	18-24 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
40	25-34 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
41	45-54 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Mahasiswa	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
42	18-24 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
43	45-54 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Wisata	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sedang
44	25-34 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Mahasiswa	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
45	25-34 tahun	Laki-laki	Sarjana	Lainnya	Kerja	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
46	18-24 tahun	Laki-laki	SMA	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
47	25-34 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Karyawan Swasta	Kerja	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
48	55 tahun ke atas	Laki-laki	SMA	Karyawan Swasta	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
49	25-34 tahun	Laki-laki	SMA	Lainnya	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
50	45-54 tahun	Laki-laki	SMP	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
51	45-54 tahun	Perempuan	Sarjana	Pegawai Negeri	Kegiatan sosial	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
52	45-54 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Kegiatan sosial	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
53	45-54 tahun	Perempuan	SD	Karyawan Swasta	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sedang
54	55 tahun ke atas	Perempuan	Diploma	Karyawan Swasta	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
55	35-44 tahun	Laki-laki	SD	Lainnya	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
56	18-24 tahun	Laki-laki	Sarjana	Mahasiswa	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
57	45-54 tahun	Perempuan	Diploma	Karyawan Swasta	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
58	25-34 tahun	Laki-laki	Sarjana	Mahasiswa	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
59	45-54 tahun	Laki-laki	SMA	Karyawan Swasta	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
60	25-34 tahun	Laki-laki	Diploma	Karyawan Swasta	Wisata	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sedang
61	25-34 tahun	Perempuan	SMA	Pengusaha	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Rendah
62	45-54 tahun	Perempuan	SD	Karyawan Swasta	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
63	55 tahun ke atas	Laki-laki	SD	Pegawai Negeri	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
64	25-34 tahun	Perempuan	Diploma	Lainnya	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
65	25-34 tahun	Perempuan	Diploma	Lainnya	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
66	45-54 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
67	25-34 tahun	Perempuan	Sarjana	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
68	25-34 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
69	45-54 tahun	Laki-laki	Sarjana	Mahasiswa	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
70	45-54 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pengusaha	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
71	18-24 tahun	Laki-laki	SMA	Mahasiswa	Wisata	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
72	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Mahasiswa	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
73	55 tahun ke atas	Perempuan	SD	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
74	25-34 tahun	Laki-laki	Sarjana	Pengusaha	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
75	55 tahun ke atas	Laki-laki	Sarjana	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
76	25-34 tahun	Laki-laki	SD	Pegawai Negeri	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
77	18-24 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
78	45-54 tahun	Perempuan	Sarjana	Lainnya	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sedang
79	45-54 tahun	Laki-laki	SMA	Pengusaha	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
80	45-54 tahun	Perempuan	Diploma	Pengusaha	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
81	55 tahun ke atas	Perempuan	SD	Lainnya	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
82	18-24 tahun	Perempuan	Diploma	Mahasiswa	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
83	55 tahun ke atas	Perempuan	Sarjana	Pengusaha	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Rendah
84	55 tahun ke atas	Laki-laki	Sarjana	Pegawai Negeri	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
85	18-24 tahun	Laki-laki	SD	Pegawai Negeri	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
86	18-24 tahun	Perempuan	SMA	Karyawan Swasta	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Rendah
87	18-24 tahun	Perempuan	SMP	Pengusaha	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
88	18-24 tahun	Laki-laki	SD	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
89	45-54 tahun	Laki-laki	SMP	Lainnya	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Rendah
90	35-44 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
91	35-44 tahun	Laki-laki	SMP	Mahasiswa	Wisata	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
92	18-24 tahun	Perempuan	SMA	Karyawan Swasta	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sedang
93	35-44 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
94	35-44 tahun	Laki-laki	SMP	Pengusaha	Kerja	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
95	18-24 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Karyawan Swasta	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
96	35-44 tahun	Perempuan	SMP	Pengusaha	Kerja	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
97	55 tahun ke atas	Perempuan	SMA	Pegawai Negeri	Kerja	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
98	25-34 tahun	Laki-laki	SMP	Karyawan Swasta	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
99	25-34 tahun	Perempuan	SMP	Lainnya	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
100	18-24 tahun	Laki-laki	SMP	Karyawan Swasta	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
101	45-54 tahun	Perempuan	SD	Karyawan Swasta	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
102	18-24 tahun	Laki-laki	SD	Karyawan Swasta	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
103	45-54 tahun	Laki-laki	SD	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sedang
104	25-34 tahun	Laki-laki	SMA	Pengusaha	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
105	18-24 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
106	55 tahun ke atas	Perempuan	Sarjana	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
107	35-44 tahun	Laki-laki	SMP	Karyawan Swasta	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
108	45-54 tahun	Perempuan	SMP	Lainnya	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
109	35-44 tahun	Laki-laki	SMA	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
110	35-44 tahun	Laki-laki	SMP	Lainnya	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
111	18-24 tahun	Perempuan	SD	Pengusaha	Pendidikan	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
112	35-44 tahun	Perempuan	Sarjana	Lainnya	Pendidikan	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
113	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
114	35-44 tahun	Perempuan	SMP	Pegawai Negeri	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
115	18-24 tahun	Perempuan	SD	Lainnya	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
116	55 tahun ke atas	Laki-laki	Diploma	Lainnya	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
117	25-34 tahun	Laki-laki	Sarjana	Pegawai Negeri	Lainnya	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
118	35-44 tahun	Perempuan	Diploma	Mahasiswa	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
119	18-24 tahun	Laki-laki	SD	Karyawan Swasta	Kegiatan sosial	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi
120	25-34 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Wisata	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sedang
121	25-34 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Kerja	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
122	45-54 tahun	Laki-laki	Diploma	Pengusaha	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
123	55 tahun ke atas	Laki-laki	SMA	Pegawai Negeri	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
124	35-44 tahun	Perempuan	Diploma	Pengusaha	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Rendah
125	18-24 tahun	Perempuan	SMP	Mahasiswa	Kegiatan sosial	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
126	45-54 tahun	Laki-laki	SMP	Karyawan Swasta	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
127	55 tahun ke atas	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Kegiatan sosial	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
128	45-54 tahun	Perempuan	SMA	Lainnya	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
129	55 tahun ke atas	Perempuan	SD	Mahasiswa	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
130	55 tahun ke atas	Perempuan	SMP	Pegawai Negeri	Wisata	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
131	35-44 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Lainnya	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
132	55 tahun ke atas	Laki-laki	Sarjana	Pegawai Negeri	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
133	45-54 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pengusaha	Wisata	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Tinggi
134	55 tahun ke atas	Perempuan	SMP	Pegawai Negeri	Lainnya	Sering (5-12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Lebih dari Rp. 500.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sedang
135	35-44 tahun	Laki-laki	SMP	Pegawai Negeri	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
136	35-44 tahun	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pegawai Negeri	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
137	45-54 tahun	Laki-laki	SD	Mahasiswa	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
138	25-34 tahun	Perempuan	Diploma	Pegawai Negeri	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Rendah
139	25-34 tahun	Perempuan	SMP	Lainnya	Wisata	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
140	55 tahun ke atas	Perempuan	Pascasarjana (S2 & S3)	Pengusaha	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi
141	18-24 tahun	Laki-laki	Pascasarjana (S2 & S3)	Pengusaha	Lainnya	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi

No.	Usia	Jenis Kelamin	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Tujuan Perjalanan	Frekuensi Penggunaan	Alternatif Transportasi	Biaya/Tarif	Pendapatan	Harga Barang/jasa Sejenis
142	55 tahun ke atas	Laki-laki	SMA	Pegawai Negeri	Kerja	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
143	45-54 tahun	Perempuan	Diploma	Mahasiswa	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
144	45-54 tahun	Laki-laki	Sarjana	Mahasiswa	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Kapal laut/ferry (untuk perjalanan antar pulau)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
145	45-54 tahun	Laki-laki	SD	Lainnya	Kerja	Sering (5-12 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Lebih dari Rp. 10.000.000	Harga Rendah
146	45-54 tahun	Laki-laki	Sarjana	Pegawai Negeri	Wisata	Sering (5-12 kali per tahun)	Angkutan umum lokal (pete-pete, becak motor, ojek, lainnya)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
147	45-54 tahun	Laki-laki	Diploma	Pengusaha	Lainnya	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 300.000 dan Rp. 500.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Sangat Tinggi
148	35-44 tahun	Laki-laki	Diploma	Mahasiswa	Pendidikan	Sangat sering (lebih dari 12 kali per tahun)	Transportasi pribadi (mobil pribadi atau motor)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Antara Rp. 2.000.000 dan Rp. 5.000.000	Harga Sangat Tinggi
149	25-34 tahun	Laki-laki	Diploma	Pegawai Negeri	Kerja	Kadang-kadang (1-4 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Antara Rp. 100.000 dan Rp. 300.000	Kurang dari Rp. 2.000.000	Harga Tinggi
150	45-54 tahun	Perempuan	Sarjana	Mahasiswa	Wisata	Jarang sekali (kurang dari 1 kali per tahun)	Pesawat terbang (untuk perjalanan cepat antar kota atau ke daerah lain)	Kurang dari Rp. 100.000	Antara Rp. 5.000.000 dan Rp. 10.000.000	Harga Sangat Tinggi

### Lampiran 3. Luaran Analisis Chi Square

#### Permintaan Bus Eksekutif \* Biaya/Tarif

**Crosstab**

			Biaya/Tarif				
			1.00	2.00	3.00	4.00	Total
Permintaan Bus Eksekutif	1.00	Count	0	0	1	0	1
		Expected Count	.3	.3	.2	.2	1.0
	2.00	Count	18	10	7	5	40
		Expected Count	10.4	10.7	9.6	9.3	40.0
	3.00	Count	15	18	18	12	63
		Expected Count	16.4	16.8	15.1	14.7	63.0
	4.00	Count	6	12	10	18	46
		Expected Count	12.0	12.3	11.0	10.7	46.0
Total	Count	39	40	36	35	150	
	Expected Count	39.0	40.0	36.0	35.0	150.0	

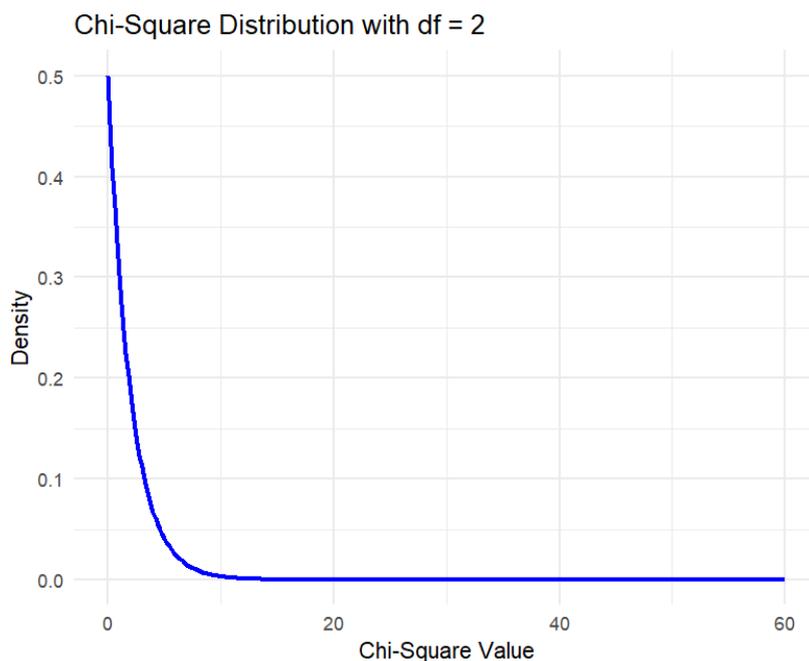
#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	20.718 <sup>a</sup>	9	.014
Likelihood Ratio	19.727	9	.020
Linear-by-Linear Association	12.403	1	.000
N of Valid Cases	150		

a. 4 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .23.

#### Symmetric Measures

		Value	Approximate Significance
Nominal by Nominal	Phi	.372	.014
	Cramer's V	.215	.014
N of Valid Cases		150	



## Permintaan Bus Eksekutif \* Pendapatan

Crosstab

		Pendapatan				Total	
		1.00	2.00	3.00	4.00		
Permintaan Bus Eksekutif	1.00	Count	1	0	0	0	1
		Expected Count	.3	.2	.3	.2	1.0
	2.00	Count	14	13	11	2	40
		Expected Count	10.1	9.3	10.9	9.6	40.0
	3.00	Count	14	17	19	13	63
		Expected Count	16.0	14.7	17.2	15.1	63.0
	4.00	Count	9	5	11	21	46
		Expected Count	11.7	10.7	12.6	11.0	46.0
Total	Count	38	35	41	36	150	
	Expected Count	38.0	35.0	41.0	36.0	150.0	

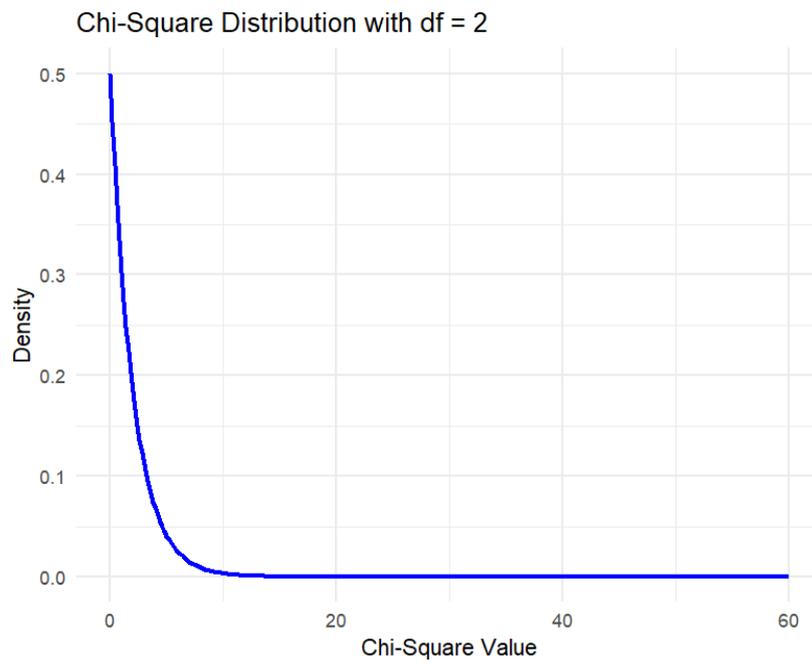
## Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	25.811 <sup>a</sup>	9	.002
Likelihood Ratio	27.130	9	.001
Linear-by-Linear Association	16.522	1	.000
N of Valid Cases	150		

a. 4 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .23.

**Symmetric Measures**

		Value	Approximate Significance
Nominal by Nominal	Phi	.415	.002
	Cramer's V	.239	.002
N of Valid Cases		150	



**Permintaan Bus Eksekutif \* Harga Barang/Jasa Sejenis**

**Crosstab**

		Harga Barang/Jasa Sejenis				Total	
		1.00	2.00	3.00	4.00		
Permintaan Bus Eksekutif	1.00	Count	1	0	0	0	1
		Expected Count	.2	.2	.3	.2	1.0
	2.00	Count	14	15	9	2	40
		Expected Count	9.9	9.9	10.7	9.6	40.0
	3.00	Count	12	16	21	14	63
		Expected Count	15.5	15.5	16.8	15.1	63.0
	4.00	Count	10	6	10	20	46
		Expected Count	11.3	11.3	12.3	11.0	46.0
Total	Count	37	37	40	36	150	
	Expected Count	37.0	37.0	40.0	36.0	150.0	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)
Pearson Chi-Square	26.056 <sup>a</sup>	9	.002
Likelihood Ratio	27.286	9	.001
Linear-by-Linear Association	15.184	1	.000
N of Valid Cases	150		

a. 4 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .24.

### Symmetric Measures

		Value	Approximate Significance
Nominal by Nominal	Phi	.417	.002
	Cramer's V	.241	.002
N of Valid Cases		150	

