

DAFTAR PUSTAKA

- Aigbodion, V.S. Et al., 2010. Development of asbestos-free brake pad using bagasse, *Tribology in industry*, Volume 32, (1), pp. 12–18.
- A.E. Anderson, 1992. Friction and Wear of Automotive Brakes, in *ASM Handbook, Friction Lubrication and Wear Technology*, Vol. 18. ASM International, Materials Park, OH, pp. 569–577.
- Kiswiranti, Desi. 2009. Pemanfaatan Serbuk Tempurung Kelapa Sebagai Alternatif Serat Penguat Bahan Friksi Nonasbes pada Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor. Skripsi Teknik Fisika Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Malau, Viktor dan Adhika Widyaparaga, 2008. Pengaruh Perlakuan Panas Quench Dan Temper Terhadap Laju Keausan, Ketangguhan Impak, Kekuatan Impak dan Kekerasan Baja XW 42 Untuk Keperluan Cetakan Keramik.
- Ian Hutchings & Philip Shipway., 2017. *Tribology, Friction and Wear of Engineering Material*, second edition Butterworth-Heinemann an imprint of Elsevier.

DOKUMENTASI



Berat awal kampas rem original



Berat awal kampas rem non original



Berat akhir kampas original



Berat akhir kampas non original



Mengukur ketebalan kampas rem yang original dan non original



Alat uji keausan kampas rem