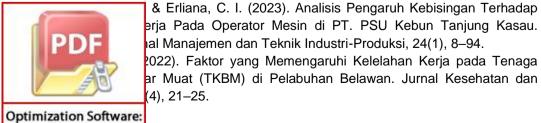
DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, L. F. (2016). Analisis Waktu Kinerja Ground Support Equipment Gapura Angkasa Dalam Aktivitas Operasional Di Darat Pada Penerbangan Garuda Indonesia Di Bandar Udara Lombok Praya. Jurnal Ground Handling, 3(2), 22–30.
- Armadani, D. F., & Paskarini, I. (2023). Systematic Review: Analisis Hubungan Kualitas Tidur dengan Kelelahan Kerja pada Tenaga Kerja. Jurnal Penelitian Perawat Profesional, 5(3), 1113–1122.
- Bagas, S., & Lestari, P. W. (2021). Faktor Individu Terjadinya Kelelahan Kerja Pada Operator Alat Berat. Higeia Journal of Public Health Research and Development, 5(2), 259–269.
- Caldwell, J.A., Thompson, L.A., Lieberman, H.R., (2019). Fatigue and its management in the workplace. Neurosci. Biobehav. Rev. 96, 272–289.
- Darlani, & Sugiharto. (2017). Kebisingan dan Gangguan Psikologis Pekerja Weaving Loom dan Inspection PT. Primatexco Indonesia. JHE, 2(2), 130–137.
- DeMeulenaere, S. (2007). Pulse Oximetry: Uses and Limitations. *The Journal for Nurse Practitioners-JNP*, 312–317.
- Fandani, D. A., & Widowati, E. (2022). Kelelahan Kerja pada Pekerja Dinas Kesehatan di Masa Pandemi Covid-19. JURNAL PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN KESEHATAN MASYARAKAT INDONESIA, 3(1), 18–25.
- Fitratunnisa, A., & Tamara, A. P. (2022). Pengendalian Potensi Bahaya Personel Ground Support Equipment (GSE) Dalam Pengoperasian Peralatan Darat Pesawat Udara Di. Jurnal Ground handling Dirgantara, 4(2), 194–198.
- Hamid, A. W. P., Kalla, R., Idris, F. P., Suharni, Haeruddin, & Habo, H. (2023). Analisis Kelelahan Kerja Pada Pemandu Lalu Lintas Udara di Airnav Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar. Journal of Muslim Community Health (JMCH), 4(3), 117–133.
- Hardianti, D. N., Lestari, I. A. I. D., & Sukraniti, D. P. (2023). Gambaran Status Gizi dan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Operator Container Crane di PT. X. Jurnal Kesmas Untika Luwuk: Public Health Journa. 14(1), 14–21.
- Hasan, Komara, C. P., Putro, W. G., & Melizsa. (2022). HUBUNGAN ANTARA BEBAN KERJA DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA BAGIAN PRODUKSI DI PT. TRI TEGUH MANUNGGAL SEJATI KOTA TANGERANG H. JOURNAL OF HEALTH RESEARCH SCIENCE, 2(1), 1–8.
- Juliana, M., Camelia, A., & Rahmiwati, A. (2018). ANALISIS FAKTOR RISIKO KELELAHAN KERJA PADA KARYAWAN BAGIAN PRODUKSI PT. ARWANA ANUGRAH KERAMIK, Tbk. Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat, 9(1), 53–63.
- Kurniawan, D., Rusdi, Yuliawati, R., & Aulia, K. (2020). Hubungan Antara Intensitas Hengan Kelelahan Kerja Bagian Pabrik di PT. X. PROMOTIF: atan Masyarakat, 10(1), 54–61.
 - kir, & Listiawati, R. (2022). Faktor-Faktor Yang Berhubungan laku Tidak Aman Pada Pekerja Service Pt. Agung Automall pi. Jurnal Inovasi Penelitian, 2(10), 3391–3398.

Optimization Software: www.balesio.com

- Muqarramah, R. A. (2023). Hubungan kebisingan dengan kelelahan kerja pada pekerja ground support equipment (gse) pt. gapura angkasa di bandar udara sultan hasanuddin makassar tahun 2023. 150.
- Nabila, V. S., & Syarvina, W. (2022). Analisis Pengaruh Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan PT. Perkebunan Nusantara IV Medan. Jurnal Kewarganegaraan, 6(2), 2788–2797.
- Nur, A. A. W., Mokhtar, S., Nurmadilla, N., Bamahry, A. B., & Jafar, M. A. (2023). Hubungan Antara Status Gizi dengan Prestasi Belajar Anak pada Usia 9-12 Tahun. Wal'afiat Hospital Jurnal, 04(01), 23–30.
- PP RI NOMOR 35 TAHUN 2021. (2021). Peraturan Pemerintah Nomor 35 Tahun 2021 Tentang Perjanjian Kerja Waktu Tertentu, Alih Daya, Waktu Kerja dan Waktu Istirahat, dan Pemutusan Hubungan Kerja. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 35 Tahun 2021, 086142, 42.
- Prakoso, D. I., Setyaningsih, Y., & Kurniawan, B. (2018). Hubungan karakteristik individu, beban kerja, dan kualitas tidur dengan kelelahan kerja pada tenaga kependidikan di institusi kependidikan x. JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT (e-Journal), 6(2), 88–93.
- Prasetya, B. A. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kejenuhan Kerja Pada Pekerja Lapangan PT. Pelindo (II) Persero Cabang Pontianak. 70.
- Pua, T. L. C. A., Kawatu, P. A. T., & Kapantow, N. H. (2020). Hubungan Antara Beban Kerja Fisik Dengan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Bagian Operator Boiler Dan Turbin Di PJBS Pembangkit Listrik Tenaga Uap Amurang. Jurnal KESMAS, 9(1), 143–149.
- Rahman, N., & Fakhrudin, A. (2022). Pengaruh Lokasi Dan Fasilitas Transportasi Terhadap Minat Pengguna Jasa Layanan Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Jurnal Kewarganegaraan, 6(1), 1156–1164.
- Rasidi, E. N. (2022). HUBUNGAN POLA MAKAN, KUALITAS TIDUR, DAN STATUS GIZI DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA TAMBANG (OPERATOR) DI PT. PAMAPERSADA NUSANTARA. 155.
- Rino Komalig, M., & Mamusung, N. (2020). Hubungan Antara Umur Dan Shift Kerja Dengan Kelelahan Kerja Pada Petugas Karcis Parkir Kawasan Megamas Kota Manado. Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia (MPPKI), 3(1), 26–30.
- Russeng, S.S., (2011). Kelelahan Kerja dan Kecelakaan Lalulintas: Kajian pada Pengemudi Bus Malam di Sulawesi Selatan dan Barat. Penerbit Ombak, Yogyakarta.
- Russeng, S. S., Saleh, L. M., Mallongi, A., & Hoy, C. (2021). The relationship among working period , work shift , and workload to work fatigue in air traffic controllers at Sultan Hasanuddin Airport & Gaceta Sanitaria, 35(2), S404–S407.



www.balesio.com

- Situngkir, D., Rusdy, M. D. R., Ayu, I. M., & Nitami, M. (2021). SOSIALISASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) SEBAGAI UPAYA ANTISIPASI KECELAKAAN KERJA DAN PENYAKIT AKIBAT KERJA (PAK). Jurnal Pengabdian Kesehatan Masyarakat, 2(1), 8–17.
- Sulana, I. O. P., Sekeon, S. A. S., & Mantjoro, E. M. (2020). HUBUNGAN TINGKAT STRES DENGAN KUALITAS TIDUR MAHASISWA TINGKAT AKHIR FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS SAM RATULANGI. Jurnal KESMAS, 9(7), 37–45.
- Suma'mur. (2014). Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES) Edisi 2. Sagung Seto, Jakarta.
- Suma'mur P.K. (2009). Higiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja. Jakarta : CV Sagung Seto. Sumardiyono,
- Tarwaka, Bakri, S. H. A., & Sudiajeng, L. (2004). Ergonomi untuk Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Produktivitas.
- Verawati, L. (2016). Hubungan tingkat kelelahan subjektif dengan produktivitas pada tenaga kerja bagian pengemasan di cv sumber barokah. The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health, 5(1), 51–60.
- Widyanti, T. R., & Febriyanto, K. (2020). Hubungan Masa Kerja dengan Kelelahan Kerja pada Petugas Pemadam Kebakaran di Kota Samarinda Tahun 2019 (Vol. 1, Nomor 2).
- Wulandari, A., Hamid, P., Kalla, R., & Idris, F. P. (2023). Analisis Kelelahan Kerja Pada Pemandu Lalu Lintas Udara di Airnav Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar. 4(3), 117–133.
- Yarlina, L., Lumban Batu, H. Y., Lindasari, E., & Mardoko, A. (2020). Evaluasi Pelayanan Ground Handling di Bandar Udara Mutiara SIS Al-Jufri Palu. Warta Penelitian Perhubungan, 32(1), 33–42.
- Zakaria, A. A., Lestantyo, D., & Jayanti, S. (2024). ANALISIS FAKTOR RISIKO KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA DI PABRIK TAHU X SEMARANG. Jurnal Kesehatan Masyarakat, 12(2), 148–153.



Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

Kepada Yth.

Bapak/Ibu/Saudara(i)

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Perkenalkan saya mahasiswi program S1 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin yang saat ini sedang melakukan penelitian sebagai bahan penyelesaian skripsi. Tujuan penelitian dilakukan yaitu untuk mengetahui faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada pekerja *Ground Support Equipment* (GSE) PT. Gapura Angkasa Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar.

Sehubungan dengan itu, saya mohon kesediaan anda untuk berpartisipasi dalam pengisian kuesioner secara sukarela. Anda berhak menolak berpartisipasi dalam penelitian ini. Penelitian ini dilakukan dengan cara mengisi kuesioner selama 5-10 menit terkait faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada *Ground Support Equipment* (GSE). Segala informasi yang saudara berikan akan digunakan sepenuhunya hanya dalam penelitian ini dan akan menjaga kerahasiaan identitas saudara serta tidak dipublikasikan dalam bentuk apapun. Jika ada yang belum jelas, saudara boleh bertanya pada peneliti. Jika saudara sudah memahami penjelasan ini dan bersedia berpartisipasi dalam penelitian ini, silahkan menandatangani lembar persetujuan yang akan dilampirkan.

Peneliti

Aulia Cahyani



Saya v	vang	bertanda	tangan	dibawah	ini:

Nama : Umur : Alamat :

Menyatakan bersedia menjadi responden pada penelitian yang dilakukan oleh :

Nama Peneliti : Aulia Cahyani
NIM : K011201237
Alamat : Jl. Pajjaiang No. 8a

Judul Penelitian: Faktor yang berhubungan dengan kelelahan kerja pada pekerja Ground Support Equipment (GSE) PT. Gapura Angkasa Bandar Udara Internasional

Sultan Hasanuddin Makassar.

Saya akan bersedia untuk dilakukan pengukuran dan pemeriksaan demi kepentingan penelitian. Dengan ketentuan, hasil pemeriksaan akan dirahasiakan dan hanya semata-mata untuk kepentingan ilmu pengetahuan. Demikian surat pernyataan ini saya sampaikan, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar,	2024
	Responden

1	1																																											١
(1
١	٠.	• •	٠.	•	٠.	•	•	٠.	•	٠	٠	•	•	• •	٠.	•	•	٠	•	٠	٠	•	•	•	•	•	•	•	•	•	٠.	•	٠	•	•	•	•	٠.	•	•	•	•	• •	,



KUESIONER PENELITIAN

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA GROUND SUPPORT EQUIPMENT (GSE) PT. GAPURA ANGKASA BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR

No. Responden	:			
Tgl wawancara	:	/	/2024	

Petunjuk pengisian kuesioner:

- Jawablah pertanyaan dibawah dengan mengisi jawaban anda pada kolom yang telah tersedia.
- Pada pertanyaan dengan menggunakan opsi berilah tanda ✓ pada poin yang merupakan pilihan anda.
- 3. Tanyakan kepada peneliti jika terdapat pertanyaan yang kurang jelas dan tidak dimengerti. Atas kejujuran anda dalam pengisian kuesioner, saya ucapkan banyak terimakasih.

B. Kuesioner Alat Ukur Perasaan Kelelahan Kerja (KAUPK2)

A. Ka	arakteristik Responden	
A1	Nama	
A2	Umur	Tahun
A3	Jenis Kelamin	Laki-laki/Perempaun
A4	Berat Badan	Kg
A5	Tinggi Badan	Cm
A6	Masa Kerja	Tahun
IMT		

IMI

			Al	ternatif Jawaba	an
No		Pertanyaan	Ya, Sering	Ya, Jarang	Tidak Pernah
B1		n merasa susah berpikir n setelah bekerja?			
B2	Apakah anda lelah saat be	nmerasa enggan atau rbicara?			
В3	Apakah anda bekerja?	merasa gugup setelah			
B4		ı merasakan susah si setelah bekerja?			
B5	Apakah anda perhatian?	sulit memusatkan			
В6	Apakah anda dalam waktu	merasa sering lupa dekat ini?			
R7		n merasa kurang percaya ekerja?			
F	PDF	merasa cemas? merasa sulit untuk ikap setelah bekerja? merasa malas atau dalam melakukan da?			
	ition Software: balesio.com	merasa sakit kepala			

		-:-0					1
	setelah beke Apakah bahu		koku sotoloh				
B12	bekerja?						
B13	Apakah anda punggung se						
B14	Apakah napa saat dan sete	as anda teras	a sesak pada				
D45			a terasa haus				
B15	setelah beke	rja?					
B16	Apakah suar setelah beke		a serak				
	Apakah anda		asakan				
B17	bagian tubuh						
	disadari pada	a saat dan se	telah				
C. Pe	bekerja? ngukuran Bel	oan Keria (D	envut Nadi)				1
	Sebelum beke		Setelah	beke	eria	Rata-rata	Hasil
]		1101011
D K	osionar Dittsk	ourah Sloop	Quality Indo	v /D	SOI)		
	esioner Pittsl Pukul berapa						
D1	tidur di malar	,	ida malai		: WI7	ΓA	
D2	Berapa lama bisa tertidur t		ya baru		Mer	nit	
D3	Pukul berapa		ıya bangun		:WIT	TA	
D4	pagi? Berapa lama	anda tidur di	malam		Jam		
	hari? Seberapa se	ring			1		1
	masalah-mas		Tidak pern		1x	2x	≥ 3x
D5	bawah ini me		dalam sebu		semingg		seminggu
	tidur anda?		terakhir (0	J)	(1)	(2)	(3)
	Tidak mampı			_			
D5a	selama 30 m	enit sejak					
D.51	berbaring Terbangun d	itengah					
D5b	malam atau d	dini hari					
D5c	Terbangun u kamar mandi						
D5d	Sulit bernafa						
-		engorok	_				
d		i malam					
9	PDF						
		li malam					
	# O						
ptimiza	tion Software:	ang					
www.h	alesio.com		1		1	1	

	membuat tidur anda terganggu di malam hari, tolong jelaskan:				
	Berapa sering anda mengalami kesulitan tidur karena alasan tersebut.				
D6	Selama sebulan terakhir, seberapa sering anda menggunakan obat tidur				
D7	Selama sebulan terakhir, seberapa sering anda mengantuk ketika melakukan aktivitas di siang hari				
		Tidak Antusias	Kecil	Sedang	Besar
D8	Selama satu bulan terakhir, berapa banyak masalah yang anda dapatkan dan seberapa antusias anda selesaikan permasalahan tersebut				
		Sangat Baik (0)	Cukup Baik (1)	Cukup Buruk (2)	Sangat Buruk (3)
D9	Selama bukan terakhir, bagaimana anda menilai kepuasan tidur anda?	` '	, ,	, ,	, ,



Lampiran 2. Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN. RISET DAN TEKNOLOGI UNIVERSITAS HASANUDDIN

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658, e-mail: fkm.unhas@gmail.com, website: https://fkm.unhas.ac.id/

Nomor: 00322/UN4.14.1/KEP/2024 18 Maret 2024

Lampiran: 1 (Satu) Lembar

: Permohonan Izin Penelitian

Yth. Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu

Provinsi Sulawesi Selatan

Cq. Bidang Penyelenggaraan Pelayanan Perizinan

di-Makassar

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud untuk melakukan penelitian dalam rangka penyusunan skripsi.

Sehubungan dengan itu, kami mohon kiranya bantuan Bapak dapat memberikan izin untuk penelitian kepada:

Nama Mahasiswa : Aulia Cahvani : K011201237 Nomor Pokok

Program Studi : S1 - Kesehatan Masyarakat

Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

: Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Ground Support Equipment (GSP) di PT. Gapura Agkasa Judul Penelitian

Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar.

Lokasi Penelitian : PT. Gapura Agkasa Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin

Makassar

Tim Pembimbing : 1. Awaluddin, S.KM., M.Kes 2. A. Wahyuni, S.KM., M.Kes

: 0859-0376-0807 No. Telp

Demikian surat permohonan izin ini, atas bantuan dan kerjasama yang baik kami sampaikan banyak terima kasih.

a.n. Dekan

Wakil Dekan Bidang Akademik

dan Kemahasiswaan.



Dr. Wahiduddin, S.KM., M.Kes NIP 19760407 200501 1 004

Tembusan:

- 1. Dekan (sebagai laporan)
- 2. Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat
- 3. Kepala Bagian Tata Usaha
- 4. Kepala Subbagian Akademik dan Kemahasiswaan
- 5. Mahasiswa yang bersangkutan







PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU

Jl.Bougenville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448936 Website: http://simap-new.sulselprov.go.id Email: ptsp@sulselprov.go.id Makassar 90231

Nomor 11840/S.01/PTSP/2024

Lampiran

Perihal Izin penelitian Kepada Yth.

Pimpinan PT. Gapura Angkasa Cabang Bandar Udara Sultan

Hasanuddin

di-Tempat

Berdasarkan surat Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar Nomor : 00322/UN4.14.1/KEP/2024 tanggal 18 Maret 2024 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti dibawah ini:

Nama Nomor Pokok Program Studi

Pekerjaan/Lembaga Alamat

AULIA CAHYANI K011201237 Kesehatan Masyan

Mahasiswa (S1)

JI. P. Kemerdekaan Km, 10 Makassar PROVINSI SULAWESI SELATA

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun SKRIPSI, dengan Judul:

" FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KELELAHAN KERJA PADA PEKERJA GROUND SUPPORT EQUIPMENT (GSE) DI PT.GAPURA ANGKASA BANDAR UDARA INTERNASIONAL. SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR "

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. 20 Mei s/d 20 Juni 2024

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami menyetujui kegiatan dimaksud dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar Pada Tanggal 14 Mei 2024

KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN



ASRUL SANI, S.H., M.SI Pangkat: PEMBINA TINGKAT I

Nip: 19750321 200312 1 008

Tembusan Yth

1. Dekan Fak Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar di Makas

2. Pertinggal.





Kepada Yth.
Ketua Program Studi Universitas Hasanuddin
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Di –
Tempat

Makassar, 03 Januari 2024

Nomor : GAPURA/GM/2.001/JAN/2024
Perihal : Persetujuan Permohonan Penelitian

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat oleh Kementerian Pendidikan, Kebudayaan Riset dan Teknologi Univeritas Hasanuddin fakultas kesehatan Masyarakat nomor :6481/UN4.148/PT.01.04/2023 tanggal 19 Desember 2023 perihal Permohonan Izin Pengambilan Data Awal.

Berdasarkan hal tersebut diatas, disampaikan bahwa kami menyetujui Mahasiswa(i) saudara yang bernama :

Nama : Aulia Cahyani Nomor Pokok : K11201237

Program Studi : Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja Pada pekerja GSE Operator PT. Gapura Angkasa Bandara Udara Internasional Sultan Hasasnuddin Tahun 2024

Untuk Melaksanakan kegiatan yang dimaksud pada PT. Gapura Angkasa Cabang Bandara In't Sultan Hasanuddin Makassar.

Adapun biaya-biaya yang akan dikeluarkan selama masa kegiatan tersebut, menjadi tanggungjawaban yang bersangkutan. Diharapkan setelah dilaksanakannya kegiatan dimaksud dapat bermanfaat untuk mahasiswa (i) ke depannya.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

An. General Manager Manager Adm & Umum



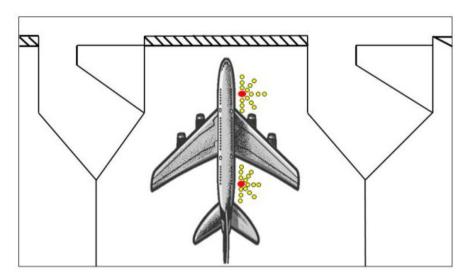
(DEWI KUMALASARI)

Komp. Kantur turtus Bendara Jl. Bandara Beru Nu. 2 Bandara Int'l Suitan Hesenuddin Meksesar 90552

T+6241 | 555 605, 551 188 | F+6241 | 556 609 www.tranura.id Cabang akassar



Lampiran 3. Mapping Pengukuran Kebisingan



Lampiran 4. Output Hasil Analisis Data

1. Analisis Univariat

statgiz

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	normal	12	30.0	30.0	30.0
	overweight	28	70.0	70.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

banker

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ringan	25	62.5	62.5	62.5
	berat	15	37.5	37.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

lamker



	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
memenuhi syarat	40	100.0	100.0	100.0

KatMasker

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	lama	31	77.5	77.5	77.5
	baru	9	22.5	22.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

kulit

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid baik	baik	9	22.5	22.5	22.5
	buruk	31	77.5	77.5	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

kategoribising

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid m	memenuhi syarat	16	40.0	40.0	40.0
	tidak memenuhi syarat	24	60.0	60.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	

lelah

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	kurang lelah	9	22.5	22.5	22.5
	lelah	23	57.5	57.5	80.0
	sangat lelah	8	20.0	20.0	100.0
	Total	40	100.0	100.0	



2. Analisis Bivariat

statgiz * lelah

Crosstab

		lelah				
			kurang lelah	lelah	sangat lelah	Total
statgiz	normal	Count	6	4	2	12
		% within statgiz	50.0%	33.3%	16.7%	100.0%
	overweight	Count	3	19	6	28
		% within statgiz	10.7%	67.9%	21.4%	100.0%
Total		Count	9	23	8	40
		% within statgiz	22.5%	57.5%	20.0%	100.0%

Correlations

			statgiz	lelah
Spearman's rho	statgiz	Correlation Coefficient	1.000	.399
		Sig. (2-tailed)	89	.011
		N	40	40
	lelah	Correlation Coefficient	.399	1.000
		Sig. (2-tailed)	.011	
		N	40	40

^{*.} Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

banker * lelah Crosstabulation

				lelah		
			1.00	2.00	3.00	Total
banker	ringan	Count	7	17	1	25
		% within banker	28.0%	68.0%	4.0%	100.0%
	berat	Count	2	6	7	15
		% within banker	13.3%	40.0%	46.7%	100.0%
Total		Count	9	23	8	40
		% within banker	22.5%	57.5%	20.0%	100.0%

Correlations

			lelah	banker
Spearman's rho	lelah	Correlation Coefficient	1.000	.423
		Sig. (2-tailed)		.007
		N	40	40
	banker	Correlation Coefficient	.423	1.000
		Sig. (2-tailed)	.007	
		N	40	40

^{**.} Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).



KatMasker* lelah Crosstabulation

				lelah		
			kurang lelah	lelah	sangat lelah	Total
KatMasker	lama	Count	6	19	6	31
		% within KatMasker	19.4%	61.3%	19.4%	100.0%
	baru	Count	3	4	2	9
		% within KatMasker	33.3%	44.4%	22.2%	100.0%
Total		Count	9	23	8	40
		% within KatMasker	22.5%	57.5%	20.0%	100.0%

Correlations

			lelah	KatMasker
Spearman's rho	lelah	Correlation Coefficient	1.000	.020
		Sig. (2-tailed)		.901
		N	40	40
	KatMasker	Correlation Coefficient	.020	1.000
		Sig. (2-tailed)	.901	
		N	40	40

kulit * lelah

Crosstab

			kurang lelah	lelah lelah	sangat lelah	Total
kulit	buruk	Count	5	3	1	9
		% within kulit	55.6%	33.3%	1 11.1% 7 22.6% 8	100.0%
	buruk	Count	4	5 3 1 55.6% 33.3% 11.1% 4 20 7 12.9% 64.5% 22.6%	31	
		% within kulit	12.9%	64.5%	22.6%	100.0%
Total	Count	9	23	8	40	
		% within kulit	22.5%	57.5%	20.0%	100.0%

Correlations

			lelah	kulit
Spearman's rho	lelah	Correlation Coefficient	1.000	.350
		Sig. (2-tailed)		.027
		N	40	40
	kulit	Correlation Coefficient	.350*	1.000
		Sig. (2-tailed)	.027	
		N	40	40

^{*.} Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

kategoribising * lelah

Crosstab



		kurang lelah	lelah	sangat lelah	Total
memenuhi syarat	Count	7	6	3	16
	% within kategoribising	43.8%	37.5%	-	100.0%
tidak memenuhi syarat	Count	2	17	5	24
	% within kategoribising	8.3%	70.8%	20.8%	100.0%
	Count	9	23	8	40
	% within kategoribising	22.5%	57.5%	20.0%	100.0%

Correlations

			lelah	kategoribisin g
Spearman's rho	lelah	Correlation Coefficient	1.000	.365
		Sig. (2-tailed)		.020
		N	40	40
	kategoribising	Correlation Coefficient	.365	1.000
		Sig. (2-tailed)	.020	
		N	40	40

^{*.} Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).



Lampiran 5. Master Tabel

NO	STATUS GIZI	KATEGORI STATUS GIZI	LAMA KERJA	KATEGORI LAMA KERJA	MASA KERJA	MASA	KELELAHAN	KATEGORI KELELAHAN	BEBAN KERJA	KATEGORI BEBAN KERJA	KUALITAS TIDUR	KATEGORI KUALITAS TIDUR	KEBISINGAN	KATEGORI KEBISINGAN
1	21.5	normal	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	19	kurang lelah	83	ringan	4	baik	84.6	Memenuhi Syarat
2	22.5	normal	12	tidak memenuhi syarat	6	lama	22	kurang lelah	112.7	berat	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
3	24.5	overweight	12	tidak memenuhi syarat	14	lama	27	lelah	96.7	ringan	4	baik	84.6	Memenuhi Syarat
4	24.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	4	baru	22	kurang lelah	78.5	ringan	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
5	22	normal	12	tidak memenuhi syarat	4	baru	21	kurang lelah	111.5	berat	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
- 6	22.4	normal	12	tidak memenuhi syarat	3	baru	33	sangat lelah	116.5	berat	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
7	23.1	overweight	12	tidak memenuhi syarat	12	lama	29	lelah	82	ringan	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
8	23	overweight	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	29	lelah	113.6	berat	6	buruk	84.6	Memenuhi Syarat
9	23.4	overweight	12	tidak memenuhi syarat	19	lama	23	lelah	61	ringan	6	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
10	23.8	overweight	12	tidak memenuhi syarat	12	lama	27	lelah	92.1	ringan	7	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
- 11	22	normal	12	tidak memenuhi syarat	10	lama	23	lelah	110.7	berat	7	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
12	24.6	overweight	12	tidak memenuhi syarat	9	lama	31	lelah	91.5	ringan	6	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
13	23	overweight	12	tidak memenuhi syarat	6	lama	26	lelah	105.6	berat	8	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
14	23.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	13	lama	32	sangat lelah	83	ringan	7	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
15	24.8	overweight	12	tidak memenuhi syarat	6	lama	32	sangat lelah	111.5	berat	8	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Syarat
16	24.7	overweight	12	tidak memenuhi syarat	21	lama	26	lelah	91	ringan	8	buruk	87.1	Tidak Memenuhi Suarat
17	24.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	12	lama	29	lelah	84.5	ringan	8	buruk	83.8	Memenuhi Syarat
18	22.4	normal	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	17	kurang lelah	95	ringan	5	baik	83.8	Memenuhi Syarat
19	22	normal	12	tidak memenuhi syarat	14	lama	21	kurang lelah	112.5	berat	6	buruk	86.7	Memenuhi Syarat
20	22.9	normal	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	21	kurang lelah	93.5	ringan	4	baik	83.8	Memenuhi Suarat
21	23.3	overweight	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	32	sangat lelah	116.5	berat	9	buruk	83.8	Memenuhi Syarat
22	24.6	overweight	12	tidak memenuhi syarat	8	lama	22	kurang lelah	93	ringan	4	baik	83.8	Memenuhi Syarat
23	23.7	overweight	12	tidak memenuhi syarat	4	baru	25	lelah	89.9	ringan	9	buruk	83.8	Memenuhi Syarat
24	24.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	3	baru	33	sangat lelah	114.2	berat	7	buruk	83.8	Memenuhi Suarat
25	23.1	overweight	12	tidak memenuhi suarat	9	lama	24	lelah	84.5	ringan	9	buruk	86.7	Tidak Memenuhi Suarat
26	23.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	15	lama	32	sangat lelah	105.7	berat	9	buruk	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
27	23.8	overweight	12	tidak memenuhi syarat	4	baru	28	lelah	90	ringan	9	buruk	83.8	Tidak Memenuhi Syarat
28	23.9	overweight	12	tidak memenuhi syarat	17	lama	25	lelah	89	ringan	7	buruk	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
29	23	overweight	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	26	lelah	90.5	ringan	4	baik	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
30	21.8	normal	12	tidak memenuhi syarat	6	lama	26	lelah	91.8	ringan	9	buruk	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
31	23.3	overweight	12	tidak memenuhi syarat	3	baru	29	lelah	95.7	ringan	6	buruk	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
32	22.8	normal	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	18	kurang lelah	90	ringan	5	baik	86.7	Tidak Memenuhi Syarat
33	23,7	overweight	12	tidak memenuhi syarat	19	lama	25	lelah	87	ringan	6	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Syarat
34	23.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	18	lama	26	lelah	83.7	ringan	9	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Syarat
35	24.2	overweight	12	tidak memenuhi syarat	5	lama	34	sangat lelah	100.8	berat	5	baik	86.2	Tidak Memenuhi Syarat
			12	tidak memenuhi syarat	4	baru	30	lelah	110.4	berat	8	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Syarat
-			12	tidak memenuhi syarat	11	lama	32	sangat lelah	112.3	berat	8	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Syarat
1		NO.	12	tidak memenuhi syarat	4	baru	24	lelah	96	ringan	6	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Suarat
(8)			12	tidak memenuhi suarat	14	lama	24	lelah	113.1	berat	9	buruk	86.2	Tidak Memenuhi Suarat
	D -		12	tidak memenuhi syarat	14	lama	27	lelah	82.5	ringan	4	baik	86.2	Tidak Memenuhi Syarat



Optimization Software: www.balesio.com

Lampiran 6. Dokumentasi Penelitian



Pengisian Kuesioner



Pengukuran Beban Kerja



Optimization Software: www.balesio.com





Pengukuran Tinggi Badan dan Berat Badan





Pengukuran Kebisingan

Lampiran 7. Daftar Riwayat Hidup



A. DATA PRIBADI

Nama : Aulia Cahyani NIM : K011201237

Tempat, Tanggal Lahir : Makassar, 27 Februari 2002

Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Suku : Bugis

Alamat : Jl. Pajjaiang No. 8a E-mail : acahyani871@gmail.com

No. Handphone : 085903760807

B. RIWAYAT PENDIDIKAN

 SD Inpres Pajjaiang
 SMP Negeri 25 Makassar
 SMA Negeri 15 Makassar
 Program Sarjana (S1) Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin Departemen Keselamatan dan

Kesehatan Kerja

