

## DAFTAR PUSTAKA

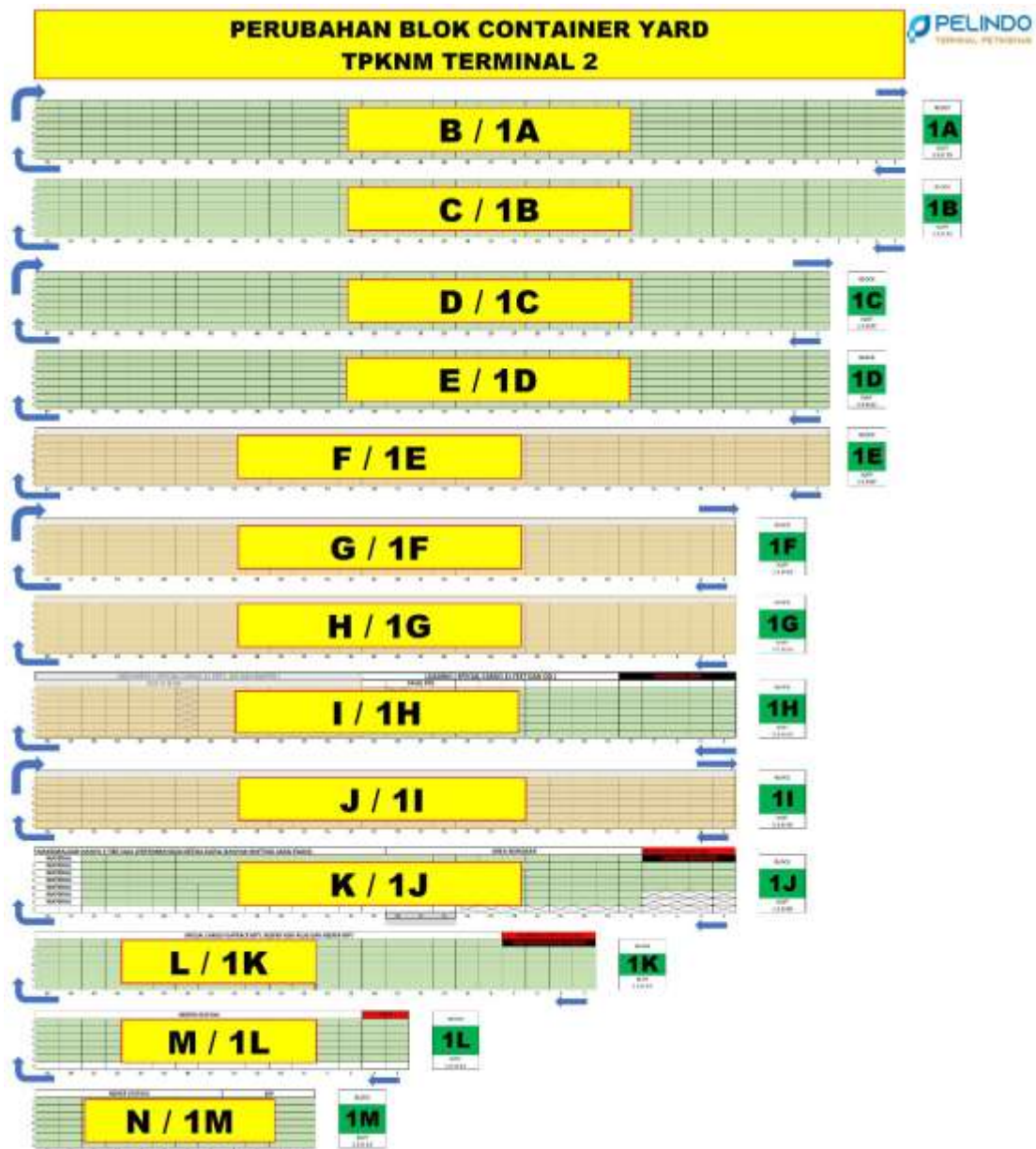
- Akhbar, M. R & Eka, D. 2019. *Study penanganan kerusakan komponen yang terjadi pada RTG di Terminal Peti Kemas Koja Jakarta*. Jurnal Saintek Maritim [Online] 19(2), hal 142-150.
- Ardyanto Fakhriyan. 2017. *“Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja terhadap Kinerja dengan Kepuasan sebagai Variabel Intervening”*. Yogyakarta; Fakultas Ekonomi.
- Ashury . 2022. *“Management Port Operations”* . Unhas Press. Makassar.
- Ashury dan Fahirah, A.A. 2020. *Analisis Waktu Bongkar Muat Petikemas di Container Yard (Studi Kasus di Makassar New Port)*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Baumgartner, H & Homburg, C. 1996. *Applications of structural equation modeling in marketing and consumer research: A review*. International Journal of Research in Marketing.
- Bidang Kajian Kebijakan dan Inovasi Administrasi Negara. *“Processing Data Penelitian Menggunakan SPSS”*. Republik Indonesia. Pusat Kajian dan Pendidikan dan Pelatihan Aparatur IV. Lembaga Administrasi Negara.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS* 23. Edisi 8. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gusmiarti Anita. 2020. *“Penerapan Metode Structural Equation Modelling Pada Analisis Tingkat Kepuasan Mahasiswa FMIPA UII”*. Skripsi, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Hartini. 2018. *“Pengaruh Person Organization FIT (P-O-FIT), Quality of Work Life, Keadilan Organisasi Terhadap Kepuasan Kerja dan Kinerja Karyawan BUMN di Sulawesi Selatan”*. Program Doktor Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Hinriyani Erlisen. 2019. *Analisis Keterlambatan dan Efektifitas Kinerja Bongkar Muat Petikemas terhadap Pendapatan Terminal Mirah di PT. Pelabuhan Indonesia III* . Skripsi. STIA dan Manajemen Kepelabuhanan Barunawati Surabaya.

- Hulland, et al., (1996). Use of Causal Models in Marketing Research: A Review. *International Journal of Research in Marketing*. Vol. 13.
- Junaidi. 2021. *Aplikasi AMOS dan Structural Equation Modelling (SEM)*.
- Junaidichaniago.wordpress, "Cara Membaca Tabel", 18 Mei 2010, <https://junaidichaniago.wordpress.com/2010/05/18/cara-membaca-tabel-f/> (diakses 15 Agustus 2023).
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 14 Tahun 2002.
- Lasse. 2012. *Manajemen Muatan, aktivitas rantai pasok di area Pelabuhan* . Banjarmasin: Rajawali Pers.
- Lasse. 2014. *Manajemen Kepelabuhanan*. PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Lasse. 2017. *Manajemen Peralatan Aspek Operasional dan Perawatan* . PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Maarini. 2012. "Kajian Penggunaan Software AMOS/LISREL Berdasarkan Pendekatan TAM". Program Studi Akuntansi, Yogyakarta.
- Melita, S. "Analisis-Korelasi  $R^2$  dan  $R$ " pp. 1-26. 2022.
- Moehar Daniel. 2002. "*Metode Penelitian Sosial Ekonomi*". Bumi Aksara. Jakarta
- Naicker R, dkk. 2015. *Evaluating Straddle Carriers And Rubber Tyred Gantrys To Determine Which Would Be The Most Suitable Container Handling Infrastructure Between The Quay And Stack Area At The Durban Container Terminal; Pier 2*. Durban University of Technology. South Africa.
- Pelabuhan Indonesia III, PT. 2012. "*Peralatan Pelabuhan*", Referensi Kepelabuhanan Seri 05, edisi II
- Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan
- Rahadi, D.R. 2010 . *Manajemen Kinerja Sumber Daya Manusia*. Malang: Tunggal Mandiri Publishing.
- Santoso Singgih. 2018. "Konsep Dasar dan Aplikasi SEM dengan AMOS 24". Jakarta; PT. Elex Media Komputindo.
- Sarwono, Jonathan. "Riset Pemasaran dengan SPSS", Yogyakarta: Andi Yogyakarta.
- Sasono, H.B. 2012. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Andi Offset, Yogyakarta.

- Setiawati, R., Caehsa, M., & Badarusman, B. (2017). Utilisasi Quay Container Crane Dan Produktivitas Bongkar Muat Petikemas Terhadap Effective Time Kapal Petikemas Di Terminal Operasi 3 PT. Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*.
- Seungmo Kang, Juan C, Medina, dan Yanfeng Ouyang . 2008. *Optimal operations of tr ansportation fleet for unloading activities at container ports*. Department of Civil and Environmental Engineering, University of Illionis at Urbana-Champaign, Urbana, USA.
- Sugiyono. 2010. "*Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*". Bandung : Alfabeta
- Sugiyono. 2012. "*Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*". Bandung : Alfabeta
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta: Bandung.
- Supriyono. 2010. *Analisa Kinerja Terminal Petikemas Di Tanjung Perak Surabaya*.
- Triatmodjo, B. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset, Yogyakarta.
- Tatanan Kepelabuhan Nasional Menurut UU No.69 Tahun 2001.

# LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. *Layout CY TPK New Makassar 2*



Keterangan :

- Blok 1A, 1B, 1C, 1D digunakan sebagai blok muatan yaitu tempat penumpukan petikemas yang akan dimuat ke kapal untuk keluar dari TPK New Makassar Terminal 2
- Blok 1E, 1F, 1G, 1I digunakan sebagai blok bongkaran yaitu tempat penumpukan sementara petikemas yang telah di bongkar dari kapal

- Blok 1H digunakan untuk penumpukan petikemas khusus seperti *Container Out of Gauge* (OOG) yaitu petikemas yang memiliki ukuran yang melebihi standar (ukuran 21 *feet* dan 45 *feet*).
- Blok 1J digunakan untuk penumpukan petikemas ekspor dan impor dimana pada blok tersebut terdapat tempat karantina/inspeksi petikemas.
- Blok 1K digunakan sebagai tempat penumpukan *special cargo flatrack empty, reefer container non plug, reefer empty* dan tempat pemeriksaan petikemas ekspor dan impor oleh bea cukai dibagian utara
- Blok 1L dan 1M, digunakan untuk penumpukan *reefer container full* yang di *plugging*.

**Lampiran 2. Data Rekapitulasi**

No	Nama Kapal	X1	X2	X3	Y	Z
		(Box)	(Unit)	(Unit)	(Unit)	(Jam:mm)
1	Mv. Selat Mas	740	15	1	12	10,22
2	Mv. Oriental Emerald	233	14	1	10	5,82
3	Mv. Fortune	161	15	1	3	7,52
4	Mv. Meratus Pekan Baru	345	14	1	9	8,97
5	Mv. Tanto Surya	203	10	1	8	8,49
6	Mv. Oriental Gold	220	13	1	10	6,63
7	Mv. Meratus Kampar	620	14	1	11	12,00
8	Mv. Derya Mas	533	15	1	10	15,12
9	Mv. Fortune	171	12	0	8	3,97
10	Mv. Oriental Silver	320	13	1	8	8,17
11	Mv. Selili Baru	568	17	1	9	15,93
12	Mv. Kuala Mas	510	15	1	9	11,80
13	Mv. Ifama Mas	237	14	1	9	6,81
14	Mv. Tanto Bagus	145	9	1	7	5,78
15	Mv. Izumi Mas	165	13	1	8	4,72
16	Mv. Hijau Jelita	148	9	1	8	5,95
17	Mv. Meratus Palembang	263	11	0	8	7,87
18	Mv. Meratus Medan 2	1.267	15	1	10	24,43
19	Mv. Tanto Selalu	247	6	1	8	13,67
20	Mv. Oriental Emerald	215	14	1	8	5,20
21	Mv. Bali Sanur	343	15	1	7	9,90
22	Mv. Kuala Mas	397	14	1	10	15,01
23	Mv. Oriental Gold	171	10	1	7	6,11
24	Mv. Selat Mas	797	14	1	11	15,83
25	Mv. Derya Mas	487	15	0	10	12,38
26	Mv. Pahala	374	14	1	11	10,37
27	Mv. Tanto Semangat	235	12	1	10	8,19
28	Mv. Oriental Samudra	170	7	1	8	4,95
29	Mv. Izumi Mas	468	15	1	8	14,70
30	Mv. Ifama Mas	133	11	1	8	3,57
31	Mv. Meratus Pangkal Pinang	242	14	1	10	7,10
32	Mv. Fortune	258	14	0	11	6,17
33	Mv. Hijau Samudra	241	10	1	7	5,52
34	Mv. Hijau Sejuk	122	6	0	7	3,81
35	Mv. Bali Sanur	180	12	1	8	4,85
36	Mv. Bali Ayu	390	13	1	10	8,52
37	Mv. Pratiwi Raya	203	13	1	8	8,65
38	Mv. Kuala Mas	430	14	1	11	8,34
39	Mv. Ifama Mas	232	12	1	8	5,85
40	Mv. Oriental Ruby	502	15	1	8	12,10
41	Mv. Tanto Damai	159	12	1	7	4,07
42	Mv. Selat Mas	722	15	1	11	15,55

43	Mv. Derya Mas	302	9	0	4	9,33
44	Mv. Kisik Mas	225	12	1	9	3,25
45	Mv. Oriental Gold	242	14	0	10	7,98
46	Mv. Pahala	291	11	1	9	8,98
47	Mv. Izumi Mas	201	12	1	8	5,45
48	Mv. Bali Sanur	157	12	0	7	4,85
49	Mv. Tanto Permai	119	5	1	7	4,34
50	Mv. Tanto Semangat	149	12	1	7	5,13
51	Mv. Meratus Ampana	1.293	16	1	13	22,67
52	Mv. Armada Sejati	158	11	0	8	6,43
53	Mv. Kuala Mas	407	13	1	9	6,25
54	Mv. Verizon	133	8	1	9	6,54
55	Mv. Meratus Medan 1	322	8	1	4	10,01
56	Mv. Bali Ayu	361	15	1	13	9,96
57	Mv. Oriental Gold	944	15	1	14	20,00
58	Mv. Ifama Mas	234	14	1	9	9,03
59	Mv. Hijau Segar	115	5	1	8	4,20
60	Mv. Meratus Pangkal Pinang	276	13	1	9	4,62
61	Mv. Izumi Mas	350	15	1	9	9,70
62	Mv. Meratus Medan 2	1.187	16	1	15	23,40
63	Mv. Derya Mas	541	15	0	6	8,14
64	Mv. Oriental Jade	527	13	1	10	12,65
65	Mv. Selat Mas	660	15	0	14	20,15
66	Mv. Armada Permata	88	8	1	7	2,62
67	Mv. Bali Sanur	152	13	0	7	4,09
68	Mv. Tanto Senang	175	13	1	7	5,40
69	Mv. Kuala Mas	627	15	1	13	17,85
70	Mv. Jales Mas	491	12	1	12	12,30
71	Mv. Armada Sejati	90	5	1	5	3,82
72	Mv. Minas Baru	576	15	1	12	14,83
73	Mv. Meratus Palembang	250	14	1	8	7,64
74	Mv. Ifama	185	14	1	9	3,90
75	Mv. Kanal Mas	695	14	1	12	14,83
76	Mv. Meratus Amurang	1.212	16	1	14	26,90
77	Mv. Oriental Emerald	194	12	1	6	7,70
78	Mv. Fortune	189	12	1	10	6,28
79	Mv. Izumi Mas	204	13	1	9	5,10
80	Mv. Oriental Silver	85	11	1	12	5,93
81	Mv. Verizon	315	14	1	8	6,45
82	Mv. Muara Mas	543	14	1	9	13,83
83	Mv. Akasia	149	13	1	10	4,85
84	Mv. Tanto Semangat	138	15	1	6	5,55
85	Mv. Meratus Medan 3	1.271	15	1	14	24,39
86	Mv. Meratus Pangkal Pinang	232	13	1	8	7,79
87	Mv. Pahala	315	11	1	10	12,17
88	Mv. Luzon	124	7	1	7	5,06



89	Mv. Guhi Mas	178	12	0	4	7,37
90	Mv. Fortune	105	9	1	7	3,66
91	Mv. Oriental Jade	326	10	1	10	15,59
92	Mv. Ifama Mas	198	11	0	8	5,82
93	Mv. Izumi Mas	184	11	1	10	4,12
94	Mv. Bali Sanur	327	14	1	11	7,18
95	Mv. Hilir Mas	579	15	1	11	10,13
96	Mv. Muara Mas	580	15	0	12	11,22
97	Mv. Oriental Diamond	575	15	1	8	10,85
98	Mv. Tanto Senang	105	11	1	8	2,82
99	Mv. Derya Mas	473	15	1	11	13,05
100	Mv. Meratus Palembang	259	13	1	9	6,97
101	Mv. Meratus Ampana	1.444	16	1	13	30,70
102	Mv. Pratiwi Satu	366	12	1	10	10,85
103	Mv. Fortune	160	14	1	7	6,48
104	Mv. Oriental Silver	154	13	1	10	7,11
105	Mv. Oriental Gold	239	13	1	9	6,35
106	Mv. Ifama Mas	628	15	0	10	12,45
107	Mv. Curug Mas	366	14	1	10	8,94
108	Mv. Izumi Mas	222	14	1	7	5,05
109	Mv. Verizon	341	15	1	10	9,89
110	Mv. Guhi Mas	165	13	1	9	3,65
111	Mv. Bali Sanur	333	14	1	9	8,40
112	Mv. Dayak Mas	173	14	0	3	3,60