

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahadiansyah, R. (2017). *Kadar CO dan di Udara dengan Gangguan Faal Paru Juru Parkir Sektor E di Kabupaten Jember*. Universitas Jember.
- Ahyar, H., Juliana Sukmana, D., & Andriani Helmina. (2020). *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif SERI BUKU HASIL PENELITIAN View project Seri Buku Ajar View project* (H. Abadi, Ed.). Pustaka Ilmu .  
<https://www.researchgate.net/publication/340021548>
- Amirullah. (2015). *Metode Penelitian Manajemen*. Bayumedia Publishing Malang.
- Barrett, M. (2004). POLLUTION CONTROL STRATEGIES FOR AIRCRAFT for WWF International. *WWF International*, 2–6.
- Budiyono, A. (2001). Pencemaran Udara : Dampak Pencemaran Udara Pada Lingkungan. *Jurnal Lapan*, 2(1).
- Dewata, I., & Danhas, Y. H. (2018). Pencemaran Lingkungan. In *Buku*.
- Fitriana, D. (2019). *Gambaran Kualitas Udara SO2 dan NO2, Faktor Individu, Penggunaan Masker dan Keluhan Sesak Napas Pemulung (Studi Kasus di TPA Blondo Kabupaten Semarang)*. Universitas Negeri Semarang .
- Fitriani. (2021). *Analisis Tingkat Kebisingan pada Penangkaran Burung Walet dan Dampaknya Terhadap Lingkungan (Studi Kasus : Desa Soga Kecamatan Marioriwawo Kabupaten Soppeng)*. Universitas Hasanuddin.
- Handoko, E. D. (2020). *TUGAS AKHIR ANALISIS DAMPAK NITROGEN DIOKSIDA (NO2) DI KOTA YOGYAKARTA*. Universitas Islam Indonesia .
- ICAO. (2010). *ICAO Environmental Report 2010* (B. Ki-Moon, R. K. Gonzales, R. Benjamin, F. Odutola, & J. Hupe, Eds.). International Civil Aviation Organization .  
<https://www.icao.int/environmental-protection/pages/envreport10.aspx>
- IPCC. (2006). 2006 IPCC GUIDELINES FOR NATIONAL GREENHOUSE GAS INVENTORIES. *IPCC National Greenhouse Gas Inventories Programme* , 6–20.
- Irianto, I. K. (2015). Buku Bahan Ajar Pencemaran Lingkungan. *Buku* , 23–27.
- Kamal, N. M. (2015). *Studi Tingkat Kualitas Udara pada Kawasan Mall Panakukang di Makassar*. Universitas Hasanuddin.

- Khamdalasari, B. T. M. (2018). *Analisis Emisi Kendaraan Berbasis Model Cheline 4 di Sekitar Jalan Provinsi pada Kawasan Mamminasata*. Universitas Hasanuddin.
- Komang Sukendra, I., & Atmaja, K. S. (2020). *INSTRUMEN PENELITIAN* (T. Fiktorius, Ed.). Mahameru Press.
- Maharany, U. A. (2020). *Analisis Tingkat Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Nitrogen Dioksida (NO2) Kawasan Sekolah di Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Makbul, G. F. (2020). *Analisis Konsentrasi CO dan NO2 dalam Menentukan Kualitas Udara Kawasan Perumahan Bumi Tamalanrea Permai Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Mora, M. (2013a). Perhitungan Emisi Gas Buang Harian Mesin Pesawat Udara di Bandar Udara Husein Kartanegara-Bandung. *Jurnal Perhubungan Udara*, 39(1), 23–39.
- Mora, M. (2013b). Perhitungan Emisi Gas Buang Harian Mesin Pesawat Udara di Bandar Udara Husein Sastranegara-Bandung. *Jurnal Perhubungan Udara*, 39, 23–39.
- Mora, M., & Susanti. (2020). Perhitungan Emisi Gas Pesawat Udara pada Fase Taxi-Out dengan Operasi Satu Mesin Mati di Bandar Udara Soekarno-Hatta. *Jurnal Perhubungan Udara*, 46(2), 110–121. <https://doi.org/10.25104/wa.v>
- Nalendra, aloysius R. A., Rosalina, Y., Priadi, A., Subroto, I., Rahayuningsih, R., Lestari, R., Kusamandari, S., Yuliasari, R., Astuti, D., Latumahina, J., Purnomo, M. W., & Zede, V. A. (2021). *Statistika Seri Dasar Dengan SPSS*. CV. Media Sains Indonesia.
- Norton, T. M. (2014). *Aircraft Greenhouse Gas Emissions during the Landing and Takeoff Cycle at Bay Area Airports*. 1–45. <https://repository.usfca.edu/capstoneProjectsandCapstones.15>. <https://repository.usfca.edu/capstone/15>
- Ombasta, O. (2012). *PENGARUH SIKLUS LANDING-TAKE-OFF (LTO) PESAWAT DI BANDAR UDARA TERHADAP FLUKTUASI KADAR NO X PADA UDARA AMBIEN (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta)*. Universitas Indonesia.

- Purba, L., & Harefa, N. (2019). *Pengaruh Kandungan Oksigen Udara Sekolah terhadap Konsentrasi Belajar Siswa SMA N 9 Jakarta Timur*. 9–16. <https://www.researchgate.net/publication/340182909>
- Riani, P. D. (2017). *Gambaran Kualitas Udara Ambien (SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, TSP) Terhadap Keluhan Subjektif Gangguan Pernapasan Pada Pedagang Tetap di Kawasan Terminal Bus Kampung Rambutan Jakarta Timur Tahun 2017*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah .
- Rumata, N. A. (2020). Pola Pemanfaatan Lahan Di Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) Bandar Udara Sultan Hasanuddin, Makassar. *Jurnal Arsitektur Kota Dan Pemukiman*, 5, 23–35.
- Saputra, A. D., Priyanto, S., & Muthohar, I. (2016). *Beban Kerja Mental Dalam Oprasional Penerbangan Dilihat Dari Karakteristik Pilot*. 6, 769.
- Syamsuar, S. (2015). Metoda Short Takeoff Landing (Studi Kasus Prestasi Terbang Takeoff-Landing Pesawat Udara Turbo Prop CN235). *Jurnal Perhubungan Udara*, 41, 49–58.
- Umbu Kaleka, Y., Wayan Budiarsa Suyasa, I., & Sudiana Mahendra, M. (2015). *BEBAN EMISI AKTIVITAS LTO PESAWAT UDARA DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI BALI*. 9.
- Wahyuni, D., & Kurniawati, Y. (2021). Pengaruh Penggunaan Alat Pelindung Diri Terhadap Terjadinya Gejala Infeksi Saluran Pernafasan Akut (ISPA) pada Pegawai Dinas Perhubungan Kota Jakarta Timur. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 13(1), 73–84. <https://doi.org/10.37012/jik.v13i1.414>
- Zundel, C. G., Ryan, P., Brokamp, C., Heeter, A., Huang, Y., Strawn, J. R., & Marusak, H. A. (2022). Air pollution, depressive and anxiety disorders, and brain effects: A systematic review. *NeuroToxicology*, 93, 272–300. <https://doi.org/10.1016/J.NEURO.2022.10.011>

# LAMPIRAN

## Lampiran 1 Data Meteorologi

<b>Data Meteorologi Titik 1 (Sabtu, 23 Spetember 2023)</b>				
<b>No.</b>	<b>Waktu</b>	<b>Tekanan Udara (mmHg)</b>	<b>Temperatur Udara (°C)</b>	<b>Kelembapan Udara (%)</b>
1	08.45-09.45 Interval Pagi	759,9	33,9	54
2		759,9	34,4	52
3		759,8	34,6	52
4		759,8	34,9	54
5		759,8	35,1	53
6		759,8	35,3	55
7		759,8	35,4	54
8		759,8	35,5	50
9		759,7	35,5	50
10		759,6	35,5	50
11		759,6	35,5	52
12		759,6	35,5	54
13		759,6	35,5	55
14		759,5	35,5	58
15		759,5	35,5	52
16		759,5	35,5	52
17		759,4	35,4	50
18		759,3	35,5	51
19		759,2	35,3	52
20		759,2	35,3	51
<b>No.</b>	<b>Waktu</b>	<b>Tekanan Udara (mmHg)</b>	<b>Temperatur Udara (°C)</b>	<b>Kelembapan Udara (%)</b>
1	11.00-12.00 Interval Siang	757,8	34,2	51
2		759,8	35,5	43
3		760	36,7	39
4		759,8	37,7	35
5		759,8	38,8	34
6		759,8	39,2	33
7		759,7	39,4	32
8		759,8	39,7	32
9		759,7	39,7	32
10		759,8	39,9	32
11		759,8	40	32
12		759,5	40	31
13		759,6	40,2	30
14		759,4	40,2	30
15		759,5	40,4	30
16		759,5	40,5	30
17		759,5	40,4	30
18		759,5	40	30
19		759,4	39,9	31
20		759,2	39,9	31

No.	Waktu	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (°C)	Kelembapan Udara (%)
1	16.22-17.22 Interval Sore	760,4	35,1	49
2		760,4	35,4	49
3		760,4	35,4	49
4		760,4	35,1	49
5		760,4	35,0	51
6		760,5	34,9	52
7		760,3	34,9	52
8		760,3	34,9	53
9		760,4	34,9	53
10		760,4	34,9	56
11		760,3	34,6	55
12		760,5	34,5	55
13		760,5	34,3	55
14		760,5	34,2	58
15		760,6	34,2	57
16		760,5	34,2	57
17		760,5	34,1	59
18		760,7	34,1	58
19		760,6	34,2	58
20		760,2	34,2	58
No.	Waktu	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (°C)	Kelembapan Udara (%)
1	18.42-19.42 Interval Malam	760,1	33,9	55
2		760,1	33,7	55
3		760,1	33,5	60
4		760,1	32,9	61
5		760,2	32,6	62
6		760,1	32,5	64
7		760,2	32,1	65
8		760,3	31,9	63
9		760,2	31,8	66
10		760,4	31,7	68
11		760,4	31,7	69
12		760,3	31,6	63
13		760,3	31,6	62
14		760,3	31,5	62
15		760,4	31,4	64
16		760,5	31,7	63
17		760,4	31,6	61
18		760,5	31,5	60
19		760,5	31,5	62
20		760,5	31,5	66
<b>Data Meteorologi Titik 2 (Sabtu, 23 Spetember 2023)</b>				

No.	Waktu	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (°C)	Kelembapan Udara (%)
1	08.45-09.45 Interval Pagi	760,9	27,9	66
2		760,1	28,5	67
3		760,1	28,8	66
4		760,2	29,5	66
5		760,1	29,6	67
6		760,1	29,6	67
7		760,1	29,6	67
8		759,7	29,6	65
9		759,8	29,7	66
10		759,7	29,7	65
11		760,0	30,2	66
12		760,0	30,2	66
13		760,1	30,6	65
14		760,0	30,9	63
15		759,8	31,1	60
16		759,9	31,4	60
17		759,8	31,5	59
18		760,0	31,7	57
19		759,8	31,7	57
20		759,7	31,7	54
No.	Waktu	Tekanan Udara (mmHg)	Temperatur Udara (°C)	Kelembapan Udara (%)
1	11.15-12.15 Interval Siang	759,0	37,9	31
2		759,0	37,9	31
3		758,0	37,1	32
4		758,9	37,1	32
5		758,0	37,0	33
6		758,9	36,3	36
7		759,2	36,3	36
8		758,9	36,2	34
9		758,9	36,2	34
10		758,8	36,1	33
11		758,8	35,9	33
12		758,7	35,9	33
13		758,8	36,2	33
14		758,8	36,2	33
15		758,6	36,2	34
16		758,6	36,3	33
17		758,7	36,3	32
18		758,6	36,4	33
19		758,6	36,4	32
20		758,5	36,4	33

<b>No.</b>	<b>Waktu</b>	<b>Tekanan Udara (mmHg)</b>	<b>Temperatur Udara (°C)</b>	<b>Kelembapan Udara (%)</b>
1	16.22-17.22 Interval Sore	36,3	36,3	33
2		36,9	36,9	39
3		36,8	36,8	36
4		36,4	36,4	37
5		36,2	36,2	36
6		35,9	35,9	37
7		35,7	35,7	37
8		35,4	35,4	38
9		34,9	34,9	41
10		34,4	34,4	42
11		34,4	34,4	42
12		34,3	34,3	43
13		34,3	34,3	43
14		34,2	34,2	43
15		34,1	34,1	43
16		33,9	33,9	44
17		33,9	33,9	44
18		33,7	33,7	44
19		33,7	33,7	42
20		33,4	33,4	45
<b>No.</b>	<b>Waktu</b>	<b>Tekanan Udara (mmHg)</b>	<b>Temperatur Udara (°C)</b>	<b>Kelembapan Udara (%)</b>
1	18.20-19.20 Interval Malam	760,8	30,8	56
2		760,8	30,8	56
3		760,9	30,8	56
4		760,7	30,8	55
5		760,8	30,6	55
6		760,9	30,5	57
7		761,0	30,4	57
8		761,0	30,4	57
9		760,9	30,4	57
10		761,1	30,4	57
11		760,0	30,2	58
12		760,0	30,2	58
13		760,0	30,2	59
14		761,2	30,1	59
15		761,0	30,0	60
16		761,1	29,9	60
17		761,1	29,9	60
18		761,3	29,7	61
19		761,3	29,7	61
20		761,3	29,6	62



## Lampiran 2 Data Penerbangan

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
1	07.03	JT781	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Palu	Makassar	Landing
2	07.04	IW1332	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Morowali	Takeoff
3	07.04	PK-CAC	3		Airfast	Sorowako	Makassar	Landing
4	07.16	QG355	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Makassar	Surabaya	Takeoff
5	07.20	JT792	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Jakarta	Makassar	Landing
6	07.25	JT981	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Ternate	Makassar	Landing
7	07.30	IW1206	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Tanggetada	Takeoff
8	07.35	JT786	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Surabaya	Makassar	Landing
9	07.36	IW1305	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Baubau	Makassar	Landing
10	07.37	GA604	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Jakarta	Makassar	Landing
11	07.38	PK-CAC	3		Airfast	Makassar	Budiarto	Takeoff
12	07.50	IW1301	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Mamuju	Makassar	Landing
13	07.51	GA617	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Makassar	Jakarta	Takeoff
14	07.55	ID6142	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Batik Air	Jakarta	Makassar	Landing

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
15	08.00	ID6136	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Batik Air	Surabaya	Makassar	Landing
16	08.01	IW1328	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Morowali	Takeoff
17	08.02	IW1350	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Palopo	Takeoff
18	08.05	JT991	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Kendari	Makassar	Landing
19	08.06	JT741	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Manado	Makassar	Landing
20	08.09	JT986	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Kendari	Takeoff
21	08.20	ID7701	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Batik Air	Jakarta	Makassar	Landing
22	08.21	JT786	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Makassar	Ambon	Takeoff
23	08.25	IW1355	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Batulicin	Takeoff
24	08.28	QG340	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Jakarta	Makassar	Landing
25	08.30	GA604	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Makassar	Kendari	Takeoff
26	08.34	JT896	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Makassar	Ternate	Takeoff
27	08.43	GA640	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Jakarta	Makassar	Landing
28	08.49	JT741	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Bali	Takeoff

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
29	08.50	JT746	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Bali	Makassar	Landing
30	08.51	PK-OCS	3		Airfast	Surabaya	Makassar	Landing
31	09.00	ID6196	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Batik Air	Makassar	Sorong	Takeoff
32	09.05	JT791	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
33	09.06	JT1852	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Palu	Takeoff
34	09.07	QG351	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Makassar	Surabaya	Takeoff
35	09.24	JT641	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Yogyakarta	Takeoff
36	09.25	QG333	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Kendari	Makassar	Landing
37	09.35	JT742	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Makassar	Manado	Takeoff
38	09.40	QG251	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Jayapura	Makassar	Landing
39	09.41	IU540	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Super Air Jet	Surabaya	Makassar	Landing
40	09.44	PK-OCS	3		Airfast			Takeoff
41	09.45	ID6269	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
42	09.46	ID7290	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Batik Air	Makassar	Malaysia	Takeoff

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
43	09.47	IW1207	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Tanggetada	Makassar	Landing
44	09.54	ID6294	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Batik Air	Makassar	Luwuk	Takeoff
45	09.55	QG341	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Makassar	Jakarta	Takeoff
46	10.01	IU500	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Super Air Jet	Jakarta	Makassar	Landing
47	10.09	IW1326	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Raha	Takeoff
48	10.10	JT949	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Merauke	Makassar	Landing
49	10.13	AK330	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Air Asia	Malaysia	Makassar	Landing
50	10.17	IW2298	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Morowali	Takeoff
51	10.21	IU584	3		Super Air Jet	Makassar	Tanggetada	Takeoff
52	10.22	PK-OTD	3			Jakarta	Makassar	Landing
53	10.29	JT707	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
54	10.30	IW1351	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Palopo	Makassar	Landing
55	10.35	JT987	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Kendari	Makassar	Landing
56	10.56		3		Super Air Jet	Makassar		Takeoff
57	10.58	QG251	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Citilink	Makassar	Jakarta	Takeoff

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
58	10.59	IW1329	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Morowali	Makassar	Landing
59	11.01	GA605	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Kendari	Makassar	Landing
60	11.10	IW1298	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Morowali	Takeoff
61	11.16	GA642	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Jakarta	Makassar	Landing
62	11.18	AK331	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Air Asia	Makassar	Malaysia	Takeoff
63	11.26	GA641	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Makassar	Jakarta	Takeoff
64	11.42	ID6183	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Batik Air	Jayapura	Makassar	Landing
65	11.45	ID6292	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Batik Air	Jakarta	Makassar	Landing
66	11.49	JT3855	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Palu	Makassar	Landing
67	11.57	JT778	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Jakarta	Makassar	Landing
68	12.07	GA642	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Makassar	Gorontalo	Takeoff
69	12.15	JT892	3	Boeing 737-900 (twin-jet) (B739)	Lion Air	Makassar	Gorontalo	Takeoff
70	12.17	GA605	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Garuda Indonesia	Makassar	Jakarta	Takeoff
71	12.28	JT891	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Makassar	Jakarta	Takeoff

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
72	12.30		3		Rimbun Air			
73	12.39	JT785	3	Boeing 737-800 (twin-jet) (B738)	Lion Air	Monokwari	Makassar	Landing
74	12.40	IU551	3	Airbus A320-232	Super Air Jet	Makassar	Bandung	Takeoff
75	12.43	JT897	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Ternate	Makassar	Landing
76	12.48	JT985	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Timika	Makassar	Takeoff
77	12.52	SJV585	3	Airbus A320-232	Super Air Jet	Kendari	Makassar	Landing
78	12.54	ID6292	3	Airbus A320-214	Batik Air	Makassar	Luwuk	Takeoff
79	12.58	IW1333	3	ATR 72-600	Wings Air	Morowali	Makassar	Landing
80	12.59	ID6183	3	Boeing 737-8GP	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
81	13.01	JT676	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Balikpapan	Takeoff
82	13.04	JT939	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Biak	Makassar	Landing
83	13.07	JT778	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Manado	Takeoff
84	13.09	IW1204	3	ATR ATR-72 (twin-turboprop) (AT72)	Wings Air	Makassar	Tanggetada	Takeoff
85	13.17	IU549	3	Airbus A320 (twin-jet) (A320)	Super Air Jet	Makassar	Surabaya	Takeoff
86	13.23	JT797	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Jayapura	Makassar	Landing
87	13.27	ID6295	3	Airbus A320-232	Batik Air	Luwuk	Makassar	Landing
88	13.30	GA655	3	Boeing 737-8U3	Garuda Indonesia	Timika	Makassar	Landing

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
89	13.33	JT640	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Yogyakarta	Makassar	Landing
90	13.36	SJ589	3	Boeing 737-86N	Super Air Jet	Timika	Makassar	Landing
91	13.44	QG213	21	Airbus A320-214	Citilink	Makassar	Jakarta	Takeoff
92	13.49	JT941	21	Boeing 737-96N(ER)	Lion	Sorong	Makassar	Landing
93	13.51	IW1324	21	ATR 72-600	Wings Air	Makassar	Morowali	Takeoff
94	13.53	JT881	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Ambon	Makassar	Landing
95	13.58	JT774	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Jakarta	Makassar	Landing
96	14.00	MD83	21	McDonnell Douglas MD-83	Airfast			Takeoff
97	14.05	PK-WFJ	21	ATR 72-500	Wings Air	Morowali	Makassar	Landing
98	14.07	IU586	21	Airbus A320-232	Super Air Jet	Makassar	Kendari	Takeoff
99	14.13	JT787	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
100	14.15	JT941	21	Boeing 737-96N(ER)	Lion Air	Sorong	Makassar	Landing
101	14.16	IW1314	21	ATR 72-600	Wings Air	Makassar	Bau-bau	Takeoff
102	14.30		21		Super Air Jet	not	not	Takeoff
103	14.38	MD82	21	McDonnell Douglas MD-82	Airfast	Makassar	not	Takeoff
104	14.46	JT994	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Kendari	Takeoff
105	14.48	JT643	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Yogyakarta	Takeoff
106	14.53	IW1205	21	ATR 72-600	Wings Air	kolaka	Makassar	Landing

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
107	14.56	GA655	21	Boeing 737-8U3	Garuda Indonesia	Makassar	Jakarta	Takeoff
108	14.59	JT94	21	Airbus A330-941	Lion Air	Makassar	Jeddah	Takeoff
109	15.02	JT797	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
110	15.04	JT780	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Surabaya	Makassar	Landing
111	15.06	JT909	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Semarang	Takeoff
112	15.18	JT854	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Makassar	Palu	Takeoff
113	15.19	JT743	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Manado	Makassar	Landing
114	15.24	ID6235	21	Airbus A320-214	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
115	15.28	ID6293	21	Airbus A320-214	Batik Air	Luwuk	Makassar	Landing
116	15.30	JT709	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
117	15.32	JT793	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Gorontalo	Makassar	Landing
118	15.34	JT779	21	Boeing 737-96N(ER)	Lion Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
119	15.37	JT980	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Makassar	Ternate	Takeoff
120	15.40	GA643	21	Boeing 737-81D	Garuda Indonesia	Gorontalo	Makassar	Landing
121	15.42	JT745	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Makassar	Denpasar	Takeoff
122	15.50	JT679	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Balikpapan	Makassar	Landing
123	15.52	IW1306	21	ATR 72-500	Wings Air	Makassar	Bau-bau	Takeoff



No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
124	15.54	ID6261	21	Boeing 737-8GP	Batik Air	Timika	Makassar	Landing
125	15.56	IW1300	21	ATR 72-600	Wings Air	Makassar	mamuju	Takeoff
126	15.57	ID6266	21	Airbus A320-214	Batik Air	Jakarta	Makassar	Landing
127	16.01	ID6231	21	Airbus A320-232	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
128	16.02	SJ599	21	Boeing 737-86N	Sriwijaya	Makassar	Jakarta	Takeoff
129	16.07	JT945	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	sorong	makassar	Landing
130	16.10	JT662	21	Boeing 737-8GP	Lion Air	Makassar	Balikpapan	Takeoff
131	16.14	JT782	21	Boeing 737-9LP(ER)	Lion Air	Jakarta	Makassar	Landing
132	16.15	JT780	21	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Palu	Takeoff
133	16.24	IW1325	21	ATR 72-600	Wings Air	morowali	makassar	Landing
134	16.30	IU501	21	Airbus A320-232	Super Air Jet	Makassar	Jakarta	Takeoff
135	16.35	IW1354	21	ATR 72-600	Wings Air	Batu Licin	Makassar	Landing
136	16.39	JT793	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	jakarta	Takeoff
137	16.44	IW1315	3	ATR 72-600	Wings Air	baubau	makassar	Landing
138	16.46	GA643	3	Boeing 737-81D	garuda Indonesia	Makassar	Jakarta	Takeoff
139	16.53	IU587	3	Airbus A320-232	Super Air Jet	Kendari	Makassar	Landing
140	16.56	JT997	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Kendari	Makassar	Landing
141	16.58	ID6293	3	Airbus A320-214	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
142	17.04	ID6137	3	Airbus A320-214	Batik Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
143	17.15	ID7291	3	Boeing 737-8GP	Batik Air	Kuala Lumpur	Makassar	Landing

No	Jam	Nomor Penerbangan	Runway	Tipe Pesawat	Maskapai	Dari	Tujuan	Keterangan
144	17.17	JT665	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Yogyakarta	Takeoff
145	17.19	JT777	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Manado	Makassar	Landing
146	17.26	SJ580	3	Boeing 737-86N	Sriwijaya	Jakarta	Makassar	Landing
147	17.44	GIA616	3	Boeing 737-8U3	Garuda Indonesia	Jakarta	Makassar	Landing
148	17.49	JT853	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Palu	Makassar	Landing
149	17.51	IU543	3	Airbus A320-232	Super Air Jet	Makassar	Surabaya	Takeoff
150	17.59	IU544	3	Airbus A320-232	Super Air Jet	Surabaya	Makassar	Landing
151	18.01	JT801	3	Boeing 737-9LP(ER)	Lion Air	Makassar	Surabaya	Takeoff
152	18.23	ID7708	3	Airbus A320-214	Batik Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
153	18.36	JT644	3	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	Yogyakarta	Makassar	Landing
154	18.39	JT777	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Jakarta	Takeoff
155	18.42	SJ581	3	Boeing 737-86N	Sriwijaya	Makassar	Jakarta	Takeoff
156	18.54	JT675	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Balikpapan	Makassar	Landing
157	18.58	JT744	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Denpasar	Makassar	Landing
158	19.02	JT908	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Semarang	Makassar	Landing
159	19.08	ID6264	3	Airbus A320-214	Batik Air	Jakarta	Makassar	Landing
160	19.14	JT644	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Yogyakarta	Makassar	Landing

<b>No</b>	<b>Jam</b>	<b>Nomor Penerbangan</b>	<b>Runway</b>	<b>Tipe Pesawat</b>	<b>Maskapai</b>	<b>Dari</b>	<b>Tujuan</b>	<b>Keterangan</b>
161	19.29	JT740	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Denpasar	Makassar	Landing
162	19.50	JT996	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Kendari	Takeoff
163	20.15	JT740	3	Boeing 737-9GP(ER)	Lion Air	Makassar	Manado	Takeoff
164	20.25	JT800	3	Boeing 737-8GP	Lion Air	Surabaya	Makassar	Landing
165	20.50	QG426	3	Airbus A320-214	Citilink	Jakarta	Makassar	Landing
166	21.10	QG212	3	Airbus A320-214	Citilink	Jakarta	Makassar	Landing
167	21.20	QG247	3	Airbus A320-214	Citilink	Makassar	Jakarta	Takeoff
168	21.45	QG342	3	Airbus A320-214	Citilink	Denpasar	Makassar	Landing
169	21.50	QG342	3	Airbus A320-214	Citilink	Surabaya	Makassar	Landing

## Lampiran 3 Hasil Rekapitulasi Kuesioner

No	Nama Responden	U	LA	LTG	APD	TP1	TP2	GF1	GF2	GF3	GF4	GP1	GP2	GP3	Total
1	Ibu Tamera	5	4	1	1	4	4	4	3	2	2	5	4	3	42
2	Muhammad Fadli	1	5	1	1	2	2	2	1	2	1	4	2	2	26
3	Sardiana	3	5	3	2	2	1	3	4	1	1	4	2	2	33
4	Mahmud	5	6	4	1	2	2	4	4	2	2	3	2	2	39
5	Ippang	2	5	4	1	4	2	2	2	1	1	4	2	2	32
6	Lukman	3	6	4	1	2	1	4	2	2	2	2	2	2	33
7	Nur Hidayah	3	5	4	1	4	2	2	4	1	1	5	2	2	36
8	Pak Arman	3	6	2	1	3	2	3	2	2	2	2	2	2	32
9	Nur Hikma	1	5	3	2	3	2	3	5	2	2	2	1	1	32
10	Rosmini	4	3	4	1	3	2	2	2	1	1	3	2	2	30
11	Anwar	4	5	2	1	4	3	4	4	2	1	4	2	1	37
12	Rasma	4	3	4	1	2	2	3	2	1	1	4	2	2	31
13	Sarifuddin	4	5	4	1	4	3	3	2	1	1	5	2	2	37
14	Salma	4	3	2	1	3	3	2	4	2	2	4	3	3	36
15	Liana	3	4	4	2	3	2	3	1	1	1	5	2	2	33
16	Pak Sahrul	3	4	4	1	3	2	2	2	2	2	5	4	2	36
17	Pak Dzaki	3	5	3	1	3	3	2	4	2	1	2	2	2	33
18	Saipul	3	5	4	1	2	2	4	4	2	2	4	2	2	37
19	Dg Baso	4	5	4	1	3	2	4	4	1	1	5	3	2	39
20	Ibu Ros	4	6	4	1	2	2	4	4	2	2	4	3	3	41
21	Pak Zulkarnain	2	2	1	1	3	2	4	3	3	1	5	4	3	34
22	Tina	3	4	4	1	4	2	4	4	3	2	4	3	3	41

No	Nama Responden	U	LA	LTG	APD	TP1	TP2	GF1	GF2	GF3	GF4	GP1	GP2	GP3	Total
23	Andika	4	2	4	2	4	3	3	2	2	2	5	3	3	39
24	Muhlis	5	6	4	1	2	1	4	4	3	3	4	2	2	41
25	Nur Laila	1	3	2	1	4	3	4	2	2	2	5	3	3	35
26	Pak Rizal	2	4	4	1	2	2	3	3	2	2	4	2	2	33
27	Ahmad	2	5	4	1	4	2	4	4	1	1	4	3	2	37
28	Nurul	1	5	2	1	4	2	4	3	4	1	5	3	2	37
29	Saifullah	4	6	4	2	4	2	4	4	3	2	5	2	3	45
30	Reza	2	5	3	2	3	2	4	3	3	2	5	4	4	42
31	Santi	2	4	3	2	3	2	2	4	2	2	4	4	4	38
32	Rasmawati	4	4	4	1	3	2	4	5	2	4	4	2	2	41
33	Malik	3	5	3	1	4	4	4	4	1	1	2	2	2	36
34	Bahria	4	4	4	1	3	2	4	3	2	1	4	4	3	39
35	Srianti	2	5	3	2	3	2	4	4	1	1	3	4	2	36
36	Akmal	3	5	3	1	4	3	4	5	2	4	4	4	3	45
37	Bayu Anugrah	2	5	2	1	2	2	4	2	3	2	2	3	2	32
38	Jannah	5	3	4	1	3	3	5	5	3	2	2	3	1	40
39	Ratih	3	4	3	1	3	2	2	2	3	1	2	3	1	30
40	Rosmala	4	4	4	1	2	2	4	2	1	1	2	2	2	31
41	Fahrul	3	5	1	1	3	3	4	1	1	2	4	4	3	35
42	Yuni	1	5	2	2	3	2	2	4	1	2	3	2	2	31
43	Mirah	3	4	2	1	4	3	1	5	2	2	2	1	2	32
44	Hasrun	4	5	4	1	3	3	2	5	1	3	3	2	3	39
45	Evi	2	3	1	1	1	2	4	4	1	1	1	3	4	28
46	Malik	2	5	1	1	3	1	3	3	1	1	5	4	5	35

No	Nama Responden	U	LA	LTG	APD	TP1	TP2	GF1	GF2	GF3	GF4	GP1	GP2	GP3	Total
47	Sanawiyah	4	4	1	1	4	3	4	4	2	2	4	3	3	39
48	Fitri	3	3	2	1	4	3	3	1	2	2	2	2	3	31
49	Ibu Tang	5	4	4	2	3	2	3	5	2	2	5	5	4	46
50	Mariam	5	4	4	1	4	3	1	4	1	1	5	2	2	37
51	Pak Zinal	5	5	3	1	3	3	5	5	2	2	5	4	4	47
52	Nurhayati	4	4	3	1	2	2	2	4	2	2	4	3	2	35
53	Andi Baso	1	3	2	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	28
54	Dg. Jarre	5	1	4	1	2	2	4	1	2	3	3	2	3	33
55	Rusnia	5	4	3	1	4	3	1	5	2	1	4	1	1	35
56	Ibnu	1	5	2	1	4	4	1	1	1	1	4	2	2	29
57	Mulyadi	3	5	3	1	3	2	2	4	4	2	4	2	2	37
58	Siama	5	5	4	2	4	4	5	3	4	1	5	3	2	47
59	Ulfah	3	4	4	1	3	2	1	2	1	1	3	2	2	29
60	Arianto	4	5	2	1	3	2	3	2	2	2	2	1	1	30
61	Dewi Sartika	2	5	3	2	3	2	3	4	2	4	4	2	2	38
62	Ardiansyah	2	4	2	1	4	2	2	4	2	2	4	2	3	34
63	Kaharuddin	3	5	2	1	3	1	4	3	2	2	2	2	2	32
64	Lukman	3	5	2	1	4	2	5	4	3	2	5	2	1	39
65	Junaidi	2	5	1	1	2	1	3	3	2	2	3	2	2	29
66	Rasma	4	3	3	1	3	2	2	5	3	2	4	2	3	37
67	Hafizah	1	5	2	2	2	4	3	3	2	2	3	2	2	33
68	wardah	3	4	2	1	4	2	4	5	2	1	5	3	2	38
69	Kamaruddin	5	1	4	1	3	3	4	4	4	4	3	3	2	41
70	Ernawati	3	3	1	1	3	2	4	4	4	3	5	4	2	39

No	Nama Responden	U	LA	LTG	APD	TP1	TP2	GF1	GF2	GF3	GF4	GP1	GP2	GP3	Total
71	Saha	4	5	3	2	5	2	3	3	2	4	3	4	4	44
72	Andi Shinta	2	5	4	2	2	2	3	4	2	2	4	2	1	35
73	Ramadhan	2	5	2	2	4	3	3	3	3	2	3	3	4	39
74	Ningsih	2	5	2	2	3	4	3	2	1	1	3	2	1	31
75	Muhammad Rizki	2	5	2	1	2	1	4	2	2	1	4	1	1	28
76	Rosnita	3	3	4	2	4	2	2	5	2	1	4	3	2	37
77	Mukhtar	3	5	4	1	4	1	5	4	3	2	4	1	1	38
78	Riyadi	3	5	3	1	2	1	2	3	1	1	4	2	3	31
79	Hasanatang	5	3	4	1	4	1	4	4	3	2	5	3	2	41
80	Marsitha	1	5	1	2	4	2	2	3	2	1	5	3	2	33
81	Fahrul	2	5	4	1	4	1	3	2	2	2	4	2	1	33
82	Masna	3	3	3	1	4	3	2	3	2	1	4	2	2	33
83	Rusni	3	3	3	1	4	3	2	2	1	1	3	2	2	30
84	Abd. Kadir	5	4	4	1	3	2	3	3	3	2	2	2	2	36
85	Andi Besse	3	4	4	2	4	2	2	3	1	1	3	1	1	31
86	Jamaluddin	4	5	4	1	4	2	3	4	2	2	3	3	3	40
87	Namira	2	5	2	1	1	2	4	4	1	1	4	2	1	30
88	Sinta	2	3	2	1	5	3	2	2	2	2	3	4	4	35
89	Sophia	1	5	3	2	1	1	2	3	2	2	3	2	2	29
90	Andra	2	5	3	1	1	1	2	3	1	2	3	1	1	26

Lampiran 4 Nilai Koefisien Korelasi (r) untuk taraf signifikansi tertentu

N	The Level of Significance		N	The Level of Significance	
	5%	1%		5%	1%
3	0.997	0.999	38	0.320	0.413
4	0.950	0.990	39	0.316	0.408
5	0.878	0.959	40	0.312	0.403
6	0.811	0.917	41	0.308	0.398
7	0.754	0.874	42	0.304	0.393
8	0.707	0.834	43	0.301	0.389
9	0.666	0.798	44	0.297	0.384
10	0.632	0.765	45	0.294	0.380
11	0.602	0.735	46	0.291	0.376
12	0.576	0.708	47	0.288	0.372
13	0.553	0.684	48	0.284	0.368
14	0.532	0.661	49	0.281	0.364
15	0.514	0.641	50	0.279	0.361
16	0.497	0.623	55	0.266	0.345
17	0.482	0.606	60	0.254	0.330
18	0.468	0.590	65	0.244	0.317
19	0.456	0.575	70	0.235	0.306
20	0.444	0.561	75	0.227	0.296
21	0.433	0.549	80	0.220	0.286
22	0.432	0.537	85	0.213	0.278
23	0.413	0.526	90	0.207	0.267
24	0.404	0.515	95	0.202	0.263
25	0.396	0.505	100	0.195	0.256
26	0.388	0.496	125	0.176	0.230
27	0.381	0.487	150	0.159	0.210
28	0.374	0.478	175	0.148	0.194
29	0.367	0.470	200	0.138	0.181
30	0.361	0.463	300	0.113	0.148
31	0.355	0.456	400	0.098	0.128
32	0.349	0.449	500	0.088	0.115
33	0.344	0.442	600	0.080	0.105
34	0.339	0.436	700	0.074	0.097
35	0.334	0.430	800	0.070	0.091
36	0.329	0.424	900	0.065	0.086
37	0.325	0.418	1000	0.062	0.081







## Lampiran 6 Hasil Program SPSS

Uji Homogenitas Data Hubungan Jumlah Pesawat Dengan Konsentrasi NO<sub>2</sub>

<b>Test of Homogeneity of Variances</b>			
Konsentrasi NO <sub>2</sub>			
Levene Statistic	df1	df2	Sig.
.392	1	6	.554

<b>Test of Homogeneity of Variances</b>			
Jumlah Pesawat			
Levene Statistic	df1	df2	Sig.
1.279	1	6	.301

Uji Normalitas Data Hubungan Jumlah Pesawat Dengan Konsentrasi NO<sub>2</sub>

<b>Tests of Normality</b>						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Konsentrasi NO <sub>2</sub>	.245	8	.172	.829	8	.058
Jumlah Pesawat	.224	8	.200*	.883	8	.203

\*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Hasil Uji Regresi Jumlah Pesawat Udara dan Konsentrasi NO<sub>2</sub>

<b>Model Summary</b>				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.131 <sup>a</sup>	.581	0,338	.791940

a. Predictors: (Constant), Jumlah Pesawat

<b>Coefficients<sup>a</sup></b>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7.004	.722		.533	.613
	Jumlah Pesawat	3.458	.053	.570	1.701	.140

a. Dependent Variable: Konsentrasi NO<sub>2</sub>

Hasil Uji Normalitas Keseluruhan

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Unstandardized Residual
N		90
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	.0000000
	Std. Deviation	3.61072620
Most Extreme Differences	Absolute	.067
	Positive	.067
	Negative	-.051
Test Statistic		.067
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 <sup>c,d</sup>
a. Test distribution is Normal.		
b. Calculated from data.		
c. Lilliefors Significance Correction.		
d. This is a lower bound of the true significance.		

Hasil Uji Linearitas Keseluruhan

ANOVA Table							
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
TotalG * TotalTP	Between Groups	(Combined)	51.862	15	3.457	.774	.701
		Linearity	4.402	1	4.402	.985	.324
		Deviation from Linearity	47.460	14	3.390	.759	.709
Within Groups			330.627	74	4.468		
Total			382.489	89			

Hasil Uji Regresi Tingkat Konsentrasi NO2 dengan Gangguan Fisiologis

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.124 <sup>a</sup>	.015	.004	3.631

a. Predictors: (Constant), Total TP						
Coefficients <sup>a</sup>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	16.846	1.480		11.384	.000
	Total TP	.314	.267	.124	1.173	.244
a. Dependent Variable: Total Y1						

Hasil Uji Regresi Tingkat Konsentrasi NO<sub>2</sub> dengan Gangguan Psikologis

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.214 <sup>a</sup>	.046	.035	2.144
a. Predictors: (Constant), Total TP				

Coefficients <sup>a</sup>						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	6.685	.874		7.652	.000
	Total TP	.325	.158	.214	2.058	.043
a. Dependent Variable: Total Y2						

Hasil Uji Bivariat Tingkat Konsentrasi NO<sub>2</sub> dengan Usia Responden

Usia	Tingkat Konsentrasi NO <sub>2</sub>										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<20	1	10	1	10	6	60	2	20	0	0	10	100
20-30	2	9,5	8	38,1	8	38,1	2	9,5	1	4,8	21	100
31-40	0	0	6	22,2	19	70,4	2	7,4	0	0	27	100
40-50	0	0	4	21,1	13	68,4	2	10,5	0	0	19	100
> 50	0	0	5	38,5	3	23,1	5	38,5	0	0	13	100
Total	3	3,3	24	26,7	49	54,4	13	14,4	1	1,1	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24.434 <sup>a</sup>	16	.080
Likelihood Ratio	24.122	16	.087
Linear-by-Linear Association	1.004	1	.316
N of Valid Cases	90		

a. 17 cells (68.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .11.

Hasil Uji Bivariat Tingkat Konsentrasi NO<sub>2</sub> dengan Lama Aktivitas

Lama Aktivitas	Tingkat Konsentrasi NO <sub>2</sub>										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 1	0	0	1	50	0	0	1	50	0	0	2	100
1-2	0	0	0	0	2	100	0	0	0	0	2	100
2-3	0	0	4	26,7	9	60	1	6,7	1	6,7	15	100
3-4	0	0	4	19	14	66,7	3	14,3	0	0	21	100
4-5	3	6,8	11	25	22	50	8	18,2	0	0	44	100
> 12	0	0	4	66,7	2	33,3	0	0	0	0	6	100
Total	3	3,3	24	26,7	49	54,4	13	14,4	1	1,1	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20.304 <sup>a</sup>	20	.439
Likelihood Ratio	21.048	20	.394
Linear-by-Linear Association	2.104	1	.147
N of Valid Cases	90		

a. 24 cells (80.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .02.

Hasil Uji Bivariat Tingkat Konsentrasi NO<sub>2</sub> dengan Lama Tinggal

Lama Tinggal	Tingkat Konsentrasi NO <sub>2</sub>										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 5	0	0	5	50	4	40	1	10	0	0	10	10

Lama Tingg al	Tingkat Konsentrasi NO <sub>2</sub>										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
5-10	1	4,5	2	9,1	13	59,1	5	22,7	1	4,5	22	22
10-20	2	9,5	3	14,3	13	61,9	3	14,3	0	0	21	21
> 20	0	0	14	37,8	19	51,4	4	10,8	0	0	37	37
Total	3	3,3	24	26,7	49	54,4	13	14,4	1	1,1	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16.968 <sup>a</sup>	12	.151
Likelihood Ratio	17.863	12	.120
Linear-by-Linear Association	.607	1	.436
N of Valid Cases	90		

a. 12 cells (60.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .11.

#### Hasil Uji Bivariat Tingkat Konsentrasi NO<sub>2</sub> dengan Penggunaan APD

Pengg unaan APD	Tingkat Konsentrasi NO <sub>2</sub>										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ya, Pakai	2	2,9	22	31,9	34	49,3	10	14,5	1	1,4	69	100
Tidak Pakai	1	4,8	2	9,5	15	71,4	3	14,3	0	0	21	100
Total	3	3,3	24	26,7	49	54,4	13	14,4	1	1,1	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4.942 <sup>a</sup>	4	.293
Likelihood Ratio	5.792	4	.215
Linear-by-Linear Association	.684	1	.408
N of Valid Cases	90		

a. 5 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .23.

**Hasil Uji Bivariat Gangguan Fisiologis dengan Umur**

Umur	Gangguan Fisiologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<20	1	10	2	20	7	70	0	0	0	0	10	100
20-30	0	0	5	23,8	15	71,4	1	4,8	0	0	21	100
31-40	0	0	11	40,7	11	40,7	5	18,5	0	0	27	100
40-50	0	0	4	21,1	13	68,4	2	10,5	0	0	19	100
> 50	0	0	1	7,7	6	46,2	6	46,2	0	0	13	100
Total	1	1,1	23	25,6	52	57,8	14	15,6	0	0	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	26.739 <sup>a</sup>	12	.008
Likelihood Ratio	22.943	12	.028
Linear-by-Linear Association	7.147	1	.008
N of Valid Cases	90		

a. 13 cells (65.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .11.

**Hasil Uji Bivariat Gangguan Fisiologis dengan Lama Aktivitas**

Lama Aktivas	Gangguan Fisiologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 1	0	0	0	0	1	50	0	0	1	50	2	100
1-2	0	0	0	0	1	50	1	50	0	0	2	100
2-3	0	0	6	40,0	5	33,3	2	13,3	2	13	15	100
3-4	1	4,8	6	28,6	7	33,3	6	28,6	1	4,8	21	100
4-5	1	2,3	10	22,7	14	31,8	18	40,9	1	2,3	44	100
> 12	0	0	0	0	2	33,2	4	66,7	0	0	6	100
Total	2	2,2	22	24,4	30	33,3	31	34,4	5	5,6	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	21.047 <sup>a</sup>	20	.394
Likelihood Ratio	20.195	20	.446



Linear-by-Linear Association	.093	1	.761
N of Valid Cases	90		
a. 22 cells (73.3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.			

#### Hasil Uji Bivariat Gangguan Fisiologis dengan Lama Tinggal

Lama Tinggal	Gangguan Fisiologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 5	0	0	4	40	2	20	3	30,0	1	10	10	100
5-10	1	4,5	3	13,6	11	50	7	31,8	0	0	22	100
10-20	0	0	5	23,8	8	38,1	7	33,3	1	4,8	21	100
> 20	1	2,7	10	27	9	24,3	14	37,8	3	8,1	37	100
Total	2	2,2	22	24,4	30	33,3	31	34,4	5	5,6	90	100

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	9.086 <sup>a</sup>	12	.696
Likelihood Ratio	10.716	12	.553
Linear-by-Linear Association	.268	1	.604
N of Valid Cases	90		
a. 11 cells (55.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .22.			

#### Hasil Uji Bivariat Gangguan Fisiologis dengan Penggunaan APD

Penggunaan APD	Gangguan Fisiologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ya, Pakai	2	2,9	18	26,1	22	31,9	22	31,9	5	7,2	69	100
Tidak Pakai	0	0	4	19	8	38,1	9	42,9	0	0	21	100
Total	2	2,2	22	24,4	30	33,3	31	34,4	5	5,6	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	3.206 <sup>a</sup>	4	.524
Likelihood Ratio	4.781	4	.311
Linear-by-Linear Association	.158	1	.691
N of Valid Cases	90		

a. 4 cells (40.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .47.

#### Hasil Uji Bivariat Gangguan Psikologis dengan Umur Responden

Umur	Gangguan Psikologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<20	1	10	1	10	5	50	3	30	0	0	10	100
20-30	0	0	3	14,3	12	57,1	4	19	2	9,5	21	100
31-40	0	0	9	33,3	12	44,4	6	22,2	0	0	27	100
40-50	1	5,3	1	5,3	9	47,7	8	42,1	0	0	19	100
> 50	0	0	3	23,1	5	38,5	3	23,1	2	15,4	13	100
Total	2	2,2	17	18,9	43	47,8	24	26,7	4	4,5	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20.857 <sup>a</sup>	16	.184
Likelihood Ratio	21.628	16	.156
Linear-by-Linear Association	.598	1	.439
N of Valid Cases	90		

a. 17 cells (68.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .22.

#### Hasil Uji Bivariat Gangguan Psikologis dengan Lama Aktivitas

Lama Aktivitas	Gangguan Psikologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 1	0	0	0	0	2	100	0	0	0	0	2	100
1-2	0	0	0	0	0	0	2	100	0	0	2	100

2-3	0	0	2	13,3	8	53,3	5	33,3	0	0	15	100
3-4	0	0	6	28,6	7	33,3	7	33,3	1	4,8	21	100
4-5	2	4,5	7	15,9	24	54,4	8	18,2	3	6,8	44	100
> 12	0	0	2	33,3	2	33,3	2	33,3	0	0	6	100
Total	2	2,2	17	18,9	43	47,8	24	26,7	4	4,4	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16.927 <sup>a</sup>	20	.658
Likelihood Ratio	19.010	20	.521
Linear-by-Linear Association	.863	1	.353
N of Valid Cases	90		

a. 24 cells (80.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .04.

#### Hasil Uji Bivariat Gangguan Psikologis dengan Lama Tinggal

Lama Tinggal	Gangguan Psikologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
< 5	0	0	0	0	3	30	6	60	1	10	10	100
5-10	1	4,5	6	27,3	9	40,9	6	27,3	0	0	22	100
10-20	1	4,8	5	23,8	10	47,6	3	14,3	2	9,5	21	100
> 20	0	0	6	16,2	21	56,8	9	24,3	1	2,7	37	100
Total	2	2,2	17	18,9	43	47,8	24	26,7	4	4,4	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	15.405 <sup>a</sup>	12	.220
Likelihood Ratio	17.705	12	.125
Linear-by-Linear Association	.997	1	.318
N of Valid Cases	90		

a. 13 cells (65.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .22.

Hasil Uji Bivariat Gangguan Psikologis dengan Penggunaan APD

Penggunaan APD	Gangguan Fisiologis										Total	
	Sangat Tidak Setuju		Tidak Setuju		Netral		Setuju		Sangat Setuju			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Ya, Pakai	1	1,4	15	21,7	34	49,3	17	24,6	2	2,9	69	100
Tidak Pakai	1	4,8	2	9,5	9	42,9	7	33,3	2	9,5	21	100
Total	2	2,2	17	18,9	43	47,8	24	26,7	4	4,4	90	100

Chi-Square Tests			
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4.252 <sup>a</sup>	4	.373
Likelihood Ratio	4.061	4	.398
Linear-by-Linear Association	1.707	1	.191
N of Valid Cases	90		

a. 5 cells (50.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .47.

## Lampiran 7 Kuesioner



**KUESIONER**  
**SURVEI KUALITAS UDARA PADA KAWASAN PERMUKIMAN**  
**SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN**

Hari/Tanggal : .....

Waktu : .....

Mohon kesediaan Bapak/ibu/sdr untuk mengisi kuesioner ini. Kuesioner ini merupakan kuesioner yang penulis susun dalam rangka penelitian tugas akhir (skripsi). Jawaban yang Bapak/ibu/sdr berikan hanya untuk kepentingan akademis, mengingat kerahasiaan identitas Bapak/ibu/sdr yang kami jaga.

**A. KARAKTERISTIK RESPONDEN**

- Nama : .....
- Umur :  < 20 Tahun       41 – 50 Tahun  
 20 – 30 Tahun       > 50 Tahun  
 31 – 40 Tahun
- Berapa lama waktu yang anda habiskan untuk beraktivitas diluar rumah ? :  < 1 jam       4 – 5 jam  
 1 – 2 jam       5 – 12 jam  
 3 – 4 jam       > 12 jam
- sudah berapa lama anda tinggal di sekitar bandara ? :  < 5 tahun       10 – 20 tahun  
 5 – 10 tahun       > 20 tahun
- Apakah anda menggunakan APD (Masker) ketika beraktivitas diluar rumah ? :  Ya, pakai       Tidak pakai

Beri tanda (√) dan mengisi titik pada poin yang menjadi pilihan anda dan tanyakan kepada peneliti jika terdapat pertanyaan yang masih kurang jelas atau tidak dimengerti. Atas kejujuran anda dalam mengisi kuesioner ini saya ucapkan terima kasih.

**Skor setiap jawaban :**

sangat Setuju = 5  
Setuju = 4  
Netral = 3  
Tidak Setuju = 2  
Sangat Tidak Setuju = 1



**KUESIONER**  
**SURVEI KUALITAS UDARA PADA KAWASAN PERMUKIMAN**  
**SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN**

**B. TINGKAT KUALITAS UDARA**

- Saya merasakan adanya polusi udara di sekitar bandara :  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral
- Saya merasakan adanya polusi udara dari pesawat :  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral

**C. GANGGUAN FISIOLOGIS**

- Saya mengalami **Batuk** ? :  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral
- Saya mengalami **Pusing Kepala** ?  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral
- Saya mengalami **Sesak Napas** ?  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral
- Saya mengalami **Nyeri Dada** ?  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral

**D. GANGGUAN PSIKOLOGIS**

- Saya merasa terganggu atau tidak nyaman tinggal di dekat Bandara :  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral
- Saya merasakan polusi yang ada di sekitar bandara membuat saya menjadi lebih mudah emosi dan merasa cemas dalam beraktivitas :  Sangat Setuju  Tidak Setuju  
 Setuju  Sangat Tidak Setuju  
 Netral



**KUESIONER**  
**SURVEI KUALITAS UDARA PADA KAWASAN PERMUKIMAN**  
**SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN**

---

- Saya merasa kondisi polusi yang ada di area sekitar bandara sekarang ini, apakah hal tersebut mengurangi produktivitas diri anda dalam beraktivitas
- Sangat Setuju       Tidak Setuju  
 Setuju             Sangat Tidak Setuju  
 Netral

## Lampiran 8 Dokumentasi



Pembuatan Larutan Penjerap Griezz Salzmant

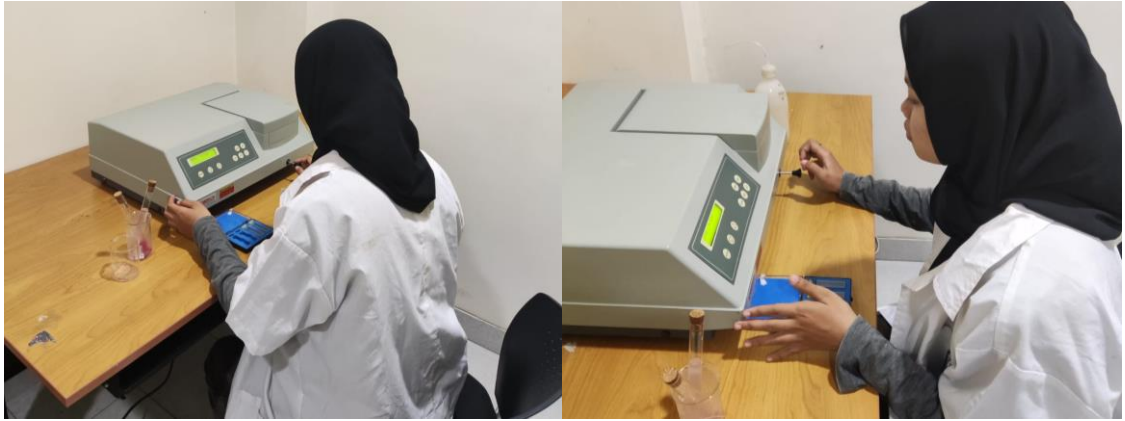


Pengukuran Pada Titik 1



Pengukuran Pada Titik 2





Pengujian Larutan



Pengambilan Data Kuesioner