

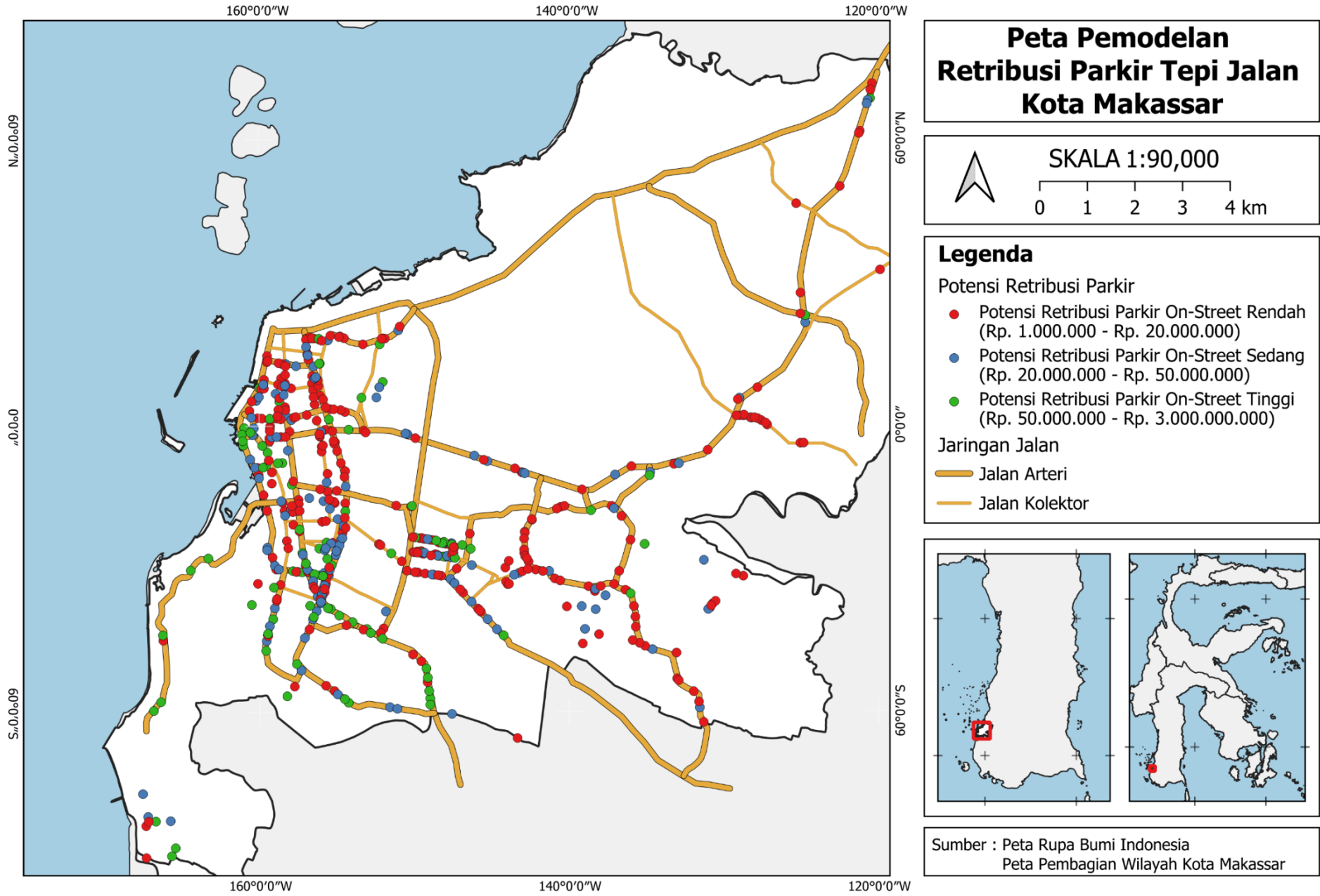
DAFTAR PUSTAKA

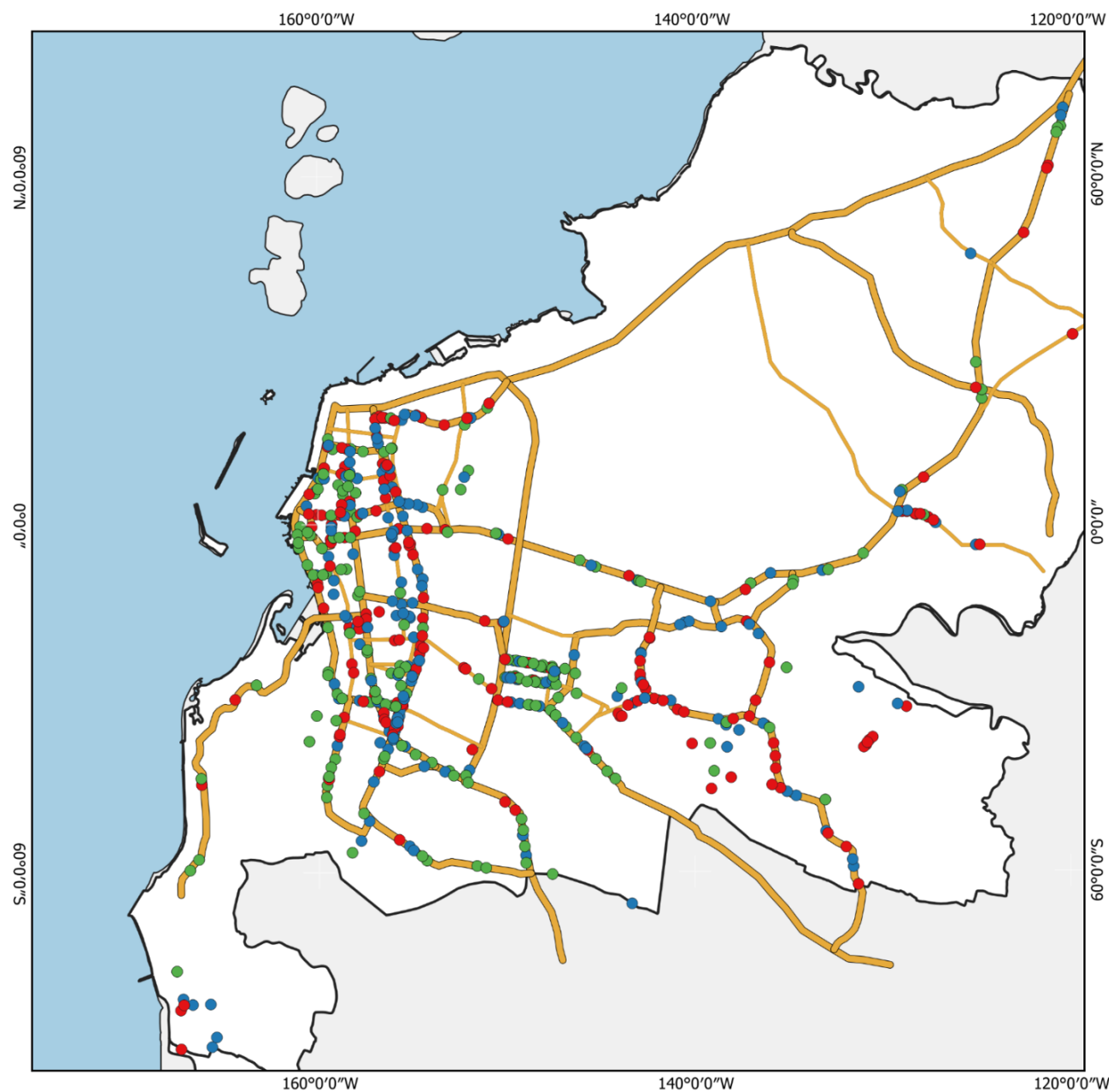
- Akbar, S. (2013). Instrumen Perangkat Pembelajaran. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Akbardin, J. et al. (2020) 'Development of Road Freight Transportation Distribution Model Based on Vehicle Transportation Inter Zone Requirement', *Transportation Research Procedia*, 48(2018), pp. 562–573.
- Astari, A. (2017) 'Analisis Parkir Tepi Jalan Umum Dan Simulasi Tarif Untuk Peningkatan Retribusi Kota Magelang Parking', pp. 1–14.
- Barter, P. (2016). "On - Street Parking Management", *Deutsch Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH/ Sustainable Transport Project (SUTP)*
- Bere, E. et al. (no date) 'Study of Pocket Parking As Congestion Reduce Alternative in Kawi Atas Road Malang City', pp. 1–11.
- Broaddus, A et.al. (2009). "Manajemen Permintaan Transportasi", *Deutsch Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH/ Sustainable Transport Project (SUTP)*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknik Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- Dishub (2012) 'Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir', *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), p. 41.
- Dwi Novia Prasetyanti, Purwanto, R. and Rostika Listyaningrum (2023) 'Penerapan Location Based Service (LBS) dan QR Code Detection pada Aplikasi Pemetaan dan Penjemputan Retribusi Parkir Kendaraan Berbasis Android', *Infotekmesin*, 14(1), pp. 111–118.
- Griffioen, Young. (2004). "The Psychology of Parking" *Proceedings of the ECOMM 2004 Conference*, Lyon, France.
- Halim, Abdul, Damayani, Theresia, 2007. *Pengelolaan Keuangan Daerah, Seri Bunga Rampai Manajemen Keuangan Daerah*. UPP STIM YKPN : Yogyakarta.
- Hasrul, M.R., Ramli, M.I. and Pasra, M. (2017) 'Analisis Pembebanan Lalu Lintas Terhadap Pengembangan Jaringan Jalan Di Kawasan Perkotaan Mamminasata Berbasis Program Emme', (November), pp. 4–5.
- Irfansyah, S. (2018) 'Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Di Wilayah Kota Tangerang Selatan', *Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta*, pp. 1–89.

- Mansyur, S., Di, S. and Kota, R.S.D. (no date) 'Penataan parkir on street pada ruas jalan sultan mansyur segmen 2 di rsd kota tidore'.
- Munanta, Laode Atri Sarjani (2013). Karakteristik Kemacetan Jalan Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Jalan Inspeksi PAM – Jalan Antang Raya – Jalan Raya Baruga). Skripsi. Universitas Hasanuddin.
- Norfitriyanti, N. and Natarsyah, S. (2019) 'Model Sistem Informasi Pengelolaan Retribusi Parkir Pada UPTD Parkir Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin', Jutisi: Jurnal Ilmiah Teknik, (28).
- Nourinejad, M. and Roorda, M. J. (2017). "Impact of hourly parking pricing on travel demand", *Transport Research Part A*, Vol. 98, pp. 28 – 45.
- Palayukan, R. (2015). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir di Bandar Sultan Hassanudin di Kota Makassar.
- Pamungkas, F.Y. (2017) 'Perencanaan Lahan Parkir Pusat Kuliner Pazkul Di Perumahan Kahuripan Nirwana, Sidoarjo', p. 119.
- Patunrangi, J. (2005) 'Studi Potensi PAD dari Retribusi Parkir Fasilitas Layanan Rumah Sakit Umum di Kota Palu (Studi Kajian Rumah Sakit : UNDATA, BK, dan Budi Agung)', *Mektek*, 6(19), pp. 92–98.
- Portal Data Direktorat Jenderal Perimbangan Keuangan (djpk.kemenkeu.go.id/portal/data/apbd).
- Puspitasari, D. (2016). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Terhadap Pengguna Jalan Di Koridor Jalan Pengayoman Makassar. Skripsi. UIN Makassar.
- Putra, F.R.N. (2019) 'Penataan Parkir Badan Jalan (On Street) Pasar Baru Lamongan', pp. 1–12.
- Qi, C. (2014). "Short-Stay Car Parking Choice Behavior A Case Study of Cardiff City Centre", Published Master thesis submitted to Cardiff University, United Kingdom.
- Review, C.S. (2022) 'Optimalisasi Ruang Parkir Pusat Kuliner Simpang Kinol (Studi Kasus JL. Niaga Kota Padang) AZMAWAR', *Analiisa Perubahan Tegangan Terhadap Intesitas Cahaya Pada Lampu Cfl Dan Lampu Led*, 1(3), pp. 100–106.
- Rumpa, Angela Senna (2012). Konsep Penataan Perparkiran (Studi Kasus: Jalan Pintu Dua Universitas Hasanuddin). Skripsi. Universitas Hasanuddin.
- Rye, T. (2011). "Manajemen Parkir: Sebuah Kontribusi menuju Kota yang Layak Huni", *Deutsch Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH/ Sustainable Transport Project (SUTP)*.

- Septianawati,R. (2012) ‘Analisis Potensi Dan Efektifitas Pendapatan Retribusi Parkir Di Wilayah Kota Administrasi Jakarta Selatan’.
- Setiawan, T.A., Ilyas, A. and Binabar, S.W. (2021) ‘Pemetaan Lahan Parkir Dengan Metode Polygon Untuk Pendapatan Asli Daerah Kota Pekalongan’, Jurnal Litbang Kota Pekalongan, 21(2), p. 8. Available at: <https://doi.org/10.54911/litbang.v21i1.160>.
- Subiar, I., Yudono, A., & Ihsan, I. 2016. Perubahan Guna Lahan dan Kebutuhan Ruang Parkir di Jalan Pengayoman, Kota Makassar. Jurnal Wilayah & Kota Maritim (Journal of Regional and Maritime City Studies), 4(1).
- Syarifuddin, F. (2017) ‘Kebutuhan Ruang Parkir Di Rumah Sakit Bayangkara’, Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents, pp. 12–26.
- Tamin, O.z.(2000), Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.
- Taran, J., Adisasmita, S. A., & Pasra, M. (2018). Model Sistem Perparkiran Kendaraan di Bandar Udara Sentani Jayapura. Jurnal Penelitian Enjiniring, 22(2), 137-142.
- Very Aditya (2019) ‘Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan pada jalan Sutomo Kota Pematang Siantar (Studi Kasus)’, pp. 1–115.
- Warpani, S, 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan,Penerbit ITB, Bandung
- Wikrama, A.A.N.A.J. (2018) ‘Kajian Karakteristik On Street Parking dan Off Street Parking di Pasar Sanglah Denpasar Study Of Characteristic On Street Parking and Off Street’, Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, 22 (1), pp. 70–77.

LAMPIRAN





Peta Pemodelan Retribusi Parkir Tepi Jalan Kota Makassar



SKALA 1:90,000

0 1 2 3 4 km

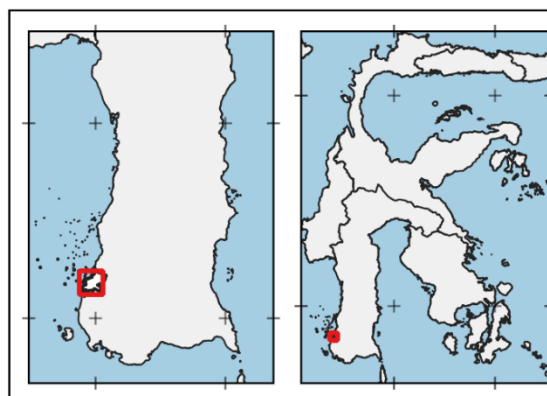
Legenda

Potensi Retribusi Parkir Mobil

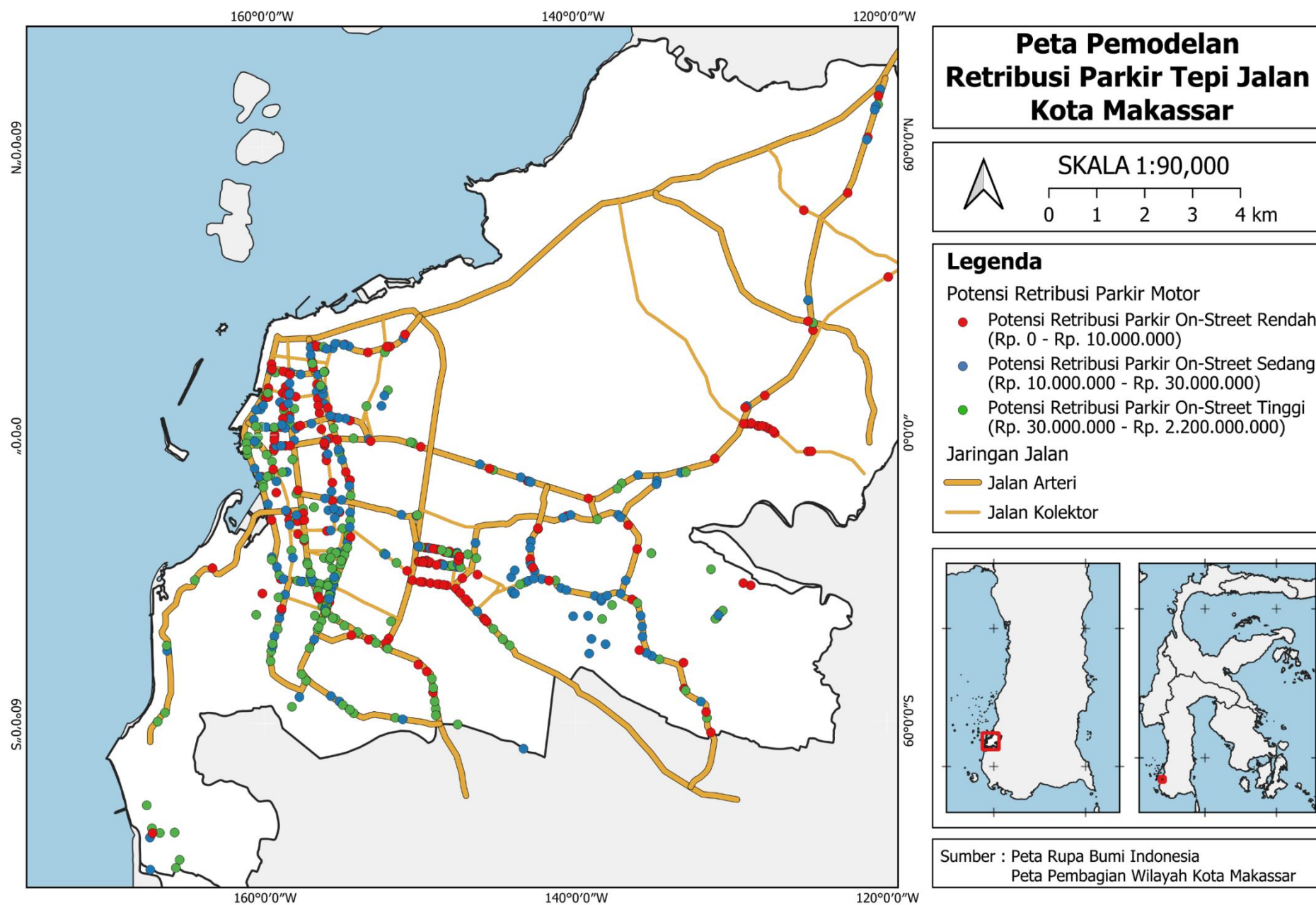
- Potensi Retribusi Parkir On-Street Rendah
(Rp. 0 - Rp. 8.000.000)
- Potensi Retribusi Parkir On-Street Sedang
(Rp. 8.000.000 - Rp. 18.000.000)
- Potensi Retribusi Parkir On-Street Tinggi
(Rp. 18.000.000 - Rp. 1.000.000.000)

Jaringan Jalan

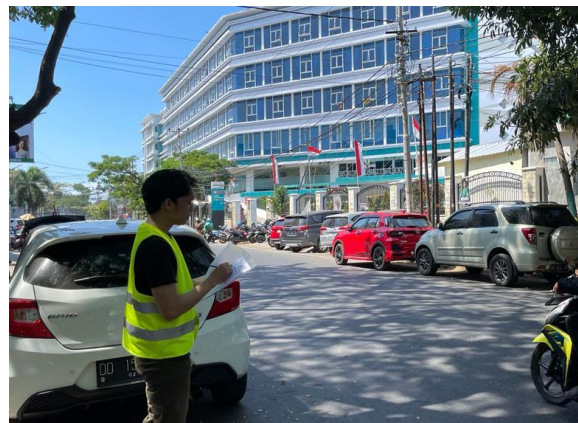
- Jalan Arteri
- Jalan Kolektor



Sumber : Peta Rupa Bumi Indonesia
Peta Pembagian Wilayah Kota Makassar



DOKUMENTASI SURVEY



the 1990s, the number of people in the world who are illiterate has increased from 1.2 billion to 1.5 billion. The number of illiterate people in the world is projected to reach 1.7 billion by the year 2015. The number of illiterate people in the world is projected to reach 1.7 billion by the year 2015.

SRP Tersedia: Mobil
Motor

[illegible]