

## DAFTAR PUSTAKA

- Adnan, S., Shah, R., Ahmad, N., Shen, Y., Kamal, A., & Aamir, M. (2019). Relationship between road traffic features and accidents: An application of two-stage decision-making approach for transportation engineers. *Journal of Safety Research*, 69, 201–215. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.01.001>
- Alloa, A. A., & Yanti, P. (2022). Hubungan beban kerja fisik, kualitas tidur terhadap kelelahan kerja pengemudi bentor di kelurahan mentirotiku, toraja utara. *Jurnal Kesehatan Dan Kedokteran*, 1(3), 46–51.
- Amaliah, R. U., Krismadies, & Refindo, I. (2020). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Pada Pengendara Ojek Online Batam. *Jurnal Kesehatan Ibnu Sina*, 2(1), 1–9. <https://doi.org/10.3652/J-KIS>
- Amodu, M., Ansah, E. W., & Sarfo, J. O. (2023). Psychosocial work factors, road traffic accidents and risky driving behaviours in low-and middle-income countries: A scoping review. *IATSS Research*, 47(2), 240–250. <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2023.03.005>
- Andesa, P. (2022). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Padang Tujuh Km 8 Kabupaten Pasaman Barat. *Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat*.
- Anggorokasih, V. H., Widjasena, B., & Jayanti, S. (2019). Hubungan Beban Kerja Fisik dan Kualitas Tidur Dengan Kelelahan Pada Pekerja Konstruksi Di PT. X Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (E-Journal)*, 7. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Ariani, M., Priyanto, S., & Malkhamah, S. (2019). Analisis Tingkat Kemungkinan Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalulintas Pada Anak Usia Sekolah Dasar Di Kota Yogyakarta. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana*, 63–71.
- Arifin, T. M. M., Sabuhari, R., & Jabid, A. W. (2023). *The Effect Of Work Risk , Workload And Work Safety On Employee Performance At Ternate City Fire Department*. 3(1), 567–578.
- Aspil, E., Marwanto, A., & Gazali, M. (2023). Hubungan Kelelahan Kerja Dengan Resiko Kecelakaan Pada Supir Truk Angkutan Batu Bara. *Journal Of Nursing And Public Health*, 11(2), 547–553.
- Aulia, Aladin, & Tjendera, M. (2018). Hubungan kelelahan kerja dengan kejadian kecelakaan kerja pada pekerja galangan kapal. *Jurnal Kesmas & Gizi (JKG)*, 1(1), 58–67. <http://ejournal.medistra.ac.id/index.php/JKG>
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Statistik Kejadian hingga Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia*. 2023.
- Batrakova, A., & Gredasova, O. (2016). Influence of Road Conditions on Traffic

- Bener, A., Yildirim, E., & Lajunen, T. (2017). ScienceDirect Driver sleepiness , fatigue , careless behavior and risk of motor vehicle crash and injury : Population based case and control study. *Journal Of Traffic And Transportation Engineering (English Edition)*, 4, 496–502. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2017.07.005>
- Birana, A. I., Alim, A., Azwar, M., Masyarakat, K., Pejuang, U., Indonesia, R., Kunci, K., Kerja, M., & Kerja, B. (2019). Weakness Of Truck Dump Operators ( Analytical Study at PT . Indonesia Pratama , Tabang Kutai Kartanegara , East Kalimantan ). *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 9, 143–151.
- Bramantyo, M. F., & Pramono, S. N. W. (2023). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kelelahan Kerja Dengan Metode Subjective Self Rating Test ( Studi Kasus : Pekerja Bagian Lantai Produksi Pt . Marabunta Berkarya Ceperindo). *Industrial Engineering Online Jurnal*, 12(1).
- Bucsuházy, K., Matuchová, E., Zůvala, R., Moravcová, P., Kostíková, M., & Mikulec, R. (2020). Human factors contributing to the road traffic accident occurrence. *Transportation Research Procedia*, 45(2019), 555–561. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.057>
- Chen, L., Bell, J. S., Visvanathan, R., Hilmer, S. N., Emery, T., Robson, L., Hughes, J. M., & Tan, E. C. K. (2016). The association between benzodiazepine use and sleep quality in residential aged care facilities : a cross-sectional study. *BMC Geriatrics*, 1–9. <https://doi.org/10.1186/s12877-016-0363-6>
- Daulay, S. A. D. (2018). Analisis Faktor Risiko Kelelahan Supir Bus Antar Kota Antar Provinsi (Akap) Di Perusahaan Otobus (Po) Antar Lintas Sumatera (Als) Kota Palembang Tahun 2018. *Universitas Sriwijaya*.
- Dharma, A., MT, B. E., & ST, R. (2012). Identifikasi Kecelakaan Lalu Lintas ( Study Kasus Jalan Dalu-Dalu sampai Pasir Pengaraian ). *Universitas Pasir Pengaraian*, 1(1), 1–6.
- Djalante, S. (2020). *Traffic Accident Characteristic Assessment to Enhance Sustainability in Road and Transportation Infrastructures in Indonesia*. 7, 1–12. <https://doi.org/10.4236/oalib.1106796>
- Dokolamo, S., & Elwindra. (2021). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Kelelahan Kerja pada Pengemudi Ojek Online di Jakarta Timur Tahun 2020 Abstrak Factors Associated with Work Fatigue on Online Abstract Pendahuluan. *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 8(29), 24–29.
- Ema, F. S. M. (2023). *Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya Analysis Of The Traffic Accident Factors In Sorong District And How To Manage Them*. 6(1).
- Enggarsasi, U. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu

- Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22(3), 238–247.
- Feoh, M., Ratu, J. M., & Doke, S. (2023). Pancasakti Journal of Public Health Science and Research. *Pancasakti Journal of Public Health Science and Research*, 3(September), 187–192. <https://doi.org/10.47650/pjphsr.v3i3.605>
- Ferdila, M., & Us, K. A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(December), 134–142. <http://e-journal.lp2m.uinjambi.ac.id/ojp/index.php/ijoieb>
- Fu, W., & Lee, J. (2022). Relationship between Vehicle Safety Ratings and Drivers ' Injury Severity in the Context of Gender Disparity. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 19(5885). <https://doi.org/doi.org/10.3390/ijerph19105885>
- Gigy, D. P. D., Setyobudi, A., & Tira, D. S. (2019). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas ( Sma ) Di Kota Kupang Tahun 2019 ( Studi Kasus Pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 Dan 7 Serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang )*. 2019, 1091–1099.
- Hafid, R. R. S., Hengky, H. K., & Arfianty, H. M. (2020). Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Sma Negeri 2 Kabupaten Sidrap. *Media Kesehatan Politeknik Kesehatan Makassar*, 8153. <https://doi.org/https://doi.org/10.32382/medkes.v17i2>
- Halim, H., Ramli, M. I., Adisasmita, S. A., & Aly, S. H. (2017). Kecelakaan Sepeda Motor Di kota Makassar. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 155–164.
- Hesti, Sety, L. O. M., & Tosepu, R. (2023). Lintas Di Wilayah Satuan Lalu Lintas Polres Kota Kendari Tahun 2022. *Jurnal Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Universitas Halu Oleo*, 4(3), 204–211.
- Hidayat, R. (2022). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Bypass Kota Padang KM 10. *Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat*.
- Hikmah, I. N. (2020a). Kebugaran Terhadap Kejadian Kecelakaan Pada Pengemudi Bus Rapid Transit ( Brt ) Trans Semarang. *Universitas Negeri Semarang*.
- Hikmah, I. N. (2020b). Tingkat Kebugaran dan Kelelahan Kerja terhadap Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Bus. *Higeia Journal of Public Health Research and Development*, 4(4), 543–554. <https://doi.org/https://doi.org/10.15294/higeia/v4i4/36815>
- Ilham, R., Yasnani, & Saptaputra, S. kamiluddin. (2017). Gambaran Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Halu Oleo Tahun 2016. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*, 2(5), 1–15.

- Inayati, A. S., Utari, D., & Wenny, D. M. (2020). *The Relationship Between Vehicle Safety Factors Toward Riding Safety Behaviors In Ma Al Muddatsiriyah Students, Central Jakarta In 2020.*
- Innah, M., Alwi, M. K., Gobel, F. A., & Habo, H. (2021). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kejra Pada penjahit Pasar Sentral Bulukumba. *Window of Public Health Journal*, 01(05), 471–481. <http://jurnal.fkm.umi.ac.id/index.php/woph/article/view/woph1507>
- Irawati, R., & Carollina, D. A. (2017). Analisis Pengaruh Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Operator Pada Pt Giken Precision Indonesia. *Jurnal Inovasi Dan Bisnis*, 5, 5.
- Ismail, F. (2018). *Statistika Untuk Penelitian Pendidikan dan Ilmu-Ilmu Sosial*. Prenadamedia Group.
- Jecson, P., Doda, D. V. D., & Pinontoan, O. R. (2020). Analisis Kondisi Jalan dan Cuaca Yang Berhubungan dengan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Di kota Bitung. *Jurnal of Public Health and Community Medicine*, 1, 70–77.
- Juliana, M., Camelia, A., & Rahmiwati, A. (2018). Analisis Faktor Risiko Kelelahan Kerja Pada Karyawan Bagian Produksi Pt. Arwana Anugrah Keramik, Tbk. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat*, 9(1), 53–63. <https://doi.org/https://doi.org/10.26553/jikm.2018.9.1.53-63> Available
- Kairupan, F. A., Doda, D. V., & Kairupan, B. H. R. (2019). Hubungan unsafe action dan unsafe condition dengan kecelakaan kerja pada pengendara ojek online dan ojek pangkalan di kota manado. *Jurnal KESMAS*, 8(6), 89–98.
- Kementrian Kesehatan. (2018). *pusat pendidikan sumber daya manusia kesehatan badan pengembangan dan pemberdayaan sumber daya manusia kesehatan edisi tahun 2018*. 307.
- Kumar, S., Mahima, Srivastava, D. K., Kharya, P., Sachan, N., & Kiran, K. (2020). Analysis of risk factors contributing to road traffic accidents in a tertiary care hospital. A hospital based cross-sectional study. *Chinese Journal of Traumatology - English Edition*, 23(3), 159–162. <https://doi.org/10.1016/j.cjtee.2020.04.005>
- Kusdiby, & Supriyanto. (2022). Analisis Faktor Human Error, Hewan, Cuaca Dan Rambu- Rambu Lalu Lintas Terhadap Terjadinya Kecelakaan Lalu-Lintas Pada Jalan Raya Denpasar-Gilimanuk Kabupaten Jembrana Bali. *Jurnal Ekonomi Bisinis Dan Managemen*, 1(1), 1–10.
- Lakhan, R., Pal, R., Baluja, A., Rafael, L., & Agrawal, M. A. (2020). Important Aspects of Human Behavior in Road Traffic Accidents. *Human Behaviour In The Road Traffic Accidents*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1055/s-0040-1713079>
- Lumante, D. I., Telew, A., Bawiling, N. S., Studi, P., Kesehatan, I., Keolahragaan, F. I., & Manado, U. N. (2021). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aman

- Berkendara ( Safety Riding ) Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Manado. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Unima*, 02(02).
- Lyu, N., Xie, L., Wu, C., Fu, Q., & Deng, C. (2017). Driver ' s Cognitive Workload and Driving Performance under Traffic Sign Information Exposure in Complex Environments : A Case Study of the Highways in China. *Internasional Journal Environment Reserch Public Health*, 14, 1–25. <https://doi.org/10.3390/ijerph14020203>
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi. (2019). Faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding pengemudi ojek online(Go-jek). *Jurnal Stikkes Siti Hajar*, 91–99.
- Marsaid, M.Hidayat, & Ahsan. (2013). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2).
- Matre, Skogstad, Sterud, Nordby, Knardahl, Jo, C., & Jas, L. (2021). Safety incidents associated with extended working hours. A systematic review and meta-analysis. *Scand J Work Environ Health*, 47(6), 415–424. <https://doi.org/10.5271/sjweh.3958>
- Maulina, N., & Syafitri, L. (2019). Hubungan Usia, Lama Bekerja Dan Durasi Kerja Dengan Keluhan Kelelahan Mata Pada Penjahit Sektor Usaha Informal Di Kecamatan Banda Sakti Kota Lhokseumawe Tahun 2018. *Jurnal Averrous*, 5(2), 44–58.
- Mccarty, D., & Kim, H. W. (2024). Risky behaviors and road safety : An exploration of age and gender influences on road accident rates. *Exploring the Demographic Influences of Risky Behaviors on Road Safety Could*, 19, 1–15. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0296663>
- Menteri Perhubungan RI. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 Tentang Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor Yang digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat*.
- Milinia, T. E., Haqi, D. N., & Alia, S. A. (2022). Physical Workload And Work Fatigue Among Tank Car Drivers At Surabaya Integrated Terminal. *Fol Med Indones*, 58(4), 331–335. <https://doi.org/10.20473/fmi.v58i>
- Mohamed, J., Mohamed, A. I., Ali, D. A., & Gebremariam, T. T. (2023). Prevalence and factors associated with ever had road traffic accidents among drivers in Hargeisa city, Somaliland, 2022. *Heliyon*, 9(8), e18631. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e18631>
- Mu'in, M., & Rohmah, N. (2021). Kewaspadaan Berkendara Dan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online Driving Awareness And Workplace Accident Among Motorcycle Taxi Drivers. *Jurnal Ilmu Keperawatan Komunitas*, 4(1), 19–24.

- Najmah. (2011). *Managemen & Analisa Data Kesehatan*. Nuha Medika.
- Najmy, A. (2018). Identifikasi Pengaruh Perilaku Pengendara Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode Structural Equation Modelling (Sem). *Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya*.
- Ohorela, M. (2021). Pengaruh Beban Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada Pt Bank Rakyat Indonesia Cabang Jayapura. *Jurnal Ekonomi Bisnis*, 12, 127–133. [ejournal.stie-portnumbay.ac.id](http://ejournal.stie-portnumbay.ac.id)
- Oktavia, N. D., Widajati, N., & Pramesti, N. A. (2022). Hubungan Waktu Kerja dan Kelelahan Subjektif Dengan Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online Di Sidoarjo Correlation of Work Duration and Subjective Fatigue with Traffic Accidents on Online Motorcycle Taxi Riders in Sidoarjo. *Media Gizi Kesmas*, 11, 458–463.
- Oktegianda, A. V., Kurniawan, B., & Suroto. (2019). Analisis Faktor Manusia Dan Lingkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Pengemudi Travel Po.X Di Ruas Jalan Curup – Lubuk Llinggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu). *Jurnal Kesehatan Masyarakat (E-Journal)*, 7, 74–82. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm%0AANALISIS>
- Pabumbun, E. N., Russeng, S. S., & Muis, M. (2022). Faktor Yang Berhubungan Dengan Kelelahan Kerja Pada Pekerja Pt. Maruki International Indonesia. *Hasanuddin Journal of Public Health*, 3(1), 90–98. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.30597/hjph.v3i1.21595>
- Pratama, A. (2017). Hubungan Antara Kelelahan Mengemudi Dengan Aggressive Driving Pengemudi Di PO Sumber Group. *Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang*.
- Rad, E. H., Hosseinnia, M., Mousavi, N., & Shekari, A. (2024). *Fatigue in taxi drivers and its relationship with traffic accident history and experiences : a cross-sectional study in the north of Iran*. 1–9.
- Ramadhan, R. F., Rahman, S., & Purnomo, S. L. (2022). Efektivitas Fungsi Kepolisian Dalam Penegakan Hukum Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas: Studi Di Kepolisian Daerah Sulawesi Selatan. *Journal of Lex Generalis ( JLS )*, 3(April), 568–582.
- Rifal, A. D. C. (2015). Faktor Risiko Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Bus (Studi Pada Bus P.O Jember Indah Trayek Jember-Situbondo). *Universitas Jember*.
- Rohmah, W. K., & Dyah, Y. S. P. (2020). Determinan Kualitas Tidur pada Santri di Pondok Pesantren. *Higeia Journal Of Public Health Research And Development*, 4(Special 3), 649–659. <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia>
- Rumaedah, H, S. M., & Syarkawi, M. T. (2022). Analisis Pengaruh Ojek Online di

- Wilayah Perkotaan terhadap Moda Transportasi Umum di Kota Makassar. *Jurnal Konstruksi Teknik, Infrastruktur Sains*, 01(10), 12–22.
- Sairo, M. P. M. K., Muliawan, I. W., & Aryastana, P. (2018). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Sumba Barat-Sumba Barat Daya. *Padurasa*, 7, 210–218.
- Salminen, S. (2014). Shift Work and Extended Working Hours as Risk Factors for Occupational Injury Shift Work and Extended Working Hours as Risk Factors for Occupational Injury. *The Ergonomic Open Journal*, 3(January 2010), 14–18. <https://doi.org/10.2174/1875934301003010014>
- Santosa, D. P., & Widyastuti, H. (2022). Attitudes And Driving Behavior Factors On The Traffic Accidents Among Young Motorcyclist In Surabaya City. *Journal Of Civil Engineering*, 37(1), 17–22.
- Saputra, A. D. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT ( Komite Nasional Keselamatan Transportasi ) Dari Tahun 2007-2016 Nasional Keselamatan Transportasi ) Database from 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29, 179–190. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Shen, S., Benedetti, M. H., Zhao, S., Wei, L., & Zhu, M. (2020). Comparing distance and time as driving exposure measures to evaluate fatal crash risk ratios. *Accident Analysis and Prevention*, 142(January), 105576. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105576>
- Sukarto, H. (2021). *Interaksi faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di Jalan Tol sekitar Jakarta = the Interaction of factors affecting traffic accidents on toll roads surrounding Jakarta.*
- Sulistiyani, C. (2012). Beberapa Faktor Yang Berhubungan Dengan Kualitas Tidur Pada Mahasiswa. *Jurnal Kesehatan M*, 1(2), 280–292. <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Syahriza, M. (2019). Kecelakaan Lalulintas : Perlukah Mendapatkan Perhatian Khusus? *Universitas Malikussaleh*, 5(2), 89–101.
- Tanriono, Y., Doda, D. V., & Manampiring, A. E. (2019). Hubungan Kelelahan Kerja, Kualitas Tidur, Perilaku Pengemudi, Dan Status Gizi Dengan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek Di Kota Bitung. *Jurnal KESMAS*, 8(6), 99–110.
- Triyadin, A., & Yusuf, M. (2021). Pengaruh beban kerja terhadap produktifitas kerja pegawai pada ulp rayon woha The effect of workload on employee productivity at Ulp Rayon Woha. *Forum Ekonomi*, 23(1), 102–107. <http://journal.feb.unmul.ac.id/index.php/forumekonomi>
- Tuasikal, H. (2020). Faktor Yang Mempengaruhi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek Online Di Kota Ambon. *Universitas Hasanudddin*.

- Tuasikal, H., Thamrin, Y., Syam, A., Naiem, F., Muis1, M., & Amqam, H. (2020). Factors Affecting Traffic Accidents on Online Transportation Riders in Ambon City. *Journal of Asian Multicultural Research for Social Sciences Study*, 1(2), 48–55. <https://doi.org/https://doi.org/10.47616/jamrsss.v1i2.55> Factors
- Undang-undang. (2003). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan. *Presiden RI*, 1.
- Undang-undang. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Menteri Hukum Dan HAM*.
- Valent, F., Bartolomeo, S. Di, Marchetti, R., Sbrojavacca, R., & Barbone, F. (2018). *Crossover Study of Sleep and Work Hours and the Risk of Road Traffic Accidents*. 33.
- WHO. (2023). *Global status report on road safety 2023*.
- Wicaksono, D. A. (2020). Gamifikasi Sistem Kerja dan Siasat Pengemudi Gojek. *Jurnal Ilmu Komunikasi*, 2(September), 132–144.
- Yahya, R. A. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek Online di Kota Makassar. *Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar*.
- Yudhistira, R., Pratama, A., Koesyanto, H., & Artikel, I. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online. *Higeia Journal of Public Health Research and Development*, 4(Special 1), 13–24. <https://doi.org/doi.org/10.15294/higeia.v4iSpecial%201/34997>
- Zahra, D. M., Suwondo, A., & Lestantyo, D. (2020). Hubungan kualitas tidur, lama kerja, dan kelelahan mata terhadap kejadian minor injury di industri rumahan sepatu kulit lacosta desta shoes 1. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (E-Journal)*, 8(November), 812–818. <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Zainafree, I., Syukria, N., Addina, S., & Saefurrohimi, M. Z. (2020). Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas : Tantangan dan Solusi. In *Book Chapter Kesehatan Masyarakat Jilid 1* (pp. 92–127).
- Zhang, G., Yau, K. K. W., Zhang, X., & Li, Y. (2016). Traffic accidents involving fatigue driving and their extent of casualties. *Accident Analysis and Prevention*, 87, 34–42. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.10.033>



**KUESIONER**  
**KUESIONER PENELITIAN ANALISIS FAKTOR RISIKO KEJADIAN**  
**KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA OJEK**  
**ONLINE DI KOTA MAKASSAR TAHUN 2024**

<b>A. IDENTITA RESPONDEN</b>			
A1	Nama		
A2	Umur		
A3	Jenis kelamin		
A4	Pendidikan terakhir		
A5	Kecamatan		
A6	Jenis ojek online	a. Grab bike	b. Go ride

<b>B. Kecelakaan Lalu Lintas</b>	
B1	Apakah anda pernah mengalami kecelakaan lalu lintas selama bekerja sebagai ojek online? i. Ya j. Tidak → Lanjut ke bagian C
B2	Berapa kali pernah mengalami kejadian kecelakaan?
B3	Jika menjawab ya, apa jenis kecelakaan lalu lintas yang anda alami a. Luka ringan b. Luka sedang c. Luka berat
B4	Jika menjawab ya, dimana letak cedera pada tubuh anda saat terjadi kecelakaan lalu lintas a. Kepala b. Badan c. Tangan d. Kaki e. Lainnya., sebutkan...

**C. Kelelahan Kerja****Pelemahan Kegiatan**

No	Gejala Kelelahan	Tidak pernah (1)	Kadang-kadang (2)	Sering (3)	Sangat sering (4)
1	Kepala terasa berat saat bekerja				
2	lelah di seluruh badan saat bekerja				
3	Kaki terasa berat saat bekerja				
4	Sering menguap				
5	Pikiran kacau saat bekerja				
6	mengantuk saat bekerja				
7	Mata terasa berat (ingin dipejamkan)				
8	Kaku /canggung dalam bergerak saat bekerja				
9	Tidak seimbang dalam berdiri saat bekerja				
10	Merasa ingin berbaring saat bekerja				

**Pelemahan Motivasi**

No	Pelemahan Motivasi	Tidak pernah (1)	Kadang-kadang (2)	Sering (3)	Sangat sering (4)
1	Susah untuk berfikir				
2	Malas untuk berbicara				
3	Gugup saat bekerja				
4	Tidak berkonsentrasi saat bekerja				
5	Sulit memusatkan perhatian				
6	kecenderungan untuk lupa saat bekerja?				
7	Kurang percaya diri saat bekerja				
8	Cemas terhadap sesuatu saat bekerja?				
9	Sulit untuk mengontrol sikap				
10	Tidak dapat tekun dalam pekerjaan saat bekerja?				

**Kelelahan Fisik**

No	Gejala Kelelahan Fisik	Tidak pernah (1)	Kadang-kadang (2)	Sering (3)	Sangat sering (4)
1	Sakit di kepala				
2	Kaku di bagian bahu setelah bekerja				
3	Nyeri di punggung setelah bekerja				
4	Sesak nafas saat bekerja				
5	Merasa haus				
6	Suara terasa serak				
7	Pening setelah bekerja				
8	Ada yang mengganjal di kelopak mata				
9	Badan terasa gemetar				
10	Merasa kurang sehat				

<b>D. Kualitas tidur</b>					
<b>No</b>	<b>Pertanyaan</b>				
1.	Dalam sebulan terakhir, sekitar pukul berapa anda biasanya bersiap-siap tidur di malam hari? _____				
2.	Dalam sebulan terakhir, berapa menit anda membutuhkan waktu untuk dapat tertidur di malam hari? a. ≤15 menit    b. 16-30 menit    c. 31-60 menit    d. >60 menit				
3.	Dalam sebulan terakhir, sekitar pukul berapa anda biasanya bangun dari tempat tidur di pagi hari? _____				
4.	Dalam sebulan terakhir, berapa jam anda tidur dari malam hingga pagi hari tiba? a. >7 jam    b. 6-7 jam    c. 5-6 jam    d. <5 jam				
5.	Dalam sebulan terakhir, seberapa sering anda terjaga karena....	Tidak pernah (0)	1x Seminggu (1)	2x Seminggu (2)	≥3x Seminggu (3)
	a. Tidak mampu tertidur selama 30 menit				
	b. Terbangun di tengah malam/terlalu dini				
	c. Terbangun untuk ke kamar mandi				
	d. Pernafasan terasa tidak nyaman				
	e. Batuk/mendengkur terlalu keras				
	f. Merasa Kedinginan di malam hari				
	g. Merasa Kepanasan di malam hari				
	h. Mimpi buruk				
	i. Merasa kesakitan				
	j. Alasan lain.....				
		Tidak pernah	1x Seminggu	2x Seminggu	≥3x Seminggu

		(0)	u (1)	u (2)	u (3)
6.	Selama sebulan terakhir, apakah anda mengonsumsi obat tidur?				
7.	Selama sebulan terakhir, seberapa sering anda tidak dapat menahan kantuk ketika sedang bekerja, makan atau selama beraktivitas lainnya?				
		Tidak antusias (0)	Kecil (1)	Sedang (2)	Besar (3)
8.	Dalam sebulan terakhir, seberapa sering anda menjaga antusias anda dalam menyelesaikan suatu masalah?				
		Baik sekali (0)	Baik (1)	Buruk (2)	Buruk sekali (3)
9.	Bagaimana anda menilai kualitas tidur anda sebulan ini?				

### E. Perilaku Mengemudi

#### Kesalahan Lalu Lintas

No	Pernyataan	Hampir Tidak pernah (1)	Jarang (2)	Kadang - kadang (3)	Sering (4)	Hampir selalu (5)
1	Tidak melihat penyebrang jalan ketika saya berbelok dari jalan kecil ke jalan utama					
2	Tidak menyadari keberadaan seseorang yang berada di balik kendaraan yang parkir					

3	Tidak memberhentikan sepeda motor di zebra cross agar pejalan kaki bisa menyebrang jalan					
4	Belok kiri ke jalan utama tanpa mengurangi kecepatan dan tidak memperhatikan kendaraan lain					
5	Mengabaikan tanda pada jalan menyempit dan tidak mendahulukan pengendara dari jalur lain untuk lewat					
6	Menyalip tanpa memberi isyarat terlebih dahulu					
7	Jika tidak ada kendaraan lain di jalan, anda tetap jalan tanpa memperhatikan lampu Lalu lintas sedang merah					
8	Terlibat "balapan" tidak resmi mulai dari lampu Lalu lintas					
9	Melakukan overtaking di area terlarang overtaking					
10	Berkendara melawan arah di jalan satu arah					
11	Melanggar lampu Lalu lintas					

Kesalahan Kontrol						
No	Pernyataan	Hampir Tidak pernah (1)	Jarang (2)	Kadang - kadang (3)	Sering (4)	Hampir selalu (5)
1.	Berkendara tanpa waspada adanya kendaraan lain keluar dari tempat parkir dan kesulitan untuk menghentikan sepeda motor					
2.	Saat berkendara, kendaraan di depan melambat atau berhenti, anda sadar harus menghentikan motor anda sesegera mungkin					
3.	Berkendara dengan jarak yang sangat dekat dengan kendaraan di depan. Jika ada keadaan darurat, akan sulit menghentikan motor					
4.	Berkendara dengan kecepatan tinggi di tikungan atau persimpangan					
5.	Gagal mengendalikan laju sepeda motor pada saat berkendara dengan kecepatan tinggi					
6.	Menginjak rem terlalu cepat di jalan yang licin					
7.	Mendapatkan masalah dengan kaca helm atau kaca mata saat berembun					
8.	Memarkirkan sepeda motor di area "Dilarang Parkir"					
9.	Melanggar batas kecepatan saat tengah malam atau subuh					

<b>Akrobat</b>						
No	Pernyataan	Hampir Tidak pernah (1)	Jarang (2)	Kadang - kadang (3)	Sering (4)	Hampir selalu (5)
1.	Menarik gas dengan sangat cepat sehingga ban depan terangkat (standing)					
2.	Dengan sengaja melakukan atraksi wheelspin (roda belakang berputar dengan cara tertentu)					
3.	Melambung kendaraan lain dengan jarak kendaraan yang sangat dekat					
<b>Keamanan Peralatan</b>						
No	Pernyataan	Hampir Tidak pernah (1)	Jarang (2)	Kadang - kadang (3)	Sering (4)	Hampir selalu (5)
1.	Menggunakan sepatu bot berkendara/celana panjang pelindung/ jaket khusus saat berkendara					
2.	Menggunakan pakaian pelindung untuk pengendara sebagai pelindung badan, siku, dan bahu					
3.	Memakai sarung tangan khusus pengendara					



## F. Beban kerja

<b>Skala</b>	<b>Keterangan</b>
Kebutuhan Mental (KM)	Seberapa sering pekerjaan Anda melibatkan kerja otak seperti mengambil keputusan, berpikir, mengingat, menghitung, dan lain-lain
Kebutuhan Fisik (KF)	Seberapa sering pekerjaan Anda melibatkan kerja otot, seperti mengendarai kendaraan, berjalan, dan lain-lain
Kebutuhan Waktu (KW)	Seberapa besar tekanan yang Anda rasakan mengenai waktu dalam penyelesaian pekerjaan
Performa (P)	Seberapa besar keberhasilan yang Anda capai dan seberapa puas yang Anda rasakan mengenai keberhasilan Anda
Tingkat Usaha (TU)	Seberapa besar usaha yang Anda keluarkan secara mental dan fisik yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan Anda
Tingkat Frustrasi (TF)	Seberapa besar rasa tidak aman, putus asa, tersinggung, stres dan tidak memotivasi, ataukah sebaliknya, menyenangkan, santai, dan memuaskan.

Berilah tanda silang “Ceklis” (√) pada salah satu dari pasangan dari kategori di bawah ini yang anda rasakan lebih dominan menimbulkan beban kerja mental pada saat anda melakukan pekerjaan.

Kebutuhan Mental		Atau		Kebutuhan Fisik
Kebutuhan Mental		Atau		Kebutuhan Waktu
Kebutuhan Mental		Atau		Performa
Kebutuhan Mental		Atau		Tingkat Usaha
Kebutuhan Mental		Atau		Tingkat Frustrasi
Kebutuhan Fisik		Atau		Kebutuhan Waktu
Kebutuhan Fisik		Atau		Performa
Kebutuhan Fisik		Atau		Tingkat Usaha
Kebutuhan Fisik		Atau		Tingkat Frustrasi
Kebutuhan Waktu		Atau		Performa
Kebutuhan Waktu		Atau		Tingkat Usaha
Kebutuhan Waktu		Atau		Tingkat Frustrasi
Performa		Atau		Tingkat Usaha
Performa		Atau		Tingkat Frustrasi
Tingkat Usaha		Atau		Tingkat Frustrasi

## LEMBAR PEMBERIAN PERINGKAT

Berikan tanda "X" pada skala sesuai tingkat faktor yang anda alami selama bekerja.

1. **Mental Demand (MD)**

Seberapa besar usaha mental yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



2. **Physical Demand (PD)**

Seberapa besar usaha fisik yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



3. **Temporal Demand (TD)**

Seberapa besar tekanan yang dirasakan berkaitan dengan waktu untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



4. **Own Performance (OP)**

Seberapa besar tingkat keberhasilan yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



5. **Effort (EF)**

Seberapa besar kerja mental dan fisik yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



6. **Frustration (FR)**

Seberapa besar kecemasan, perasaan tertekan, dan stress yang dirasakan untuk menyelesaikan pekerjaan ini?



### G. Lama Kerja

- |    |   |
|----|---|
| 1. | Berapa lama anda bekerja dalam satu hari (tidak termasuk waktu istirahat) ..... Jam |
|----|---|

**LEMBAR OBSERVASI PENELITIAN ANALISIS FAKTOR RISIKO  
KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA  
MAKASSAR TAHUN 2024**

<b>A. Faktor Kendaraan</b>			
No	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Rem kendaran berfungsi dengan baik		
2.	Ban/roda dalam kondisi yang baik		
3.	Lampu kendaraan berfungsi dengan baik		
4.	Kaca spion dalam kondisi yang baik		

<b>B. Faktor Kondisi Jalan</b>			
No	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Jalan berlubang		
2.	Jalan bergelombang		
3.	Retak rekfleksi sambungan		
4.	Retak memanjang atau melintang		
5.	Penurunan bahu jalan		
6.	Tambalan jalan		
7.	Terdapat garis lajur		

**Lampiran 2** Pengangkatan Panitia Penilai Seminar Usul, Hasil, dan Ujian Akhir Magister Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja Atas Nama Satriani



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: <https://fkm.unhas.ac.id/>

**SURAT KEPUTUSAN  
DEKAN FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS HASANUDDIN  
NOMOR: 02123/UN4.14/KEP/2023  
TENTANG**

**PENGANGKATAN PEMBIMBING TUGAS AKHIR BAGI MAHASISWA  
PROGRAM MAGISTER PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
A.N. Satriani Nomor Pokok:K032222003 FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS HASANUDDIN**

**DEKAN FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS HASANUDDIN**

- Membaca :** Surat Usulan Ketua Program Studi Magister Keselamatan dan Kesehatan Kerja Nomor: 22839/UN4.14.8/KP.02.00/2023 tanggal 26 Juni 2023 Perihal Usulan Pembimbing Tugas Akhir dan Rencana Judul Tesis bagi Sdr. **Satriani** Nomor Pokok: **K032222003**
- Menimbang :** a. Bahwa dalam rangka pelaksanaan Bimbingan Tesis bagi Sdr. **Satriani** Nomor Pokok: **K032222003**, mahasiswa Program Magister Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Unhas, dipandang perlu mengangkat Pembimbing tugas akhir;
- b. Bahwa untuk memenuhi maksud butir (a) di atas maka perlu menerbitkan Surat Keputusan.
- Mengingat :** 1. Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003, tentang Sistem Pendidikan Nasional; (Lembaran Negara Tahun 2003 No.78);
2. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012, tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Tahun 2012 No. 158);
3. Peraturan Pemerintah RI No. 23 Tahun 1956, tentang Pendirian Universitas Hasanuddin (LN 1956 No. 39);
4. Peraturan Pemerintah RI No. 4 Tahun 2014, tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi, Perubahan dari Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2010, tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2010, tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Pendidikan;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 53 Tahun 2015 Tanggal 22 Juli 2015 tentang Statuta Unhas PTN-BH;
6. Keputusan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI No. 98/MPK.A4/KP/2014 Tanggal 26 Maret 2014 tentang Pengangkatan Rektor Unhas Periode 2014-2018;
7. Peraturan Rektor Unhas Nomor: 5441/UN4/OT.04/2016 Tanggal 1 Februari 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Pengelola Unhas;
8. Peraturan Rektor Unhas No. 2784/UNH4.1/KEP/2018 Tanggal 16 Juli 2018 tentang Penyelenggaraan Program Magister (S2) Unhas;
9. Keputusan Rektor Unhas No. 2847/UN4.1/KEP/2020 Tanggal 4 Juni 2020 tentang Pembukaan Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja Program Magister (S2) pada FKM Unhas;
10. Keputusan Rektor Unhas No.4402/UN4.1/KEP/2022 tanggal 18 Juli 2022 tentang Pengangkatan Jabatan Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Unhas

**Lampiran 3. Surat Persetujuan Atasan yang Berwenang**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: <https://fkm.unhas.ac.id/>

---

**SURAT KETERANGAN ATASAN YANG BERWENANG**

Nomor: 03328/UN4.14.8/PT.01.04/2024

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Prof. Dr. dr. Syamsiar S. Russeng, MS  
NIP : 195912211987022001  
Pangkat/Golongan : Pembina Tk.I/ IV.b  
Jabatan : Ketua Program Studi S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin

dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Satriani  
No. Pokok/NIM : K032222003  
Program Studi : S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
Judul Penelitian : Analisis Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek Online Di Kota Makassar Tahun 2024.

Disetujui untuk melakukan penelitian dengan judul tersebut diatas:

Demikian disampaikan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 25 April 2024  
Ketua Program Studi S2 Keselamatan  
dan Kesehatan Kerja,



**Prof. Dr. dr. Syamsiar S. Russeng, MS.**  
NIP 195912211987022001

#### Lampiran 4. Surat Izin Pengambilan Data Awal



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**  
Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: <https://fkm.unhas.ac.id/>

Nomor : 27968/UN4.14.1/PT.01.04/2023

27 Desember 2023

Lampiran : -

Hal : **Izin Pengambilan Data Awal**

**Yth. Kapolrestabes Makassar**

di-

Tempat

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Program Studi Magister Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud untuk melakukan Pengambilan Data Awal dalam rangka penyusunan Tesis. Untuk melaksanakan penelitian ini, kami mengharapkan bantuan Bapak/Ibu kiranya dapat memberikan izin kepada:

Nama : Satriani

Nomor Pokok : K032222003

Program Studi : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Judul Penelitian : Analisis Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek Online di Kota Makassar

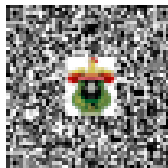
Mahasiswa tersebut di atas mohon diberikan arahan dalam Pengumpulan Data Awal terkait guna penyusunan Tesis. Adapun data yang dibutuhkan berkaitan dengan :

1. Data Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor tahun 2020 - 2023

Atas bantuan dan Kerjasama Bapak, kami sampaikan banyak terima kasih.

an. Dekan

Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



Dr. Wahiduddin, SKM., M.Kes.

NIP. 197604072005011004

Tembusan:

1. Dekan FKM-Unhas
2. Ketua Program Studi S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja FKM-Unhas

**Lampiran 5. Tanda Persetujuan Perbaikan Seminar Laporan Seminar Usul Penelitian**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**  
**UNIVERSITAS HASANUDDIN**  
**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**  
*Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 10 Makassar 90245, Telp. (0411) 503858*  
*E-mail : fkm.uhs@unhas.ac.id, website : www.fkm.unhas.ac.id*

**TANDA PERSetujuan PERBAIKAN SEMINAR  
 LAPORAN SEMINAR USUL PENELITIAN**

Berdasarkan saran-saran perbaikan pada Seminar Laporan Seminar USUL PENELITIAN mahasiswa :

Nama : SATRIANI  
 Nomor Pjaja : K0000223003  
 Program Studi : S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
 Judul Hasil Penelitian : ANALISIS FAKTOR RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR TAHUN 2024.

Pada tanggal 3 April 2024 jam 09:30 WITA maka kami Ketua dan Anggota penasehat setelah merevisi hasil perbaikan menyatakan bahwa mahasiswa tersebut telah memperbaiki isinya sesuai dengan saran-saran pada pelaksanaan seminar.

NO	NAMA	JABATAN	Masukan/Saran (Halaman)	TTD
1.	Prof. Dr. Ajo Wahyu, SKM., M.Kes	Ketua	1. Pengkajian data 2. Sumber Referensi	
2.	Prof. Dr. Lulu Muhammad Saleh, SKM., M.Kes	Sekretaris	1. Variabel penelitian 2. Instrumen penelitian	
3.	dr. M. Furqan Hakim, M.Sc., Ph.D	Anggota	1. Definisi operasional kejadian kecelakaan lalu lintas 2. Kriteria objektif kecelakaan lalu lintas 3. Instrumen penelitian	
4.	Prof. Yahya Thamrin, SKM., M.Kes., MOHS., Ph.D	Anggota	1.	
5.	Dr. Ghani Riskiyani, SHS., M.Kes	Anggota	1. Menambahkan rujukan pustaka pada draft proposal 2. Sumber lain untuk kriteria objektif pada variabel lama kerja 3. Lampiran mengenai variabel kondisi kendaraan 4. Teknik penarikan sampel	



## Lampiran 6. Undangan Seminar Usulan Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: <https://fkm.unhas.ac.id/>

Nomor : 02814/UN4.14.1/PK.03/2024

31 Maret 2024

Lamp : -

Hal : Undangan Seminar Usulan Penelitian  
an. **SATRIANI**

Yth. : 1. Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes  
2. Prof. Dr. Lalu Muhammad Saleh, SKM., M.Kes  
3. dr. M. Furqaan Nalem, M.Sc., Ph.D  
4. Prof. Yahya Thamrin, SKM., M.Kes., MOHS., Ph.D  
5. Dr. Shanti Riskiyani, SKM., M.Kes  
6. Mahasiswa S2  
Tempat

Dengan hormat, Kami mengundang Saudara (i) untuk menghadiri Seminar Usulan Penelitian bagi Sdr. **SATRIANI** Nomor Pokok **K032222003** Program Studi **Magister Keselamatan dan Kesehatan Kerja**, yang akan dilaksanakan pada:

Hari/Tanggal : Rabu, 3 April 2024

Pukul : 09.00 - 10.30 WITA

Tempat : Ruang Seminar Departemen K3 Lt.3 FKM Unhas

Judul Tesis : ANALISIS FAKTOR RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR TAHUN 2024

Pembimbing Utama : Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes

Pembimbing Pendamping : Prof. Dr. Lalu Muhammad Saleh, SKM., M.Kes

Atas perhatian dan kehadiran Saudara disampaikan terima kasih.

an. Dekan,  
Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



**Dr. Wahiduddin, SKM, M.Kes.**  
NIP.197604072006011004

Tembusan Kepada Yth.:

1. Dekan FKM-UNHAS
2. Ketua Program Studi S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja FKM-UNHAS
3. Bendahara PUMK FKM-UNHAS
4. Sdr. **SATRIANI**

## Lampiran 7. Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
**UNIVERSITAS HASANUDDIN**  
**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**  
Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,  
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: <https://fkm.unhas.ac.id/>

Nomor : 04218/UN4.14.1/PT.01.04/2024

20 Mei 2024

Lamp. : ---

Hal : **Izin Penelitian**

Yth. : **Gubernur Provinsi Sulawesi Selatan**  
**C.q Kepala UPT P2T BKPMD Provinsi Sulawesi Selatan**  
Tempat

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Program Magister Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin yang tersebut di bawah ini :

Nama : SATRIANI  
Nomor Pokok : K032222003  
Program Studi : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Bermaksud melakukan penelitian dalam rangka persiapan penulisan tesis dengan judul "**Analisis Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek Online Di Kota Makassar Tahun 2024**".

Pembimbing : 1. Prof. Dr. Ajo Wahyu, SKM., M.Kes  
2. Prof. Dr. Lalu Muhammad Saleh, SKM., M.Kes  
Waktu Penelitian : Mei - Juni 2024

Sehubungan dengan hal tersebut, kami mohon kebijaksanaan Bapak/Ibu kiranya berkenan memberi izin kepada yang bersangkutan

Atas perhatian dan kerjasamanya, disampaikan terima kasih.

an. Dekan  
Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



**Dr. Wahiduddin, SKM., M.Kes.**  
NIP. 197604072006011004

Tembusan Yth:

1. Dekan FKM Unhas (Sebagai Laporan);
2. Ketua Program Studi S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja FKM Unhas;

Lampiran 8. Surat Izin Penelitian PTSP



**PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN**  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**

Jl. Bougainville No.5 Telp. (0411) 441077 Fax. (0411) 448938  
Website : <http://simap-new.sulselprov.go.id> Email : [ptsp@sulselprov.go.id](mailto:ptsp@sulselprov.go.id)  
Makassar 90231

Nomor : **13533/S.01/PTSP/2024** Kepada Yth.  
Lampiran : - Walikota Makassar  
Perihal : Izin penelitian

di-  
Tempat

Berdasarkan surat Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar Nomor :  
04218/UN4.14.1/PT.01.04/2024 tanggal 27 Mei 2024 perihal tersebut diatas, mahasiswa/peneliti  
dibawah ini:

Nama : **SATRIANI**  
Nomor Pokok : **K032222003**  
Program Studi : **Keselamatan dan Kesehatan Kerja**  
Pekerjaan/Lembaga : **Mahasiswa (S2)**  
Alamat : **Jl. P. Kemerdekaan Km.10 Makassar**

PROVINSI SULAWESI SELATAN

Bermaksud untuk melakukan penelitian di daerah/kantor saudara dalam rangka menyusun Tesis,  
dengan judul :

**" ANALISIS FAKTOR RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGENDARA  
OJEK ONLINE DI KOTA MAKASSAR TAHUN 2024 "**

Yang akan dilaksanakan dari : Tgl. **28 Mei s/d 28 Juni 2024**

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, pada prinsipnya kami *menyetujui* kegiatan dimaksud  
dengan ketentuan yang tertera di belakang surat izin penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini diberikan agar dipergunakan sebagaimana mestinya.

Diterbitkan di Makassar  
Pada Tanggal 28 Mei 2024

**KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU  
SATU PINTU PROVINSI SULAWESI SELATAN**

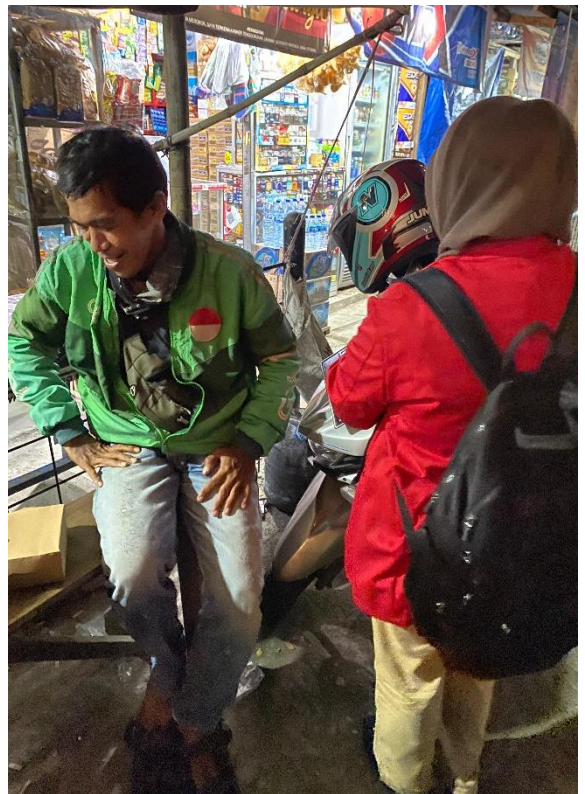


**ASRUL SANI, S.H., M.Si.**  
Pangkat : **PEMBINA TINGKAT I**  
Nip : **19750321 200312 1 008**

Tambahan Yth

1. Dekan Fak. Kesehatan Masyarakat UNHAS Makassar di Makassar;
2. Peringkat.

Lampiran 9. Dokumentasi Penelitian





## Lampiran Ouput SPSS

### a. Analisis Univariat

#### Jenis Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-Laki	96	100.0	100.0	100.0

#### Pendidikan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SD	2	2.1	2.1	2.1
	SMP	21	21.9	21.9	24.0
	SMA	64	66.7	66.7	90.6
	S1	9	9.4	9.4	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

#### Umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	17-25	24	25.0	25.0	25.0
	26-35	45	46.9	46.9	71.9
	36-45	13	13.5	13.5	85.4
	46-55	14	14.6	14.6	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

### Kecelakaan Lalu Lintas

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid    Pernah Kecelakaan	47	49.0	49.0	49.0
Tidak Pernah	49	51.0	51.0	100.0
Total	96	100.0	100.0	

### Kelelahan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid    Tinggi	51	53.1	53.1	53.1
Rendah	45	46.9	46.9	100.0
Total	96	100.0	100.0	

### Kualitas\_Tidur

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid    Buruk	44	45.8	45.8	45.8
Baik	52	54.2	54.2	100.0
Total	96	100.0	100.0	

**Perilaku**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	54	56.3	56.3	56.3
	Baik	42	43.8	43.8	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

**Beban\_Kerja**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Berat	49	51.0	51.0	51.0
	Ringan	47	49.0	49.0	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

**Lama\_Kerja**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	>8 Jam	56	58.3	58.3	58.3
	≤ 8 Jam	40	41.7	41.7	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

**Kondisi\_Kendaraan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang Baik	9	9.4	9.4	9.4
	Baik	87	90.6	90.6	100.0
	Total	96	100.0	100.0	



### Kondisi Jalan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang Baik	26	27.1	27.1	27.1
	Baik	70	72.9	72.9	100.0
	Total	96	100.0	100.0	

### b. Analisis Bivariat

#### Kelelahan\*Kecelakaan Lalu Lintas

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Kelelahan	Tinggi	Count	33	18	51
		% of Total	34.4%	18.8%	53.1%
	Rendah	Count	14	31	45
		% of Total	14.6%	32.3%	46.9%
Total		Count	47	49	96
		% of Total	49.0%	51.0%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	10.797 <sup>a</sup>	1	.001		
Continuity Correction <sup>b</sup>	9.494	1	.002		
Likelihood Ratio	11.020	1	.001		
Fisher's Exact Test				.001	.001
Linear-by-Linear Association	10.685	1	.001		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 22.03.

b. Computed only for a 2x2 table

**Kualitas Tidur\*Kecelakaan Lalu Lintas**

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Kualitas_Tidur	Buruk	Count	27	17	44
		% of Total	28.1%	17.7%	45.8%
	Baik	Count	20	32	52
		% of Total	20.8%	33.3%	54.2%
Total		Count	47	49	96
		% of Total	49.0%	51.0%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	5.002 <sup>a</sup>	1	.025	.040	.021
Continuity Correction <sup>b</sup>	4.128	1	.042		
Likelihood Ratio	5.045	1	.025		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	4.950	1	.026		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21.54.

b. Computed only for a 2x2 table

**Perilaku Mengemudi\*Kecelakaan Lalu Lintas**

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Perilaku	Buruk	Count	40	14	54
		% of Total	41.7%	14.6%	56.3%
	Baik	Count	7	35	42
		% of Total	7.3%	36.5%	43.8%
Total	Count		47	49	96
	% of Total		49.0%	51.0%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	31.157 <sup>a</sup>	1	.000	.000	.000
Continuity Correction <sup>b</sup>	28.902	1	.000		
Likelihood Ratio	33.389	1	.000		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	30.832	1	.000		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20.56.

b. Computed only for a 2x2 table

**Beban Kerja\*Kecelakaan Lalu Lintas**

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Beban_Kerja	Berat	Count	30	19	49
		% of Total	31.3%	19.8%	51.0%
	Ringan	Count	17	30	47
		% of Total	17.7%	31.3%	49.0%
Total	Count		47	49	96
	% of Total		49.0%	51.0%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	6.026 <sup>a</sup>	1	.014	.016	.012
Continuity Correction <sup>b</sup>	5.065	1	.024		
Likelihood Ratio	6.092	1	.014		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	5.963	1	.015		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 23.01.

b. Computed only for a 2x2 table

### Lama Kerja\*Kecelakaan Lalu Lintas

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Lama_Kerja	>8 Jam	Count	28	28	56
		% of Total	29.2%	29.2%	58.3%
	≤ 8 Jam	Count	19	21	40
		% of Total	19.8%	21.9%	41.7%
Total		Count	47	49	96
		% of Total	49.0%	51.0%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	.058 <sup>a</sup>	1	.809	.839	.486
Continuity Correction <sup>b</sup>	.001	1	.972		
Likelihood Ratio	.058	1	.809		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	.058	1	.810		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 19.58.

b. Computed only for a 2x2 table

### Kondisi Kendaraan\*Kecelakaan Lalu Lintas

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Kondisi_Kendaraan	Kurang Baik	Count	8	1	9
		% of Total	8.3%	1.0%	9.4%
	Baik	Count	39	48	87
		% of Total	40.6%	50.0%	90.6%
Total		Count	47	49	96
		% of Total	49.0%	51.0%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	6.337 <sup>a</sup>	1	.012	.015	.013
Continuity Correction <sup>b</sup>	4.696	1	.030		
Likelihood Ratio	7.089	1	.008		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	6.271	1	.012		
N of Valid Cases	96				

a. 2 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.41.

b. Computed only for a 2x2 table

### Crosstab

			Kec.Lalu_Lintas		Total
			Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah	
Kondisi_Jalan	Kurang Baik	Count	15	11	26
		% of Total	15.6%	11.5%	27.1%
	Baik	Count	32	38	70
		% of Total	33.3%	39.6%	72.9%
Total	Count	47	49	96	
	% of Total	49.0%	51.0%	100.0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	1.088 <sup>a</sup>	1	.297	.361	.208
Continuity Correction <sup>b</sup>	.662	1	.416		
Likelihood Ratio	1.091	1	.296		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	1.077	1	.299		
N of Valid Cases	96				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12.73.

b. Computed only for a 2x2 table

**c. Analisis Multivariat**

**Classification Table<sup>a</sup>**

	Observed	Predicted			
		Kec.Lalu_Lintas		Percentage Correct	
		Pernah Kecelakaan	Tidak Pernah		
Step 1	Kec.Lalu_Lintas	Pernah Kecelakaan	40	7	85.1
		Tidak Pernah	13	36	73.5
	Overall Percentage				79.2

a. The cut value is .500

**Variables in the Equation**

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% C.I.for EXP(B)		
							Lower	Upper	
Step 1 <sup>a</sup>									
	Kelelahan	1.471	.581	6.409	1	.011	4.353	1.394	13.591
	Kualitas_Tidur	1.384	.598	5.364	1	.021	3.991	1.237	12.873
	Perilaku	2.667	.605	19.410	1	.000	14.391	4.394	47.128
	Beban_Kerja	1.264	.583	4.701	1	.030	3.540	1.129	11.100
	Kondisi_Kendaraan	2.455	1.735	2.001	1	.157	11.642	.388	349.117
	Constant	-5.432	1.955	7.725	1	.005	.004		

a. Variable(s) entered on step 1: Kelelahan, Kualitas\_Tidur, Perilaku, Beban\_Kerja, Kondisi\_Kendaraan.

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



### A. Data Pribadi

1. Nama : Satriani
2. Tempat, tanggal, lahir : Maccini Baji, 29 Agustus 2000
3. Alamat : Jalan Perintis Kemerdekaan 7
4. Kewarganegaraan : Warga Negara Indonesia

### B. Riwayat Pendidikan

1. SLTA tahun 2017 di SMAN 6 Jeneponto
2. Sarjana (S1) tahun 2022 di Universitas Negeri Alauddin Makassar
3. Magister (S2) tahun 2024 di Universitas Hasanuddin