

DAFTAR PUSTAKA

- Adrianto, B. (2006), *Persepsi Dan Partisipasi Masyarakat Terhadap Pembangunan Prasarana Dasar Permukiman Yang Bertumpu Pada Swadaya Masyarakat Di Kota Magelang: Tesis Universitas Diponegoro Semarang*
- Anam, Khoerul. (2020). Hakikat Masyarakat Dalam Tinjauan Filosofis: Al-Muqkidz: *Jurnal Kajian Keislaman*, 8 (04).
- Azmy, N., Utami, W., dan Mujiyati. (2021). Dampak Pengadaan Tanah Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan Dan Kondisi Sosial Masyarakat: *Jurnal Kajian, Penelitian dan Pengembangan Pendidikan*, 9 (2)
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Maros. (2024). Kabupaten Maros dalam Angka Maros *Regency In Figures 2024*
- Christianto, dkk. (2023). Konflik Pembebasan Lahan Di Kawasan Kereta Api Makassar-Pare-Pare: Perspektif Manajemen Risiko: *MANOR: Jurnal Manajemen dan Organisasi Review*, 5 (2)
- Darwis, S. J. (2020). Perubahan Sosial Masyarakat Kecamatan Soppeng Riaja Kabupaten Barru Akibat Pembangunan Jalur Kereta Api Makassar - Parepare: *Skripsi Universitas Negeri Semarang*.
- Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil. (2023). Visualisasi Data Kependudukan. Diakses dari [Visualisasi Data Kependudukan \(kemendagri.go.id\)](https://kemendagri.go.id) pada 8 Juni 2024
- Fitrianti, D. (2018). Perilaku Masyarakat Terhadap Pembangunan Rel Kereta Api Di Kelurahan Tuwung Kabupaten Barru: *Skripsi Universitas Muhammadiyah Makassar*.
- Fatimah, S. (2019). Pengantar Transportasi. Myria Publisher: Ponorogo. Diakses dari https://books.google.co.id/books/about/PENGANTAR_TRANSPORTASI.html?hl=id&id=PEncDwAAQBAJ&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false pada 1 Oktober 2023
- Hermanto, dkk. (2019). Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Layang A.P Pettarani Di Kecamatan Panakkukang Kota Makassar: *Jurnal Pendidikan Sosiologi*, 7 (1)
- Kadir, Karmila. (2022). Respons Mahasiswa Mengikuti Perkuliahan Daring Di Departemen Antropologi: *Skripsi Universitas Hasanuddin*.
- Kausar, W. (2018). Masyarakat Kota Malang Terhadap *City Branding "Beautiful Malang"*: *Skripsi Universitas Negeri Malang*
- Kementerian Perhubungan RI. (2019). Moda Transportasi Kereta Api, Moda Angkutan Umum Massal Pilihan Di Perkotaan. Diakses dari

<https://dika.dephub.go.id/moda-transportasi-kereta-api-moda-angkutan-umum-massal-pilihan-di-perkotaan-1> pada 1 Oktober 2023.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). Presiden Resmikan Pengoperasian Kereta Api Pertama di Sulawesi. Diakses dari <https://dephub.go.id/post/read/presiden-resmikan-pengoperasian-kereta-api-pertama-di-sulawesi> pada 2 Oktober 2023.

Khasanah, U., Nugraha N., dan Kokoriasa, W. (2017). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono Terhadap Hak Ekonomi Masyarakat Desa Kasreman Kecamatan Geneng Kabupaten Ngawi: *Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, 3 (1), hal 108-120

Mamesa, S. A., Sondakh, M. F. L., dan Rori, Y. (2020). Kajian Pembebasan Lahan Oleh PT. Pertamina Gheothermal Energy Terhadap Nilai Lahan Di Desa Tonsewer Selatan Kecamatan Tompasso Barat: *Jurnal Transdisiplin Pertanian (Budidaya Tanaman, Perkebunan, Kehutanan, Peternakan, Perikanan), Sosial dan Ekonomi*, 16 (2)

Moleong, Lexy. 2002. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.

Mustofa, M. H. (2017). Penentuan Lokasi Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Rel Kereta Api Tawang-Pelabuhan Tanjung Emas Semarang: *Skripsi Universitas Negeri Semarang*

Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian Indonesia. (2015). Diakses dari <https://id.scribd.com/document/536494578/Naskah-Sumber-Arsip-Seri-Perkeretaapian-Di-Indonesia-1586394952> diakses pada 8 Juni 2024

Nawawi, Imam. (2023). *Manusia Dan Kebudayaan*. Diakses dari https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=Yku-EAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA27&dq=konsep+masyarakat+dan+kebudayan&ots=0IM5IGhEbP&sig=L1mLPfkOfBlrvq_5MRHI22IWXho&redir_esc=y#v=onepage&q=konsep%20masyarakat%20dan%20kebudayaan&f=false

Nayoan, F dan Prasetyo, P., K. (2020). Partisipasi Masyarakat dalam Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Bagi Kepentingan Umum di Muara Rupit Sumatera Selatan: *Jurnal Tunas Agraria*, 3 (2).

Nugraha, Awaludin. Dkk. (2018). Respons Masyarakat Kampung Naga Terhadap Pembangunan Pariwisata Di Desa Neglasari, Kecamatan Salawu, Kabupaten Tasikmalaya (1975-2010): *Jurnal Patanjala*, 10 (2).

Nurfadillah. (2016). Pembangunan Rel Kereta Api Terhadap Perubahan Perilaku Masyarakat Di Kelurahan Mangempang Kecamatan Barru Kabupaten Barru: *Skripsi Universitas Negeri Alauddin Makassar*.

Media Online Gerbang Indonesia Timur. (2023). Warga Maros Blokade Jalur Stasiun Kereta Rammang Rammang Terkait Tidak Adanya Realisasi Kesepakatan Harga. Diakses dari

<https://www.gerbangindonesiatimur.com/warga-maros-blokade-jalur-stasiun-kereta-rammang-rammang-terkait-tidak-adanya-realisisi-kesepakatan-harga/> pada 19 Mei 2024

- Ompusunggu, V. M. (2018). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara: *Jupeko (Jurnal Pendidikan Ekonomi)*, 3 (2)
- Pasaribu, Rowland B. F. (2015). *Kebudayaan dan Masyarakat*. Universitas Dian Nuswantoro: Semarang. Halaman 91
- Pemerintah Indonesia. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 Tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum. Sekretariat Negara: Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. Sekretariat Negara: Jakarta.
- Pemerintah Kab. Maros. (2021). Plt Gubernur Sulsel Bersama Bupati-Wabup Maros Gelar Rakor Percepatan Pembangunan Rel Kereta Api Makassar-Parepare. Diakses dari <https://maroskab.go.id/2021/08/24/plt-gubernur-sulsel-bersama-bupati-wabup-maros-gelar-rakor-percepatan-pembangunan-rel-kereta-api-makassar-parepare/> pada 29 Januari 2024
- Pemerintah Desa Salenrang. (2019). Profil Desa Salenrang. Diakses dari <https://www.scribd.com/document/426866425/Profil-Desa-Salenrang> pada 8 Juni 2024
- Prakoso, W. H., Sularso, P., dan Mustikarini, I. D. (2020). Kajian Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Kesejahteraan Sosial Warga Di Sekitar Pintu Tol Madiun Tahun 2020: *Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, 8 (2), hal 130-139
- Purnawan Rd. Ade, dkk. (2021). Analisis Dampak Relokasi Pembangunan Rel Kereta Api Cibatu Garut: *Jurnal Pembangunan dan Kebijakan Publik*, 12 (2).
- Safrielisa, A. (2020). Persepsi Masyarakat Terhadap Proses Pengadaan Tanah Bagi Pelaksanaan Pembangunan Untuk Kepentingan Umum (Studi Kasus Jalan Lingkar Tenayan Raya): Skripsi Universitas Islam Riau Pekanbaru
- Salam, A. (2007). Perubahan Sosial dan Pertanyaan tentang Kearifan Lokal: *Jurnal Studi Islam dan Budaya Ibda'*. 5(2): 257-275
- Santoso, A, dkk. (2015). *Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian Di Indonesia*. Jakarta, Indonesia.
- Sartika, I., Gatningsih, dan Sailiwa, W. S. (2015). *Teori Pembangunan dan Implikasinya Di Indonesia*. Pustaka Rahmat: Jatinangor

- Setiawan, I. B. (2017). Respon Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Kereta Api Di Desa Bagan Sinembah Kota Kecamatan Bagan Sinembah Kabupaten Rokan Hilir: *JOM Fisip*, 4 (2).
- Scott, James C. (2000). *Senjatanya Orang-Orang Yang Kalah*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia
- Soekanto, S. (2000). *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada
- Suyanto, B dan Sutinah. (2005). *Metode Penelitian Sosial*. Yogyakarta: Pustaka
- Wahyudi, Andri. (2015). Konflik, Konsep Teori dan Permasalahan: *Publiciana*, 8 (1), hal 38-52
- Yunus, M., Husen, L. dan Qamar, N. (2023). Kebijakan Pemerintah Dalam Penyelenggaraan Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Rel Kereta Api Makassar-Parepare Di Kabupaten Maros: *Journal Of Lex Philosophy (JLP)*, 4 (1)

LAMPIRAN-LAMPIRAN

A. Surat Izin Penelitian



**PEMERINTAH KABUPATEN MAROS
DINAS PENANAMAN MODAL, PELAYANAN TERPADU SATU PINTU DAN
KETENAGAKERJAAN**

Jl. Asoka No. 1 Telp. (0411)373884 Kabupaten Maros
email :admin@dpmpstp.maroskab.go.id Website : www.dpmpstp.maroskab.go.id

IZIN PENELITIAN

Nomor: 100/III/IP/DPMPTSP/2024

DASAR HUKUM :

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 tahun 2002 tentang Sistem Nasional Penelitian, Pengembangan, dan Penerapan Ilmu Pengetahuan Teknologi;
2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 7 Tahun 2014 tentang Perubahan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 64 Tahun 2011 tentang Pedoman Penerbitan Rekomendasi Penelitian;
3. Rekomendasi Tim Teknis Izin Penelitian Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kabupaten Maros Nomor : 112/III/REK-IP/DPMPTSP/2024

Dengan ini memberikan Izin Penelitian Kepada :

N a m a : PUTRI NADIAH M
Nomor Pokok : E071201037
Tempat/Tgl.Lahir : MAKASSAR / 05 Mei 2002
Jenis Kelamin : Perempuan
Pekerjaan : MAHASISWA
Alamat : KOMPLEKS BANIAGA
Tempat Meneliti : DESA SALENRANG KEC. BONTOA KAB. MAROS

Maksud dan Tujuan mengadakan penelitian dalam rangka Penulisan Skripsi dengan Judul :

**"RESPONS MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN KERETA API TRANS
SULAWESI STUDI MENGENAI MASALAH PEMBEBASAN LAHAN DI KABUPATEN
MAROS"**

Lamanya Penelitian : 07 Maret 2024 s/d 07 April 2024

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Mentaati semua peraturan perundang-undangan yang berlaku, serta menghormati Adat Istiadat setempat.
2. Penelitian tidak menyimpang dari maksud izin yang diberikan.
3. Menyerahkan 1 (satu) exemplar Foto Copy hasil penelitian kepada Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kabupaten Maros.
4. Surat Izin Penelitian ini dinyatakan tidak berlaku, bilamana pemegang izin ternyata tidak mentaati ketentuan-ketentuan tersebut diatas.

Demikian Izin Penelitian ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Maros, 05 Maret 2024

KEPALA DINAS,



NURYADI, S. Sos., M. A. P

Pangkat : Pembina Tk. I

Nip : 19741005 199803 1 010

Tembusan Kepada Yth.:

1. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UNHAS di Makassar
2. Arsip



PEMERINTAH KABUPATEN MAROS
KECAMATAN BONTOA
DESA SALENRANG

Alamat: Jl. Poros Maros – Pangkep Km 9,5 Desa Salenrang Kode 90554

SURAT KETERANGAN IZIN PENELITIAN

Nomor: ~~42~~/05.2006/KTR/IV/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **J I D O N G**
Nip : -
Jabatan : **Kepala Desa Salenrang**

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : **PUTRI NADIAH M**
NIM : **E071201037**
Program Studi : **ANTROPOLOGI SOSIAL**
Judul : **Respons Masyarakat terhadap pembangunan kereta api trans sulawesi selatan Studi mengenai Masalah pembebasan lahan di Kabupaten Maros.**

Untuk melakukan penelitian atau pengumpulan data dalam rangka penyusunan skripsi. Penelitian ini berlangsung mulai Tanggal 07 Maret s/d 07 April 2024 yang berlokasi di Dusun Salenrang Desa Salenrang Kecamatan Bontoa Kabupaten Maros.

Demikian surat keterangan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dikeluarkan di : Salenrang
Pada tanggal : 05 Maret 2024
Kepala Desa Salenrang



PEDOMAN WAWANCARA

Nama Kegiatan : Penelitian Skripsi

Judul : Respons Masyarakat Terhadap Pembangunan Kereta Api
Trans Sulawesi: Studi Mengenai Masalah Pembebasan
Lahan di Kabupaten Maros

Lokasi Penelitian : Desa Salenrang, Kecamatan Bontoa, Kabupaten Maros

Metode : Observasi dan Wawancara

a) Pertanyaan untuk informan kunci (Kepala Desa Salenrang)

- Tahun berapa dimulainya pembangunan rel kereta, dan kapan mulai dioperasikan?
- Bagaimana antusias masyarakat Desa Salenrang terhadap pembangunan rel kereta api?
- Apakah pembangunan rel kereta api membutuhkan partisipasi dari masyarakat? Jika ya, apa saja bentuk partisipasi yang dibutuhkan?
- Bagaimana mekanisme pembebasan lahan?
- Apakah ada kendala saat proses pembebasan lahan dilakukan?
- Bagaimana keberlanjutan masalah pembebasan lahan? apakah saat ini ada solusi yang diberikan kepada masyarakat?

b) Pertanyaan untuk informan utama (masyarakat desa Salenrang yang terkena pembebasan lahan)

Tema: respons masyarakat

- Bagaimana tanggapan Anda tentang hadirnya transportasi kereta api di kabupaten Maros?
- Apakah pembangunan jalur rel kereta api membutuhkan lahan dari Anda?
- Bagaimana tanggapan saat mengetahui kalau lahan Anda terkena pembebasan lahan?
- Jenis lahan apa yang terkena pembebasan lahan?
- Berapa luas lahan sebelum diadakannya pembebasan lahan?
- Berapa jumlah lahan yang dibebaskan untuk pembangunan rel kereta api?
- Berapa harga permeter tanah yang terkena pembebasan lahan pembangunan jalur rel kereta api?
- Bagaimana pelaksanaan yang Anda lalui sampai pada kesepakatan pembebasan lahan?
- Apakah Anda setuju akan adanya pelaksanaan pembebasan lahan untuk pembangunan rel kereta?

Tema: Masalah yang dirasakan

- Bagaimana bentuk kompensasi yang telah ditawarkan oleh pemerintah kepada pemilik lahan yang terkena pembebasan lahan?
- Apakah kompensasi yang ditawarkan mencakup penggantian nilai lahan yang terkena pembebasan?
- Bagaimana proses komunikasi dan konsultasi dengan pihak yang bertanggung jawab atas pembebasan lahan dilakukan?
- Apakah pemerintah menyediakan alternatif lain selain uang tunai sebagai kompensasi, seperti penggantian lahan atau manfaat lainnya? Bagaimana keberlanjutannya?
- Apakah pelaksanaan pembebasan lahan berjalan sesuai dengan yang diharapkan?
- Bagaimana keadaan sebelum adanya pembebasan lahan untuk pembangunan rel kereta? (keadaan yang dimaksud seperti keadaan ekonomi, sosial, lingkungan)
- Masalah apa yang dirasakan dari adanya pembebasan lahan?
- Bagaimana dampak negatif yang ditimbulkan dari masalah pembebasan lahan?
- Apakah dampak negatif tersebut berpengaruh pada kehidupan saat ini?

Tema: Upaya yang dilakukan masyarakat

- Bagaimana cara menghadapi dampak dari pembebasan lahan?
- Apakah ada solusi terbaik yang ingin Anda sampaikan kepada pihak pembebasan lahan terkait dengan dampak yang Anda rasakan?

Nb : Pertanyaan penelitian ini tidak kaku dan setiap pertanyaan akan berkembang menjadi pertanyaan baru saat proses wawancara dilakukan.

B. Dokumentasi Penelitian

1. Observasi











2. Wawancara Mendalam





