

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. dkk. 1999, *Rekalaya lalu lintas*, DBSLLAK Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, Jakarta
- Adisasmita, R., 2007, *Perencanaan jaringan Transportasi*, Makassar
- , 2007, *Pembangunan sektor Transportasi*, Makassar
- Andanawijaya, I.A., 2006, *Analisis Kinerja Prasarana Jalan Arteri Primer di Kabupaten Pangkep*, Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar
- Departemen Perhubungan, 2003, *Studi Tataran Transportasi Wilayah (TATRAWIL)*, Jakarta
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2001 *Pedoman Standar Pelayanan Minimal (SPM)*, Lampiran Keputusan Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah No. 534/KPTS/M/2001, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- Dikun, Suyono. 2003. *Infrastruktur Indonesi*, Penerbit Kementerian Negara Perencanaan Pembangunan Nasional/ BABPENAS
- Hendarsin, S.L., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung
- Hobbs. 1995. *Perencanaan dan Teknik lalu lintas*, Edisi Kedua. Gaja Mada University Press, Yogyakarta
- Khisty, C.J. And Lall, B.K. 2003. *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung, Alih Bahasa Miro F., Erlangga Jakarta
- Morlock, E.K., 1991 *Pengantar teknik dan perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Munawar, A. 2005 *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*, Yogyakarta
- Oglesby, Clarkson HR, Garry Hicks. 1993. *Teknik Jalan Raya*, Jilid I Edisi Keempat. Jakarta, Erlangga.
- Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin. 2006 *Pedoman Penulisan Tesis dan Disertasi Edisi 4*. UNHAS, Makassar

- Tamin. OZ.2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, ITB, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 14 tahun 1992 tentang lalulintas dan angkutan jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia.2004, *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan RI No. : KM.40/2005 – *Sistem Transportasi Nasional*,Yakarta
- Rudiwan,2003, *Dasar-Dasar Statistika*,Alfabeta, Bandung
- Sujana, 1992, *Metode Statistika*, Tarsito,Bandung
- Syahrir, 2007, *Kajian Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Primer (Studi Kasus : Jalan Ahmad Yani Kabupaten Takalar Provinsi Sulawesi Selatan)*, Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar
- Usman H. dan Akbar, R.P.S, 1995, *Pengantar Statistika*, Bumi Aksara
- Warpani P.S, 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, ITB
- _____, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, ITB
- _____. 2006. Kabupaten Mimika Dalam Angka 2006, BPS kerja sama BAPPEDA Kabupaten Mimika.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar,I.dkk.1999, *Rekalaya lalu lintas*, DBSLLAK Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan,Jakarta

Deputi II Bidang Prasarana dan Sarana Wilayah.2001 *Kajian Efisiensi dan Efektivitas Sistem Jaringan Jalan Wilayah*, Kantor Menteri Negara Pekerjaan Umum, Jakarta.

Dikun, Suyono.2003. *Infrastruktur Indonesi*, Penerbit Kementerian Negara Perencanaan Pembangunan Nasional/ BABPENAS

- Hadiantono, A. 2005 Analisis Kinerja Sistem Jaringan Jalan Di Kabupaten Subang, Tesis , Universitas Katolik Parayangan
- Hendarto, Sri .dkk.2001 Dasar-Dasar Transportasi, Penerbit ITB, Bandung Kantor Pusat Statistik. 2006. *Kabupaten Mimika Dalam Angka 2006*, Mimika
- Khisty, C.J. And Lall, B.K. 2003. Dasar-Dasar Transportasi, Penerbit ITB, Bandung, Alih Bahasa Miro F., Erlangga Jakarta
- Marimin.2004. *Teknik Dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*, Penerbit Grasindo, Jakarta
- Munawar, A. 2005 Dasar-Dasar Teknik Transportasi, Yogyakarta
- Pangribuan.a.2004. *Analisis Prioritas Penanganan Jalan dengan Metode Multi Kriteria*, Tesis, Universitas Hasanuddin, Makassar
- Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin.2006 *Pedoman Penulisan Tesis dan Disertasi Edisi 4*. UNHAS, Makassar
- Tamin. OZ.2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, ITB, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung
- Pemerintah Repoblik Indonesia.1993. *Undang-Undang Lalu Lintas & Angkutan Jalan dan Peraturan Pelaksanaannya*, Jakarta
- Pemerintah Repoblik Indonesia.2004. *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta
- Pemerintah Repoblik Indonesia. 2004. *Undang-Undang No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah*, Jakarta
- Andanawijaya, I.A,2006, *Analisis Kinerja Prasarana Jalan Arteri Primer di Kabupaten Pangkep*, Tesis Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar

Lampiran 20. Standar Pelayanan Minimal Bidang Jalan di Indonesia (Departemen Kimpraswil,2001)

No	Bidang Pelayanan	Standar Pelayanan			Keterangan
		Kuantitas		Kualitas	
		Cakupan	Konsumsi/produksi		
1	Jaringan Jalan	Seluruh jaringan	Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Aksesibilitas	Panjang jalan/luas (km/km ²)
			Sangat tinggi > 5000	> 5	
			Tinggi > 1000	> 1,5	
			Sedang > 500	> 0,5	
			Rendah > 100	> 0,15	
	Sangat rendah <100	>0,05			
	Aspek Aksesibilitas	Seluruh jaringan	Pemakai jalan	Indeks Kecelakaan 1	kecelakaan/ 100.000 km kendaraan
			Kepadatan Penduduk (jiwa/km ²)	Indeks Kecelakaan 2	Kecelakaan/ km/tahun
			Sangat Tinggi > 10		
			Tinggi > 5		
Sedang > 2					
Rendah > 1					
Sangat rendah < 1					

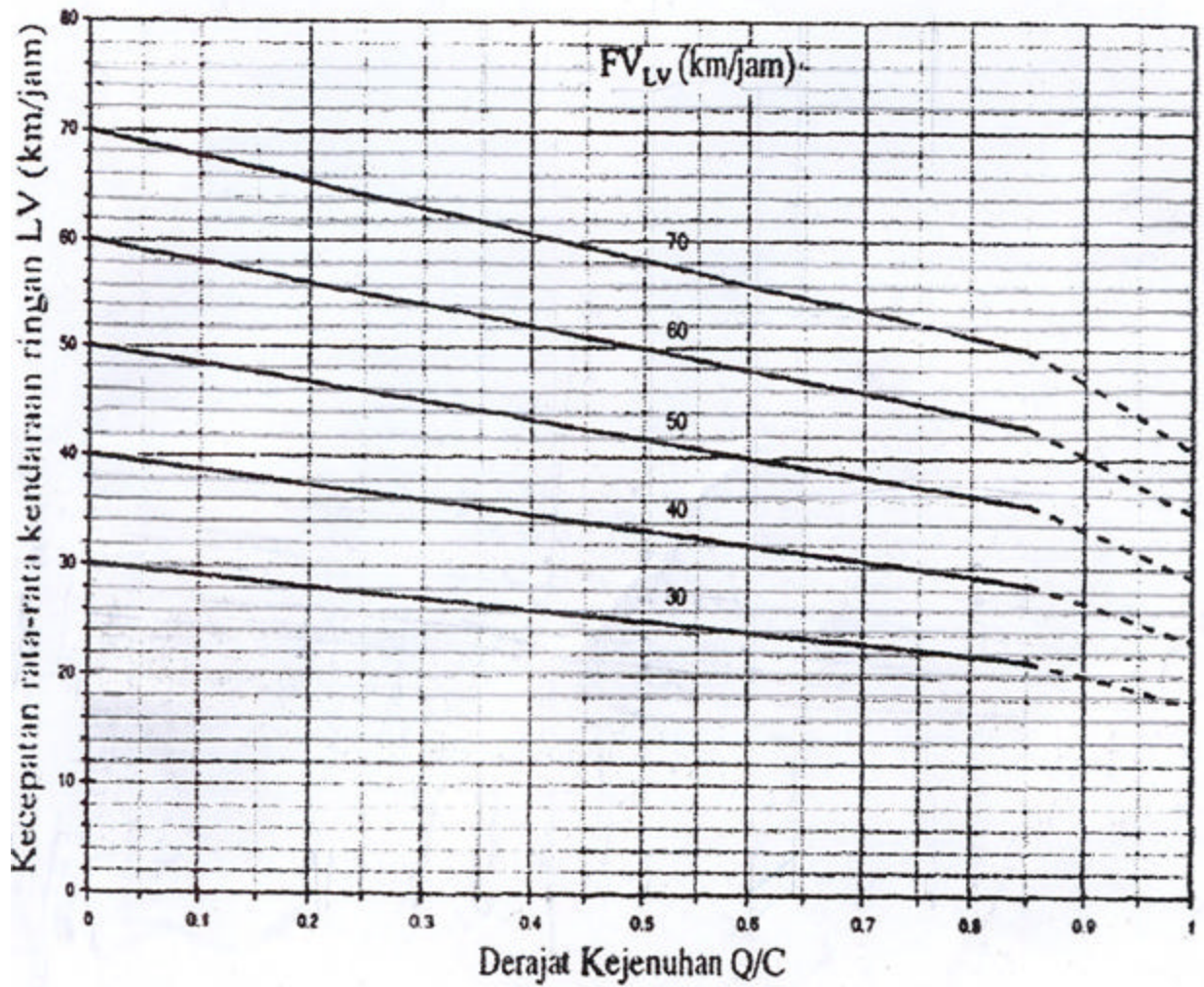
Sumber : Kepmen Kimpraswil No. 534/KPTS/M/2001

Lampiran 21. Peta Provinsi Papua



Lampiran 1

Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD



Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1:DATA MASUK DATA UMUM GEOMETRIK JALAN	Tanggal	: 21 Oktober 2007	Ditangani oleh	: PP
	Provinsi	: PAPUA	Diperiksa oleh	: RA
	Kota	: Timika	Ukuran Kota	:
	No.Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso		
	Segmen Antara	: Jl. Pendidikan dan Pattimura		
	Kode Segmen	: A	Type daerah	:
	Panjang Segmen (Km)	: 0,7 Km	Type jalan	: 2/2 UD
	Periode waktu	: 0,6.00s/d 18.00 wita		

Keterangan :

A : Pasar Sentral Timika	C : Pemukiman
B : Toko Bangunan dan Ruko	E : Tempat Ibadah

PENAMPANG MELINTANG				
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	2	2	4	2
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				
KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS				
batas kecepatan (km/jam)				
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu				
Pembatas parkir (periode waktu)				
Pembatas berhenti (Periode waktu)				
Lain-lain				

Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditanganin oleh	: PP
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso		
	Segmen Antara	: Jl. Pendidikan dan Pattimura		
	Kode Segmen	: A	Type daerah	
	Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita		

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %	<input type="text"/>	HV	<input type="text"/>	MC %	<input type="text"/>
------	----------------------	----	----------------------	------	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend emp arah	Kend. Ringan		kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,1	1	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,2	2	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	498	498	14	16,8	1017	356	53	1529	871
4	2	396	396	10	12	898	314	47	1304	722
5	1 + 2	894	894	24	28,8	1915	670	100	2833	1593
6	Pemisah arah, $SP=Q1/ (Q1-2)$							54		
7	Faktor smp, F SMP =									0,56

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
20	21	22	23	24
Pejalan kaki	PED	0,5	264 /jam,200m	132
Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	170 /jam,200m	170
Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	346 /jam,200m	242
Kendaraan lambat	SMV	0,4	68 /jam,200m	27
Total				571

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi

2 Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus		Kelas hambatan samping	
	30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan		Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll		Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan		Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi		Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi		Sangat tinggi	VH

Lampiran 2

JALAN PERKOTAAN				Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditangani oleh	: PP
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso	Diperiksa oleh	: RA
- KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen	: A		
				Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	0,95	0,93	34,5

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C:5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	0,97	0,95	0,90	2092

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	1593	0,76	19	0,700	0,0368

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN	Tanggal	: 21 Oktober 2007	Ditangani oleh	: PP
FORMULIR UR-1:DATA MASUK	Provinsi	: PAPUA	Diperiksa oleh	: RA
DATA UMUM	Kota	: Timika	Ukuran Kota	:
GEOMETRIK JALAN	No.Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso		
	Segmen Antara	: Jl. Pattimura dan DR.Samratulangi		
	Kode Segmen	: B	Type daerah	:
	Panjang Segmen (Km)	: 0,4 Km	Type jalan	: 2/2 UD
	Periode waktu	: 0,6.00s/d 18.00 wita		

0,4 km

Keterangan :

C : Pemukiman	F : Kantor Pemerintah
D : Sekolah SD	G : Warung Makan

PENAMPANG MELINTANG

	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	1.5	1.5	3	1.5
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				

KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS

batas kecepatan (km/jam)			
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu			
Pembatas parkir (periode waktu)			
Pembatas berhenti (Periode waktu)			
Lain-lain			

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditanganin oleh	: PP
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso		
	Segmen Antara	: Jl. Pattimura dan DR.Samratulangi		
	Kode Segmen	: B	Type daerah	
	Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita		

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %	<input type="text"/>	HV	<input type="text"/>	MC %	<input type="text"/>
------	----------------------	----	----------------------	------	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend	Kend. Ringan		kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
1,1	emp arah 1	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,2	emp arah 2	LV:	1,0	HV:	1,2	MC:				
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	373	373	15	18	900	315	68	1288	706
4	2	350	350	13	16	425	149	32	788	514
5	1 + 2	723	723	28	33,6	1325	464	100	2076	1220
6	Pemisah arah, $SP=Q1/(Q1-2)$						62			
7	Faktor smp, F SMP =							0,59		

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	185 /jam,200m	93
	Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	98 /jam,200m	98
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	138 /jam,200m	97
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	34 /jam,200m	14
Total					301

2 Penentua n kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
		32	33
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Lampiran 3

JALAN PERKOTAAN				Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditangani oleh	: PP
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso	Diperiksa oleh	: RA
- KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen	: B		
				Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	0,96	0,93	34,8

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C:5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	0,88	0,95	0,90	1898

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	1220	0,64	21	0,400	0,0190

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN	Tanggal : 21 Oktober 2007	Ditangani oleh : PP
FORMULIR UR-1:DATA MASUK	Provinsi : PAPUA	Diperiksa oleh : RA
DATA UMUM	Kota : Timika	Ukuran Kota :
GEOMETRIK JALAN	No.Ruas/Jalan : Jl. Yos Sudarso	
	Segmen Antara : Jl. DR. Samratulangi dan Hasanuddin	
	Kode Segmen : C	Type daerah :
	Panjang Segmen (Km) : 1,0 Km	Type jalan : 2/2 UD
	Periode waktu : 0,6.00s/d 18.00 wita	

Keterangan :

C : Pemukiman F : Kantor Pemerintah
D : SMA NEG.1 TIMIKA G : Warung Makan

PENAMPANG MELINTANG				
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	3	3	6	3
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb-penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m)	1	1	2	1
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)				
KONDISI PENGATURAN LALU LINTAS				
batas kecepatan (km/jam)				
Pembatasan akses untuk type kendaraan tertentu				
Pembatas parkir (periode waktu)				
Pembatas berhenti (Periode waktu)				
Lain-lain				

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditanganin oleh	: PP
	No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso		
	Segmen Antara	: Jl. DR. Samratulangi dan Hasanuddin		
	Kode Segmen	: C	Type daerah	
	Periode Waktu	: 06.00 s/d 18.00 wita		

Lalu lintas rata-rata tahunan

LHRT (kend/hari) Pemisa arah1/arah2 =

Komposisi

LV %	<input type="text"/>	HV	<input type="text"/>	MC %	<input type="text"/>
------	----------------------	----	----------------------	------	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Type kend emp arah	Kend. Ringan		kend. Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1,0	HV:	1,2	MC:	0,35			
1,1	1									
1,2	2									
2	Arah	kend/jam	Smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	1	308	308	22	26,4	385	135	35	715	469
4	2	252	252	20	24	720	252	65	992	528
5	1 + 2	560	560	42	50,4	1105	387	100	1707	997
6	Pemisah arah, $SP=Q1/(Q1-2)$								42	
7	Faktor smp F SMP =									0,58

KELAS HAMBATAN SAMPING

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua bila tidak digunakan hanya tabel kedua

1 Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi perjam per 200 m dari segmen jalan yang diamati. Pada kedua sisi	Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi Kejadian	Frekwensi berbobot
	20	21	22	23	24
	Pejalan kaki	PED	0,5	155 /jam,200m	77,5
	Parkir, kendaraanberhenti	PSV	1,0	43 /jam,200m	43
	Kendaraan masuk+keluar	EEV	0,7	30 /jam,200m	21
	Kendaraan lambat	SMV	0,4	15 /jam,200m	6
	Total				

2 Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
30	31	32	33
< 100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko -toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Lampiran 4

JALAN PERKOTAAN				Tanggal	: 22 Oktober 2007	Ditangani oleh	: PP
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Ruas/Jalan	: Jl. Yos Sudarso	Diperiksa oleh	: RA
- KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen	: C		
				Periode waktu	: 0.6.00 s/d 18.00 wita	Nomor	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (F_{VO} + F_{VW}) \times FFV_{SF} \times FFV_{CS}$

Soal/ Arah	kecepatan Arus bebas dasar F_{VO} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{VW} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{VO}+F_{VW}$ 2+3 (Km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4)x(5)x(6)
				Hambatan samping FFV_{SF} Tabel B-3:1	Ukuran Kota FFV_C Tabel B-4:1	
1	2	3	4	5	6	7
	42	-3	39	0,98	0,93	35,5

Kapasitas $C = C_0 \times FC_W \times FC_{SV} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$

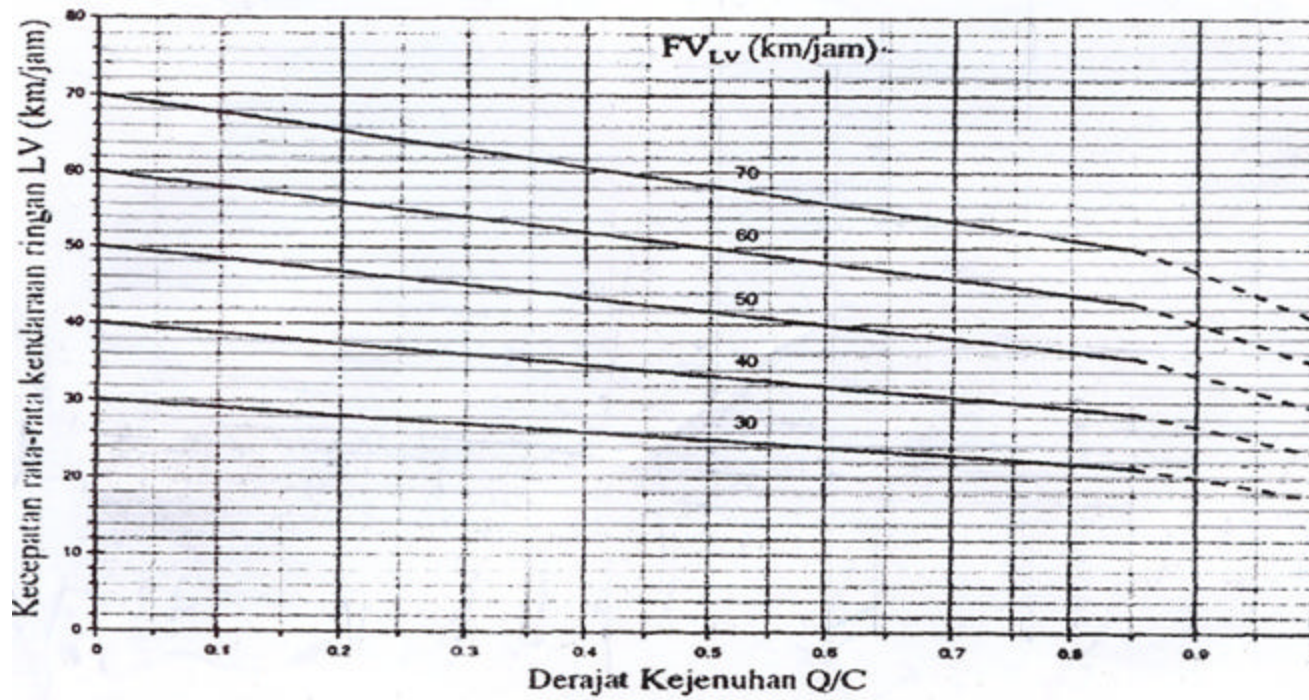
Soal/ Arah	Kapasitas dasar C_0 Tabel C-1:1 (Smp/jam)	Penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar jalur FC_W Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{SP} Tabel C-3-1	Hambatan samping FC_{SF} Tabel C-4:1	Ukuran kota FC_{CS} Tabel C:5:1	
10	11	12	13	14	15	16
	2900	0,87	0,91	0,94	0,90	1942

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (Smp/jam)	Derajat Kejuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gambar D2:1 (Km/jam)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) (jam)
20	21	22	23	24	25
	997	0,51	27	1,000	0,0370

Lampiran1

Gambar 9. Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD



Lampiran

FORMULIR

REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007					Provinsi : Papua				
Jam : 06.00 s/d 18.00					Nama Kota : Timika				
Cuaca : Cerah					Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso				
Diukur oleh : Yohanis					Nomor Pos : Pangkal Segmen A				
Diperiksa oleh :									
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam ()	SMP/jam ()	SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21Oktober 2007				Provinsi : Papua					
Jam : 06.00 s/d 18.00				Nama Kota : Timika					
Cuaca : Cerah				Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso					
Diukur oleh : Leman				Nomor Pos : Pangkal Segmen B					
Diperiksa oleh :									
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007				Provinsi : Papua					
Jam : 06.00 s/d 18.00				Nama Kota : Timika					
Cuaca : Cerah				Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso					
Diukur oleh : Markus				Nomor Pos : Pangkal Segmen C					
Diperiksa oleh :									
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007				Provinsi : Papua					
Jam : 06.00 s/d 18.00				Nama Kota : Timika					
Cuaca : Cerah				Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso					
Diukur oleh : Angki				Nomor Pos : Ujung Segmen A					
Diperiksa oleh :									
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Muel Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Ujung Segmen B					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : David Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Ujung Segmen C					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Yohanis Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Pangkal Segmen A					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Leman Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Pangkal Segmen B					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Markus Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Pangkal Segmen C					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Angki Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Ujung Segmen A					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007 Jam : 06.00 s/d 18.00 Cuaca : Cerah Diukur oleh : Muel Diperiksa oleh :				Provinsi : Papua Nama Kota : Timika Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso Nomor Pos : Ujung Segmen B					
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam ()	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam ()	RINGAN SMP/jam ()	BERAT SMP/jam ()		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00								
2	07:00-08:00								
3	08:00-09:00								
4	09:00-10:00								
5	10:00-11:00								
6	11:00-12:00								
7	12:00-13:00								
8	13:00-14:00								
9	14:00-15:00								
10	15:00-16:00								
11	16:00-17:00								
12	17:00-18:00								

Lampiran
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Lampiran 13

TABEL HASIL PENGAMATAN WAKTU TEMPUH KENDARAAN

Jalan : Yos Sudarso
 Hari/tanggal : Senin/ 22 Oktober 2007
 Cuaca : Cerah
 Segmen : A

KELOMPOK KENDARAAN RINGAN (LV)

(Mikrolet, jeep, kijang dll)

NO	JARAK (m)	WAKTU (mnt)	WAKTU (dtk)	KEC (m/dtk)	KEC (km/jam)
1	700	1,54	114	6,14	22,11
2	700	1,57	117	5,98	21,54
3	700	2,09	129	5,43	19,53
4	700	2,07	127	5,51	19,84
5	700	2,01	121	5,79	20,83
6	700	2,03	123	5,69	20,49
7	700	2,00	120	5,83	21,00
8	700	1,35	95	7,37	26,53
9	700	1,50	110	6,36	22,91
10	700	1,47	107	6,54	23,55
11	700	1,33	93	7,53	27,10
12	700	2,04	124	5,65	20,32
13	700	2,02	122	5,74	20,66
14	700	2,08	128	5,47	19,69
15	700	2,11	131	5,34	19,24
16	700	2,05	125	5,60	20,16
17	700	2,10	130	5,38	19,38
18	700	1,09	69	10,14	36,52
19	700	2,07	127	5,51	19,84
20	700	1,58	118	5,93	21,36
21	700	2,04	124	5,65	20,32
22	700	2,02	122	5,74	20,66
23	700	1,53	113	6,19	22,30
24	700	1,59	119	5,88	21,18
25	700	2,09	129	5,43	19,53
26	700	2,07	127	5,51	19,84
27	700	1,49	109	6,42	23,12
28	700	1,59	119	5,88	21,18
29	700	2,03	123	5,69	20,49
30	700	2,07	127	5,51	19,84
KECEPATAN RATA-RATA					21,70

Lampiran 14

TABEL HASIL PENGAMATAN WAKTU TEMPUH KENDARAAN

Jalan : Yos Sudarso
 Hari/tanggal : Senin / 22 Oktober 2007
 Cuaca : Cerah
 Segmen : B

KELOMPOK KENDARAAN RINGAN (LV)

(Mikrolet, jeep, kijang dll)

NO	JARAK (m)	WAKTU (mnt)	WAKTU (dtk)	KEC (m/dtk)	KEC (km/jam)
1	400	0,45	45	8,89	32,00
2	400	0,58	58	6,90	24,83
3	400	0,50	50	8,00	28,80
4	400	0,43	43	9,30	33,49
5	400	0,49	49	8,16	29,39
6	400	0,52	52	7,69	27,69
7	400	0,56	56	7,14	25,71
8	400	0,42	42	9,52	34,29
9	400	1,00	60	6,67	24,00
10	400	0,46	46	8,70	31,30
11	400	0,47	47	8,51	30,64
12	400	0,55	55	7,27	26,18
13	400	0,59	59	6,78	24,41
14	400	0,51	51	7,84	28,24
15	400	0,40	40	10,00	36,00
16	400	0,39	39	10,26	36,92
17	400	1,00	60	6,67	24,00
18	400	0,57	57	7,02	25,26
19	400	0,54	54	7,41	26,67
20	400	0,58	58	6,90	24,83
21	400	0,44	44	9,09	32,73
22	400	0,59	59	6,78	24,41
23	400	0,43	43	9,30	33,49
24	400	0,56	56	7,14	25,71
25	400	0,55	55	7,27	26,18
26	400	1,10	70	5,71	20,57
27	400	0,59	59	6,78	24,41
28	400	0,54	54	7,41	26,67
29	400	0,57	57	7,02	25,26
30	400	0,58	58	6,90	24,83
KECEPATAN RATA-RATA					27,96

Lampiran 15

TABEL HASIL PENGAMATAN WAKTU TEMPUH KENDARAAN

Jalan : Yos Sudarso
 Hari/tanggal : Senin / Oktober 2007
 Cuaca : Cerah
 Segmen : C

KELOMPOK KENDARAAN RINGAN (LV)

(Mikrolet, jeep, kijang dll)

NO	JARAK (m)	WAKTU (mnt)	WAKTU (dtk)	KEC (m/dtk)	KEC (km/jam)
1	600	1,07	67	8,96	32,24
2	600	1,08	68	8,82	31,76
3	600	1,02	62	9,68	34,84
4	600	1,05	65	9,23	33,23
5	600	1,03	63	9,52	34,29
6	600	1,01	74	8,11	29,19
7	600	1,04	64	9,38	33,75
8	600	1,01	61	9,84	35,41
9	600	1,09	69	8,70	31,30
10	600	1,05	65	9,23	33,23
11	600	1,10	70	8,57	30,86
12	600	1,12	72	8,33	30,00
13	600	1,01	61	9,84	35,41
14	600	1,09	69	8,70	31,30
15	600	1,06	66	9,09	32,73
16	600	0,59	59	10,17	36,61
17	600	1,06	66	9,09	32,73
18	600	1,03	63	9,52	34,29
19	600	1,00	60	10,00	36,00
20	600	1,04	64	9,38	33,75
21	600	1,11	71	8,45	30,42
22	600	1,01	61	9,84	35,41
23	600	1,03	63	9,52	34,29
24	600	1,06	66	9,09	32,73
25	600	1,04	64	9,38	33,75
26	600	0,58	58	10,34	37,24
27	600	1,01	61	9,84	35,41
28	600	1,05	65	9,23	33,23
29	600	1,04	64	9,38	33,75
30	600	1,10	70	8,57	30,86
KECEPATAN RATA-RATA					33,33

Lampiran 7

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007

Provinsi : Papua

Jam : 06.00 s/d 18.00

Nama Kota : Timika

Cuaca : Cerah

Nama Jalar : Jalan Yos Sudarso

Diukur oleh :

Nomor Pos : Pangkal Segmen A (arah Timika)

Diperiksa oleh :

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	478	296	6	167	296	7	471	
2	07:00-08:00	718	218	1	251	218	1	471	
3	08:00-09:00	118	390	5	41	390	6	437	
4	09:00-10:00	825	275	3	289	275	4	567	
5	10:00-11:00	783	161	2	274	161	2	437	
6	11:00-12:00	953	298	3	334	298	4	635	
7	12:00-13:00	920	279	2	322	279	2	603	
8	13:00-14:00	524	300	4	183	300	5	488	
9	14:00-15:00	817	243	2	286	243	2	531	
10	15:00-16:00	689	312	1	241	312	1	554	
11	16:00-17:00	907	243	2	317	243	2	563	
12	17:00-18:00	586	289	1	205	289	1	495	

Lampiran 7

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007

Provinsi : Papua

Jam : 06.00 s/d 18.00

Nama Kota : Timika

Cuaca : Cerah

Nama Jalar : Jalan Yos Sudarso

Diukur oleh :

Nomor Pos : Ujung Segmen A (arah Mapurjayan)

Diperiksa oleh :

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	449	57	3	157	57	4	218	
2	07:00-08:00	670	164	4	235	164	5	403	
3	08:00-09:00	704	126	4	246	126	5	377	
4	09:00-10:00	490	262	1	172	262	1	435	
5	10:00-11:00	698	214	3	244	214	4	462	
6	11:00-12:00	773	256	2	271	256	2	529	
7	12:00-13:00	625	199	1	219	199	1	419	
8	13:00-14:00	498	22	2	174	22	2	199	
9	14:00-15:00	607	127	3	212	127	4	343	
10	15:00-16:00	588	102	3	206	102	4	311	
11	16:00-17:00	712	69	1	249	69	1	319	
12	17:00-18:00	673	86	1	236	86	1	323	

Lampiran 7

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Papua
 Nama Kota : Timika
 Nama Jalar : Jalan Yos Sudarso
 Nomor Pos : Segmen A (dua arah)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	927	353	9	324	353	11	688	
2	07:00-08:00	1388	382	5	486	382	6	874	
3	08:00-09:00	822	516	9	288	516	11	815	
4	09:00-10:00	1315	537	4	460	537	5	1002	
5	10:00-11:00	1481	375	5	518	375	6	899	
6	11:00-12:00	1726	554	5	604	554	6	1164	
7	12:00-13:00	1545	478	3	541	478	4	1022	
8	13:00-14:00	1022	322	6	358	322	7	687	
9	14:00-15:00	1424	370	5	498	370	6	874	
10	15:00-16:00	1277	414	4	447	414	5	866	
11	16:00-17:00	1619	312	3	567	312	4	882	
12	17:00-18:00	1259	375	2	441	375	2	818	

Lampiran 8

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Minggu/21 Oktober 2007
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Papua
 Nama Kota : Timika
 Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso
 Nomor Pos : Pangkal Segmen B (arah Timika)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam(1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	595	308	5	208	308	6	522	
2	07:00-08:00	678	214	2	237	214	2	454	
3	08:00-09:00	291	387	8	102	387	10	498	
4	09:00-10:00	801	299	3	280	299	4	583	
5	10:00-11:00	712	152	4	249	152	5	406	
6	11:00-12:00	920	281	2	322	281	2	605	
7	12:00-13:00	900	218	2	315	218	2	535	
8	13:00-14:00	653	201	2	229	201	2	432	
9	14:00-15:00	785	196	4	275	196	5	476	
10	15:00-16:00	813	304	3	285	304	4	592	
11	16:00-17:00	855	228	2	299	228	2	530	
12	17:00-18:00	700	270	1	245	270	1	516	

Lampiran 8

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Minggu/21 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Ujung Segmen B (arah Mapurjaya)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	473	46	1	166	46	1	213	
2	07:00-08:00	658	135	1	230	135	1	367	
3	08:00-09:00	586	140	7	205	140	8	354	
4	09:00-10:00	520	165	6	182	165	7	354	
5	10:00-11:00	514	161	5	180	161	6	347	
6	11:00-12:00	707	125	2	247	125	2	375	
7	12:00-13:00	589	135	6	206	135	7	348	
8	13:00-14:00	418	157	4	146	157	5	308	
9	14:00-15:00	583	85	1	204	85	1	290	
10	15:00-16:00	590	125	5	207	125	6	338	
11	16:00-17:00	687	68	3	240	68	4	312	
12	17:00-18:00	520	34	1	182	34	1	217	

Lampiran 8
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Minggu/21 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	1068	354	6	374	354	7	735	
2	07:00-08:00	1336	349	3	468	349	4	820	
3	08:00-09:00	877	527	15	307	527	18	852	
4	09:00-10:00	1321	464	9	462	464	11	937	
5	10:00-11:00	1226	313	9	429	313	11	753	
6	11:00-12:00	1627	406	4	569	406	5	980	
7	12:00-13:00	1489	353	8	521	353	10	884	
8	13:00-14:00	1071	358	6	375	358	7	740	
9	14:00-15:00	1368	281	5	479	281	6	766	
10	15:00-16:00	1403	429	8	491	429	10	930	
11	16:00-17:00	1542	296	5	540	296	6	842	
12	17:00-18:00	1220	304	2	427	304	2	733	

Lampiran 9
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Minggu/21 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Pangkal Segmen C (arah Mapurjaya)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	214	21	3	75	21	4	100	
2	07:00-08:00	543	83	7	190	83	8	281	
3	08:00-09:00	550	177	12	193	177	14	384	
4	09:00-10:00	583	164	5	204	164	6	374	
5	10:00-11:00	391	83	6	137	83	7	227	
6	11:00-12:00	639	186	36	224	186	43	453	
7	12:00-13:00	384	135	11	134	135	13	283	
8	13:00-14:00	453	74	14	159	74	17	249	
9	14:00-15:00	482	94	10	169	94	12	275	
10	15:00-16:00	610	103	9	214	103	11	327	
11	16:00-17:00	544	136	16	190	136	19	346	
12	17:00-18:00	510	119	13	179	119	16	313	

Lampiran 9
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Minggu/21 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Ujung Segmen C
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	215	113	5	75	113	6	194	
2	07:00-08:00	329	97	8	115	97	10	222	
3	08:00-09:00	480	99	7	168	99	8	275	
4	09:00-10:00	398	86	4	139	86	5	230	
5	10:00-11:00	470	25	3	165	25	4	193	
6	11:00-12:00	610	76	7	214	76	8	298	
7	12:00-13:00	214	66	9	75	66	11	152	
8	13:00-14:00	348	138	3	122	138	4	263	
9	14:00-15:00	415	117	2	145	117	2	265	
10	15:00-16:00	328	138	5	115	138	6	259	
11	16:00-17:00	415	121	2	145	121	2	269	
12	17:00-18:00	438	110	3	153	110	4	267	

Lampiran 9
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Minggu/21 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jal ar	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen C (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	429	134	8	150	134	10	294	
2	07:00-08:00	872	180	15	305	180	18	503	
3	08:00-09:00	1030	276	19	361	276	23	659	
4	09:00-10:00	981	250	9	343	250	11	604	
5	10:00-11:00	861	108	9	301	108	11	420	
6	11:00-12:00	1249	262	43	437	262	52	751	
7	12:00-13:00	598	201	20	209	201	24	434	
8	13:00-14:00	801	212	17	280	212	20	513	
9	14:00-15:00	897	211	12	314	211	14	539	
10	15:00-16:00	938	241	14	328	241	17	586	
11	16:00-17:00	959	257	18	336	257	22	614	
12	17:00-18:00	948	229	16	332	229	19		

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin /22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Pangkal Segmen A (arah Timika)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	218	232	10	76	232	12	320	
2	07:00-08:00	1017	498	14	356	498	17	871	
3	08:00-09:00	892	483	27	312	483	32	828	
4	09:00-10:00	878	307	17	307	307	20	635	
5	10:00-11:00	745	306	26	261	306	31	598	
6	11:00-12:00	880	314	33	308	314	40	662	
7	12:00-13:00	908	312	29	318	312	35	665	
8	13:00-14:00	914	345	20	320	345	24	689	
9	14:00-15:00	811	369	15	284	369	18	671	
10	15:00-16:00	857	311	23	300	311	28	639	
11	16:00-17:00	869	371	20	304	371	24	699	
12	17:00-18:00	956	315	30	335	315	36	686	

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Ujung Segmen A (arah Mapurjaya)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	293	194	19	103	194	23	319	
2	07:00-08:00	898	396	10	314	396	12	722	
3	08:00-09:00	706	399	12	247	399	14	661	
4	09:00-10:00	562	309	1	197	309	1	507	
5	10:00-11:00	794	290	2	278	290	2	570	
6	11:00-12:00	738	208	7	258	208	8	475	
7	12:00-13:00	727	234	3	254	234	4	492	
8	13:00-14:00	547	249	7	191	249	8	449	
9	14:00-15:00	661	285	9	231	285	11	527	
10	15:00-16:00	734	314	4	257	314	5	576	
11	16:00-17:00	689	293	8	241	293	10	544	
12	17:00-18:00	701	257	9	245	257	11	513	

Lampiran 10

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen A (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	511	426	29	179	426	35	640	
2	07:00-08:00	1915	894	24	670	894	29	1593	
3	08:00-09:00	1598	882	39	559	882	47	1488	
4	09:00-10:00	1440	616	18	504	616	22	1142	
5	10:00-11:00	1539	596	28	539	596	34	1168	
6	11:00-12:00	1618	522	40	566	522	48	1136	
7	12:00-13:00	1635	546	32	572	546	38	1157	
8	13:00-14:00	1461	594	27	511	594	32	1138	
9	14:00-15:00	1472	654	24	515	654	29	1198	
10	15:00-16:00	1591	625	27	557	625	32	1214	
11	16:00-17:00	1558	664	28	545	664	34	1243	
12	17:00-18:00	1657	572	39	580	572	47	1199	

Lampiran 11
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Senin/22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Pangkal Segmen B (arah Timika)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	300	184	10	105	184	12	301	
2	07:00-08:00	900	373	15	315	373	18	706	
3	08:00-09:00	800	320	29	280	320	35	635	
4	09:00-10:00	530	249	16	186	249	19	454	
5	10:00-11:00	661	258	22	231	258	26	516	
6	11:00-12:00	715	295	30	250	295	36	581	
7	12:00-13:00	682	315	24	239	315	29	583	
8	13:00-14:00	580	264	22	203	264	26	493	
9	14:00-15:00	743	314	17	260	314	20	594	
10	15:00-16:00	588	300	28	206	300	34	539	
11	16:00-17:00	630	286	19	221	286	23	529	
12	17:00-18:00	700	312	27	245	312	32	589	

Lampiran 11
FORMULIR
REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS

Hari/Tanggal	:	Senin /22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalan	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Ujung Segmen B (arah Mapurjaya)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	417	183	27	146	183	32	361	
2	07:00-08:00	425	350	13	149	350	16	514	
3	08:00-09:00	596	231	13	209	231	16	455	
4	09:00-10:00	400	246	2	140	246	2	388	
5	10:00-11:00	688	252	1	241	252	1	494	
6	11:00-12:00	730	266	6	256	266	7	529	
7	12:00-13:00	629	220	10	220	220	12	452	
8	13:00-14:00	570	191	9	200	191	11	401	
9	14:00-15:00	459	203	8	161	203	10	373	
10	15:00-16:00	543	50	3	190	50	4	244	
11	16:00-17:00	425	285	8	149	285	10	443	
12	17:00-18:00	786	251	11	275	251	13	539	

Lampiran 11

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin/22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalar	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Segmen B (dua arah)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	717	367	37	251	367	44	662	
2	07:00-08:00	1325	723	28	464	723	34	1220	
3	08:00-09:00	1396	551	42	489	551	50	1090	
4	09:00-10:00	930	495	18	326	495	22	842	
5	10:00-11:00	1349	510	23	472	510	28	1010	
6	11:00-12:00	1445	561	36	506	561	43	1110	
7	12:00-13:00	1311	535	34	459	535	41	1035	
8	13:00-14:00	1150	455	31	403	455	37	895	
9	14:00-15:00	1202	517	25	421	517	30	968	
10	15:00-16:00	1131	350	31	396	350	37	783	
11	16:00-17:00	1055	571	27	369	571	32	973	
12	17:00-18:00	1486	563	38	520	563	46	1129	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal	:	Senin /22 Oktober 2007	Provinsi	:	Papua
Jam	:	06.00 s/d 18.00	Nama Kota	:	Timika
Cuaca	:	Cerah	Nama Jalar	:	Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:		Nomor Pos	:	Pangkal Segmen C (arah Mapurjaya)
Diperiksa oleh	:				

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah	KET
		SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT	SEPEDA MOTOR	RINGAN	BERAT		
		Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	Kendaraan/jam	SMP/jam (0.35)	SMP/jam (1.0)	SMP/jam (1.2)	SMP/jam	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	213	135	16	75	135	19	229	
2	07:00-08:00	385	308	22	135	308	26	469	
3	08:00-09:00	600	248	2	210	248	2	460	
4	09:00-10:00	411	292	3	144	292	4	439	
5	10:00-11:00	620	210	10	217	210	12	439	
6	11:00-12:00	500	225	8	175	225	10	410	
7	12:00-13:00	323	262	9	113	262	11	386	
8	13:00-14:00	460	200	6	161	200	7	368	
9	14:00-15:00	259	257	7	91	257	8	356	
10	15:00-16:00	418	164	9	146	164	11	321	
11	16:00-17:00	425	274	6	149	274	7	430	
12	17:00-18:00	378	260	22	132	260	26	419	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Papua
 Nama Kota : Timika
 Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso
 Nomor Pos : Ujung Segmen C (arah Timika)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	292	94	9	102	94	11	207	
2	07:00-08:00	720	252	20	252	252	24	528	
3	08:00-09:00	648	271	12	227	271	14	512	
4	09:00-10:00	999	185	7	350	185	8	543	
5	10:00-11:00	596	214	13	209	214	16	438	
6	11:00-12:00	798	166	1	279	166	1	447	
7	12:00-13:00	576	105	23	202	105	28	334	
8	13:00-14:00	482	212	14	169	212	17	398	
9	14:00-15:00	474	154	11	166	154	13	333	
10	15:00-16:00	490	208	19	172	208	23	402	
11	16:00-17:00	546	250	15	191	250	18	459	
12	17:00-18:00	560	266	18	196	266	22	484	

Lampiran 12

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS**

Hari/Tanggal : Senin/22 Oktober 2007
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Papua
 Nama Kota : Timika
 Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso
 Nomor Pos : Segmen C (dua arah)

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN			JUMLAH KENDARAAN			Jumlah SMP/jam	KET
		SEPEDA MOTOR Kendaraan/jam	RINGAN Kendaraan/jam	BERAT Kendaraan/jam	SEPEDA MOTOR SMP/jam (0.35)	RINGAN SMP/jam (1.0)	BERAT SMP/jam (1.2)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	06:00-07:00	505	229	25	177	229	30	436	
2	07:00-08:00	1105	560	42	387	560	50	997	
3	08:00-09:00	1248	519	14	437	519	17	973	
4	09:00-10:00	1410	477	10	494	477	12	983	
5	10:00-11:00	1216	424	23	426	424	28	877	
6	11:00-12:00	1298	391	9	454	391	11	856	
7	12:00-13:00	899	367	32	315	367	38	720	
8	13:00-14:00	942	412	20	330	412	24	766	
9	14:00-15:00	733	411	18	257	411	22	689	
10	15:00-16:00	908	372	28	318	372	34	723	
11	16:00-17:00	971	524	21	340	524	25	889	
12	17:00-18:00	938	526	40	328	526	48	902	

Lampiran 16

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal : Senin/ 22 Oktober 2007

Provinsi : Papua

Jam : 06.00 s/d 18.00

Nama Kota : Timika

Cuaca : Cerah

Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso

Diukur oleh :

Nomor Pos : Segmen A

Diperiksa oleh :

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN					PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam		
1	2	3	4	5	6	7	8	10
1	06:00-07:00	53	7	2	238	91	257	
2	07:00-08:00	54	13	1	346	170	264	
3	08:00-09:00	44	8	3	274	146	231	
4	09:00-10:00	50	9	2	264	167	240	
5	10:00-11:00	43	4	1	118	123	253	
6	11:00-12:00	37	5	1	102	159	98	
7	12:00-13:00	45	3	0	185	80	87	
8	13:00-14:00	28	2	3	181	76	112	
9	14:00-15:00	23	6	1	122	167	83	
10	15:00-16:00	46	11	2	136	135	172	
11	16:00-17:00	53	13	3	273	91	242	
12	17:00-18:00	32	4	0	169	77	210	

Lampiran 17

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal : Senin/ 22 Oktober 2007
 Jam : 06.00 s/d 18.00
 Cuaca : Cerah
 Diukur oleh :
 Diperiksa oleh :

Provinsi : Papua
 Nama Kota : Timika
 Nama Jalan : Jalan Yos Sudarso
 Nomor Pos : Segmen B

No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN						PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam			
1	2	3	4	5	6	7	8	10	
1	06:00-07:00	5	9	1	114	54	117		
2	07:00-08:00	27	5	2	138	98	185		
3	08:00-09:00	18	3	0	127	73	81		
4	09:00-10:00	29	6	2	148	42	63		
5	10:00-11:00	33	4	1	96	65	73		
6	11:00-12:00	37	2	0	102	34	34		
7	12:00-13:00	25	1	0	97	30	119		
8	13:00-14:00	28	3	2	89	51	91		
9	14:00-15:00	19	2	1	99	54	74		
10	15:00-16:00	26	5	2	112	87	152		
11	16:00-17:00	43	8	3	108	41	132		
12	17:00-18:00	31	2	1	94	52	110		

Lampiran 18

FORMULIR**REKAPITULASI VOLUME KENDARAAN LAMBAT, KENDARAAN PARKIR, KENDARAAN KELUAR/MASUK LAHAN DAN PEJALANAN KAKI**

Hari/Tanggal	: Senin/ 22 Oktober 2007	Provinsi	: Papua
Jam	: 06.00 s/d 18.00	Nama Kota	: Timika
Cuaca	: Cerah	Nama Jalan	: Jalan Yos Sudarso
Diukur oleh	:	Nomor Pos	: Segmen C
Diperiksa oleh	:		

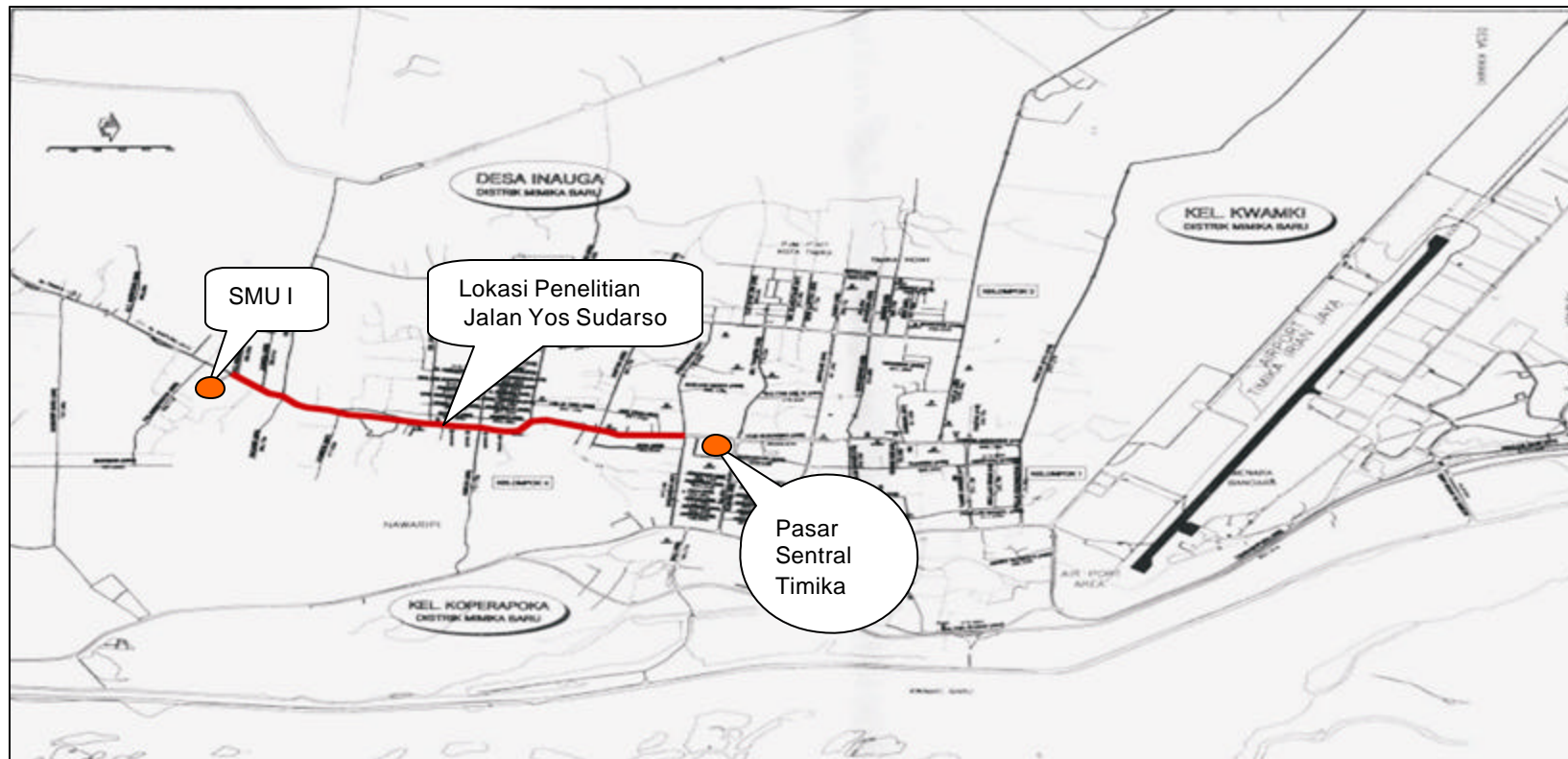
No	WAKTU	JUMLAH KENDARAAN						PEJALAN KAKI	KET
		BECAK Kendaraan/jam	SEPEDA Kendaraan/jam	GEROBAK Kendaraan/jam	KELUAR/MASUK LAHAN	PARKIR Kendaraan/jam			
1	2	3	4	5	6	7	8	10	
1	06:00-07:00	2	10	0	23	11	26		
2	07:00-08:00	4	11	0	30	43	155		
3	08:00-09:00	1	2	0	24	29	40		
4	09:00-10:00	0	1	0	15	19	43		
5	10:00-11:00	1	4	0	72	27	112		
6	11:00-12:00	0	0	0	41	24	96		
7	12:00-13:00	0	6	0	25	21	76		
8	13:00-14:00	2	12	0	42	36	115		
9	14:00-15:00	3	1	0	50	38	60		
10	15:00-16:00	2	5	0	48	25	78		
11	16:00-17:00	1	2	0	57	29	59		
12	17:00-18:00	0	0	0	36	34	67		

Lampiran 19. Tingkat pertumbuhan kendaraan bermotor

Tahun	Jumlah kendaraan (unit)			Jumlah kendaraan (smp)			Jumlah SMP/tahun
	Ringan Kend/tahun	Berat Kend/tahun	Sepeda Motor Kend/tahun	Ringan SMP/tahun (1)	Berat SMP/tahun (1,2)	Sepeda Motor SMP/tahun (0,35)	
2001	968	68	3193	968	82	1118	2167
2002	617	68	5719	617	82	2002	2700
2003	600	148	9610	600	178	3364	4141
2004	1222	150	11190	1222	180	3917	5319
2005	2562	150	13840	2562	180	4844	7586
2006	2991	160	16041	2991	192	5614	8797

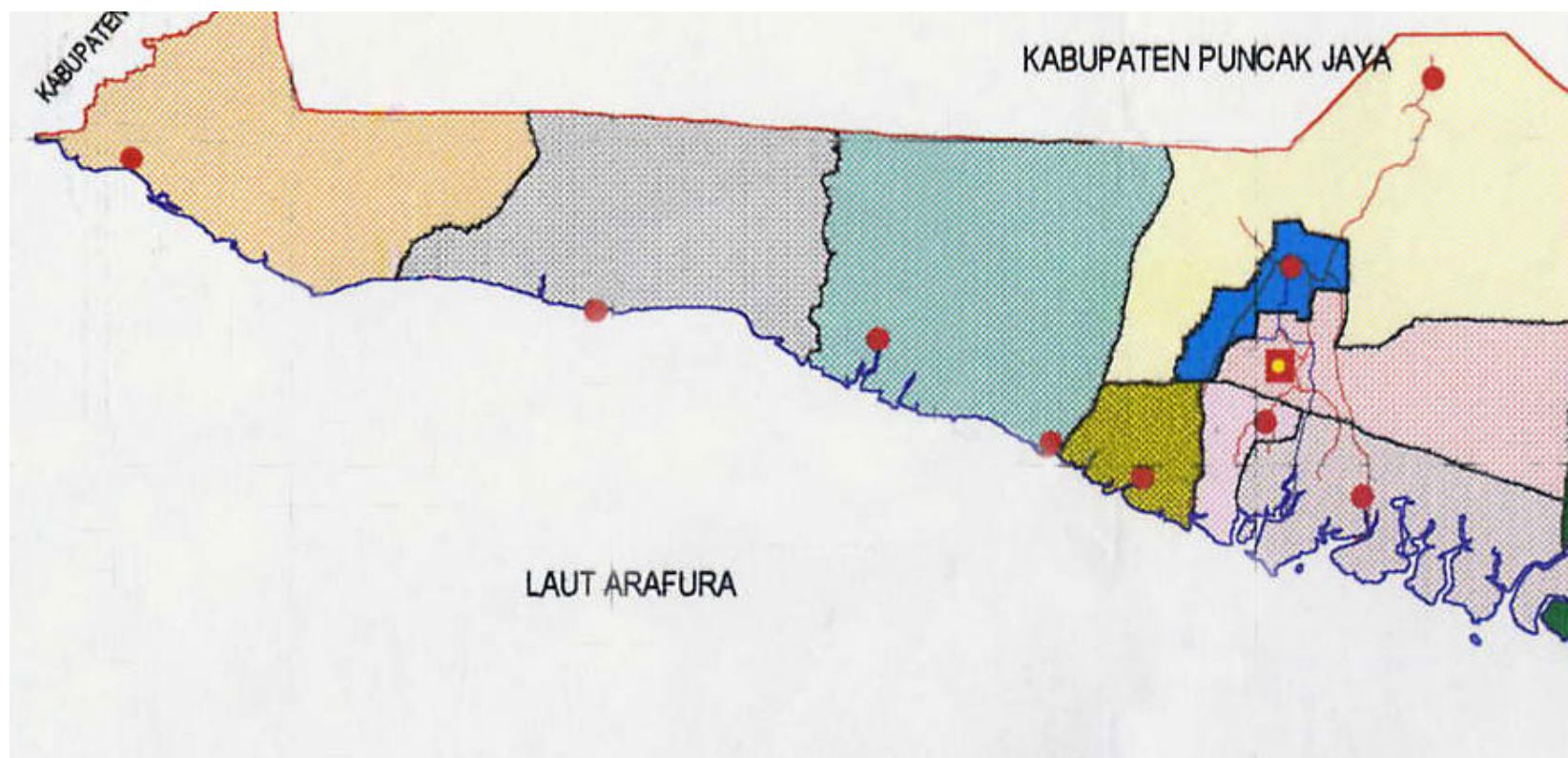
Sumber : Kabupaten Mimika dalam Angka tahun 2006

Gambar 5. Peta Jaringan jalan Kota Timika



Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kab. Mimika









Peta Provinsi Papua