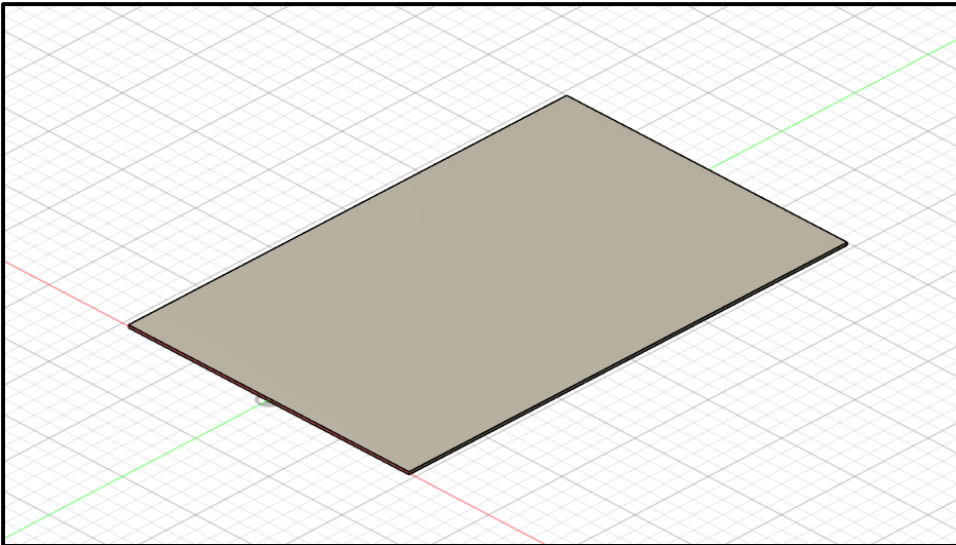
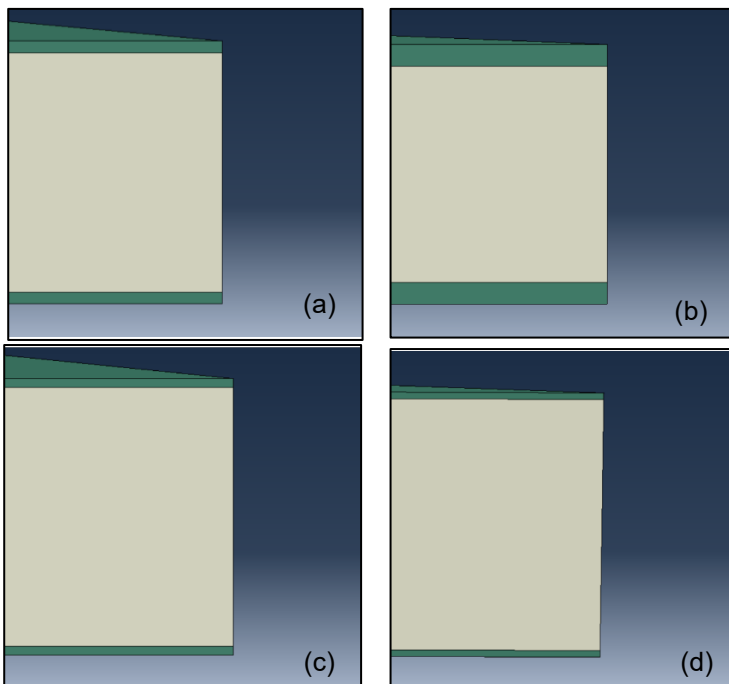


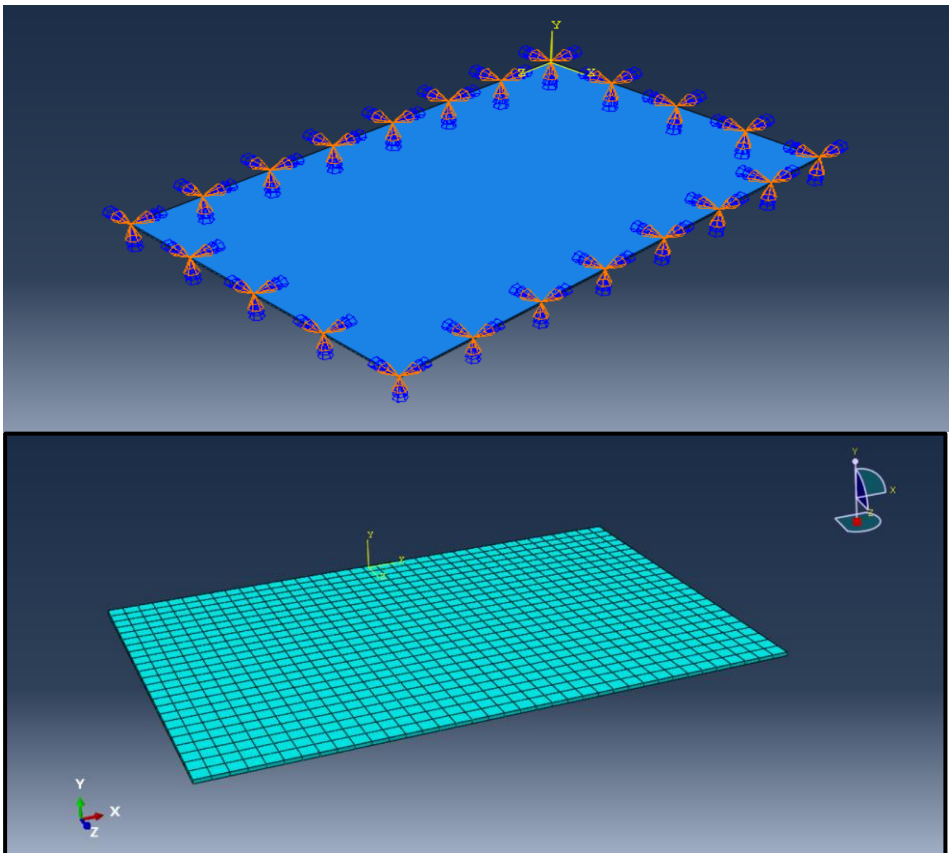
DAFTAR PUSTAKA

- Afrihansyah, Meri. 2020. "Analisis Getaran Akibat Beban Kereta Api Terhadap, *Fiberglass 90*. (2023). 16(02), 85–94.
- Afrihansyah, M. (2020). Analisis Getaran Akibat Beban Kereta Api Terhadap Struktur Rel di Atas Lapisan Ballast Menggunakan Alat Sensor Accelerometer dan Seismic Monitoring. *Skripsi*, 1–119.
- Aji, W. P., & Supriyanto, A. (2021). Studi Eksperimen Uji Kekerasan Dan Foto Mikro Material Komposit Alumunium - Silikon Metode Metalurgi Serbuk. *Teknika*, 7(2), 93–98. <https://doi.org/10.52561/teknika.v7i2.159>
- Astra, P. M., Ula, N. M., Wijaya, Y. G., P, M. G. P. P., Muzayadah, L., Penerbangan, P. T., Riset, O., Lapan, A., Rumpin, J. R., & Astra, P. M. (2021). *Berbahan Serat Karbon Uni-Directional Berpenguat*. 12, 70–75.
- Banhart, J., & Seeliger, H. W. (2008). Aluminium foam sandwich panels: Manufacture, metallurgy and applications. *Advanced Engineering Materials*, 10(9), 793–802. <https://doi.org/10.1002/adem.200800091>
- Bayu Saputra, R., & Rusli Ahyar, M. (2023). Sistem Perkuatan Struktur menggunakan Carbon Fiber Reinforced Polymer (CFRP) Pada Gedung 4 Lantai. *Universitas Islam Sultan Agung*, 850–863.
- Endriatno, N.-. (2021). Analisis Getaran Akibat Massa Yang Tidak Seimbang Pada Motor Yang Berputar. *Dinamika : Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 12(2), 58. <https://doi.org/10.33772/djitm.v12i2.18225>
- Giantara, O. T. (2018). *Analisis Ekonomi dan Finansial Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. Universitas Lampung.
- I. Putu, P. Rusmana, G. Nyoman, P. Wijaya, and M. A. (2018). *Perencanaan perkuatan struktur gedung kantor camat petang akibat penambahan lantai dengan frp (fiber reinforced polymer)*. 7(2).

- Kusumo, A., Sarjana, P., Mesin, J. T., & Industri, F. T. (2016). *Vibration Absorber Terhadap Respon Study of the Influence of Implementing Vibration To Dynamic Response of the Primary*.
- Leonardo Johanis, A. (2019). Pemodelan Pembebanan Pada Batang Berongga Dan Pipa Menggunakan Perangkat Lunak Abaqus. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(1), 32–46.
- LESTARI, F. (2018). Komparasi Pembangunan Kereta Cepat Indonesia Menggunakan Pengalaman Kereta Cepat Negara Lain Dari Sudut Pandang Ekonomi. ... *Semnas SINTA FT ...*, 1, 266–272. [http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/10964%0Ahttp://repository.lppm.unila.ac.id/10964/1/Komparasi Pembangunan Kereta Cepat....pdf](http://repository.lppm.unila.ac.id/id/eprint/10964%0Ahttp://repository.lppm.unila.ac.id/10964/1/Komparasi%20Pembangunan%20Kereta%20Cepat....pdf)
- Liansari, G. P., Febrianti, A., & Tama Gt, P. A. (2018). Usulan Rancangan House Of Ergonomic (HOE) Produk Interior Toilet Gerbong Kereta Penumpang Kelas Ekonomi Menggunakan Metode Ergonomic Function Deployment (EFD). *Jurnal PASTI*, XII(1), 1–15.
- Maryanti, B., Sonief, A. A., & Wahyudi, S. (2011). Pengaruh Alkalisasi Komposit Serat Kelapa-Poliester Terhadap Kekuatan Tarik. *Rekayasa Mesin*, 2(2), 123–129.
- Mulyadi, S. (2011). Analisa Tegangan-Regangan Produk Tongkat Lansia Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal ROTOR*, 4, 1.
- Mustafa. (2011). Penentuan Frekuensi Pribadi Pada Getaran Balok Komposit Dengan Penguat Fiberglass. *Jurnal Mekanikal*, 2(2), 163–168.
- Nugroho, D. S. P., Nugroho, A. W., & Rahman, B. N. (2012). Pengaruh Penambahan Blowing Agent CaCO₃ Terhadap Porositas dan Kekuatan Tekan Aluminium Foam dengan Cara Melt Route Process. *Teknik Mesin UMY*, 1–6.
- Rahmadianto, F., & A.P, G. (2020). Analisa Pengaruh Variasi Displacement

- Shock Absorber Kendaraan Bermotor Terhadap Respon Getaran. *Journal Mechanical and Manufacture Technology*, 1(1), 18–23.
- Rahmatunnisa, S. N., Utami, A., & Nurhidayat, A. Y. (2021). Probabilitas Perpindahan Penumpang Transportasi Massal Berbasis Rel (Studi Kasus Kereta Api Argo Parahyangan Terhadap Kereta Cepat Jakarta – Bandung). *Ge-STRAM*, 04(September), 91–96. <https://doi.org/10.25139/jprs.v4i2.4056>
- S. Nurlina, H. Suseno, M. T. Hidayat, and I. M. Y. P. (2016). Perbandingan daktilitas balok beton bertulang dengan menggunakan perkuatan CFRP dan GFRP. *Rekayasa Sipil*, 10(1).
- Sundar, V. K. and L. (2019). An experimental study on strengthening of RC column with GFRP. *Materials Today: Proceedings*, 21.
- Sutikno, E. (2011). *PADA DESAIN CARBODY TeC RAILBUS DENGAN*. 2(1), 65–81.
- Tafinao, T. (2018). Analisis Respon Sistem Getaran Pada Mesin Torak. *Jurnal Komunikasi Pendidikan*, 2(2), 41–46.
- Tempo.co. (2024). *Beranda Bisnis Jumlah Penumpang Kereta Cepat Whoosh Meningkat, Kini Ada 44 Perjalanan per Hari*. Jum'at 1 Maret 2024.
- You, T., Zhou, J., Thompson, D. J., Gong, D., Chen, J., & Sun, Y. (2022). Vibration reduction of a high-speed train floor using multiple dynamic vibration absorbers. *Vehicle System Dynamics*, 60(9), 2919–2940. <https://doi.org/10.1080/00423114.2021.1928248>
- Yudistirani, S. A., Diniardi, E., Basri, H., & Ramadhan, A. I. (2021). Analisa Keausan Dan Faktor Keamanan Keluar Rel Pada Kereta Api Lokomotif. *Jurnal Teknologi*, 13(2), 209–216.

LAMPIRAN**LAMPIRAN 1. Gambar 3D Fusion Autodesk 360****LAMPIRAN 2. Gambar Konfigurasi 4 Variasi**

LAMPIRAN 3. Proses Pemberian Beban dan Meshing**LAMPIRAN 4.** Result dan Pengambilan Data (Gambar Salah Satu Variasi)