

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, (2018). *Analisis Penerimaan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Madiun. Jurnal FIPA.*
- Agus Subagio, (2018). *Potensi Pajak Parkir Dalam Meningkatkan Penerimaan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Karawang. Jurnal Reformasi Administrasi Vol. 5. 158-164.*
- Ayuba, V. A. (2023). *Analisis Potensi dan Realisasi Pajak Parkir Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Di Kota Makassar.* Retrieved from repository.unja.ac.id:  
Skripsi <http://repository.unja.ac.id/44571/5/bab%201%20nurul.pdf>.
- Bambang, P. (2005). *Potensi Pajak Parkir dan Retribusi Daerah.* Edisi Revisi. UII Press. Yogyakarta, 155.
- De Langen, W. J. (1954). *De Grondbeginselen Van Het Nederlandse Belastingrecht.* Samsom.
- Depdagri, (1997). Kepmendagri No. 690.900.327, Tentang Pedoman Penilaian dan Kinerja Keuangan.
- Dwikaro H, (2022). Analisis Potensi Pajak Parkir dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Daerah di Kabupaten Bekasi. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan Vol. 1. 405-412.*
- Febriyanti, (2016). *Potensi Penerimaan Pajak Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Boyolali.* Skripsi  
[https://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/53059/MjI2MzMy/Potensi Penerimaan-Pajak-Parkir-Terhadap-Pendapatan-Asli-Daerah-Pada-Kabupaten-Boyolali.](https://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/53059/MjI2MzMy/Potensi%20Penerimaan-Pajak-Parkir-Terhadap-Pendapatan-Asli-Daerah-Pada-Kabupaten-Boyolali)
- Halim, A, dkk. (2004). *Perpajakan Konsep, Aplikasi, Contoh dan Studi Kasus.* Edisi 2. Jakarta. Salemba Empat, 163.
- Handoko Cipto, (2021). *Pengelolaan Pajak Dearah dalam Prespektif Manajemen Islam. Jurnal Pemikiran Ekonomi Syariah Vol. 01.*
- Indriantoro, N, & Supomo Bambang, (2004). *Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi dan Manajemen. Edisi Pertama.* Yogyakarta: Penerbit BPFE.
- Kautsar, M. (2020). Analisis Kontribusi, Efektivitas dan Laju Pertumbuhan Penerimaan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Pajak Daerah dl Kabupaten Garut. *Jurnal Wacana Ekonomi Vol. 20. 026-037.*
- Mardiasmo, (2002). *Perpajakan Edisi Revisi.* Yogyakarta: Penerbit Andi.



\_\_, (2018). *Perpajakan Edisi Revisi.* Yogyakarta: Penerbit Andi.

Ξ. (2013). Efektivitas dan Kontribusi Penerimaan Pajak Parkir Hotel dan estoran Terhadap PAD Kota Manado. *Jurnal EMBA Vol.1. 871-811.*

- Mulatsih, (2021). Analisis Efektivitas, Kontribusi, dan Laju Pertumbuhan Pajak Parkir Dan Pajak Reklame Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi DKI Jakarta. *JIMEA Vol. 5. 262-280.*
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2016 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Pemungutan Pajak Daerah.*
- Resmi, S. (2019). Perpajakan Teori dan Kasus, Edisi kesepuluh, Penerbit. *Salemba Empat. Jakarta. 03-75.*
- Siahaan & Marihot, P. (2005). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.* Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Sekaran, Uma & Roger Bougie. (2017). Metode Penelitian Untuk Bisnis. Terjemahan Oleh Kwan Men Yon. *Jakarta: Salemba Empat.*
- Undang-Undang Nomor. 22 Tahun (1999). Tentang Pemerintah Daerah.*
- \_\_\_\_\_ *Nomor. 33 Tahun (2004) Tentang Pertimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.*
- \_\_\_\_\_ *Nomor 36 Tahun (2008). Tentang Pajak Penghasilan.*
- \_\_\_\_\_ *Nomor. 28 Tahun (2009). Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.* 2009. Jakarta: Departemen Keuangan Republik Indonesia.
- \_\_\_\_\_ *Nomor. 1 Tahun (2022). Hubungan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.*
- Yeklicen D. (2022). Evaluasi Penerimaan Pajak Parkir Pada Badan Pendapatan Daerah Kota Manado Sebelum dan Sesudah Covid 19. *Jurnal LPPM Bidang EkoSosBudKum (Ekonomi, Sosial, Budaya, dan Hukum), 43-50.*



# LAMPIRAN



## Lampiran 1: Biodata

### BIODATA

#### Identitas Diri

Nama : Uut Permatasari  
Tempat, Tanggal Lahir : Bima, 28 Februari 2003  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Alamat Rumah : Jalan Damai II Tamalanrea, Makassar  
Telpon Rumah dan HP : 085338144225/085975241857  
Alamat *E-mail* : permatasariutt504@gmail.com

#### Riwayat Pendidikan

- Pendidikan Formal
  1. Tahun 2008-2014 : SD Negeri 1 Kawinda Na'e
  2. Tahun 2014-2017 : SMP Negeri 1 Tambora
  3. Tahun 2017-2020 : SMA Negeri 4 Kota Bima
- Pendidikan Non-Formal
  1. Tahun 2020 : Pelatihan *Basic Character Learning Skills, Characters, and Creative* (BALANCE) Universitas Hasanuddin (2020)

#### Pengalaman

- Organisasi
  - a. Ikatan Mahasiswa Akuntansi (IMA FEB-UH)
  - b. Unit Kegiatan Mahasiswa Bola Voli Universitas Hasanuddin (UKMBV)
- Kerja
  - a. *Internship Program* by Kementerian Keuangan RI

Demikian biodata ini dibuat dengan sebenarnya.

Makassar, 7 Maret 2024

Uut Permatasari



## Lampiran 2: Peta Teori

No	Penelitian	Judul Penelitian	Variabel Penelitian	Hasil Penelitian
1	Febriyanti, Diana Riska (2016)	Potensi Penerimaan Pajak Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Boyolali.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Potensi pajak parkir</li> <li>Penerimaan pajak parkir</li> <li>Pendapatan asli daerah</li> </ol>	Hasil penelitian menunjukkan bahwa kontribusi pajak parkir terhadap pendapatan asli daerah masih kecil yaitu kurang dari 1%, kontribusi tertinggi pada tahun 2013 sebesar 0,31% dan kontribusi terendah pada tahun 2014 yaitu sebesar 0,22%. Potensi pajak parkir cukup tinggi, dari hasil penelitian menunjukkan pajak yang dibayarkan kepada pemerintah daerah lebih rendah dibandingkan dengan potensi sebesarnya. Dalam penghitungan tingkat efektivitas, penerimaan pajak parkir sudah efektif karena presentase di atas 100% dan pada tingkat efektivitas paling tinggi pada tahun 2015 yaitu 145,05%.
2	Agus Subagio (2018)	Analisis Potensi Pajak Parkir Dalam Meningkatkan Penerimaan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Karawang	<ol style="list-style-type: none"> <li>Potensi pajak parkir</li> <li>Penerimaan pajak parkir</li> <li>Penerimaan pendapatan asli daerah</li> </ol>	Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerimaan pajak parkir pemerintah kabupaten Karawang tahun 2015-2017 dinilai belum maksimal, pemerintah kabupaten Karawang sendiri masih berpotensi untuk meningkatkan penerimaan pajak parkir karna masih banyak sumber penghasilan yang belum ditetapkan sebagai objek pajak parkir walaupun dilihat dari pencapaian targetnya selalu meningkat setiap tahunnya
	Al Acep	Analisis Kontribusi, Efektivitas dan Laju Pertumbuhan Penerimaan Pajak Parkir Terhadap Pendapatan Pajak Daerah di Kabupaten Garut	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontribusi Penerimaan Pajak Parkir</li> </ol>	Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, kontribusi pajak terhadap pajak daerah Kabupaten Garut pada tahun 2014 s/d 2018, untuk tahun 2014 sebesar 0,1% merupakan hasil presentase paling rendah



<p>Abdul Basith, Luqman Gunawan (2020)</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Efektivitas Penerimaan Pajak Parkir</li> <li>3. Laju Pertumbuhan Penerimaan Pajak Parkir</li> </ol>	<p>dan untuk persentase paling tinggi terjadi pada tahun 2018 sebesar 0,4% sedangkan untuk persentase dari tahun 2014 s/d 2018 dengan rata-rata sebesar 0,2%. Dapat disimpulkan bahwa kontribusi pajak parkir terhadap pajak daerah masih sangat jauh dari yang diharapkan pemerintah daerah atau dengan pencapaian (Sangat Kurang). Efektivitas pajak parkir dari Kabupaten Garut tahun 2014 s/d 2018 relatif selalu tercapai atau dapat di kriteriakan (Sangat Efektif), hal tersebut dikarenakan realisasi dari anggaran yang ditetapkan pemerintah daerah selalu melebihi target. Namun pada tahun 2017 realisasi belum dapat tercapai dikarenakan target yang ditetapkan terlalu besar dan juga berdasarkan data LKIP BAPENDA tahun 2017 untuk penyebabnya seperti yang sudah peneliti jelaskan di hasil penelitian. Maka untuk secara keseluruhan dari tahun 2014 s/d 2018 dengan persentase 108,58%, yang artinya tingkat efektivitas pajak parkir di Kabupaten Garut (Sangat Efektif). Sedangkan pada laju pertumbuhan pajak parkir di Kabupaten Garut dari tahun 2014 s/d bersifat fluktuatif, yang disebabkan karena dari jumlah wajib pajak parkir yang terdaftar di BAPENDA Kabupaten Garut untuk tiap tahunnya dalam membayar pajak tidak menentu, artinya kurangnya kesadaran dalam membayar pajak parkir. Selain hal tersebut, faktor dari terjadinya penurunan diakibatkan dari anggaran penerimaan pajak parkir yang ditetapkan pemerintah belum dapat terealisasi, akan tetapi peneliti menyimpulkan bahwa BAPENDA</p>
--	--	---	--



				Kabupaten Garut berhasil dalam mencapai tujuannya.
4	Mulatsih, Angrawit Kusumawardani, Rooswhan Budhi Utomo. (2021)	Analisis Efektivitas, Kontribusi, dan Laju Pertumbuhan Pajak Parkir Dan Pajak Reklame Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi DKI Jakarta Tahun 2016-2020.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Efektivitas Pajak Parkir dan Pajak Reklame</li> <li>2. Kontribusi Pajak Parkir dan Pajak Reklame</li> <li>3. Laju Pertumbuhan Pajak Parkir dan Pajak Reklame</li> </ol>	Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, efektivitas pajak reklame terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi DKI Jakarta tahun 2016-2020 menunjukkan rata-rata tergolong efektif sesuai dengan tabel kriteria tingkat efektivitas, hal ini terjadi karena pemerintah melakukan pemeriksaan pajak seperti pendataan wajib pajak baru dan melakukan pembongkaran oleh Satpol PP terkait gambar reklame yang belum membayar pajakn dan tidak memiliki izin. Pada kontribusi pajak reklame terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi DKI Jakarta tidak jauh berbeda dengan kontribusi pajak parkir yaitu memiliki rata-rata dengan kategori sangat kurang. Sedangkan pada laju pertumbuhan menunjukkan pertumbuhan yang negatif, hal ini terjadi akibat menurunnya pendapatan pajak parkir tahun 2020 karena adanya pandemic COVID-19 yang menyebabkan lumpuhnya perekonomian.



5	Dwikaro Harjo, Iwan Irwansyah, Sri Widah Sari, (2022)	Analisis Potensi Pajak Parkir dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Parkir Daerah pajak di Kabupaten Bekasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Potensi pajak parkir</li> <li>2. Penerimaan pajak parkir</li> </ol>	<p>Hasil penelitian menunjukkan bahwa, potensi pajak parkir di kabupaten Bekasi masih sangat tinggi, di mana menunjukkan bahwa masih banyak rumah-rumah parkir yang belum melaksanakan kewajiban perpajakannya. Dari dimensi potensi pajak parkir dalam teori Kenneth Devai terdapat dimensi yang belum terpenuhi yakni dimensi kecukupan dan elastisitas, dimensi keadilan, dimensi kemampuan administratif, dan dimensi kesepakatan politis.</p>
6	Yeklicen Dahui (2022)	Penerimaan Pajak Parkir Pada Badan Pendapatan Daerah Kota Manado Sebelum dan Sesudah Masa Pandemi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penerimaan Pajak Parkir</li> <li>2. Sebelum Pandemi</li> <li>3. Sesudah Pandemi</li> </ol>	<p>Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa, terkait target dan realisasi penerimaan sebelum pandemi di mana dapat dilihat dari tahun 2018-2019. Pajak parkir Kota Manado mencapai target pada tahun 2018 sebesar Rp9.500.000.000.00 dan terealisasi sebesar Rp13.024.082.925.00 setelah tahun 2019 target naik sebesar Rp10.950.000.000,00 dan berhasil mencapai target dan realisasi sebesar Rp13.135.228.187,00. Pada BAPENDA Kota Manado menghitung kendaraan yang masuk kemudian disesuaikan dengan data dari tempat usaha atau perusahaan tersebut, jadi dengan begitu dapat diketahui kebenaran data dari tempat usaha atau perusahaan tersebut. Sedangkan sesudah pandemik pada tahun 2020-2021 tidak mencapai target. Pada tahun 2020 target sebesar Rp14.200.000.000,00 dan hanya</p>



				<p>teralisasi sebesar Rp7.338.921.380,00 kemudian pada tahun 2021 target diturunkan menjadi sebesar Rp13.900.000.000,00 dan teralisasi sebesar Rp7.189.828.814,00 hal ini disebabkan karena ditahun 2020-2021 target yang ditetapkan terlalu tinggi dan karena pada masa pandemik ada pembatasan sosial berskala besar masyarakat dilarang beraktivitas diluar rumah sehingga dampaknya masyarakat sudah jarang ke tempat-tempat perbelanjaan.</p>
--	--	--	--	--



## Lampiran 3: Data Penelitian

## PERBANDINGAN TARGET DAN REALISASI PENERIMAAN PAJAK PARKIR TAHUN 2018 s/d 2019

No	Bulan/Tahun 2018	Target Perbulan	Realisasi Penerimaan	%	Bulan/Tahun 2019	Target Per Bulan	Realisasi Penerimaan	%
1	Januari	7.657.623.167	1.624.475.800	190.73%	Januari	5.062.500.000	1.746.456.406	34.50%
2	Februari	7.657.623.167	1.459.423.937	144.83%	Februari	5.062.500.000	1.594.799.604	31.50%
3	Maret	7.657.623.167	1.264.440.908	121.31%	Maret	5.062.500.000	1.441.071.247	28.47%
4	April	7.657.623.167	1.338.449.188	49.98%	April	5.062.500.000	1.521.113.555	30.05%
5	Mei	7.657.623.167	1.425.429.414	14.10%	Mei	5.062.500.000	1.546.652.732	30.55%
6	Juni	7.657.623.167	1.422.143.859	18.05%	Juni	5.062.500.000	1.459.863.386	28.84%
7	Juli	7.657.623.167	1.539.589.525	94.47%	Juli	5.062.500.000	2.202.209.060	43.50%
8	Agustus	7.657.623.167	1.341.766.838	58.92%	Agustus	5.062.500.000	1.764.210.972	34.85%
9	September	7.657.623.167	1.349.339.198	106.95%	September	5.062.500.000	1.348.447.058	26.64%
10	Oktober	7.657.623.167	1.305.916.374	94.57%	Oktober	5.062.500.000	1.906.705.163	37.66%
11	November	7.657.623.167	1.342.567.741	109.95%	November	5.062.500.000	1.686.275.211	33.31%
12	Desember	7.657.623.167	1.442.174.443	82.71%	Desember	5.062.500.000	1.853.605.717	36.61%
	<b>Jumlah</b>	<b>91.891.478.000</b>	<b>16.905.717.225</b>	<b>18.40%</b>	<b>Jumlah</b>	<b>60.750.000.000</b>	<b>20.071.410.111</b>	<b>33.04%</b>



**PERBANDINGAN TARGET DAN REALISASI PENERIMAAN PAJAK PARKIR TAHUN 2020**

No	Bulan/Tahun 2020	Target Perbulan	Realisasi Penerimaan	%	Bulan/Tahun 2020	Target Per Bulan	Realisasi Penerimaan	%
1	Januari	916.666.667	1.748.368.219	190.73%	Januari	916.666.667	1.748.368.219	190.73%
2	Februari	916.666.667	1.327.627.995	144.83%	Februari	916.666.667	1.327.627.995	144.83%
3	Maret	916.666.667	1.111.979.659	121.31%	Maret	916.666.667	1.111.979.659	121.31%
4	April	916.666.667	458.119.383	49.98%	April	916.666.667	458.119.383	49.98%
5	Mei	916.666.667	129.268.737	14.10%	Mei	916.666.667	129.268.737	14.10%
6	Juni	916.666.667	165.430.073	18.05%	Juni	916.666.667	165.430.073	18.05%
7	Juli	916.666.667	865.992.743	94.47%	Juli	916.666.667	865.992.743	94.47%
8	Agustus	916.666.667	540.118.992	58.92%	Agustus	916.666.667	540.118.992	58.92%
9	September	916.666.667	980.572.218	106.95%	September	916.666.667	980.572.218	106.97%
10	Oktober	916.666.667	866.893.935	94.57%	Oktober	916.666.667	866.893.935	94.57%
11	November	916.666.667	1.007.896.645	109.95%	November	916.666.667	1.007.896.645	109.95%
12	Desember	916.666.667	758.218.584	82.71%	Desember	916.666.667	758.218.584	82.71%
<b>Jumlah</b>		<b>11.000.000.000</b>	<b>9.960.487.183</b>	<b>90.55%</b>	<b>Jumlah</b>	<b>11.000.000.000</b>	<b>9.960.487.183</b>	<b>90.55%</b>



**PERBANDINGAN TARGET DAN REALISASI PENERIMAAN PAJAK PARKIR TAHUN 2021 s/d 2022**

No	Bulan/Tahun 2021	Target Per Bulan	Realisasi Penerimaan	%	Bulan/Tahun 2022	Target Per Bulan	Realisasi Penerimaan	%
1	Januari	6.666.666.667	882.769.995	13.24%	Januari	8.333.333.333	986.043.484	11.83%
2	Februari	6.666.666.667	740.954.030	11.11%	Februari	8.333.333.333	1.638.177.828	19.66%
3	Maret	6.666.666.667	1.147.339.023	17.12%	Maret	8.333.333.333	638.840.105	8.21%
4	April	6.666.666.667	650.296.913	9.75%	April	8.333.333.333	667.056.940	8.00%
5	Mei	6.666.666.667	844.200.994	12.66%	Mei	8.333.333.333	1.336.013.206	16.03%
6	Juni	6.666.666.667	1.254.775.635	18.82%	Juni	8.333.333.333	1.348.261.088	16.18%
7	Juli	6.666.666.667	895.437.048	13.43%	Juli	8.333.333.333	1.097.628.203	13.17%
8	Agustus	6.666.666.667	658.421.388	9.88%	Agustus	8.333.333.333	1.040.394.693	12.48%
9	September	6.666.666.667	831.238.310	12.47%	September	8.333.333.333	841.009.001	10.09%
10	Oktober	6.666.666.667	870.013.637	13.05%	Oktober	8.333.333.333	853.050.240	10.24%
11	November	6.666.666.667	1.102.320.214	16.53%	November	8.333.333.333	2.525.985.750	30.31%
12	Desember	6.666.666.667	1.062.406.562	15.94%	Desember	8.333.333.333	1.965.658.662	23.59%
	<b>Jumlah</b>	<b>80.000.000.000</b>	<b>10.940.173.709</b>	<b>13.68%</b>	<b>Jumlah</b>	<b>100.000.000.000</b>	<b>14.983.119.200</b>	<b>14.98%</b>



**DATA POTENSI KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2018 s/d 2022**

NO	Tahun Pajak	Motor		Mobil		Total
		Unit	Rp	Unit	Rp	Rp
1	2	3	4	5	6	7
1	2018	30.245	4.879.315.000	5.221	8.133.020.000	13.012.335.000
2	2019	33.049	5.602.941.000	5.345	9.163.230.500	14.766.171.500
3	2020	40.526	7.220.913.000	7.120	12.997.285.500	20.218.198.500
4	2021	36.401	6.701.083.500	6.968	12.866.200.500	19.567.284.000
5	2022	43.802	8.367.729.000	10.039	20.726.273.500	29.094.002.500
<b>Jumlah</b>		<b>184.023</b>	<b>32.771.981.500</b>	<b>34.693</b>	<b>63.886.010.000</b>	<b>96.657.991.500</b>

